



# LATVIJAS VALSTS CEĻI

VALSTS AUTOCEĻU TĪKLS • STATISTIKA  
STATE ROAD NETWORK • STATISTICS

# 2019

# VALSTS AUTOCEĻU TĪKLS

## Vispārējās ziņas

Latvijas teritorija – 64 589 km<sup>2</sup>.  
Iedzīvotāju skaits 2019. gada 31. decembrī – 1 908 100<sup>1</sup>.

Kopējais Latvijā uzskaitīto autoceļu un ielu garums – 70 645 km.  
Ceļu tīkla vidējais blīvums – 1,094 km uz 1 km<sup>2</sup>.

VAS *Latvijas Valsts ceļi* (LVC) pārziņā esošais valsts autoceļu kopgarums ir 20 061 km.  
Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums – 0,311 km uz 1 km<sup>2</sup>.

LVC pārziņā ir 962 tilti, no kuriem 896 ir dzelzsbetona, 14 – akmens, 48 – metāla un 4 – koka. Visu tiltu kopgarums ir 31 365 m.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits ir 960 996<sup>2</sup>,  
• no tiem tehniskā kārtībā esoši – 835 593,  
• apdrošināti (OCTA) – 813 834.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem ir 504.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits ir 727 164<sup>2</sup>,  
• no tiem tehniskā kārtībā esoši – 663 380,  
• apdrošināti (OCTA) – 651 363.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem – 381.

## Autoceļu iedalījums

Ceļu klasifikācija Classification of roads	Ceļu garums 2019. gada 31. decembrī, km Road length as at 31 December, 2019, km			
	Ar melno segumu Bituminous pavement	Ar šķembu un grants segumu Crushed stone and gravel pavement	Bez seguma Without pavement	Kopā Total
<b>Valsts autoceļi, t. sk.:</b> State roads:	<b>9 304</b>	<b>10 757</b>	-	<b>20 061</b>
galvenie autoceļi (A) · main roads (A)	1 673	-	-	1 673
reģionālie autoceļi (P) · regional roads (P)	4 633	815	-	5 448
vietējie autoceļi (V) · local roads (V)	2 993	9 887	-	12 880
Blakusceļi · auxiliary roads	5	55	-	60
<b>Pašvaldību autoceļi un ielas, t. sk.:</b> Municipal roads and streets:	<b>6 205</b>	<b>32 041</b>	-	<b>38 246</b>
autoceļi · roads	1 280	28 695	-	29 975
ielas · streets	4 925	3 346	-	8 271
<b>Meža ceļi<sup>3</sup> · Forest roads <sup>3</sup></b>	<b>28</b>	<b>10 808</b>	<b>1 502</b>	<b>12338</b>
<b>Kopā ceļi un ielas:</b> Total roads and streets:	<b>15 537</b>	<b>53 606</b>	<b>1 502</b>	<b>70 645</b>

<sup>1</sup> Centrālās statistikas pārvaldes dati.

<sup>2</sup> Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati.

<sup>3</sup> VAS *Latvijas valsts meži* dati.

# STATE ROAD NETWORK

## General Information

Territory of Latvia – 64 589 km<sup>2</sup>.  
Population as at 31 December 2019 – 1 908 100<sup>1</sup>.

Total length of roads and streets registered in Latvia – 70 645 km.  
Average road network density – 1.94 km per 1 km<sup>2</sup>.

Total length of roads managed by SJSC *Latvian State Roads* - 20 061 km.  
Average state road network density – 0.311 km per 1 km<sup>2</sup>.

SJSC *Latvian State Roads* is responsible for 962 bridges of which 896 are made of reinforced concrete, 14 – stone, 48 – steel, and 4 – timber. The total length of these bridges is 31 365 m.

Number of registered vehicles 960 996<sup>2</sup>,  
• in appropriate technical condition – 835 593,  
• insured (Third Party Liability Insurance) – 813 834.

Number of registered vehicles per 1 000 residents – 504.

Number of registered cars - 727 164<sup>2</sup>,  
• in appropriate technical condition – 663 380,  
• insured (Third Party Liability Insurance) – 651 363.

Number of registered cars per 1 000 residents – 381.

## Classification of Roads

<sup>1</sup> Data of Central Statistical Bureau.

<sup>2</sup> Data of Road Traffic Safety Directorate.

<sup>3</sup> Data of Joint Stock Company "*Latvia's State Forests*".



