

nexTER



ARTILLERIE



nexTER



CAESAR[®] : l'artillerie projeté du XXI^e siècle

Automoteur de 155 mm/52 calibres, le CAESAR[®] est aujourd'hui le fer de lance de l'artillerie du XXI^e siècle : entièrement qualifié pour les tirs des charges modulaires (zone 1 à 6), le système d'arme réunit tous les éléments indispensables à une pièce d'artillerie autonome permettant une utilisation accrue dans les conflits actuels et futurs. Mobilité, facilité de mise en œuvre, numérisation, permanence des feux et survivabilité sont les points clés de ce système d'armes totalement interopérable avec les matériels OTAN de 39 calibres et le JB MoU 52 calibres. Avec sa mobilité (stratégique, opérative et tactique) et sa polyvalence (tirs d'appui direct, d'action dans la profondeur, de contrebatterie et même de défense côtière) le CAESAR[®] apporte aux opérationnels des solutions adaptées aux besoins particuliers liés à la projection de force.

Déjà un succès

Avec plus de 160 exemplaires commandés en deux versions différentes (France, Moyen-Orient et Asie du Sud-Est, châssis Renault Trucks Defense ou Soframe-Unimog) le CAESAR[®] est d'ores et déjà un succès commercial. Ses points forts ont en effet de quoi séduire :

- mobilité tactique et manoeuvrabilité garanties par un châssis de camion 6x6, compatible avec les gabarits routiers européens,
- mobilité stratégique sans équivalent, puisqu'il est actuellement le seul canon de 52 calibres aérotransportable par C130 (en un seul fardeau),
- permanence des feux assurée par sa rapidité de mise en œuvre, sa portée allongée (42 km au lieu de 30 km en 39 calibres) et sa faible dispersion.
- survivabilité et furtivité augmentées par une sortie de batterie en moins de 2 minutes après six coups tirés.

Une solution d'artillerie projetable

Le canon CAESAR[®] repose sur la base d'un châssis camion tout terrain 6X6, Renault Truck Defense ou Soframe-Unimog selon les versions. Son poids avoisinant les 18 tonnes, limite sa complexité et son coût. Sa mobilité stratégique, opérative et tactique est supérieure aussi bien aux automoteurs blindés, dont il possède la réactivité, qu'aux canons tractés, dont il a la légèreté. Le CAESAR[®] est aérotransportable en un seul fardeau par un avion de type C130 Hercules, et il peut franchir en autonomie totale une distance de 600 km.

En comparaison d'avec un canon tracté et son tracteur, le CAESAR[®] est moins long et moins encombrant, beaucoup plus mobile et manoeuvrant, en tout terrain et sur route, et ne nécessite qu'une équipe de pièce réduite (5 servants au lieu de 7 minimum). La survie de l'équipe de pièce est assurée lors des déplacements par une cabine blindée et par des stationnements plus brefs sur les positions de tirs.



Réactivité, précision et puissance de feu

L'efficacité du CAESAR® repose aussi sur sa puissance de feu. Grâce à son canon de 52 calibres permettant de disposer d'une portée de tir à 40 km avec des munitions standard, en moins de deux minutes, il peut tirer six coups, sortir de batterie et quitter sa position échappant ainsi au tir de contre-batterie. Pour cela, le système CAESAR® comprend :

- La conduite de tir de la pièce d'artillerie, avec calculateur en cabine et téléaffichage des informations à l'arrière du canon.
- Une centrale inertielle gyrolaser trois axes, facilitant la mise en batterie et permettant le pointage automatique ;
- Une assistance au chargement de l'obus.

Le CAESAR® répond aux exigences du commandement qui recherche la précision, la rapidité des tirs et la sécurité des équipages, tout cherchant à éviter les dommages collatéraux. À cet effet, le système CAESAR® travaille en réseau avec les moyens de commandement de niveau supérieur (batterie, régiment, brigade...).

CAESAR® a également été conçu avec des automatismes permettant une mise en œuvre simple et sécurisée. Avec des équipements embarqués, il peut être intégré dans un système de conduite des feux C3I.

