

Ембарго ЄС на нафту та гранична ціна на неї коштують Росії 160 млн євро на день, утім додаткові заходи можуть посилити наслідки

Ключові висновки

- У грудні доходи Росії від експорту викопного палива впали на 17% до найнижчого рівня від початку повномасштабного вторгнення країни в Україну.
- Ембарго ЄС на нафту та обмеження ціни на неї коштують Росії приблизно 160 млн євро на день. Падіння обсягів поставок і цін на російську нафту скоротило експортні доходи країни на 180 млн євро на день. 20 млн євро на день Росії вдалося повернути за рахунок збільшення експорту очищених нафтопродуктів до ЄС та решти світу, що призвело до чистих щоденних збитків у розмірі 160 млн євро.
- Ці заходи призвели до скорочення російського експорту сирої нафти на 12% і падіння цін продажу на 23%, внаслідок чого в грудні доходи Росії від сирої нафти впали на 32%. Наприкінці грудня вони знизились ще на 5% через припинення Німеччиною імпорту трубопровідної нафти.
- Росія досі заробляє приблизно 640 млн євро на день від експорту викопного палива проти 1 000 млн євро в березні-травні 2022 року. До 5 лютого заборона ЄС на імпорт очищеної нафти, поширення обмеження ціни на очищену нафту та скорочення імпорту трубопровідної нафти Польщею зменшить цю цифру приблизно на 120 млн євро на день.
- У грудні ЄС залишався найбільшим імпортером нафти з Росії, якщо враховувати трубопровідну сиру нафту та всі нафтопродукти. Втім це має змінитися, оскільки наприкінці грудня Німеччина припинила імпорт російської трубопровідної нафти, а в лютому набуде чинності заборона ЄС на нафтопродукти. Заразом Японія стала найбільшим імпортером ЗПГ із Росії, тоді як європейські покупці скоротили закупівлі. Найбільшими імпортерами вугілля були Китай, Південна Корея, Туреччина, Індія та Японія.
- Наразі Росія заробила 3,1 млрд євро, транспортуючи сиру нафту на суднах, на які поширюється обмеження ціни, внаслідок чого російський уряд отримав приблизно 2,0 млрд євро податкових надходжень. Ці податкові надходження

можна майже повністю усунути, переглянувши та знизивши граничну ціну до рівня, що є значно ближчим до витрат на видобуток у Росії.

- Зниження граничної ціни на сиру нафту до 25–35 дол. США, що, тим не менш, значно перевищуватиме витрати на її видобуток і транспортування в Росії, скоротить дохід Росії від експорту нафти принаймні на 100 млн євро на день.
- Коаліція за обмеження ціни має потужні важелі для зниження граничної ціни — Росія не знайшла вагомої альтернативи суднам, які належать країнам G7 і/або застраховані в них, для транспортування російських нафтопродуктів, зокрема сирих, із балтійських і чорноморських портів.
- У Тихоокеанському регіоні Росія продовжує використовувати танкери, застраховані у Великій Британії, для продажу нафти Китаю, хоча ринкова ціна на нафту перевищує граничну ціну. Необхідні нові заходи проти страховиків і танкерів, задіяних у цій торгівлі.
- Подальші заходи, доступні ЄС і союзникам, можуть ще більше скоротити доходи Росії від експорту викопного палива — приблизно на 200 млн євро на день проти рівня, прогнозованого після заборони на імпорт нафтопродуктів і обмеження ціни.

Політичні рекомендації

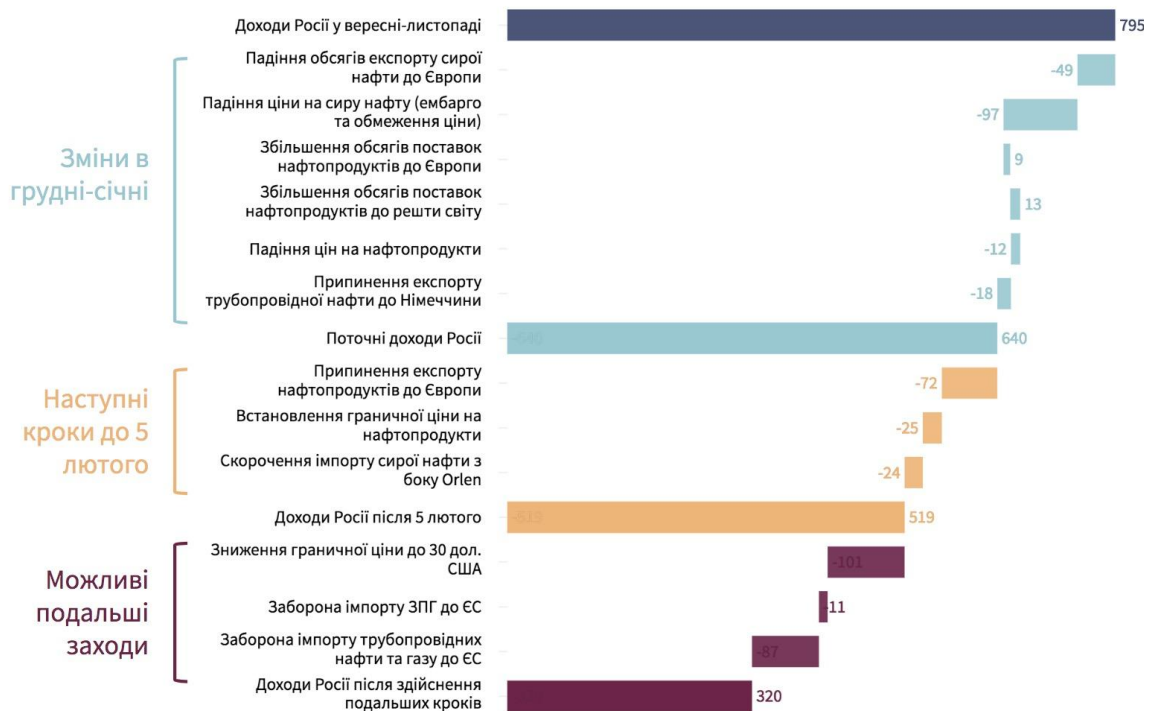
- Зменшення попиту на викопне паливо відіграло ключову роль у впровадженні та дієвості ембарго на імпорт. Важливо зробити це зменшення більш економічно та соціально сталим — шляхом подальшого інвестування в енергоефективність, енергозбереження та чисту енергію.
- Переглянути граничну ціну на нафту й знизити її до 25–35 дол. США за барель сирої нафти та на 5 дол. США за барель вище для очищених нафтопродуктів. Такий рівень суттєво зменшує надходження податку на видобуток корисних копалин у Росії, зберігаючи при цьому економічну рентабельність видобутку російської нафти.
- Посилити застосування граничної ціни шляхом підвищення штрафів для танкерів, які порушують це обмеження, а також шляхом посилення вимог щодо розкриття інформації або впровадження вимоги здійснення платежів через посередника.
- Запровадити додаткові санкції для обмеження російської морської торгівлі нафтою. Це, зокрема, передбачає обмеження на продаж танкерів, щоб запобігти придбанню Росією, її союзниками та пов'язаними трейдерами старих танкерів задля обходу обмеження, а також заборону на перевантаження російської нафти в територіальних водах і виключних економічних зонах країн коаліції за обмеження ціни. Обмежити використання танкерів без відповідного страхового покриття та забезпечити дотримання