# SASNIEGTIE REZULTĀTI

# RESULTS ACHIEVED

## Būvdarbi

## Construction Works

### Visu veidu darbi valsts autoceļu tīklā, km

### Total construction works on state roads, km by year

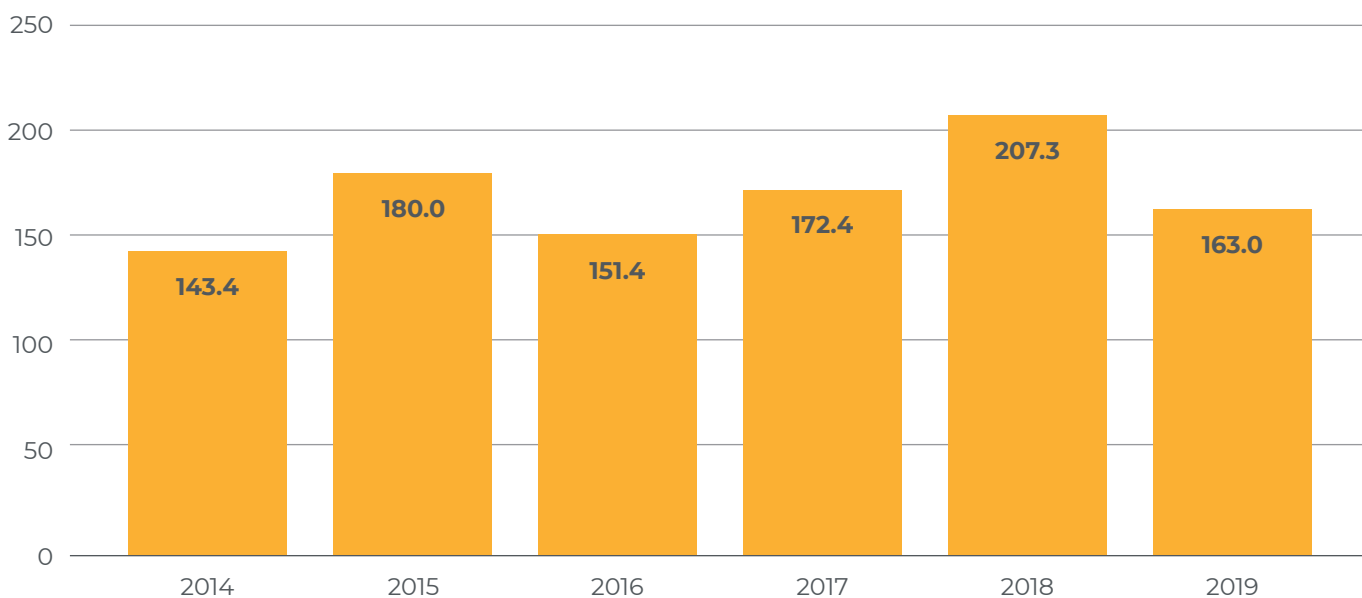
2015	2016	2017. gads	2018	2019
1187	1141	1100	1240	800

2019. gadā uz valsts autoceļiem veikti būvdarbi par 163 miljoniem eiro, rekonstruēti, atjaunoti vai izbūvēti melnie segumi posmos ar kopējo garumu 476 km, darbi veikti uz 23 tiltiem, tie pabeigti uz 12 tiltiem.

In 2019 works to the value of 163 million EUR were carried out on state roads. 476 km of bituminous pavements were reconstructed, refurbished or constructed. Works were carried out on 23 bridges, 12 bridge projects were completed.

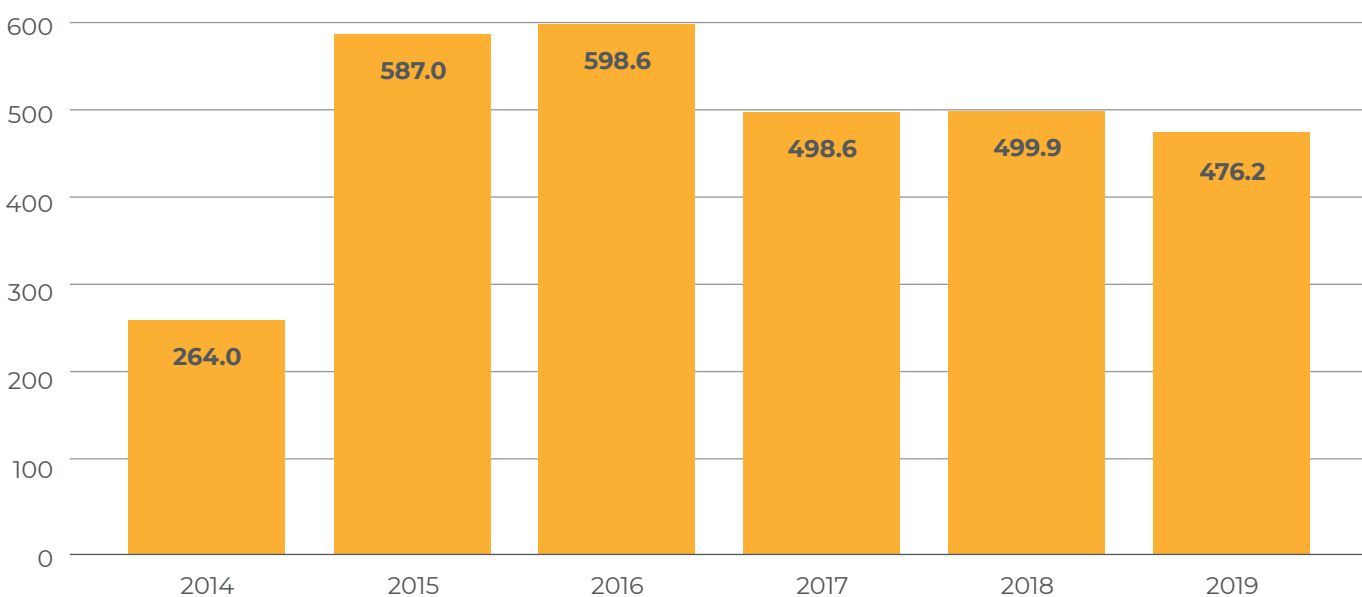
### Kapitālieguldījumi valsts autoceļos, miljonos eiro

