

О торгово-экономическом сотрудничестве России с Ираном

В 2005 г. объем товарооборота России с Ираном увеличился по сравнению с 2004 г. на 4% - до 2,1 млрд. долл., в том числе российский экспорт - до 2 млрд. и импорт - до 126 млн.

За счет сокращения в 2005 г. в три раза поставок в Иран российской нефти и нефтепродуктов по сделкам "swap" рост экспорта по сравнению с 2004 г. замедлился до 2,6% и определялся в основном увеличением поставок стального проката.

В 2005 г. в структуре российского экспорта доля черных и цветных металлов и изделий из них составила 68,5%, нефти и продуктов ее переработки (%) - 10, машин, оборудования и транспортных средств - 7,6, древесины и целлюлозно-бумажных изделий - 7,5, продукции химической промышленности - 2,1.

Импорт товаров из Ирана возрос на 17,6% в основном за счет увеличения объемов поставок в Россию концентратов руд цветных металлов.

В 2005 г. в российском импорте основными товарными группами, по данным ГТК России, являлись продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье - 43,2%, продукция горнорудной промышленности (%) - 7,6, машины, оборудование и транспортные средства - 6,8, химические товары, соединения, волокна - 6,2, текстиль, изделия из текстиля и обувь - 3,3.

В 2005 г. были подписаны или согласованы (парафированы) ряд крупных контрактов на поставки комплектного и разрозненного оборудования, услуг по его монтажу и пуску в эксплуатацию.

Федеральным космическим агентством РФ подписан контракт на разработку, производство и запуск иранского спутника связи "Зохране", а также на строительство в Иране наземного комплекса космической связи. Российским ракетоносителем с космодрома Плесецк осуществлен запуск иранского спутника связи "Сина-1".

В прошлом году были признаны лучшими инженерные решения и технологические условия тендерного предложения ВО "Технопромэкспорт" на строительство в Иране ТЭС "Табас" на угольном топливе.

Была парафирована большая часть статей проекта контракта ВО "Авиаэкспорт" с компанией "Iran Air" на поставку 5 самолетов "Ту-204-100". Выполнение этих контрактов позволит значительно увеличить в 2006 г. объемы поставок в Иран российского оборудования и машинотехнической продукции.

Ведущим направлением российско-иранского сотрудничества является энергетическое, а крупнейшим проектом - строительство АЭС "Бушер", осуществляемое российской компанией ЗАО "Атомстройэкспорт" на условиях генерального подряда. В начале 2006 г. на объекте работало до тысячи российских специалистов, объем выполнения основных видов работ по контракту составил: проектирование (%) - 96,7, строительные работы - 90, поставки оборудования - 98,2, монтажные работы - 48,4.

В 2005 г. иранская сторона предложила программу энергетического сотрудничества в нефтегазовой сфере и в электроэнергетике. В газовой промышленности Министерство нефти Ирана заинтересовано в сотрудничестве с Россией в создании мощностей по производству, хранению и поставкам на экспорт природного газа, а также в реализации проекта транзита российской нефти из района Каспийского моря в иранские порты Персидского залива на условиях "swap" и осуществлении (при участии российских инвестиций) геологоразведки и добычи нефти и газа в иранском секторе этого моря, включая территории, оспариваемые соседними прикаспийскими государствами.

ОАО "Российские железные дороги" совместно с иранскими и азербайджанскими партнерами участвует в проекте строительства в Иране железнодорожной линии Астара - Решт - Казвин.

Началась реализация соглашения между Россией, Ираном и Азербайджаном по объединению и синхронизации энергосистем трех стран для осуществления сезонного обмена электроэнергией. На территории Ирана прокладывается новая линия электропередачи к азербайджанской границе, которая позволит в 2006 г. реализовать сотрудничество между энергетическими ведомствами Ирана, Азербайджана и России.

ОАО "Газпром" в составе консорциума с французской компанией "TotalFinaElf" и малайзийской "Petronas" завершило работы по освоению шельфового газоконденсатного месторождения "Южный Парс" (вторая и третья очередь) и в настоящее время в рамках контракта на условия "buy-back" осуществляет расчеты с иранской стороной по возврату вложенных в проект средств. Стоимость проекта составляет около 2 млрд. долл., доленое участие "Газпрома" - 30%.

