

Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas

Sitios de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica

Cantones: Alajuela, Cartago, Escazú, Corredores, Heredia, Los Chiles, San Carlos, San José, Santa Ana, Tibás

Reporte de situación: Febrero, 2024



PRINCIPALES HALLAZGOS

Ante el requerimiento de caracterizar y conocer las necesidades y patrones de movilidad del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas en localidades específicas del territorio costarricense, se combinaron las herramientas de la metodología Matriz de Seguimiento de Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés): Registro de Monitoreo de Flujos (FMR, por sus siglas en inglés), Seguimiento de Eventos de Emergencia (EET, por sus siglas en inglés) y Encuestas de Monitoreos de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés), de los componentes de Seguimiento a la Movilidad y Monitoreo de Flujos, respectivamente¹. Los resultados de este informe presentan la información recopilada desde el 1 al 29 de febrero de 2024.

REGISTRO DE MONITOREO DE FLUJOS



41.326 PERSONAS ESTIMADAS
INGRESANDO A COSTA RICA DESDE
PANAMÁ EN FEBRERO DE 2024

Fuente: Proyección de la OIM Costa Rica, con base en datos mensuales anteriormente publicados².



40.387 PERSONAS MOVILIZADAS
EN TRANSPORTE PÚBLICO A
TRAVÉS DE COSTA RICA

Fuente: Dirección General de Migración y Extranjería de Costa Rica (DGME), 2024.

SEGUIMIENTO DE EVENTOS DE EMERGENCIA EN LOCALIDADES DE MONITOREO



1.225 PERSONAS VARADAS EN
SITIOS PÚBLICOS MONITOREADOS
Promedio de estadía: **4 días**

Fuente: DGME y estimación de OIM Costa Rica, a partir de informantes clave y observación directa.



1.088 PERSONAS VARADAS EN **3**
ALBERGUES MONITOREADOS
Promedio de estadía: **6 días**

ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS EN SITIOS DE ALTA MOVILIDAD Y CONCENTRACIÓN DE PERSONAS MIGRANTES (1.198 personas encuestadas y 1.841 familiares)



42 % MUJERES | **58 %** HOMBRES
30 % ACOMPAÑANTES
MENORES DE EDAD



85 % DE LAS PERSONAS **VIAJAN**
ACOMPAÑADAS

Fuente: OIM, 2024

PRINCIPALES NECESIDADES

Alimentación y nutrición (**38 %**)

Agua (**23 %**)

Ingresos económicos (**20 %**)

Otras (**19 %**)

¹ Para más información, visite: www.dtm.iom.int

² A partir del 30 de agosto de 2023, no se cuenta con acceso a los datos de salidas de personas migrantes desde la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) de Los Planes de Gualaca, Chiriquí. Esta situación se ha subsanado con estimaciones mensuales basadas en los datos recopilados anteriormente, datos de Darién, en Panamá, y datos de la DGME en Costa Rica.





Costa Rica, al igual que otros países de América Central, se ha distinguido por ser un **corredor migratorio** que contempla personas migrantes que cruzan de manera terrestre de la frontera entre Colombia y Panamá por la región de Darién, **con destino a los países del norte del continente**. Este flujo se conoce como **Flujo en Situación de Movilidad por las Américas**³. Según datos publicados por la República de Panamá, en **enero de 2024** se registraron 36.001 ingresos desde Colombia: 63 por ciento eran hombres adultos, 37 por ciento mujeres y el 21 por ciento eran menores de edad (11 por ciento niños y 10 por ciento niñas). El 61 por ciento provenía de la República Bolivariana de Venezuela, el 8 por ciento de Haití, el 8 por ciento de la República Popular China, el 6 por ciento de Ecuador, el 6 por ciento de Colombia y otro 11 por ciento de más de 31 países⁴.



Durante los primeros meses de 2024, Costa Rica ha experimentado un notable incremento de ingresos de personas en situación de Movilidad por las Américas. Según estimaciones de la OIM Costa Rica, el número de ingresos aumentó de 37.436 personas en enero a 41.326 en febrero. Esta tendencia adquiere mayor relevancia al comparar las cifras de febrero con años anteriores: se registraron 3.724 personas en 2021, 4.467 en 2022, 19.521 en 2023 (Gráfico 1). Es importante destacar que situaciones políticas, pobreza, pérdida de empleos y falta de oportunidades económicas en los países de origen siguen impulsando la migración. Asimismo, los cambios en las políticas migratorias y las condiciones en otros países de tránsito pueden influir en la decisión de más personas de emprender el viaje hacia el norte de América.

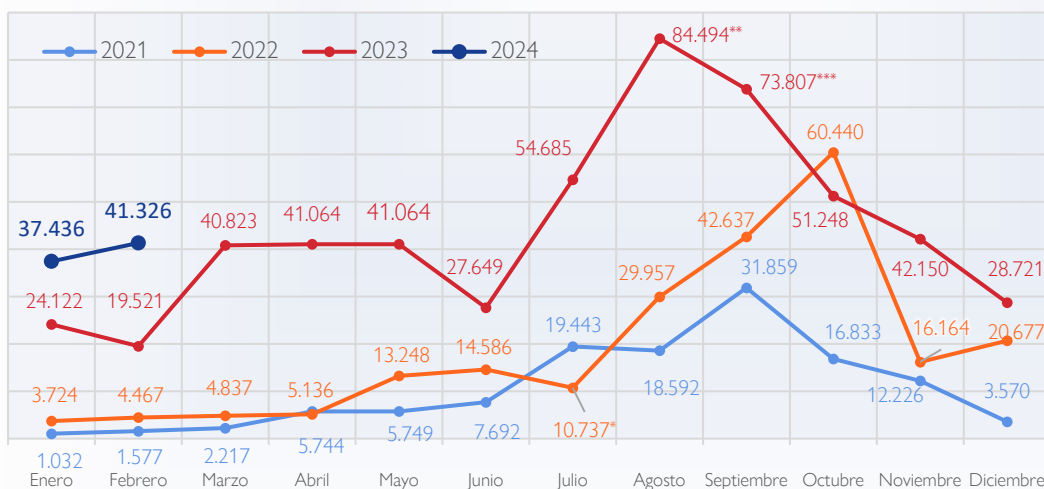


Desde noviembre de 2023, la Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) publica reportes diarios sobre la cantidad de personas movilizadas en transporte público entre la Estación Migratoria Sur (EMI Sur), en Paso Canoas, cerca de la frontera entre Costa Rica y Panamá, y Los Chiles, en la frontera entre Costa Rica y Nicaragua. Así, en **febrero de 2024**, la DGME registró **40.387 personas utilizando la ruta directa**, equivalente al 98 por ciento del total de personas estimadas ingresando a Costa Rica el mismo mes⁵.



En febrero de 2024, la DGME registró un total de **922 personas migrantes varadas en el albergue de la EMI Sur, llamado Centro de Atención Temporal para Migrantes (CATEM)**, reflejando un aumento del 61 por ciento respecto a enero (573 personas migrantes varadas en CATEM). Este aumento en la demanda de servicios en el CATEM pone de manifiesto la necesidad de reforzar los recursos y la atención proporcionada, con el fin de garantizar que se satisfagan las necesidades básicas y se respeten los derechos humanos de todas las personas.