екологічних норм для танкерів у Балтійському й Чорному морях.

- Встановити граничні ціни та/або обмеження на імпорт для трубопровідної нафти, трубопровідного газу та ЗПГ з Росії до ЄС.

Очікувані доходи Росії від викопного палива

Млн євро на день



Джерело: оцінки CREA.

Заходи, вжиті ЄС і союзниками в грудні-січні, скоротили дохід Росії від експорту викопного палива приблизно на 160 млн євро на день. Подальші заходи, які мають впроваджуватись до 5 лютого 2023 року, призведуть до додаткового скорочення на 120 млн євро на день. Ці заходи охоплюють заборону ЄС на імпорт нафтопродуктів, обмеження ціни (на рівні 65 дол. США за барель) і [заяву](#) польського концерну Orlen, що він не буде в січні продовжувати контракт із «Роснефтью» на постачання трубопровідної сирової нафти. Подальші кроки, які ЄС і союзники можуть здійснити (їдеться, насамперед, про зниження граничних цін на сирову нафту та нафтопродукти), потенційно можуть скоротити російські доходи ще на 200 млн євро на день.

Зміст

[Ключові висновки](#)

[Політичні рекомендації](#)

[Вступ](#)

[Заборона ЄС на імпорт сирової нафти та обмеження ціни на нафту ефективно](#)

[скорочують нафтові доходи Росії](#)

[Росія досі заробляє понад 600 млн євро на день, експортуючи викопне паливо](#)

[Союзники України мають додаткові можливості позбавити Росію доходів від викопного палива](#)

[Перегляд і зниження граничної ціни на нафту](#)

[Підвищення ціни в Тихоокеанському регіоні](#)

[Санкції щодо трубопровідного газу та ЗПГ](#)

[ТРОХИ ФАКТІВ: Вартість видобутку нафти в Росії](#)

[Політичні рекомендації](#)

[Про CREA](#)

Вступ

Оскільки санкції та витрати, пов'язані з вторгненням в Україну, негативно впливають на економіку Росії, вона як ніколи залежить від доходів від експорту викопного палива. Протягом минулого року ЄС здійснив вагомі кроки, щоб позбутися залежності від імпорту палива з Росії та припинити фінансування неспровокованих і незаконних нападів Кремля на Україну та Європу. Короткостроковий надприбуток, отриманий Росією через захмарні ціни на викопне паливо у 2022 році, починає вичерпуватись — частково через скорочення споживання викопного палива, спричинене високими цінами. Подальше зменшення доходів Кремля суттєво послабить здатність країни продовжувати наступ і сприятиме припиненню війни. У цьому інформаційному повідомленні оцінюється вплив заходів, вжитих на сьогодні ЄС та іншими союзниками України, і визначаються подальші способи зменшення військового бюджету Кремля.

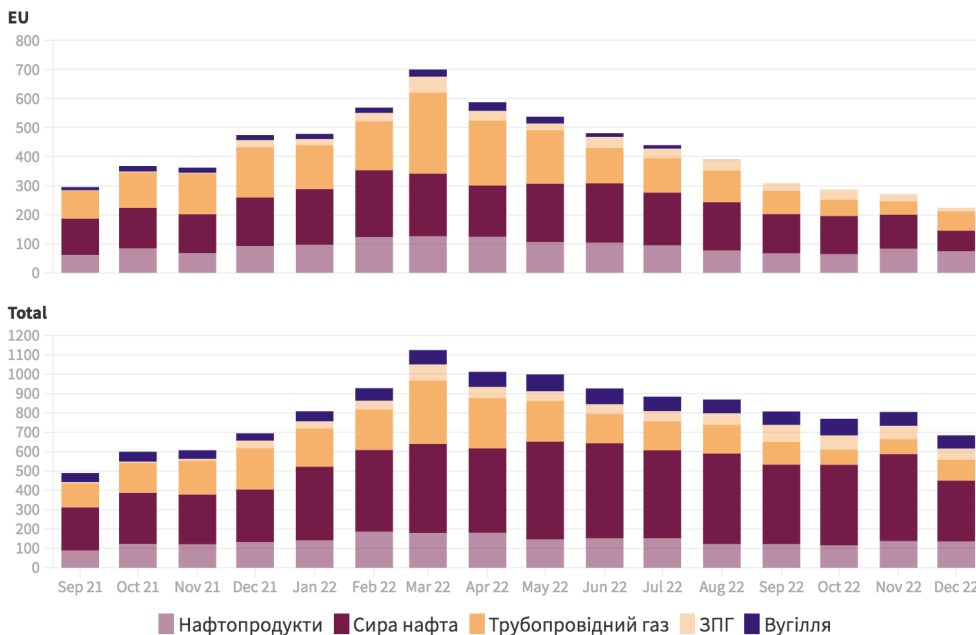
Заборона ЄС на імпорт сирової нафти та обмеження ціни на нафту ефективно скорочують нафтові доходи Росії

