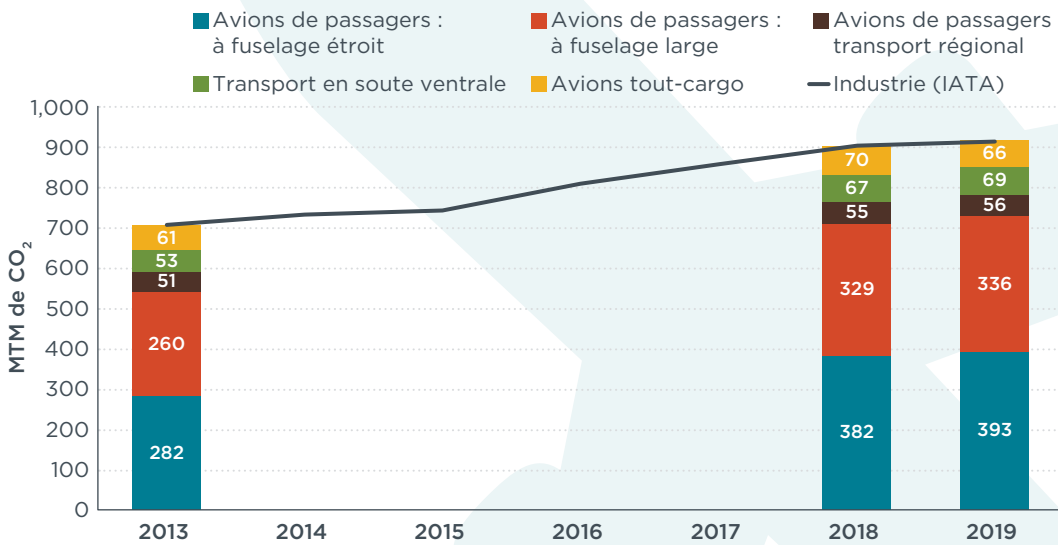


ÉMISSIONS DE CO₂

DU SECTEUR DE L'AVIATION COMMERCIALE : 2013, 2018, ET 2019

Afin de mieux comprendre les émissions de carbone associées à l'aviation commerciale, la présente étude a actualisé un inventaire international ascendant des émissions de CO₂ pour 2013, 2018, et 2019



918
millions de tonnes métriques (MTM) de CO₂ émises par le transport de passagers et de marchandises

29%
d'augmentation par rapport à 2013

Transport de passagers
85%

Les plus gros émetteurs de CO₂ (selon le pays de départ)

États-Unis (179 MTM)
▲ 19% d'augmentation par rapport à 2013

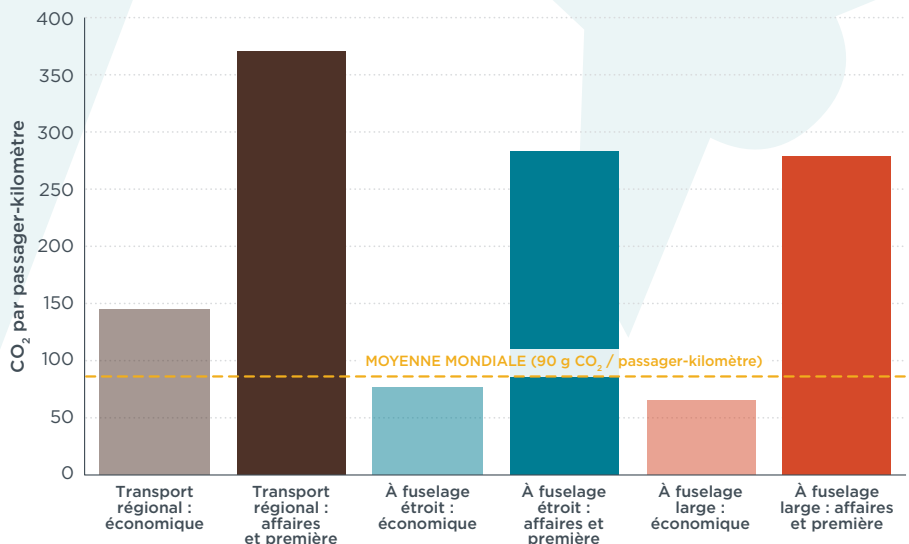
European Union (152 MTM)
▲ 30% d'augmentation par rapport à 2013

China (103 MTM)
▲ 66% d'augmentation par rapport à 2013

19%
des émissions de CO₂ de l'aviation mondiale provenant des classes affaires et première en 2019

15% des transport de marchandises

2,6 à 4,3
fois plus de CO₂ émis par les classes affaires et première que pour la classe économique



Pour consulter l'étude complète : <https://theicct.org/publications/co2-emissions-commercial-aviation-2020>