Gráfico 1. Cantidad estimada de ingresos de personas migrantes a Costa Rica, por mes y año



78.762
personas migrantes entre
Enero y Febrero de 2024

529.348
personas migrantes en **2023**

226.610
personas migrantes en **2022**

126.512
personas migrantes en **2021**

* En julio de 2022 no se recopiló la totalidad de los datos debido a cierres de carretera en Panamá. Fuente: Gobierno de Panamá, 2023.

** No se contó con acceso a los datos del 31 de agosto de 2023, por lo que se utilizó una media móvil semanal.

*** A partir de septiembre, 2023 los datos corresponden a estimaciones con un nivel de confianza del 95 %.

³ Para más información, visite: www.dtm.iom.int/costa-rica

⁴ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa

⁵ Para más información, visite: www.migracion.go.cr



A solicitud de informantes claves, a partir de octubre de 2023 la OIM Costa Rica calcula los potenciales ingresos de personas migrantes a Costa Rica, considerando los datos históricos de las salidas de personas de la Estación Temporal de Recepción Migratoria (ETRM) en Los Planes, Gualaca hasta el 30 de agosto de 2023 y los ingresos a Panamá que son publicados en el sitio web del Servicio Nacional de Migración (SNM) de Panamá⁶. Además, la **Dirección General de Migración y Extranjería (DGME) de Costa Rica publica, desde noviembre de 2023, un reporte diario de personas movilizadas en transporte público desde la EMI Sur y la cantidad de personas que permanecen varadas en CATEM**⁷.

Durante febrero de 2024, se obtuvieron **1.198 encuestas válidas** (tasa de respuesta del 99 por ciento y tasa de no respuesta del 1 por ciento), recopilando información sobre 3.039 personas migrantes (1.198 encuestadas y 1.841 familiares). El método de recolección de Encuestas de Monitoreo de Flujos (FMS, por sus siglas en inglés) consiste en encuestas presenciales realizadas a personas migrantes en movilidad por las Américas en Costa Rica, en los cantones Corredores, San José y Los Chiles. Las encuestas se aplican de manera voluntaria, a personas mayores de edad que representan grupos o viajan solas, con el fin de conocer a profundidad el perfil de las personas migrantes. Además, las encuestas se encuentran traducidas al español, inglés, francés, portugués y creole haitiano.

Los puntos de monitoreo de flujos son lugares de alta movilidad y concentración de personas migrantes, lo que **permite diferenciar entre aquellas varadas en albergues y las que se encuentran en sitios de tránsito**. El nueve por ciento de las encuestas se realizaron a personas migrantes varadas en el CATEM (cantón Corredores) y en dos albergues del cantón San José utilizando una técnica de muestreo por conveniencia no probabilístico, mientras que el 91 por ciento restante se llevó a cabo con personas en sitios de alto tránsito migratorio, como la terminal de autobuses de la EMI Sur y la terminal de autobuses de Los Chiles (ver Mapa 1).

En la estación de autobuses de la **EMI Sur** se implementó un **muestreo aleatorio sistemático** que es una manera objetiva de seleccionar una muestra de la población migrante que transita por este sitio, que evita sesgos inconsistentes de selección y que pretende reflejarlas características de la población migrante que transitó por este sitio. Debido a que es una población móvil y se desconoce se tamaño, se asume una población grande. Bajo el supuesto de un muestreo aleatorio simple, el tamaño de muestra se estima en, al menos, 386 personas, asumiendo una tasa de respuesta cercana al 100% (según datos históricos en el lugar), un nivel de confianza del 95 por ciento y un margen de error máximo del 5 por ciento.

Para encuestas en albergues de **San José** se procura encuestar a la mayor cantidad de personas posible. Para las encuestas en sitios de alto tránsito de migrantes **Los Chiles** y en el **CATEM**, se implementó un **muestreo no probabilístico**. Aunque los datos recolectados en estos sitios no se pueden extender a toda la población, se buscará incrementar la fiabilidad del perfilamiento tomando como referencia la cifra de 386 encuestas mensuales. Se optó por un muestreo no probabilístico debido a las condiciones específicas de estos lugares, que pueden incluir la movilidad y dispersión geográfica de la población migrante, haciendo inviable un muestreo aleatorio. Este tipo de muestreo permite recoger datos de manera más flexible y rápida en contextos donde la aplicación de métodos probabilísticos no es práctica.

Paralelo a la información cuantitativa presentada, también se obtuvo información descriptiva sobre la dinámica migratoria del flujo por Costa Rica a través del EET, que permite rastrear movimientos repentinos y proporcionar actualizaciones recientes a través de entrevistas a informantes claves, observación directa y compilación de fuentes secundarias. Esta sección estará representada en el informe por un recuadro de tonalidad azul, igual a la de esta sección de la metodología.

LIMITACIONES: Si bien, el Gobierno de Costa Rica implementa un sistema de registro oficial para quienes transitan la ruta EMI Sur-Los Chiles y realiza un conteo de personas que se albergan en el CATEM, persisten flujos por rutas no oficiales alejadas de estos controles lo cual imposibilita un registro completo de todas las entradas al país. Otras limitantes se relacionan con barreras idiomáticas y culturales, la estancia temporal en puntos de monitoreo, las complejidades geográficas y las dinámicas migratorias irregulares, incluidas las redes de tráfico de personas. Por ejemplo, las personas de la República Popular China, que representaron el 8 por ciento de los ingresos a Panamá en enero de 2024, solamente se ven representadas en menos del 1 por ciento en las encuestas de la FMS en el mismo período.