У грудні доходи Росії від експорту викопного палива впали на 17% до найнижчого рівня від початку повномасштабного вторгнення країни в Україну. Заборона ЄС на імпорт сирової нафти та обмеження ціни призвели до скорочення російського експорту сирової нафти на 12% і падіння цін продажу на 23%, внаслідок чого в грудні доходи Росії від сирової нафти впали на 32%. Наприкінці грудня вони знизились ще на 5% через припинення Німеччиною імпорту трубопровідної нафти.

Падіння обсягів поставок і цін на російську сирю нафту скоротило експортні доходи країни на 180 млн євро на день після впровадження нафтового ембарго та обмеження ціни. Ще 20 млн євро на день коштувало припинення імпорту трубопровідної нафти Німеччиною. Росії, однак, вдалося повернути 20 млн євро на день за рахунок збільшення експорту очищених нафтопродуктів до ЄС та решти світу, що призвело до чистих збитків у розмірі 160 млн євро.

Розрахунковий дохід Росії від експорту викопного палива

Млн євро на день



Джерело: аналіз CREA. • За датою відправлення з Росії.

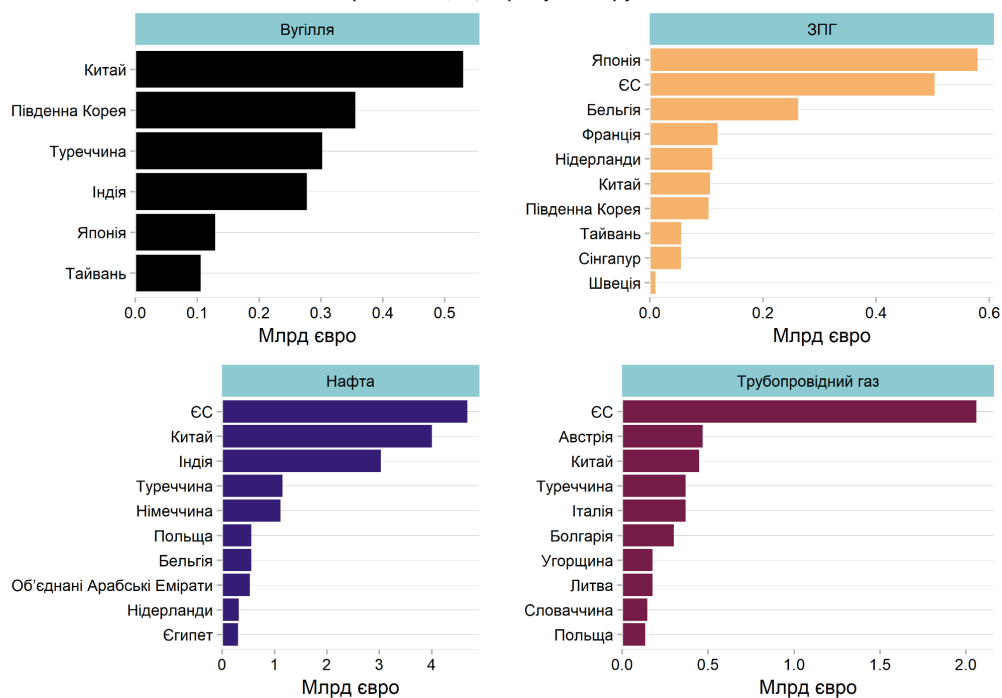
Росія досі заробляє понад 600 млн євро на день, експортуючи викопне паливо

Росія досі заробляє приблизно 640 млн євро на день за рахунок експорту викопного палива, як порівняти з рекордним показником у 1 000 млн євро в березні-травні 2022 року. До 5 лютого ембарго ЄС на імпорту очищеної нафти, поширення граничної ціни на очищену нафту та заява польського концерну Orlen про зменшення імпорту трубопровідної сирової нафти скоротить цей дохід приблизно на 120 млн євро на день.

Поточний дохід Росії охоплює 260 млн євро на день від експорту сирової нафти, 80 млн євро від ЗПГ, 90 млн євро від трубопровідного газу, 80 млн євро від вугілля та 140 млн євро від нафтопродуктів, які, очікувано, впадуть до 40 млн євро після 5 лютого.

Найбільші імпортери викопного палива з Росії

відправлення, що прибули в грудні



У грудні ЄС залишався найбільшим імпортером нафти з Росії, якщо враховувати трубопровідну сирову нафту та всі нафтопродукти. Втім це має змінитися, оскільки наприкінці грудня Німеччина припинила імпорту російської трубопровідної нафти, а в лютому набуде чинності заборона ЄС на нафтопродукти. Заразом Японія стала найбільшим імпортером ЗПГ із Росії, тоді як європейські покупці скоротили закупівлі. Найбільшими імпортерами вугілля були Китай, Південна Корея, Туреччина, Індія та Японія.

