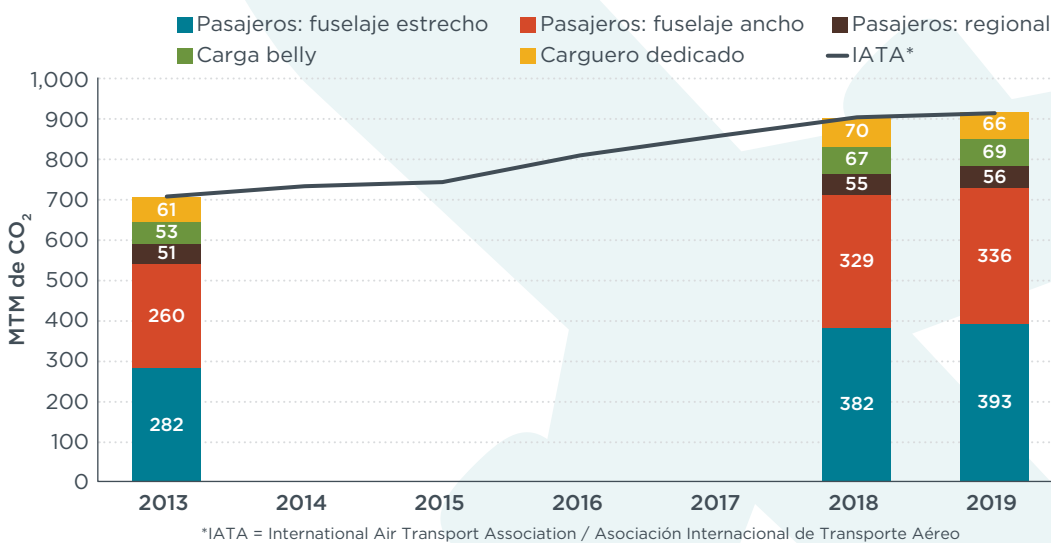


EMISIONES DE CO₂ DEL SECTOR DE AVIACIÓN COMERCIAL, 2013, 2018, Y 2019

Para entender mejor las emisiones de dióxido de carbono de la aviación comercial, este estudio desarrolló un inventario *bottom-up* sobre las emisiones globales de CO₂ del sector aviación para 2013, 2018, y 2019



918

millones de toneladas métricas (MTM) CO₂ del transporte de pasajeros y carga

29%
aumento desde 2013

Operaciones de pasajeros
85%
del total

Principales emisores de CO₂ (basado en el país de partida)

Estados Unidos
152 MTM

▲ 19% aumento desde 2013

Unión Europea
152 MTM

▲ 30% aumento desde 2013

China
103 MTM

▲ 66% aumento desde 2013

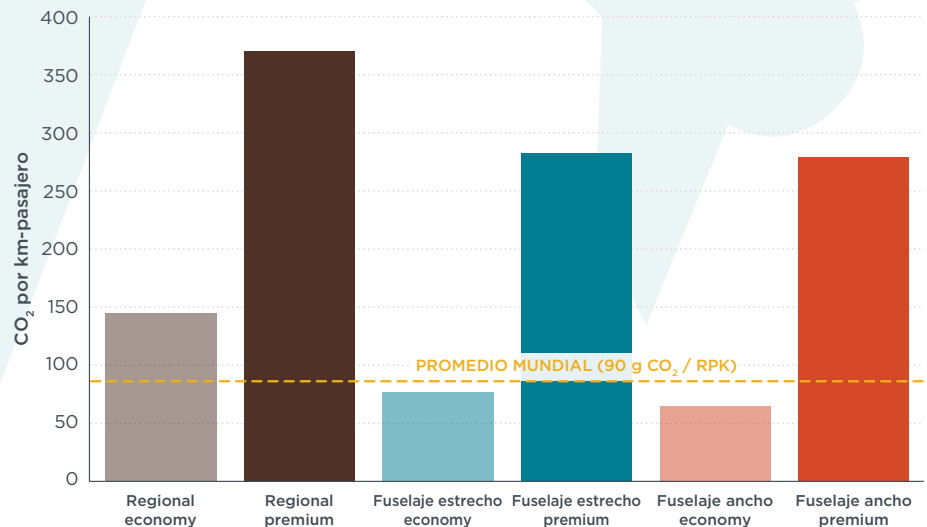
19%

del CO₂ total global ocurrió en clase premium (first y business) para 2019

Operaciones de carga
15% del total

2,6 a 4,3

más CO₂ por km-pasajero por clase premium versus economy



Para el estudio completo: <https://theicct.org/publications/co2-emissions-commercial-aviation-2020>