Économie

Le dernier atout du CAESAR® est économique. Son coût de possession est en effet 4 fois moins élevé qu'un automoteur blindé à chenilles, 2,5 fois moins élevé qu'un automoteur blindé à roues, et équivalent à celui d'un canon tracté avec son tracteur. Grâce à la facilité d'entretien du châssis, son coût de maintenance est trois fois moindre qu'un automoteur blindé à chenilles et deux fois moindre qu'un automoteur blindé à roues.

Caractéristiques du CAESAR®

Compacité	
Masse maximale en ordre de combat	< 18 tonnes
Longueur (châssis)	10 m
Largeur (châssis)	3,7 m
Hauteur (châssis)	2,55 m



Mobilité	
Châssis de camion 6x6	
Vitesse sur route	> 80 km/h
Vitesse en tout chemin	> 50 km/h
Autonomie	~ 600 km
Système de gonflage des pneus centralisé	
Aérotransport	Classe C130 (un seul fardeau)

Armement	
Artillerie de 155 mm/52 calibres conforme au JB MoU.	
Compatible avec les munitions de 155 mm au standard OTAN (39 ou 52 calibres) ou de type ERFB.	
Pointage automatique.	
Pointage en site	+ 1 200 millièmes
Pointage en gisement	± 300 millièmes
Pente et dévers autorisés pour le tir	± 10°
18 coups complets embarqués.	
Civière de chargement (obus) et refouloir hydrauliques.	
Culasse à vis à commande hydraulique.	
Chargement automatique des étoupilles	Barillet de 14 étoupilles
Temps de mise en batterie/sortie de batterie	Moins de 1 minute.
Cadence de tir	6 coups/minute
Portée	De 4,5 à 42 km (avec ERFB)

Équipage et confort	
Équipe de pièce	5 hommes (3 en crise)
Cabine climatisée et insonorisée	

Pièce intégrale	
Navigateur et calculateur ballistique embarqués.	
Radar de mesure de vitesse initiale.	
Intégrable à tout système de conduite des feux.	
Calculateur ballistique	



105 LG1 MkII : légèreté et efficacité

Le canon d'artillerie tracté 105 LG1 MKII de Nexter est spécialement bien adapté pour l'appui feu de forces d'intervention rapides agissant en terrains difficiles. Léger, très simple à utiliser, il est le matériel qui convient le mieux à des opérations aéroportées, parachutées, héliportées.

Doté d'un tube de 30 calibres, et d'une chambre de combustion au standard OTAN, il peut tirer toutes les munitions conformes à ce standard, notamment les munitions de la famille USM1 à la portée de 11 km, ainsi que la munition OELP base bleed de Nexter Munitions à la portée de plus de 17 km.

Cinq pays, dont deux font partie de l'OTAN, ont adopté ce canon léger. Ce matériel peut être équipé d'une conduite de tir qui intègre une centrale inertielle permettant d'assurer la navigation, le positionnement et le pointage du canon. Ce système réduit le temps de mise en batterie et améliore la précision du 105 LG1.

Caractéristiques

Tube de 105 mm/30 calibres, toutes munitions au standard OTAN	
Masse	< 1 550 kg
Mobilité	Héliportable (hélicoptères moyens et légers), aérotransportable (4 canons par C130), parachutable et aérolargable
	Tractable par une large gamme de véhicules légers 4x4
Équipe de pièce	5
Système de positionnement et chercheur de nord (option)	
Calculateur balistique (option)	
Aide hydraulique manuelle pour l'ouverture et la fermeture des flèches	
Pointage en site	+ 70°/- 3°
Pointage en gisement	36° (360° sur plate-forme de pointage)
Mise en batterie et sortie de batterie	Moins de 30 secondes
Culasse semi-automatique	
Cadence de tir	12 coups/minute
Sélection de portées	US M1 : de 1,6 à 11,4 km, HE ER G3 Nexter : plus de 17 km