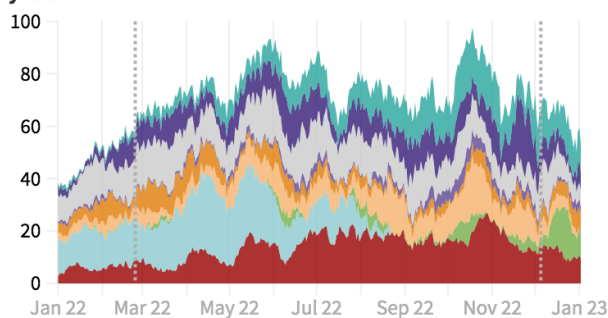
Експорт викопного палива з Росії

За заявленим пунктом призначення

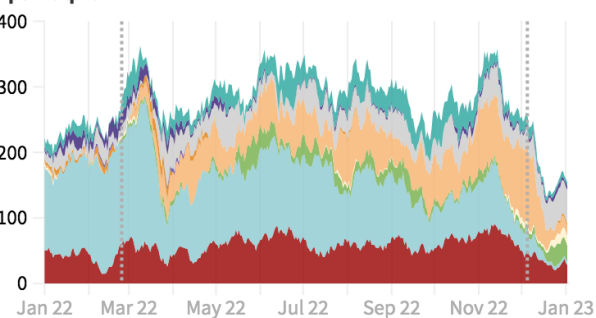
Млн євро на день, середнє значення за 14 днів

■ Китай ■ ЄС ■ Єгипет ■ На замовлення ■ Індія ■ Японія ■ Марокко ■ Інші країни ■ Південна Корея
■ Туреччина ■ США ■ Невідомо

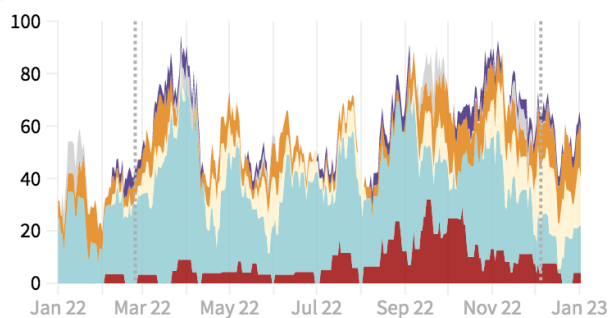
Вугілля



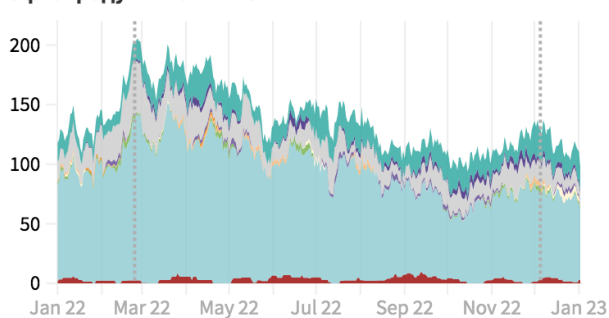
Сира нафта



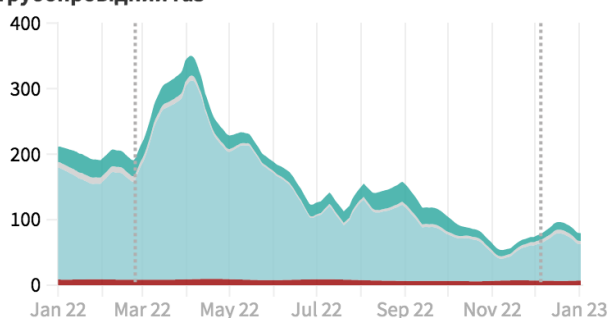
ЗПГ



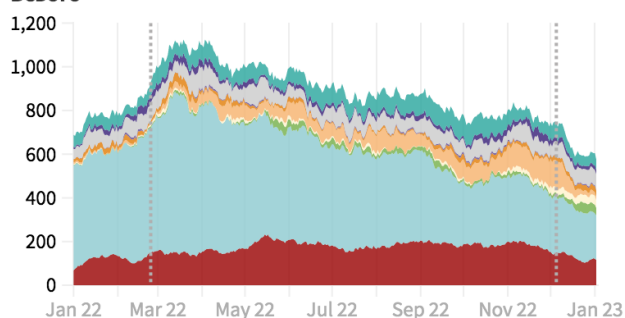
Нафтопродукти та хімікати



Трубопровідний газ



Всього



Джерело: аналіз CREA. • Пунктирні лінії позначають початок війни та встановлення ЄС нафтового ембарго й більш значного обмеження ціни відповідно. Дата означає дату відправлення відвантажених товарів. Трубопровідна нафта не відображається окремо, але включена в показник «Всього».

Союзники України мають додаткові можливості позбавити Росію доходів від викопного палива

Ми визначили додаткові заходи, доступні ЄС і союзникам, що дозволять скоротити доходи Росії від експорту викопного палива приблизно на 200 млн євро на день проти рівня, прогнозованого після впровадження заборони на імпорт нафтопродуктів і обмеження ціни.

Перегляд і зниження граничної ціни на нафту

Наразі Росія заробила, за попередніми оцінками, 3,1 млрд євро, транспортуючи сиру нафту на суднах, на які поширюється обмеження ціни, внаслідок чого російський уряд отримав приблизно 2,0 млрд євро податкових надходжень. Чинний рівень граничної ціни є надто поблажливим, що дозволяє уряду отримувати приблизно дві третини ціни як податок.

Обмеження ціни на нафту спочатку не дозволяло збільшувати експорт нафти до країн поза ЄС і в такий спосіб компенсувати втрату європейського попиту. Зараз же Росії вдалося збільшити поставки в межах граничної ціни, і тому обмеження потрібно переглянути й знизити.

Російські податкові надходження від експорту нафти можна майже повністю усунути, переглянувши та знизивши граничну ціну до рівня, що є значно ближчим до витрат на видобуток у Росії. Зниження граничної ціни на сиру нафту до 25–35 дол. США, що, тим не менш, значно перевищуватиме витрати на її видобуток і транспортування в Росії, скоротить дохід Росії від експорту нафти принаймні на 100 млн євро на день. Цей діапазон враховуватиме різницю у витратах на видобуток і транспортування для різних нафтових родовищ, а також залишить маржу для невизначеності та різних політичних питань, зокрема збереження стабільності ринку та скорочення максимального обсягу доходів від викопного палива у військовому бюджеті Кремля.