### Capital investments in state roads, million EUR



### Melno segumu atjaunošana un izbūve, km

### Refurbishment and construction of bituminous pavements, km



## Autoceļu ikdienas uzturēšana

20 161 km valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas 2019. gadā bija 63,813 miljoni eiro. Uzturamo autoceļu kopgarums ir lielāks par autoceļu tīkla garumu, jo ietver autoceļus ar divām brauktuvēm un divlīmeņu šķērsojumu nobrauktuves.

### Autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas, miljonus eiro

Darbu veids · Type of works	2015	2016	2017	2018	2019
Autoceļu uzturēšana ziemā · Winter road maintenance	20.761	27.079	23.043	23.158	20.554
Tiltu, satiksmes pārvadu un caurteku uzturēšana Maintenance of bridges, interchanges and culverts	1.409	1.041	1.556	1.093	0.976
Satiksmes organizācija · Traffic organisation	1.834	1.987	1.748	1.591	1.758
Segumu ikdienas uzturēšana · Routine pavement maintenance	30.419	27.211	28.411	24.753	25.714
Ceļu kopšana, apsekošana un citi darbi Road treatment, inspection and other works	12.274	10.779	9.186	9.319	9.086
Horizontālo marķējumu uzturēšana Maintenance of horizontal markings	4.753	6.046	5.761	6.435	5.724
<b>Kopā · Total</b>	<b>70.639</b>	<b>74.143</b>	<b>70.544</b>	<b>66.348</b>	<b>63.813</b>

## Nozīmīgākie satiksmes drošības paaugstināšanas darbi

Prioritātes 2019. gadā bija mazāk aizsargātie satiksmes dalībnieki gājēji un bīstamo krustojumu rekonstrukcija.

### Satiksmes drošības uzlabošanas projekti

1. Autoceļa Jelgava–Dalbe (P100) un Eglaines/Skolas ielas krustojuma pārbūve Ozolniekos.
2. Gājēju pārejas izbūve uz Vidzemes šosejas (A2) krustojumā ar Pīlādžu ielu Siguldā,
3. Gājēju pārejas izbūve uz autoceļa Sinole–Zeltiņi–Silakrogs (P34) Strautiņos.
4. Apgaismota gājēju un velosipēdistu ceļa ierīkošanas pabeigšana gar autoceļu Valmiera–Rūjiena–Igaunijas robeža (Unguriņi) (P117; 1,697.–2,265. km).
5. Gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve gar autoceļu Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) (A12; 124,56.–125,08. km).

## Routine Road Maintenance

In 2019 the costs for maintaining 20 161 km of state roads amounted up to 63.813 million EUR. The total length of roads to be maintained is longer than listed in the road network statistics as it includes roads with dual carriageways and junctions.

### Expenditures for routine state road maintenance works, million EUR

Darbu veids · Type of works	2015	2016	2017	2018	2019
Autoceļu uzturēšana ziemā · Winter road maintenance	20.761	27.079	23.043	23.158	20.554
Tiltu, satiksmes pārvadu un caurteku uzturēšana Maintenance of bridges, interchanges and culverts	1.409	1.041	1.556	1.093	0.976
Satiksmes organizācija · Traffic organisation	1.834	1.987	1.748	1.591	1.758
Segumu ikdienas uzturēšana · Routine pavement maintenance	30.419	27.211	28.411	24.753	25.714
Ceļu kopšana, apsekošana un citi darbi Road treatment, inspection and other works	12.274	10.779	9.186	9.319	9.086
Horizontālo marķējumu uzturēšana Maintenance of horizontal markings	4.753	6.046	5.761	6.435	5.724
<b>Kopā · Total</b>	<b>70.639</b>	<b>74.143</b>	<b>70.544</b>	<b>66.348</b>	<b>63.813</b>

## Major Traffic Safety Improvements

The priorities of 2019 were the protection of most vulnerable road users – pedestrians, and the reconstruction of dangerous road crossings.

