

La mise en œuvre de mesures d'urgence diminuerait rapidement la demande de pétrole de 2.7 millions de barils par jour, réduisant ainsi les risques de dommages liés à une potentielle crise d'offre préjudiciable

L'invasion de l'Ukraine par la Russie a entraîné une baisse de l'approvisionnement des marchés pétroliers à l'approche de la saison du pic de demande. Le Plan en 10 points de l'AIE propose des actions visant à atténuer les tensions et les hausses de prix.

18 mars 2022

Face à la crise énergétique mondiale provoquée par l'invasion de l'Ukraine par la Russie, la mise en œuvre d'actions concrètes par les gouvernements et les citoyens dans les économies avancées et au-delà peut permettre de réduire la consommation de pétrole de manière significative en l'espace de quelques mois. Selon une nouvelle analyse publiée aujourd'hui par l'Agence internationale de l'énergie, il serait ainsi possible de réduire le risque d'une crise d'offre majeure.

Ces efforts permettraient de réduire la hausse des prix ressentie par les consommateurs à travers le monde, d'atténuer les préjudices économiques, de réduire les recettes liées à la vente d'hydrocarbures par la Russie, et contribueraient à faire évoluer la demande de pétrole vers une voie plus durable.

Si toutes les mesures recommandées par l'AIE dans le nouveau [Plan en 10 points pour réduire la consommation de pétrole](#) venaient à être pleinement appliquées dans les économies avancées, la demande de pétrole diminuerait de 2.7 millions de barils par jour en quatre mois, ce qui équivaut à la demande de pétrole de la totalité des voitures en Chine. Cela permettrait de réduire de manière significative les tensions potentielles alors qu'une grande partie de l'offre russe pourrait ne plus atteindre le marché et que la saison de pic de demande (juillet-août) approche. L'effet de ces mesures pourrait être encore plus important si ces dernières venaient également à être adoptées, en partie ou dans leur totalité, dans les économies émergentes.

Le nouveau rapport contient également des recommandations concernant les décisions que les gouvernements et les citoyens doivent prendre dès maintenant pour passer des mesures d'urgence à court terme prévues par le Plan en 10 points à des mesures durables qui entraîneraient une baisse structurelle de la demande de pétrole des pays, compatible avec une trajectoire de zéro émission nette d'ici 2050.

Compte tenu du fait que la majorité de la demande de pétrole provient du secteur des transports, le Plan en 10 points de l'AIE se concentre sur les moyens de réduire la consommation de pétrole pour transporter les personnes et les marchandises d'un point A à un point B, en s'appuyant sur des mesures concrètes qui ont déjà été mises en œuvre dans différents pays et villes. Les actions à court terme qu'il préconise comprennent la réduction de la consommation de carburant des voitures via l'abaissement des limitations de vitesse, l'instauration du télétravail, les interdictions occasionnelles de circuler dans les centres-villes, la baisse du prix des transports en commun, le développement du covoiturage et d'autres initiatives, ainsi qu'un recours accru au train à grande vitesse dans les déplacements et l'organisation de réunions à distance pour limiter les voyages d'affaires en avion.

« Après l'agression de la Russie contre l'Ukraine, le monde pourrait bien être confronté au plus grand choc d'offre pétrolière de ces dernières décennies, ce qui aura un impact significatif sur nos économies et nos sociétés », a annoncé le Directeur exécutif de l'AIE, Fatih Birol, qui a présenté le Plan lors d'une conférence de presse avec Barbara Pompili, ministre française de la transition écologique, alors que la

France assure actuellement la présidence de l'Union européenne. « Les pays membres de l'AIE ont déjà entrepris de soutenir l'économie mondiale en libérant des millions de barils tirés de leurs réserves d'urgence de pétrole. Cependant, nous pouvons également agir sur la demande pour éviter une crise d'offre désastreuse », a expliqué M. Birol. « Notre Plan en 10 points démontre qu'il est possible de le faire en mettant en œuvre des mesures testées et éprouvées dans de nombreux pays. »

« La France et tous les pays européens doivent s'affranchir de leur dépendance à l'égard des énergies fossiles, et en particulier des énergies fossiles russes », a déclaré Mme Pompili. « C'est une nécessité absolue non seulement pour le climat, mais également pour notre souveraineté énergétique. Le plan proposé aujourd'hui par l'AIE présente des idées intéressantes, dont certaines sont en phase avec nos propres idées pour réduire notre dépendance au pétrole. »

Les économies avancées représentent presque la moitié de la demande de pétrole mondiale. Nombre d'entre elles, y compris les plus grandes consommatrices d'énergie, sont tenues, en tant que membres de l'AIE, d'avoir un plan de limitation de la demande de pétrole préparé dans le cadre de leurs mesures d'urgence.