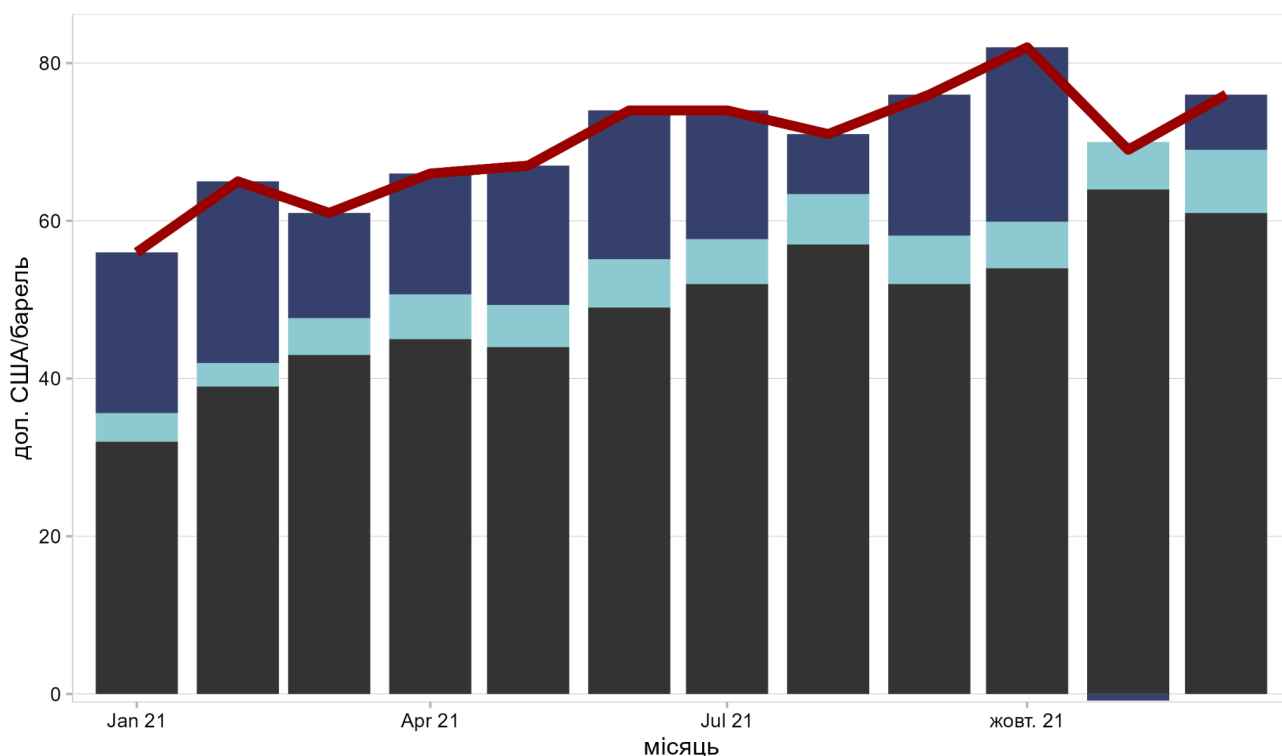
За нашими оцінками, 2021 року після сплати податків російські нафтовиробники заробляли посередньо 15 дол. США за барель для покриття витрат на видобуток і транспортування. Уряд отримував у середньому 55 дол. США за барель через податок на експорт корисних копалин та експортне мито. Задля отримання максимального

доходу податок за барель встановлюється урядом заднім числом, тобто нижча ціна продажу нафти призводить до зменшення податкових надходжень, при цьому дозволяючи нафтовиробникам компенсувати витрати й продовжувати працювати.

Дані про страховиків і власників суден, що транспортують російську сиру нафту, до і після введення граничної ціни, а також дані про страховиків і власників суден, що перевозять російські нафтопродукти, свідчать, що коаліція за обмеження ціни має потужні важелі впливу на граничну ціну — Росія не знайшла вагомої альтернативи суднам, які належать країнам G7 і/або застраховані в них, для транспортування російських нафтопродуктів, зокрема сирих.

Ціна на нафту марки Urals і податок на сиру нафту

■ Дохід виробників після сплати податків
 ■ Податок на видобуток корисних копалин
 — Ціна нафти марк
 ■ Експортне мито