### Traffic safety improvements

1. Reconstruction of the crossing of road Jelgava–Dalbe (P100) and Eglaines/Skolas Street in Ozolnieki.
2. Construction of pedestrian crossing on Vidzeme Highway (A2) in the crossing with Pīlādžu Street in Sigulda,
3. Construction of pedestrian crossing on road Sinole–Zeltiņi–Silakrogs (P34) in Strautiņi.
4. Completion of lighted pedestrian and bicycle path along road Valmiera–Rūjiena–Estonian border (Unguriņi) (P117; km 1.697–2.265).
5. Construction of pedestrian and bicycle path along road Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Russian border (Terehova) (A12; km 124.56–125.08).

## Ceļa apgaismojuma izbūve

## Construction of road lighting

Ceļš Road	Maršruts Route	Ceļa km Road km	Linijas garums, m Length of lighting line, m
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) Rīga–Sigulda– Estonian border (Veclaicene)	52.84	315
A4	Rīgas apvedceļš (Baltezers–Saulkalne) Rīga bypass (Baltezers–Saulkalne)	7.4	1 052
A12	Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) Jēkabpils–Rēzekne–Ludza– Russian border (Terehova)	124.72	626
A14	Daugavpils apvedceļš (Kalkūni–Tilti) Daugavpils bypass (Kalkūni–Tilti)	7.66	968
P93	Jelgava–Iecava	3.8	551
P93	Jelgava–Iecava	4.0	668
V695	Daugavpils–Birkeneļi–Smeline	2.34	890

### Modernizēti luksofori

Adaptīvā vadība uzstādīta:

- trim luksoforiem krustojumos uz Vidzemes šosejas (A2) Siguldā;
- luksoforiem krustojumā ar pagriezieni uz Baložiem uz Bauskas šosejas (A7).

Uz Jelgavas šosejas (A8) Jaunolainē, uz Vidzemes šosejas (A2) Siguldā krustojumos ar Gāles un Blaumaņa ielu luksofori aprīkoti ar gājēju detektoriem.

### Jauni luksofori:

- uz Rīgas apvedceļa A4 (Baltezers–Saulkalne) pie Muceniekiem (7,4. km);
- regulējama gājēju pāreja uz Vidzemes šosejas (A2) Siguldā Nītaures un Pīlādžu ielas krustojumā.

### Ceļu aprīkojums satiksmes drošībai

- Ventspils šosejas (A10) posms (49,0.-57,3. km) aprīkots ar ceļa signālstabiņiem ar savvaļas dzīvnieku brīdināšanas ierīcēm;
- uzstādītas jaunas aizsargbarjeras 49 854 m kopgarumā, to skaitā 993 m no betona;
- uzstādītas jaunas gājēju barjeras 987 m kopgarumā.

### Upgraded traffic lights

Adaptive controls installed for:

- three traffic lights in crossings on Vidzeme Highway (A2) in Sigulda;
- traffic lights in crossing of access road to Baloži and Bauska Highway (A7).

Traffic lights on Jelgava Highway (A8) in Jaunolaine and on Vidzeme Highway (A2) in Sigulda in the crossing of Gāles and Blaumaņa Streets are equipped with pedestrian detectors.

### New traffic lights:

- Rīga bypass A4 (Baltezers–Saulkalne) at Mucenieki (km 7.4);
- regulated pedestrian crossing on Vidzeme Highway (A2) in Sigulda in the crossing of Nītaures and Pīlādžu Streets.

### Road furniture for traffic safety

- Section of Ventspils Highway (A10) from km 49.0 to km 57.3 is equipped with signal posts with wildlife warning devices;
- new guard-rails in the length of 49 854 m, including 993 m of concrete guard-rails, are installed;
- new pedestrian barriers in the length of 987 m are installed.

## AUTOCEĻU FINANSĒJUMS

## ROAD FINANCING

### Valsts autoceļu programmu finansējums, miljonos eiro

### Financing of State Road Programmes, million EUR

	2010*	2011*	2012*	2013*	2014*	2015	2016	2017*	2018	2019**
<b>Finansējums no valsts pamatbudžeta</b> Financing from state consolidated budget	104.77	96.8	100.5	102.7	115.2	142.3	145.89	160.6	183.01	186.18
<b>ES līdzfinansētie projekti</b> EU co-financed projects	45.59	118.8	124.5	123.8	95.5	125.7	109.44	110.7	102.38	63.33
<b>Kopā · Total</b>	<b>150.36</b>	<b>215.6</b>	<b>224.0</b>	<b>226.5</b>	<b>210.7</b>	<b>268.0</b>	<b>255.33</b>	<b>271.3</b>	<b>285.39</b>	<b>249.51</b>

\* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem: 2010. gadā – 0,65 miljoni, 2011. gadā – 9,0 miljoni, 2012. gadā – 4,1 miljoni, 2013. gadā – 9,7 miljoni, 2014. gadā – 0,89 miljoni un 2017. gadā 1,345 miljoni.