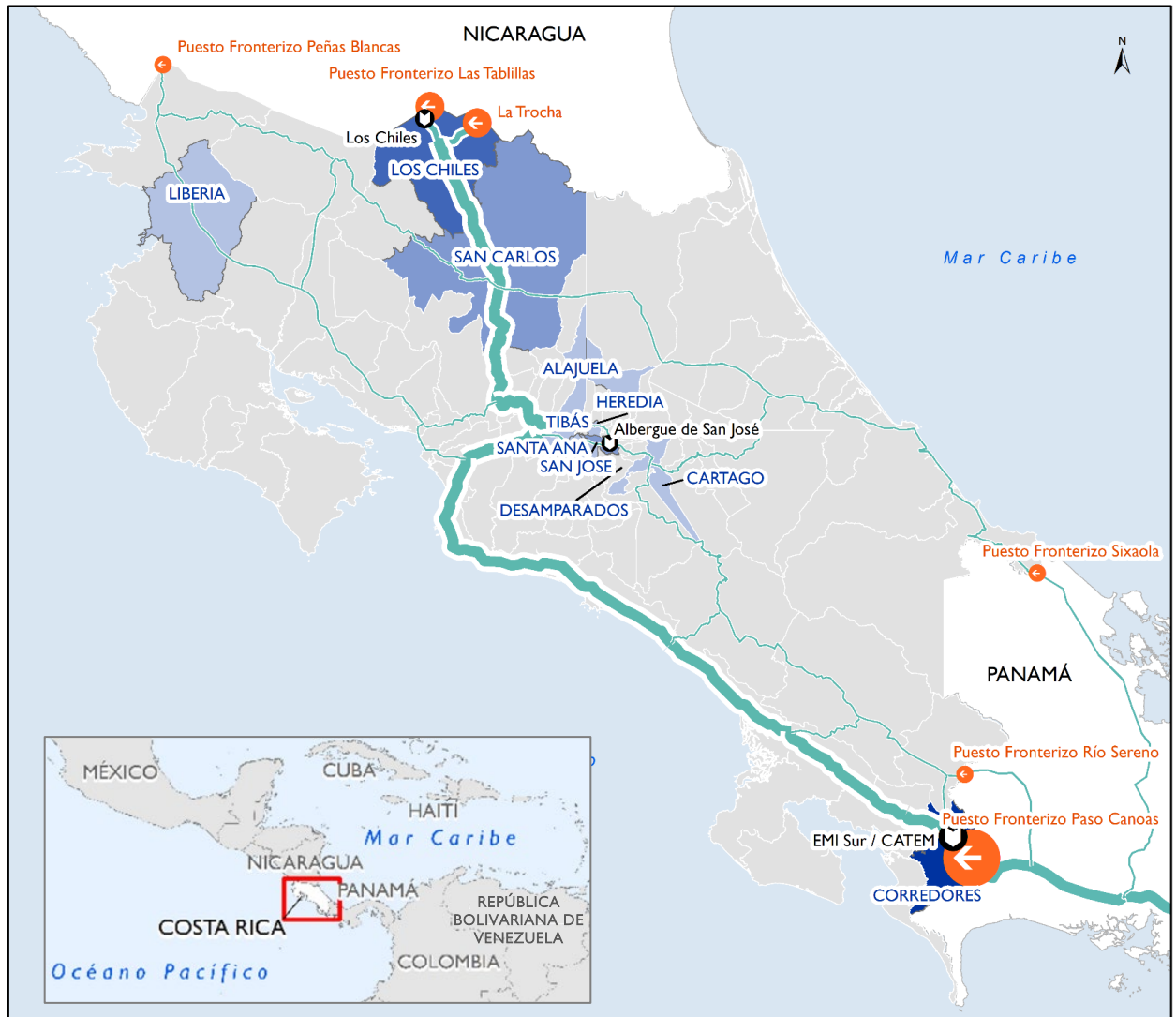
⁶ Para más información, visite: www.migracion.gob.pa

⁷ Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx

⁸ Para más información, visite: www.iom.int/es/proteccion-de-datos



Mapa 1. Sitios de alta presencia y tránsito de personas migrantes en movilidad por las Américas, y su desplazamiento por Costa Rica. Febrero, 2024



Simbología

Total de Cruces Fronterizos

- 207
- 20.663 - 20.456
- 40.913

Total de Encuestas

- 21
- 54
- 232
- 654

Ruta

- Ruta Directa EMI Sur - Los Chiles
- Ruta Alternativa

Total de personas varadas identificadas

- <46
- 327 - 377
- 532
- 922

Nota: El presente mapa es únicamente para fines ilustrativos. Los límites, nombres y designaciones utilizadas, no implican respaldo o aceptación oficial por parte de la OIM.

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Febrero, 2024





41.326

Personas estimadas ingresando a Costa Rica. Febrero 2024



Aumento estimado del **10 %** respecto a enero de 2024 (37.436)



40.387

Personas utilizando transporte público directo desde frontera sur hacia frontera norte. Febrero 2024

De acuerdo con la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en Costa Rica, se estima que en **febrero de 2024 ingresaron al país aproximadamente 41.326 personas del flujo migratorio en situación de movilidad por las Américas, un promedio diario aproximado de 1.425 personas.** Cerca del 99 % de estos ingresos se realizaron a través de Paso Canoas, en la frontera con Panamá.

La ruta principal identificada fue directamente desde EMI Sur (frontera sur) hacia Los Chiles (frontera norte), realizada en autobús, con un costo aproximado de 30 dólares estadounidenses (\$30 USD) por persona y dura menos de un día. Este mes, se estima que cerca de **40.387 personas se movilizaron a través de esta ruta, equivalente al 98 por ciento del flujo total que ingresó al país (Gráfico 2)**⁹. La presencia de personas varadas en sitios públicos de la GAM y zonas alejadas a Los Chiles y Paso Canoas, son evidencias de que las rutas alternativas continúan activas, aunque en menor medida que meses y años anteriores.

En relación con el transporte de personas migrantes en la ruta sur – norte, en el Gráfico 2 se observa una tendencia creciente, con un pico en la tercera semana. El promedio semanal fue de 10.097 personas.



RUTAS Y HORARIOS DE MOVILIDAD

Si bien, la ruta principal fue directamente desde Paso Canoas hasta Los Chiles, la necesidad de buscar recursos económicos para continuar en la ruta migratoria, y esperar a personas del grupo de viaje, son algunos de los motivos para la toma de rutas alternas.

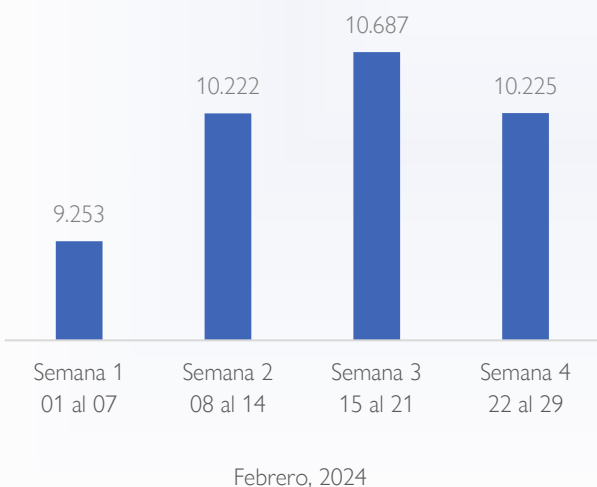
MOVILIDAD EN CANTONES DEL SUR: En febrero de 2024, la EMI Sur de Costa Rica siguió siendo el principal punto de tránsito migratorio.

MOVILIDAD EN CANTONES CENTRALES: En febrero de 2024, la GAM mantuvo un flujo constante de personas migrantes, transitando por la capital utilizando la Terminal 710 y la terminal de Tracopa, así como taxis para trasladarse por las principales rutas hacia el norte.

MOVILIDAD EN CANTONES DEL NORTE: Durante febrero de 2024, los cantones del norte de Costa Rica mantuvieron su rol como corredores activos para la migración hacia la frontera con Nicaragua. Los patrones de personas migrantes utilizando rutas directas hacia puntos fronterizos como La Trocha y Las Tablillas se mantuvieron y se evidenció una notable presencia de migrantes descendiendo de autobuses en puntos no autorizados para continuar su viaje de manera informal utilizando taxis hacia cruces fronterizos no oficiales.