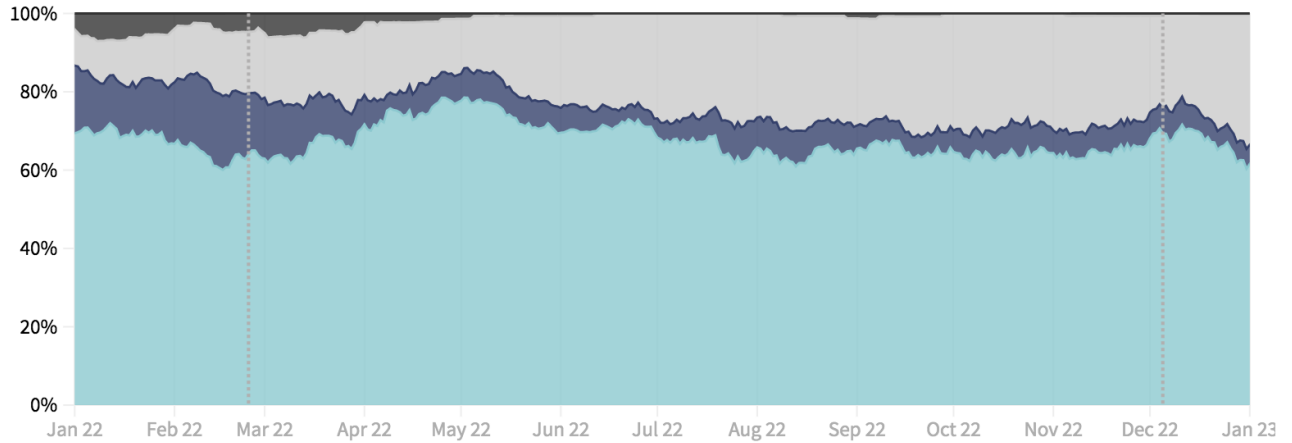
Відправлення викопного палива з Росії

За походженням власника/страховика судна

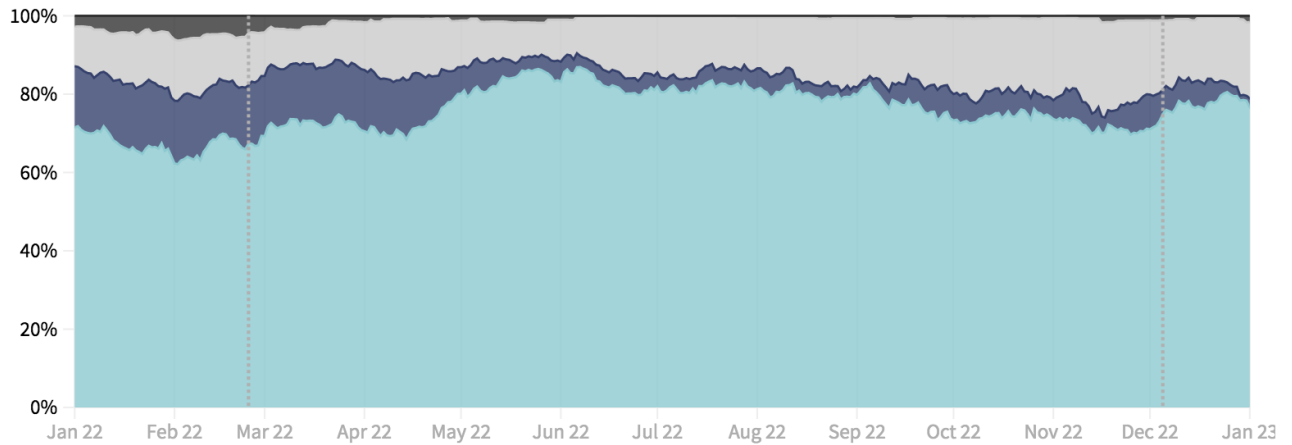
Середнє за 30 днів

■ У власності та/або застраховані в ЄС і G7
 ■ Застраховані в Норвегії
 ■ Інші країни
 ■ Невідомо

Сира нафта



Нафтопродукти та хімікати

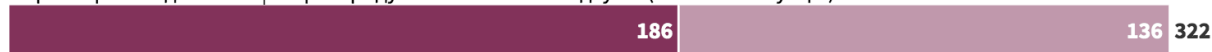


Джерело: аналіз CREA. • Пунктирні лінії позначають початок війни та встановлення ЄС заборони на нафту й більш значної граничної ціни відповідно

Вартість морського експорту сирової нафти та нафтопродуктів за різних рівнів граничної ціни

Млн євро на день

Сира нафта: 60 дол. США | Нафтопродукти: обмеження відсутні (поточна ситуація)



Сира нафта: 60 дол. США | Нафтопродукти: 65 дол. США



Сира нафта: 50 дол. США | Нафтопродукти: 55 дол. США



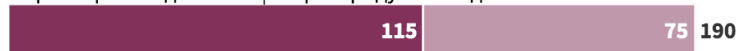
Сира нафта: 40 дол. США | Нафтопродукти: 45 дол. США



Сира нафта: 30 дол. США | Нафтопродукти: 35 дол. США



Сира нафта: 20 дол. США | Нафтопродукти: 25 дол. США



■ Сира нафта ■ Нафтопродукти

Джерело: аналіз CREA. • Пунктирні лінії позначають початок війни та встановлення ЄС нафтового ембарго й більш значного обмеження ціни відповідно

Оцінки змін загального доходу Росії від експорту нафти за різних рівнів граничної ціни, за умови що обсяги експорту залишаються незмінними. Ми консервативно застосовуємо граничну ціну лише до танкерів, на які прямо поширюється обмеження ціни — насправді ж, цілком імовірним є «ефект доміно».

Передбачається, що гранична ціна на нафтопродукти буде на 5 дол. США за барель вища, ніж для сирової нафти, щоб покрити витрати на переробку за різних змодельованих рівнів граничної ціни ([як повідомляється](#), у 2021 р. — 3,2 дол. США за барель); поточну середню маржу переробки ми оцінюємо на рівні 25 дол. США за барель.

Підвищення ціни в Тихоокеанському регіоні

Частка танкерів, що постачають сиру нафту з Росії та мають невідомих страховиків, зросла після введення обмеження ціни на нафту, проте частка танкерів, на які поширюється обмеження, досі становить 60%. Цього було достатньо, щоб знизити

ціни на сиру нафту нижче рівня граничної ціни в балтійських і чорноморських портах Росії, але не в Тихоокеанському регіоні. Оскільки гранична ціна переглядається та знижується і можна очікувати подальших спроб Росії обійти обмеження ціни, важливо бути готовими до подальших кроків.

У Тихоокеанському регіоні Росія продовжує використовувати танкери, застраховані у Великій Британії, для продажу нафти Китаю, хоча ринкова ціна на нафту перевищує граничну ціну. Задля підвищення ефективності обмеження необхідно запровадити нові заходи проти страховиків і танкерів, задіяних у цій торгівлі.

Наслідки для танкерів, які порушують граничну ціну, були суттєво послаблені останньої миті перед запровадженням обмеження. Спочатку передбачалася постійна заборона страхування танкерів, що порушують граничну ціну, у країнах G7 та ЄС. Однак це рішення було переглянута й термін скоротився до лише трьох місяців, що практично є незначним покаранням. Очевидно, цей термін варто подовжити. Крім права на страхування, танкерам може бути заборонено заходити в порти або територіальні води ЄС і G7.