\*\* Solidaritātes fonda atbalsts plūdu seku novēršanai – 0,7 miljoni.

\* Including financing from state budget for unforeseen expenditures: in 2010 – 0.65 million, in 2011 – 9.0 million, in 2012 – 4.1 million, in 2013 – 9.7 million, in 2014 – 0.89 million and in 2017 – 1.35 million.

\*\* Aid from Solidarity Fund to mitigate the consequences of flooding: 0.7 million.

### Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām), miljonos eiro

### Subsidies for municipal roads (streets), EUR million

2010	2011*	2012	2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019
29.0	33.8	28.9	33.2	43.0	45.1	48.69	48.69	50.1	50.86

\* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem: 2011. gadā 4,8 miljoni un 2013. gadā – 7,1 miljoni.

\* Including financing from state budget for unforeseen expenditures: in 2011 – 4.8 million and in 2013 – 7.1 million.



# CEĻU SATIKSME

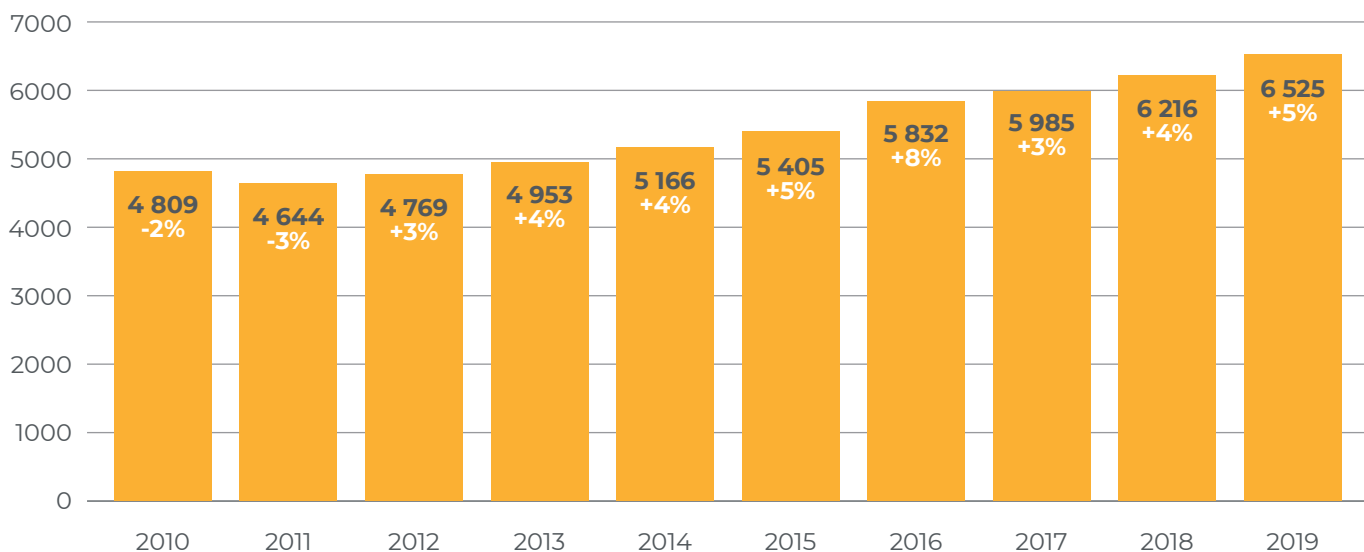
# ROAD TRAFFIC

## Satiksmes dati

### Vidējā diennakts satiksmes intensitāte

Satiksmes uzskaites dati par 2019. gadu uz valsts galvenajiem autoceļiem liecina par satiksmes plūsmas piecu procentu pieaugumu attiecībā pret iepriekšējo gadu. Satiksmes intensitāte 2019. gadā sasniedza visaugstākos rādītājus pēdējo desmit gadu laikā.

### Auto skaits diennaktī un tā procentuālās izmaiņas pa gadiem



## Traffic Data

### Average annual daily traffic

Traffic counting data on state main roads for 2019 shows that the traffic flow has increased by 5% in comparison with the previous year. AADT in 2019 reached its highest level in the last ten years.