Estos patrones de movilidad tienen implicaciones significativas para las comunidades locales y la capacidad de respuesta de las autoridades y organizaciones humanitarias. El tránsito constante por puntos como Los Chiles y San Carlos genera una presión continua sobre los servicios básicos, lo que puede generar tensiones con las poblaciones locales. Además, la concentración de personas migrantes en ciertas áreas plantea desafíos específicos en términos de seguridad, acceso a servicios y riesgos de protección, especialmente para los grupos más vulnerables.

Gráfico 2. Estimación de personas viajando en ruta directa (EMI Sur – Los Chiles), por semana



⁹ La estimación de personas se calcula con los datos publicados por la DGME. Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx



En febrero de 2024, se identificaron **1.225** personas migrantes **varadas en sitios públicos** de varios cantones monitoreados y **1.088** personas **varadas en tres albergues monitoreados**. Se destaca un aumento significativo (49 %) de personas alojadas en CATEM en comparación con enero de 2024, y el tiempo promedio de estadía se mantiene en 6 días.

El aumento en el número de personas migrantes varadas puede explicarse por la intensificación de los flujos migratorios en la región, impulsados por factores económicos, sociales y políticos adversos en los países de origen. El número de migrantes en espacios públicos en febrero de 2024 (1.225 personas) se mantuvo similar a enero 2024 (1.407 personas), así como la tendencia de Los Chiles y San Carlos como cantones con mayor cantidad de personas varadas en sitios públicos (552 y 327 personas varadas en febrero de 2024, respectivamente).

De acuerdo con informantes clave, las personas varadas en zona norte corresponden, en su mayoría, a personas que viajan de Los Chiles a San Carlos en busca de recursos para continuar su viaje.

 **1.225**
Personas varadas en **sitios públicos** monitoreados

PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL SUR: A partir de los informes emitidos por la DGME acerca de las personas varadas en el CATEM¹⁰, se estima que, en febrero de 2024, se albergaron **922** personas. Según informantes clave, los persistentes controles policiales para dirigir el flujo hacia la EMI Sur del país provocan que no se reporten personas varadas en sitios públicos de esa zona.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES CENTRALES: En febrero de 2024, se identificaron **330** personas migrantes varadas en sitios públicos monitoreados de los cantones Alajuela, Cartago, Escazú, Corredores, Heredia, San José, Santa Ana y Tibás (Gráfico 3) (mientras que en enero de 2024 esta cifra era de 341 personas). En los albergues monitoreados de San José, se observó un ligero aumento en la cantidad de personas varadas, pasando de 159 en enero de 2024 a **166** en febrero del mismo año.

PERSONAS VARADAS EN CANTONES DEL NORTE: En febrero de 2024, se identificaron **895** personas migrantes varadas en áreas públicas de los cantones Los Chiles y San Carlos. Se identificó una disminución de las personas varadas en la zona norte en comparación con el mes anterior (1.066 personas varadas en enero de 2024, equivalente a una disminución del 16 %).


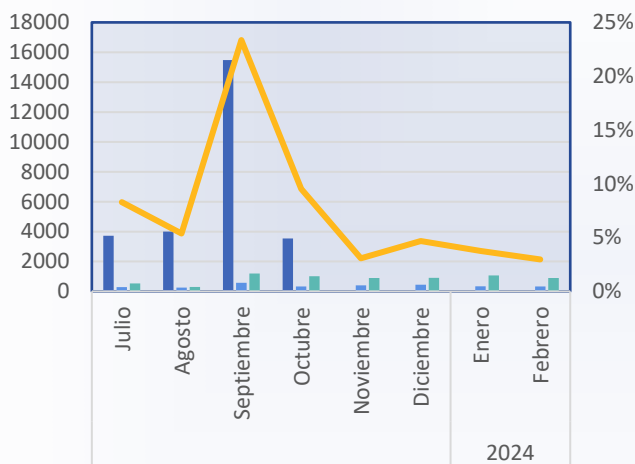
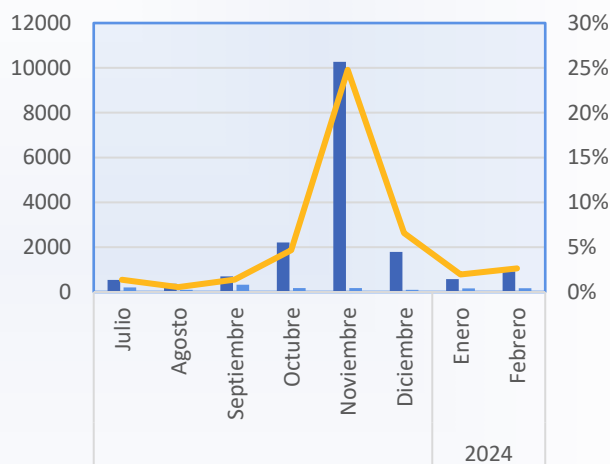
 **1.088**
Personas varadas en **albergues** monitoreados

Gráfico 3. Distribución de personas varadas en sitios públicos monitoreados, por mes



■ Personas varadas en zona sur
■ Personas varadas en la GAM
■ Personas varadas en zona norte
— Porcentaje de entradas a Costa Rica

Gráfico 4. Distribución de personas varadas en Albergues monitoreados, por mes



■ Personas varadas en CATEM
■ Personas varadas en San José
— Porcentaje de entradas a Costa Rica

¹⁰ Para más información, visite: www.migracion.go.cr/Paginas/Centro%20de%20Documentaci%C3%B3n/Estad%C3%ADsticas.aspx.

ENCUESTA DE MONITOREO DE FLUJOS

(Personas Encuestadas: 1.198 | Familiares: 1.841)

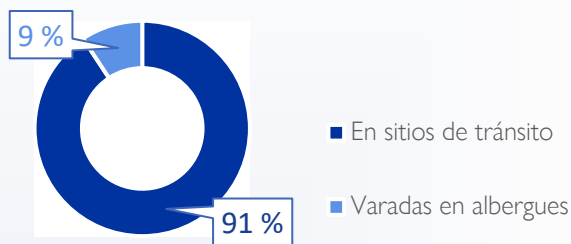
Recolección de datos: 01-29 de febrero, 2024

Este monitoreo fue realizado a través de encuestas individuales a personas mayores de edad (18 años o más) **varadas en dos albergues de San José y en CATEM Sur, y encuestas a personas en tránsito en EMI Sur, Liberia y Los Chiles**, siguiendo una metodología de **muestreo no probabilístico**. Esto implica que los resultados obtenidos **no pueden generalizarse** al total de personas en situación de movilidad por las Américas, pero sí permiten describir el perfil migratorio de las personas encuestadas en ese período. En total se obtuvo información sobre **3.039 personas** migrantes (1.198 personas encuestadas y 1.841 familiares).

Se debe destacar que, para efectos de este informe, del **lado izquierdo se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en puntos de alta concentración y tránsito (Terminal EMI Sur y Terminal de Los Chiles)** mientras que del **lado derecho se presentan los datos de las personas encuestadas que se encontraban en los albergues monitoreados**.