Втім можливою є ситуація, коли через помірні вимоги щодо розкриття інформації в рамках політики граничної ціни танкери технічно не порушують правила граничної ціни. Страховики мають надати лише «формальне підтвердження» від покупця нафти. Якщо китайські чи інші покупці поза країнами, що належать до коаліції за обмеження ціни, надають недостовірне підтвердження, страховики не несуть за це відповідальності. Цю політику можна було б змінити так, щоб надавались фактичні торгові записи чи щоб платежі здійснювались через посередника, забезпечуючи прозорість цін.

Нафтотрейдери, яких важко відстежувати, почали купувати старі танкери для обходу граничної ціни. Щоб запобігти цьому, можна було б застосовувати обмеження на продаж танкерів, вимагаючи, наприклад, затвердження законодавчих положень, що забороняють використання танкерів, проданих із порушенням граничної ціни. Інший варіант — заборонити перевалку російської нафти в територіальних водах і виключних економічних зонах країн, що належать до коаліції за обмеження ціни.

Використання старих танкерів, що мають невідоме страхове покриття або вимкнені передавачі даних про судно (AIS), може збільшити екологічні та навігаційні ризики транспортування нафти. Необхідно посилити екологічний контроль, особливо в Балтійському та Чорному морях, а танкерам без належного страхування заборонити доступ до територіальних вод країн уздовж цих маршрутів. Однак на тихоокеанському маршруті з Росії до Китаю коаліція за обмеження ціни має менше важелів для

здійснення таких заходів.

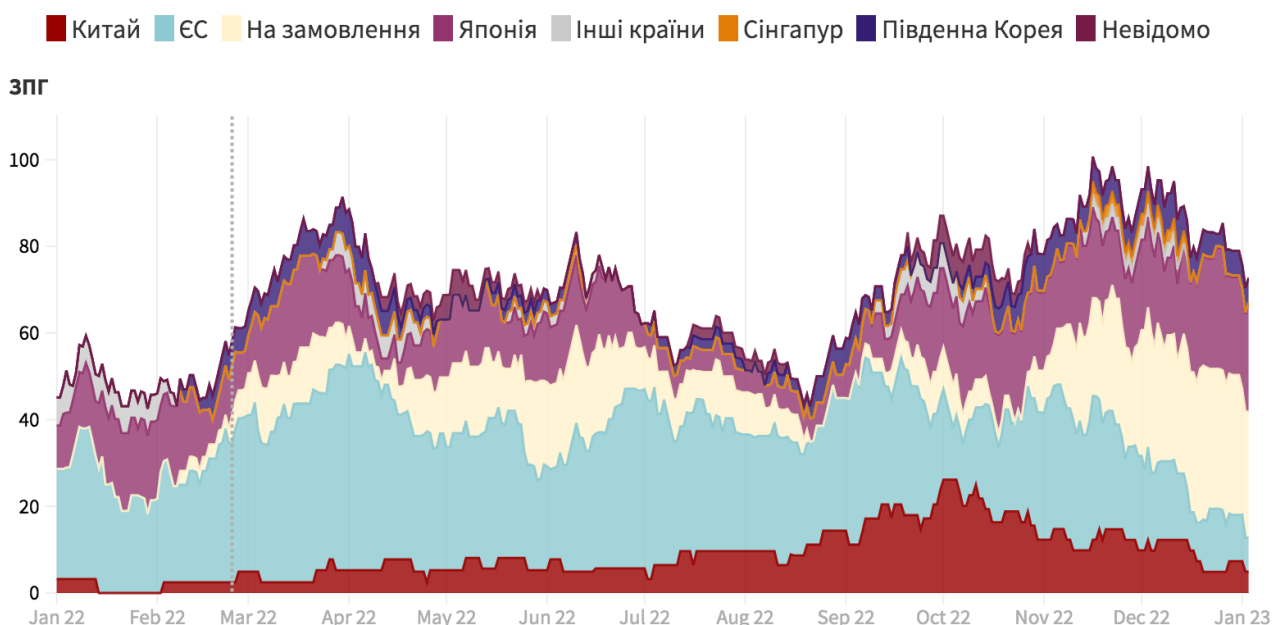
Санкції щодо трубопровідного газу та ЗПГ

Обсяги поставок ЗПГ зменшилися з кінця 2022 року, коли сховища ЄС повністю заповнились. Відповідно, зросла частка поставок ЗПГ «на замовлення». Оскільки ЄС наразі заборонив імпорт російського вугілля та сирової нафти, що перевозиться морем, а ембарго на нафтопродукти набуває чинності на початку лютого, газ є єдиним російським викопним паливом, що досі забезпечує необмежений дохід військовому бюджету Кремля. Встановлення ембарго та/або граничних цін на імпорт трубопровідного газу та ЗПГ до ЄС перекриє цю діру в санкційному режимі й скоротить друге за величиною джерело доходів Росії від викопного палива після нафти.

Відправлення ЗПГ із Росії

За заявленим пунктом призначення

Тис тонн на день, середнє за 30 днів



Джерело: аналіз CREA. • Пунктирна лінія позначає початок війни.

ТРОХИ ФАКТІВ: Вартість видобутку нафти в Росії

Короткострокові граничні витрати на видобуток одного бареля сирої нафти в Росії становлять від 2,7 дол. США за [барель](#) до 25 дол. США за [барель](#), імовірно, із середньою короткостроковою граничною вартістю нижче 15 дол. США за барель, а на деяких [граничних](#) родовищах (родовищах із обмеженим запасом нафти), імовірно, сягають 50 дол. США за барель або вище. На «Роснефть» і «Лукойл» разом припадає приблизно 60% російського видобутку нафти, а їх короткострокові граничні витрати, як свідчить річний звіт «Роснефть» за 2021 рік, становили 2,7 і 3,5 дол. США за барель. Згідно з аналізом [Financial Times](#), три основні російські нафтові компанії — «Роснефть», «Лукойл» і «Газпром нефть» — можуть отримувати прибуток за ціни на нафту вище 20 дол. США за барель.