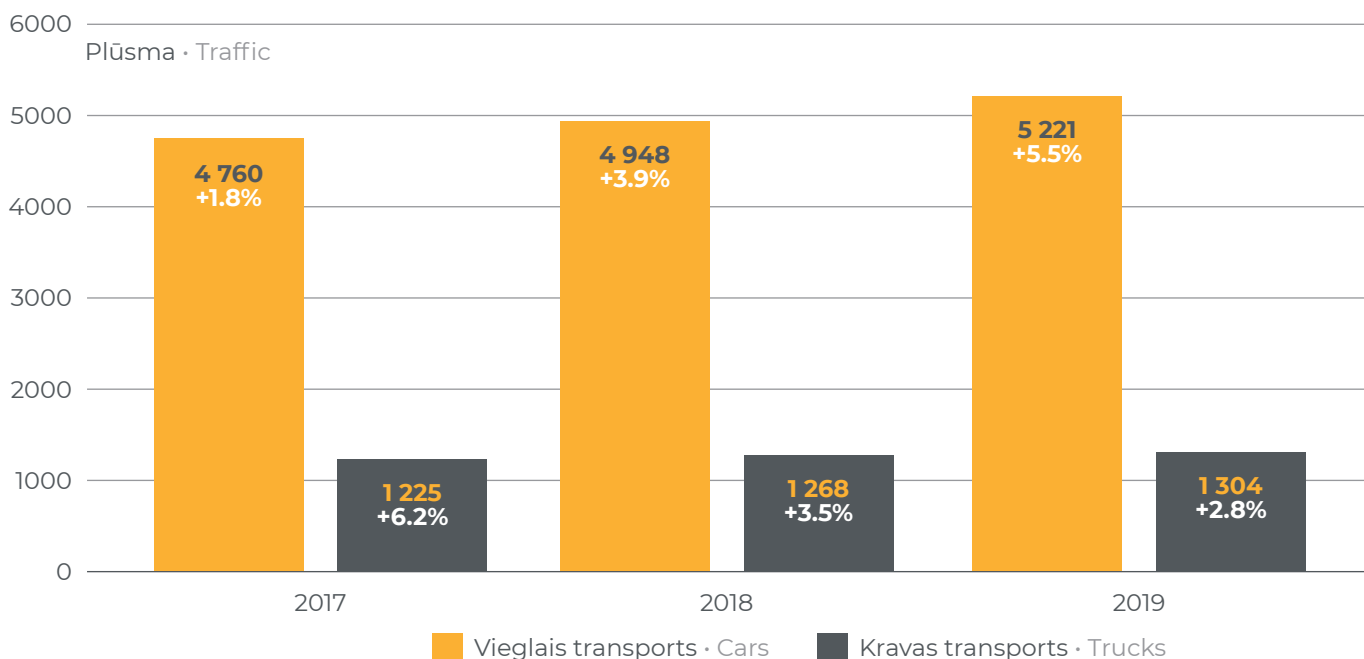
### AADT and its changes in %

### Vieglā un kravas transporta plūsmas izmaiņas uz valsts galvenajiem autoceļiem

2019. gadā vieglā transporta plūsmas pieaugums bija divreiz lielāks nekā kravas transporta plūsmai, attiecīgi 5,5 % un 2,8 %.

### Changes in car and truck traffic on state main roads

In 2019 car traffic has increased for two times more than truck traffic – by 5.5 % and 2.8 % respectively.





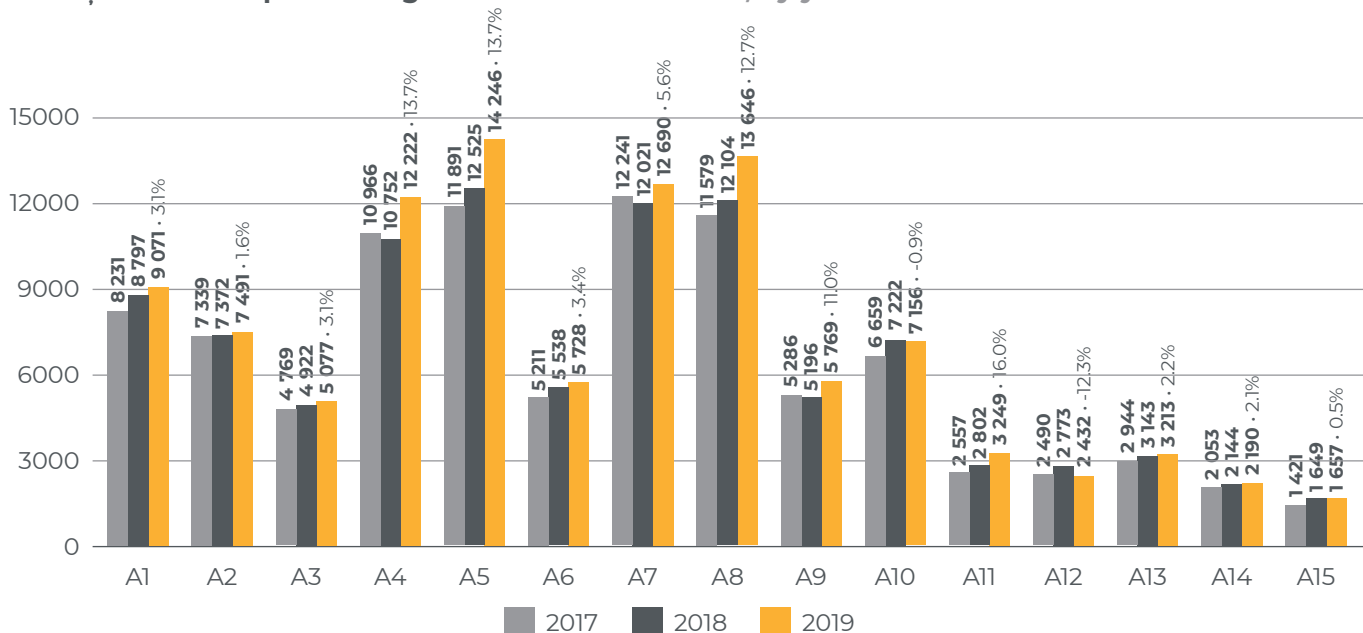
## Valsts galveno autoceļu salīdzinājums