Gráfico 5. Encuestas por tipo de movimiento de personas encuestadas (n=1.198)



1.087

personas encuestadas en puntos de **alta concentración y tránsito** por Costa Rica (Terminal EMI Sur y Terminal Los Chiles)



111

personas encuestadas **varadas en albergues** de Costa Rica (2 albergues de la GAM y 1 de la zona sur)

PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO

NACIONALIDAD DE PERSONAS ENCUESTADAS

Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por nacionalidad (n=1.087)



Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados por nacionalidad (n=111)



NIVEL EDUCATIVO DE PERSONAS ENCUESTADAS

Gráfico 6. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo y máximo nivel educativo completado (n=1.087)

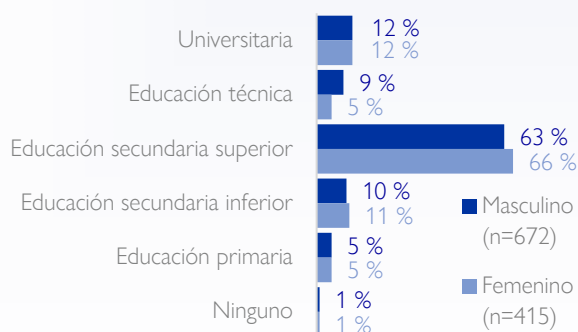


Gráfico 7. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo y máximo nivel educativo completado (n=111)



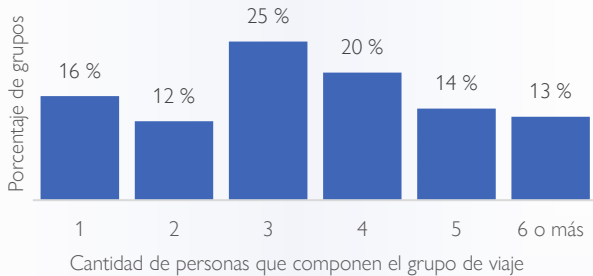
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Febrero, 2024



De las 1.087 personas encuestadas en **sitios de tránsito**, se obtuvo información sobre 1.619 acompañantes, sumando un total de **2.706 personas familiares y encuestadas**. De los grupos analizados, el 16 por ciento eran personas que viajaban solas (24 % de los hombres encuestados y 7 % de las mujeres encuestadas) y un 12 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos (3 o más personas), que representaban el 72 por ciento del total, estaban mayormente conformados por grupos de 3 personas (25 %), 4 personas (20 %), 5 personas (14 %) o más (13 %) (Gráfico 8).

En cuanto a la distribución por género y edad, el 59 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo a las personas encuestadas y sus familiares, eran hombres, mientras que el 43 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituyeron el 29 por ciento del total de personas y la edad promedio de las personas adultas era de 30 años y 7 años en menores de edad (Gráfico 9).

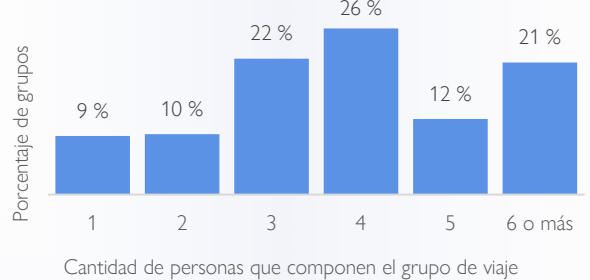
Gráfico 8. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas en sitios de tránsito (n=2.706)



De las 111 personas encuestadas en **3 albergues**, se obtuvo información sobre 222 acompañantes de viaje, sumando un total de **333 personas familiares y encuestadas**. De los grupos analizados, el 9 por ciento eran personas que viajaban solas (30 % hombres y 4 % mujeres), y un 10 por ciento correspondía a parejas. Los grupos más numerosos (3 o más personas), que representaban el 81 por ciento del total, estaban mayormente conformados por grupos de 3 personas (22 %), 4 personas (26 %), 5 personas (12 %) o más (21 %) (Gráfico 10).

En cuanto a la distribución por género y edad de las personas encuestadas y acompañantes, el 58 por ciento de las personas integrantes de los grupos de viaje, incluyendo personas encuestadas y sus familiares, eran hombres, mientras que el 42 por ciento eran mujeres. Las personas menores de edad (17 años o menos) constituían el 37 por ciento del total. La edad promedio de las personas adultas era de 31 años y 7 años en menores de edad (Gráfico 11).

Gráfico 10. Tamaño y cantidad de grupos de viaje de personas encuestadas varadas en albergues monitoreados (n=333)



EDAD Y SEXO DE PERSONAS QUE CONFORMAN LOS GRUPOS DE VIAJE

Gráfico 9. Porcentaje de personas que conforman los grupos de viaje de personas en tránsito, por edad y sexo (n=2.706)

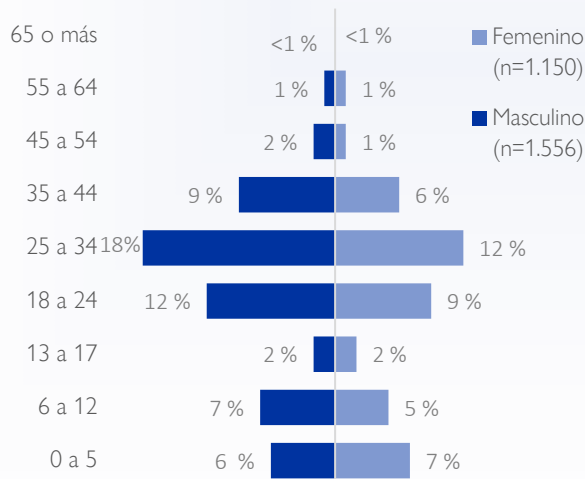
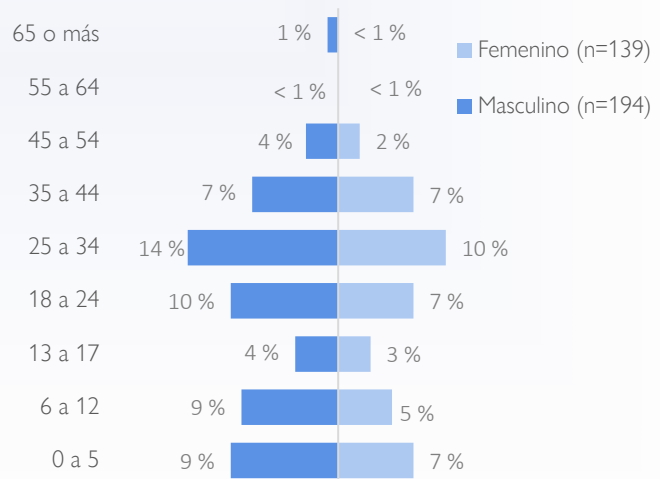


Gráfico 11. Porcentaje de que conforman los grupos de personas varadas en albergues monitoreados, por edad y sexo (n=333)



Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Febrero, 2024

RAZONES DE MIGRACIÓN

El principal motivo de las personas encuestadas para migrar fue la **búsqueda de condiciones económicas favorables** (97 % tanto para las personas en tránsito como para quienes estaban varadas en albergues), seguido por condiciones favorables para obtener un empleo (95% para las personas encuestadas en tránsito y 93 % para quienes estaban en un albergue), estabilidad política (58 % y 74%, respectivamente), acceso a procesos de determinación de refugio (54 % y 57 %, respectivamente) y reunificación familiar (17 % y 49 %, respectivamente).

Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por razón de migración (n=1.198)



Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

RUTA MIGRATORIA

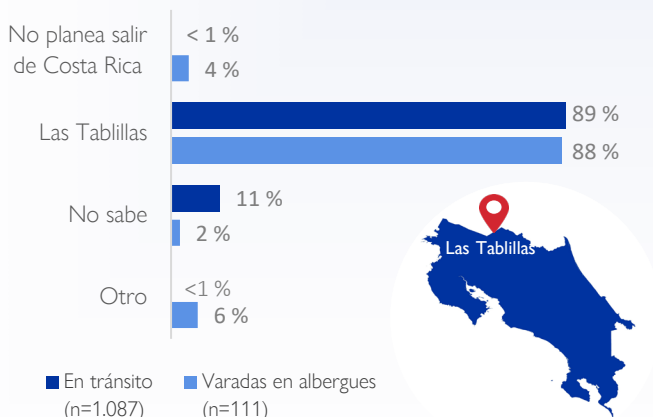
El principal lugar donde las personas encuestadas indicaron tener planeado salir de Costa Rica, fue el **paso fronterizo Las Tablillas en Los Chiles (89 %)**, mientras que un 10 por ciento indicó no saber por dónde (el restante 1 % indicó otros puestos fronterizos). Por otro lado, menos de un 1 por ciento de las personas encuestadas indicó no tener planeado salir de Costa Rica.

Se identificaron diferencias mínimas de los lugares de salida entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues: 89 por ciento de las encuestas realizadas en sitios de tránsito indicaron que saldrían del país por el sector Las Tablillas y un 11 por ciento indicó no saber. Por otro lado, de las personas encuestadas en albergues, un 88 por ciento saldría por Las Tablillas, 6 por ciento otros sitios y 2 por ciento indicó no saber (Gráfico 12). Así mismo, el 4 por ciento de las personas encuestadas en albergues indicaron intención de permanencia en Costa Rica.

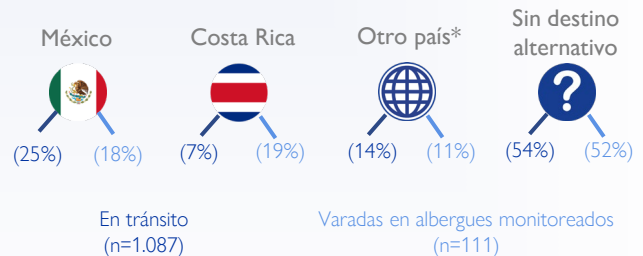
El **destino final indicado** por las personas encuestadas fue similar en sitios de tránsito y albergues: en ambos casos, **96 por ciento de las personas encuestadas indicaron los Estados Unidos de América**. Otros países identificados fueron México (2 % por personas en tránsito y 3 % por personas varadas en albergue) y Costa Rica (1 % y 2 % respectivamente). Otros países mencionados en menor medida fueron El Canadá, Panamá, Guatemala, Ecuador y la República Bolivariana de Venezuela.

Se observaron algunas diferencias en los principales **destinos alternativos** mencionados entre las personas encuestadas en sitios de tránsito y en albergues. Para aquellas personas en tránsito, el 25 por ciento indicó a México como destino alternativo, mientras que este porcentaje fue del 18 por ciento para las personas en albergues. En contraste, el 19 por ciento de las personas encuestadas en albergues señaló a Costa Rica como opción, comparado con el 7 por ciento de quienes estaban en tránsito. Los porcentajes de otros países y de personas sin un destino alternativo definido fueron similares en ambos grupos.

Gráfico 12. Porcentaje de personas encuestadas por lugar planeado para salir de Costa Rica (n=1.198)



Porcentaje de personas encuestadas por país de destino final alternativo (n=1.198)



*El Canadá, Estados Unidos de América, República Bolivariana de Venezuela, España, Panamá, Ecuador, Brasil, Nicaragua, Alemania, Perú, Argentina, Honduras, El Salvador.

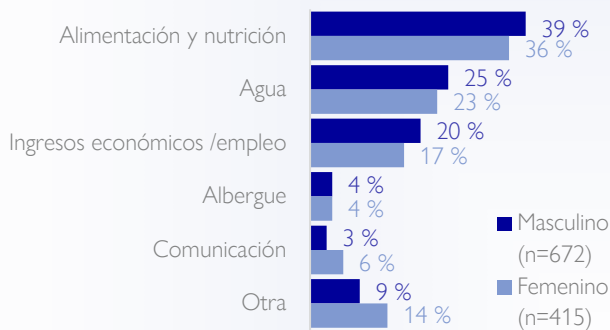
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Febrero, 2024



NECESIDADES

Las encuestas realizadas a personas migrantes en sitios de tránsito y en albergues revelan diferencias significativas en sus necesidades y desafíos. En tránsito, las necesidades más apremiantes son alimentación y nutrición (39 %), agua (25 %) e ingresos económicos/empleo (20 %). Un 41 por ciento indicó que le faltó información durante su viaje. El 63 por ciento también expresó necesitar asesoría legal para conocer sus opciones migratorias. Estos datos sugieren que, durante el tránsito, las personas migrantes enfrentan mayores incertidumbres y carencias básicas.

Gráfico 13. Porcentaje de personas encuestadas en tránsito por sexo, y principal necesidad (n=1.087)

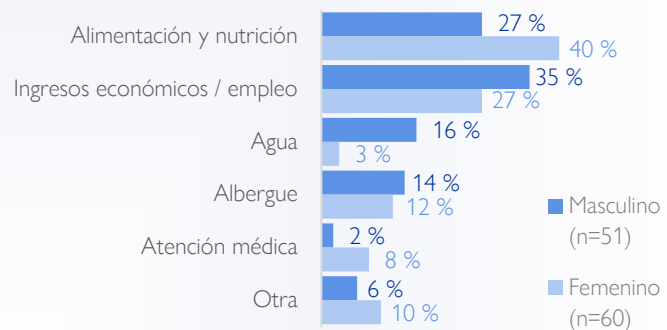


Otras necesidades: Artículos no alimenticios (pañales, artículos de saneamiento e higiene, artículos de higiene femenina), entre otras.

Por otro lado, en los albergues, si bien la alimentación y nutrición siguen siendo importantes (27 %), la necesidad más destacada es la de ingresos económicos y empleo (35 %). Un 20 por ciento mencionó falta de información durante su viaje, y el 16 por ciento indicó requerir asesoría legal migratoria.

Es evidente que las necesidades cambian una vez que las personas migrantes se hospedan en albergues, donde la prioridad se desplaza hacia la búsqueda de medios de subsistencia.