La plupart des actions proposées dans le Plan en 10 points impliquent un changement des comportements de consommation, soutenu par des mesures gouvernementales. La mise en œuvre de ces actions, et la manière dont ces dernières sont mises en œuvre dépend de la situation propre à chacun des pays en matière de marchés énergétiques, d'infrastructures de transport, de dynamiques sociales et politiques, et d'autres aspects.

L'AIE se tient prête à aider les pays dans l'élaboration et l'optimisation des mesures, afin que ces dernières soient adaptées à leurs contextes respectifs. Les réglementations et les obligations imposées par les gouvernements se sont avérées très efficaces pour mettre en œuvre avec succès ces mesures dans divers pays et villes, en association avec des campagnes d'information et de sensibilisation du public.

Cependant, la réduction de la demande de pétrole ne dépend pas uniquement des gouvernements nationaux. Plusieurs de ces mesures peuvent être mises en œuvre directement par d'autres niveaux de gouvernement, tels que les autorités subnationales fédérées, les régions ou les collectivités locales, ou simplement suivies volontairement par les citoyens et les entreprises, ce qui leur permet de faire des économies tout en faisant preuve de solidarité avec le peuple ukrainien.

Le rapport de l'AIE indique que la réduction de la consommation de pétrole ne doit pas rester une mesure temporaire. Des baisses durables sont importantes non seulement pour renforcer la sécurité énergétique des pays, mais également pour lutter contre le changement climatique et réduire la pollution de l'air. Les gouvernements disposent de tous les outils nécessaires pour réduire la demande de pétrole durablement dans les années à venir, et le rapport met en exergue les outils clés pour atteindre cet objectif, tels que l'accélération de l'adoption de véhicules électriques, le durcissement des normes de consommation de carburant, la stimulation de l'offre de carburants alternatifs, l'accélération du déploiement de pompes à chaleur, ainsi que la production et la consommation plus durable de plastique.

Les 10 actions clés

Action 1

Abaisser les limitations de vitesse d'au moins 10 km/h sur les autoroutes

Impact : cette mesure permet d'économiser environ 290 kb/j de carburant consommé par les voitures, ainsi que 140 kb/j supplémentaires de carburant consommé par les camions.

Action 2

Instaurer le télétravail jusqu'à trois jours par semaine quand cela est possible

Impact : un jour de télétravail par semaine permet d'économiser environ 170 kb/j de pétrole, tandis que trois jours de télétravail permettent d'économiser environ 500 kb/j.

Action 3

Instaurer des dimanches sans voiture dans les villes

Impact : si chaque dimanche est un jour sans voiture, cela permet d'économiser 380 kb/j ; un dimanche par mois sans voiture permet d'économiser 95 kb/j.

Action 4

Rendre les transports en commun plus abordables et encourager les mobilités douces, la marche et le vélo

Impact : cette mesure permet d'économiser environ 330 kb/j.

Action 5

Adopter la circulation alternée pour les voitures particulières dans les grandes villes

Impact : cette mesure permet d'économiser environ 210 kb/j.

Action 6

Développer le covoiturage et adopter des pratiques permettant de réduire la consommation de carburant

Impact : cette mesure permet d'économiser environ 470 kb/j.

Action 7

Promouvoir l'écoconduite pour les camions et la livraison de marchandises

Impact : cette mesure permet d'économiser environ 320 kb/j.

Action 8

Privilégier le train à grande vitesse et les trains de nuit plutôt que l'avion quand cela est possible

Impact : cette mesure permet d'économiser environ 40 kb/j.

Action 9

Éviter l'avion pour les voyages d'affaires lorsque d'autres solutions de transport existent

Impact : cette mesure permet d'économiser environ 260 kb/j.

Action 10

Renforcer l'adoption de véhicules électriques et plus économes en carburant

Impact : cette mesure permet d'économiser environ 100 kb/j.

Remarque : Les impacts des mesures sont calculés à court terme et reflètent leur mise en œuvre dans les économies avancées lorsque cela est possible et culturellement acceptable ; kb/j = millier de barils de pétrole par jour.