Salīdzinot valsts galvenos autoceļus visā to garumā, visblīvākā satiksme saglabājusies Rīgas apvedceļā A5 (Salaspils–Babīte), bet vismazākā plūsma joprojām bija Rēzeknes apvedceļā (A15). Procentuāli lielākais pieaugums salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, bija autoceļā A11 Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava) – 16 %.

## Comparison of state main roads

In evaluating state main roads, the most loaded road is Rīga bypass A5 (Salaspils–Babīte). The lowest traffic intensity remains on the road A15 (Rēzekne bypass). The biggest increase of traffic in comparison with the previous year was on road A11 Liepāja–Lithuanian border (Rucava) – 16 %.

## Auto skaits diennaktī un tā procentuālās izmaiņas attiecībā pret 2018. gadu



## Changes in car traffic on state main roads, %, by year

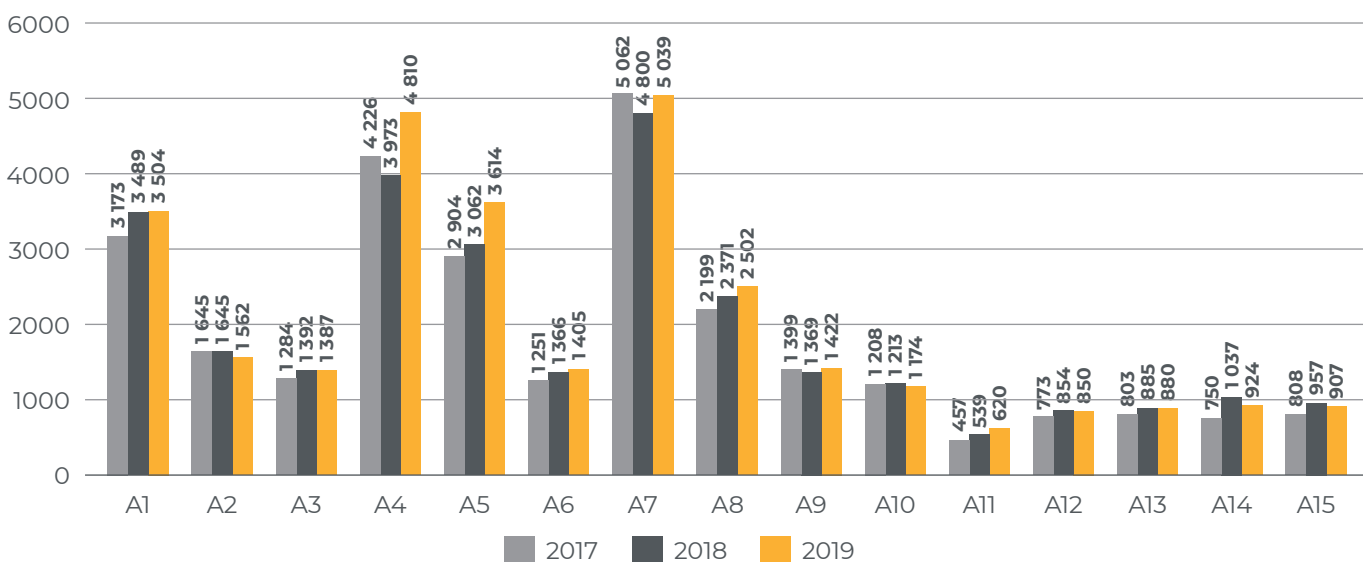
## Valsts galveno autoceļu noslodze

Ceļu noslogojumu raksturo arī satiksmes plūsma, pārrēķināta ekvivalentās 10 tonnu ass slodzēs jeb E10, kas parāda autoceļa uzņemtās slodzes. Tradicionāli visvairāk noslogotie ir tranzīta ceļi. Nemainīgi visaugstākajai noslodzei ir pakļauts autoceļš A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle).