Gráfico 14. Porcentaje de personas encuestadas varadas en albergues por sexo, y principal necesidad (n=111)



63 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=1.087)



16 % indicó tener la necesidad de asesoría legal para conocer opciones migratorias. (n=111)



41 % indicó que les hizo falta alguna información durante su viaje. (n=1.087)

- Información sobre la ruta: **27 %**
- Información sobre costos del viaje: **23 %**
- Información sobre seguridad: **19 %**



20 % indicó que les hizo falta alguna información durante su viaje. (n=111)

- Información sobre la ruta: **13 %**
- Información sobre costos del viaje: **11 %**
- Información sobre seguridad: **10 %**

Nota: Las personas tenían la posibilidad de elegir más de una opción.

NECESIDADES PRIORITARIAS

A pesar de los esfuerzos de coordinación entre actores humanitarios y autoridades durante febrero de 2024, persisten desafíos en la provisión de servicios (como la conexión a internet y las dificultades para retirar dinero sin documentos de identidad vigentes), mejora de infraestructura y respuesta a problemas sanitarios. Así mismo, se destaca la necesidad de ropa para personas migrantes, especialmente para niños, niñas y bebés. En el CATEM se han realizado esfuerzos por adaptarse, como suministrar estaciones móviles para cargar dispositivos, y atender necesidades específicas de alimentación, higiene y albergue, especialmente para familias y personas con movilidad reducida.

En la GAM, el compromiso del Sistema de Naciones Unidas y organizaciones locales sigue siendo fundamental para brindar servicios legales, médicos y psicológicos, especialmente a familias y menores de edad. Sin embargo, se reporta un aumento en la cantidad de personas pernoctando en espacios públicos y una mayor demanda de asistencia humanitaria, alojamiento y alimentación.

Mientras tanto, la personas migrantes varadas en Zona Norte empieza a incrementar este mes con mayores necesidades en alimentación, refugio, acceso a agua, entre otras. Comunidades como Los Chiles y Ciudad Quesada manejan un flujo constante de personas migrantes varadas por falta de recursos económicos para continuar su viaje. Se ha observado a través de informantes clave que existen riesgos altos de protección para grupos vulnerables, como mujeres, niños, niñas y personas con necesidades específicas de atención médica. Informantes clave mencionan que la presencia prolongada de personas migrantes en estas comunidades genera tensiones con la población local.

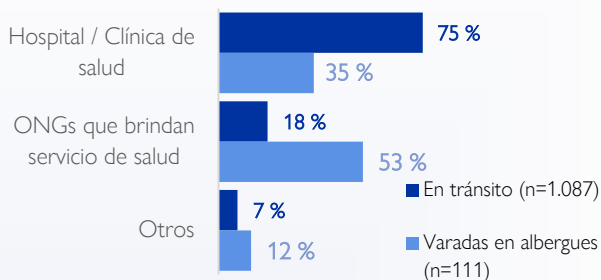
Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Febrero, 2024



En caso de necesitar asistencia médica, el **75 por ciento de las personas encuestadas en tránsito indicaron que acudirían a hospitales, clínicas o centros de salud, mientras que solo el 35 por ciento de las personas en albergues optarían por esta opción.** Por otro lado, el 53 por ciento de las personas en albergues buscaría atención en organizaciones no gubernamentales (ONGs) que brindan servicios de salud, en contraste con sólo el 18 por ciento de las personas en tránsito. Un 7 por ciento de las personas en tránsito y un 12 por ciento de aquellas en albergues considerarían otras alternativas. Estas diferencias sugieren que la percepción de disponibilidad y accesibilidad de los servicios de salud varía significativamente según la situación y ubicación de las personas migrantes, resaltando la importancia de adaptar las estrategias de atención médica a las necesidades específicas de cada grupo.

Un **8 por ciento de las mujeres encuestadas y familiares mayores de 15 años indicó estar embarazada** y tenían una edad promedio de 26 años. Estos datos varían entre personas encuestadas en sitios de tránsito, donde el porcentaje de mujeres embarazadas es de 8 por ciento y una edad promedio de 26 años, y las personas en albergues estos datos son 14 por ciento y 25 años.

Gráfico 15. Porcentaje de personas encuestadas por tipo de movimiento y lesiones sufridas durante el viaje (n=1.198)



Otros sitios: Farmacia, Medicina Alternativa, Profesional medico o de enfermería de la localidad.

Gráfico 16. Porcentaje de mujeres de 15 años o más según condición de embarazo



AFECTACIONES DE SALUD OBSERVADAS

Entre las principales afectaciones de salud de las personas migrantes varadas se encuentran:

- **Diarrea y vómito.**
- **Laceraciones y heridas abiertas.**
- **Golpes por caídas.**
- **Problemas de salud mental como ansiedad y depresión.**
- **Ampollas en pies y manos.**
- **Enfermedades respiratorias como asma, gripe, resfrío y tos.**
- **Otras:** Fracturas y lesiones músculo-esqueléticas, dolores de cabeza, cuerpo y articulaciones, quemaduras en la piel, deshidratación y desnutrición, fatiga y cansancio extremo.

A pesar de los esfuerzos continuos por mejorar los protocolos sanitarios y la disponibilidad de servicios médicos básicos en la EMI Sur, persisten desafíos para brindar atención adecuada a personas con enfermedades crónicas y garantizar el acceso a la salud de grupos vulnerables. La salud mental y el suministro constante de medicamentos siguen siendo áreas que requieren mayor atención y refuerzo. Además, la alta demanda y las limitaciones de recursos han dificultado la implementación de medidas preventivas y la respuesta oportuna a emergencias médicas.

En la GAM, aunque se han realizado avances en la integración de servicios sanitarios, con un enfoque en enfermedades transmisibles y apoyo psicosocial, la llegada de un mayor número de migrantes a la GAM y el limitado acceso a servicios médicos hace aún más difícil el acceso a salud para personas migrantes.

En la zona norte, la escasez de recursos en salud se ha visto exacerbada por el aumento del flujo migratorio en febrero de 2024. La demanda de servicios médicos supera significativamente la oferta disponible, generando brechas críticas en la atención sanitaria de las personas migrantes y las comunidades locales. La falta de personal médico, suministros e infraestructura adecuada ha limitado la capacidad de respuesta a enfermedades, lesiones y necesidades de salud específicas. En este contexto, la colaboración entre organizaciones humanitarias, autoridades locales y el sistema de salud pública es fundamental para optimizar los recursos disponibles, mejorar la coordinación de servicios y prevenir brotes de enfermedades en esta región de tránsito migratorio. Se requiere una mayor inversión y apoyo para fortalecer la capacidad de atención primaria, establecer sistemas de referencia efectivos.



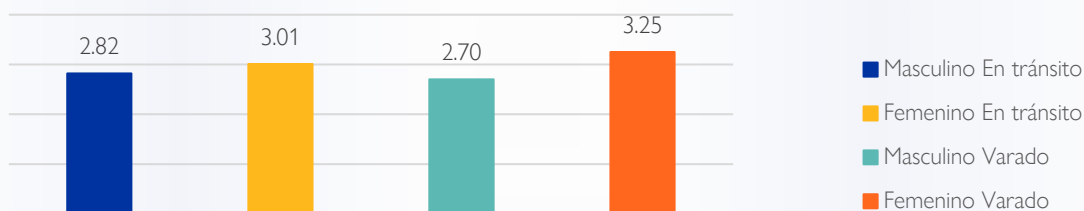
El indicador compuesto mide el nivel de vulnerabilidad de los grupos de viaje en una escala de 0 a 5, donde 5 representa la mayor vulnerabilidad posible y 0 la menor.