Оцінки базуються на аналізі річних звітів «Роснефть», щомісячних надходжень від податку на видобуток корисних копалин і міжнародних цін на нафту за [2021](#) рік, де при середній ціні нафти марки Urals 70 дол. США за барель податок на видобуток корисних копалин становив посередньо 50 дол. США за барель. У середньому з кожного підвищення ціни нафти марки Urals на 1 дол. США російська держава отримує 0,9 дол. США через податок на видобуток корисних копалин. Тобто російська податкова система оптимізована для отримання майже всієї вартості нафти понад короткострокові граничні витрати видобутку через податок на видобуток корисних копалин та експортне мито. Податок на видобуток корисних копалин враховує витрати на видобуток із родовищ і міжнародні ціни, охоплюючи майже всю вартість між цими двома контрольними показниками. Експортне мито — це додатковий податок, який російська держава стягує з експортованої нафти. Цей податок змінюється залежно від цін на нафту, як і податок на видобуток корисних копалин, і посередньо становить приблизно 11% вартості [податку](#) на видобуток корисних копалин. У грудні 2022 року, після запровадження граничної ціни на нафту, [Росія](#) оголосила про зниження податку на експортне мито майже на 40%, продемонструвавши, що вона не готова торгувати великими обсягами за цінами, встановленими після запровадження граничної ціни.

Щойно ціновий ліміт буде знижений нижче 60 дол. США за барель — що, на нашу думку, має відбутися з огляду на низькі короткострокові граничні витрати на видобуток російської нафти та те, що вищезазначений дохід опиняється у державній скарбниці Кремля, зрештою фінансуючи війну проти України, — вірогідним короткостроковим результатом буде припинення поставок із деяких граничних і дорогих родовищ, що створить додатковий тиск на міжнародні ціни на нафту. Втім, враховуючи низькі короткострокові граничні витрати та фінансовий стан Росії, припинення додаткових поставок понад ті невеликі обсяги, які є неекономічними через впровадження граничної ціни, є дуже малоімовірним явищем, оскільки це спричинить додатковий тиск на державні фінанси Росії та зробіть повторне відкриття закритих родовищ дуже дорогим.

Політичні рекомендації

- Зменшення попиту на викопне паливо відіграло ключову роль у впровадженні та дієвості ембарго на імпорт. Важливо зробити це зменшення більш економічно та соціально сталим — шляхом подальшого інвестування в енергоефективність, енергозбереження та чисту енергію.
- Переглянути й знизити граничну ціну на нафту. Наразі, оцінивши вплив і потенціал нафти, ми рекомендуємо встановити граничну ціну на неї на рівні 25–35 дол. США за барель сирової нафти та на 5 дол. США за барель вище для очищених нафтопродуктів. Такий рівень суттєво зменшує надходження податку на видобуток корисних копалин у Росії, зберігаючи при цьому економічну рентабельність видобутку нафти.
- Посилити застосування граничної ціни шляхом підвищення штрафів для танкерів, які порушують це обмеження, а також шляхом посилення вимог щодо розкриття інформації або впровадження вимоги здійснення платежів через посередника.
- Запровадити додаткові санкції для обмеження російської морської торгівлі нафтою. Це, зокрема, передбачає обмеження на продаж танкерів, щоб запобігти придбанню Росією, її союзниками та пов'язаними трейдерами старих танкерів задля обходу обмеження, а також заборону на перевантаження російської нафти в територіальних водах і виключних економічних зонах країн коаліції за обмеження ціни. Обмежити використання танкерів без відповідного страхового покриття та забезпечити дотримання екологічних норм для танкерів у Балтійському й Чорному морях.
- Встановити граничні ціни та/або обмеження на імпорт для трубопровідної нафти, трубопровідного газу та ЗПГ з Росії до ЄС.

Про CREA

Центр досліджень енергетики та чистого повітря (CREA) — це незалежна дослідницька організація, зосереджена на виявленні тенденцій і причин забруднення повітря, відповідних наслідків для здоров'я, а також на вирішенні цієї проблеми. CREA використовує наукові дані, дослідження та докази, щоб підтримати зусилля урядів, компаній та організацій, що проводять кампанії по всьому світу, щодо руху до чистої енергії та чистого повітря, вважаючи, що ефективні дослідження та комунікація є ключем до успішної політики, інвестиційних рішень, та адвокаційних зусиль. CREA була заснована в грудні 2019 року в Гельсінкі, але її співробітники працюють у кількох країнах Азії та Європи. Наша робота фінансується за рахунок грантів і доходів від замовлених досліджень.

У своїй [заяві](#) про підтримку України CREA категорично засуджує неспровокований і невинуватий напад російських військових на іншу суверенну державу — Україну. Цей напад суперечить фундаментальним цінностям добробуту людини, її безпеки та гідності, які прагне просувати наша організація. Ми терміново закликаємо припинити напад і солідаризуємося з українським і російським народом у заклику до справедливого миру.

Роз'яснення щодо даних

Задля проведення дослідження експерти CREA зібрали дані про рух тисяч вантажних суден, що перевозять викопне паливо та інші вантажі з російських портів до решти світу, щоб щодня відстежувати пункти призначення та обсяги вантажів. Відстеження, наскільки це можливо, охоплюють трансфери із судна на судно. Дослідження також містить дані щодо потоків газу до Європи через трубопроводи в режимі реального часу та оцінює інші потоки, використовуючи історичні щомісячні дані щодо торгівлі та новинні повідомлення. Для оцінки вартості імпорту, CREA розробила моделі ціноутворення, які розраховують середню вартість російського експорту на основі поточних спотових цін. Більш детально методологія викладена [тут](#), на вебсайті CREA.