## Loading of state main roads

Road loading may be characterised by traffic flow expressed in equivalent 10 tonne axle loads or E10, which shows the loads carried by roads. Traditionally the most loaded roads are the transit roads. The highest numerical loading value continues to be on the road A7 Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle).

## Noslodzes izmaiņas valsts galveno autoceļu tīklā



## Changes in road loading on state main roads

## Autoceļu tīkla stāvokļa novērtēšanas rezultāti

Katru gadu pēc vienotas metodikas tiek veikta autoceļu vizuālā apsekošana. Iegūtais ceļu segumu novērtējums ir viens no kritērijiem rekonstrukcijas un periodiskās uzturēšanas programmu izveidei.

### Melno segumu tehniskais stāvoklis apsekotajos autoceļos

Tehniskais stāvoklis Technical condition	2017		2018		2019	
	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%
Ļoti labs · Very good	1 348.6	14.8	1 526.0	16.6	2 012.6	21.5
Labs · Good	1 986.0	21.8	2 093.6	22.7	1 996.9	21.3
Apmierinošs · Satisfactory	1 881.6	20.6	1 917.5	21.4	1 892.2	20.2
Slikts · Poor	1 753.4	19.2	1 622.2	17.6	1 715.9	18.3
Ļoti slikts · Very poor	2 159.5	23.7	1 992.8	21.6	1 742.8	18.6
<b>Kopā · Total</b>	<b>9 129.0</b>	<b>100</b>	<b>9 206.1</b>	<b>100</b>	<b>9 360.3</b>	<b>100</b>

## Visual Assessment of the State Network

Visual assessment of roads is performed annually in accordance with a unified method. Road pavement assessment obtained is one of the criteria for the development of reconstruction and routine maintenance programmes.

### Technical condition of bituminous pavements on assessed roads

### Grants segumu tehniskais stāvoklis apsekotajos autoceļos

Tehniskais stāvoklis Technical condition	2017		2018		2019	
	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%
Labs · Good	1 018.6	9.2	675.2	6.2	672.6	6.2
Apmierinošs · Satisfactory	5 356.2	48.4	5 192.3	47.4	4 596.8	42.6
Slikts · Poor	4 680.9	42.3	5 081.6	46.4	5 519.7	51.2
<b>Kopā · Total</b>	<b>11 055.6</b>	<b>100</b>	<b>10 949.1</b>	<b>100</b>	<b>10 789.2</b>	<b>100</b>

### Technical condition of gravel pavements on assessed roads

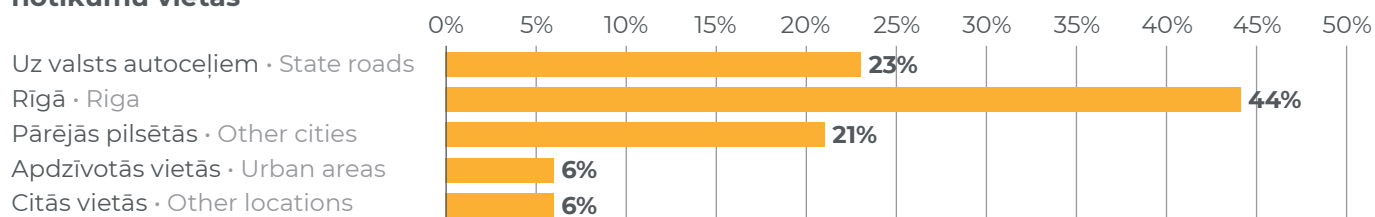
### Tiltu tehniskais stāvoklis

Tehniskais stāvoklis Technical condition	Tiltu skaits Number of bridges	tajā skaitā			% no kopējā skaita % of total number
		uz galvenajiem autoceļiem Main roads	uz reģionālajiem autoceļiem Regional roads	uz vietējiem autoceļiem Local roads	
Labs · Good	281	87	134	60	29
Apmierinošs · Satisfactory	253	60	93	100	26
Slikts · Poor	324	18	92	214	34
Ļoti slikts · Very poor	104	12	31	61	11
<b>Kopā · Total</b>	<b>962</b>	<b>177</b>	<b>350</b>	<b>435</b>	<b>100</b>

### Technical condition of bridges

## Satiksmes negadījumi

### Reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu ar cietušajiem procentuālais sadalījums pēc to notikumu vietas



Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati

## Traffic Accidents

### Registered traffic accidents involving fatality or serious injury, by accident location

Data from Road Traffic Safety Directorate