Este indicador abarca diversas dimensiones críticas: atención médica o psicosocial, alimentación y nutrición, albergue, ingresos económicos, acceso al agua, la presencia de menores viajando y la cantidad de personas en el grupo. La metodología del indicador asigna un punto adicional de vulnerabilidad por cada necesidad insatisfecha, considerando los siguientes criterios:

Tabla 1. Criterios de indicador de vulnerabilidad

Variable	Respuestas	Aporte al indicador
Necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
2da necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
3era necesidad más urgente	Ingresos económicos; Albergue; Alimentos y nutrición; Agua; Atención médica; Atención psicosocial	1 punto
Menores de edad en grupo de viaje	>=1	1 punto
Tamaño de grupo de viaje	>= 3	1 punto

Gráfico 17. Nivel de vulnerabilidad por sexo y clasificación de personas migrantes encuestadas en febrero de 2024



El análisis de los resultados del indicador compuesto de vulnerabilidad para febrero de 2024 revela diferencias en el nivel de vulnerabilidad según el sexo y la situación de movilidad de las personas migrantes.

En general, las mujeres varadas presentan niveles de vulnerabilidad más altos (en el caso de personas varadas el índice es de 3.25 en mujeres y 2.70 en hombres, en el caso de personas en tránsito, el índice varía de 3.01 en mujeres y 2.82 en hombres). Esto sugiere que las mujeres migrantes enfrentan desafíos, riesgos y necesidades más apremiantes en comparación con los hombres, lo que las coloca en una situación de mayor riesgo y vulnerabilidad.

En general, es urgente adoptar un enfoque diferenciado en la respuesta humanitaria, considerando las necesidades y vulnerabilidades específicas de cada grupo. Es fundamental brindar apoyo y protección adicional a las mujeres migrantes, especialmente a aquellas que se encuentran varadas, dado su alto nivel de vulnerabilidad. Asimismo, se deben fortalecer los esfuerzos para garantizar la seguridad, el acceso a servicios esenciales y la asistencia adecuada para todas las personas migrantes, tanto en tránsito como varadas, con el fin de mitigar los riesgos y mejorar sus condiciones de vida.



Encuestas en EMI Sur
Corredores, Puntarenas
©OIM 2024/ Rebeca CASTRO

Los datos presentados en este informe no representan la totalidad del flujo migratorio. Febrero, 2024





Según las estimaciones de la OIM en Costa Rica, el flujo migratorio siguió aumentando en febrero de 2024, con 41.326 ingresos, un 10 por ciento más que en enero y un 112 por ciento más que en febrero de 2023. Este constante flujo plantea desafíos significativos sobre los recursos y capacidades de respuesta de las autoridades y organizaciones humanitarias, resaltando la necesidad de fortalecer la cooperación regional, desarrollar políticas coordinadas, abordar la situación para garantizar la protección de los derechos humanos de las personas migrantes, y brindar una atención integral y adecuada, especialmente a los grupos más vulnerables, a través de un esfuerzo conjunto y solidario de todos los actores involucrados.



La ruta directa desde Paso Canoas hasta Los Chiles continúa siendo la más transitada, con un flujo registrado por la DGME de 40.387 personas migrantes durante febrero de 2024, equivalente al 98 por ciento de la estimación de ingresos en el mismo mes. La EMI Sur sigue desempeñando un papel fundamental en la gestión de este flujo, brindando servicios esenciales como asistencia sanitaria, legal y albergue, a pesar de los persistentes desafíos logísticos y sanitarios. En la zona norte, las rutas alternativas y la creciente demanda de servicios básicos y transporte siguen siendo una realidad apremiante.



Durante febrero de 2024, la presencia de personas migrantes en situación de vulnerabilidad en Costa Rica continuó siendo notable. Se reportaron 1.088 personas albergadas temporalmente, lo cual resalta la necesidad de fortalecer los recursos y la atención brindada, con el fin de garantizar que se satisfagan las necesidades básicas y se respeten los derechos humanos de todas las personas. Además, se reportaron 1.225 personas varadas en distintos puntos públicos en varios cantones. Ciudad Quesada en San Carlos y Los Chiles se mantienen como las áreas más críticas en términos de necesidades de asistencia y apoyo para las personas migrantes varadas.



Si bien se han logrado avances en la respuesta a las necesidades de las personas migrantes, los datos sugieren que persisten desafíos importantes. Los resultados de la encuesta señalan que, el 63 por ciento indicó tener la necesidad de atención legal para conocer opciones migratorias, mientras que el 41 por ciento señaló que las tarifas altas afectan la información durante su viaje. Además, el 16 por ciento indicó tener la necesidad de atención legal para conocer opciones laborales y el 20 por ciento que las tarifas altas afectan la información sobre su ruta. Estos porcentajes evidencian la importancia de fortalecer la provisión de servicios legales, informativos y de orientación accesibles. Al mismo tiempo, las buenas prácticas identificadas, como el establecimiento de espacios seguros, la atención a la salud mental y la inclusión de las comunidades receptoras, ofrecieron lecciones valiosas para mejorar la respuesta integral a las necesidades de las personas migrantes.



La escasez de recursos en salud y las dificultades para brindar asistencia adecuada ponen de manifiesto la urgencia de fortalecer aún más las redes de apoyo y la coordinación entre organizaciones. Es fundamental atender las necesidades básicas y de salud mental, garantizar cuidados a grupos vulnerables, y mejorar la logística de transporte y servicios básicos para evitar afectaciones a las comunidades de las localidades de alto tránsito migratorio.



La situación en febrero de 2024 subraya la importancia de implementar soluciones integrales y sostenibles para abordar los desafíos que enfrentan las personas migrantes y las comunidades de acogida. Se requiere una mayor inversión en recursos, el fortalecimiento de las capacidades locales y la promoción de políticas migratorias basadas en los derechos humanos y la solidaridad regional.

Para más información sobre el Estudio, diríjase el siguiente [enlace](#) o escanee el código QR.



Cita oficial: Organización Internacional para las Migraciones (OIM). Febrero, 2024. DTM Monitoreo del flujo migratorio de personas en situación de movilidad por las Américas en sitios específicos de alta movilidad y concentración de personas migrantes en Costa Rica, OIM, San José, Costa Rica. Para más información sobre las condiciones de los productos de información DTM, consulte: www.dtm.iom.int/terms-and-conditions.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD DE LA OIM

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), en el marco del Programa Regional sobre Migración. No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América. Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.



OIM Oficina Nacional en Costa Rica:
Av. 1A y calle 78A, frente a Condominios The Place.
Rohrmoser, San José, Costa Rica
Teléfono: +506 4052-3500
Correo electrónico: oiacostarica@iom.int
Sitio web: www.costarica.iom.int