Перспективным проектом с участием "Газпрома" является также строительство газопровода из Ирана в Индию и Пакистан. Иранская сторона совместно с независимыми экспертами ведет оценку предлагаемых маршрутов, сухопутного - через Пакистан и морского - вдоль побережья Пакистана.

"Газпром" строит в Иране подземные хранилища газа и разрабатывает генеральную схему развития газораспределительной сети страны, а также участвует в строительстве и обслуживании региональных газовых сетей.

Компания "Татнефть" создала совместное (с равными долями участия) российско-иранское предприятие "Pars-Tatneft" для ведения в Иране работ в нефтегазовой и нефтехимической промышленности. Она завершила выполнение обязательств по контракту на геофизические исследования методом сейсмолокации бокового обзора в районе месторождения Монд.

В настоящее время продолжается реализация в Иране следующих контрактов: демаркализация нефти (российские технологии будут применяться на одном из НПЗ на о. Харк); поиск пресных вод методом ядерно-магнитного резонанса (ЯМР-томография) в районе г. Ассалуе.

Ведутся переговоры об увеличении объема выпуска моторных масел на заводе компании "Behran Oil" по российской технологии и о строительстве завода по производству синтетических моторных масел.

С компанией "PEDEC" обсуждается возможность изменения состава и объемов работ на месторождении Загех в связи с завершением первой фазы работ.

"Lukoil Overseas Holding Ltd." приобрел V₄ долю в геологоразведочном проекте "Анаран" (нефтяной блок в пров. Илам на границе с Ираком) у компании "Hydro Zagros

Oil and Gas AS" (дочернее предприятие норвежской компании "Norsk Hydro"). В настоящее время консорциум норвежской компании "Hydro Zagros Oil and Gas AS" и российской "Lukoil Overseas Holding Ltd." завершил бурение разведочной скважины "Азар-2" на нефтяном месторождении Анаран.

Компания "Газкомплекстимпэкс" в 2005 г. заключила контракт с дочерней компанией Национальной иранской газовой компании на поставку в Иран 472 т абсорбента, используемого на газоперерабатывающих заводах Ирана для очистки природного газа от серы.

Компания "Тюменнефтегеофизика" выиграла тендер на проведение в Иране сейсморазведочных работ. Подписание контракта и начало сейсморазведочных работ намечено на 2006 г.

Кроме того, 19 компаний российского топливно-энергетического комплекса в целях продвижения своих предложений на поставку нефтегазового оборудования и оказание инженерно-технических услуг в апреле 2005 г. участвовали в 10-й международной выставке в Тегеране "Нефть, газ, нефтехимия".

В 2005 г. ОАО "Заволжский моторный завод" и компания "Igap Hodrow" подписали контракт на поставки алюминиевой ленты для производства автомобильных двигателей.

ОАО "КамАЗ" заключило контракт на поставку комплектующих для сборки автомобилей "КамАЗ" (в 2005 г. поставлены комплектующие для 220 автомобилей и в 2006 г. будут поставлены 1 тыс. комплектов). Ведутся переговоры с ОАО "Ульяновский автомобильный завод" об организации сборки в Иране автомобилей "Патриот".

Между Волгоградским судостроительным заводом, входящим в состав группы компаний "Морские и нефтегазовые проекты", и иранской компанией "Iranvestship Limited" заключены контракты на серию сухогрузов класса "река - море".

Иран и Россия договорились о создании совместной компании по перевозке грузов из индийских портов через территорию Ирана и Каспийское море до Москвы и Петербурга по единому сквозному тарифу, что поможет привлечь новые грузопотоки для коридора "Север - Юг". Потенциальные возможности российских и иранских портов на Каспии позволят обрабатывать 9,5 - 10 млн. т транзитных грузов

(без учета нефти и нефтепродуктов) и до 200 тыс. TEU в год по контейнерным перевозкам.

В области автодорожного строительства одним из основных проектов сотрудничества является трасса Тегеран - Север. Иранское правительство профинансировало 50% стоимости строительства четвертой очереди автомагистрали.

В области железнодорожного строительства проектом года стал ввод в эксплуатацию железнодорожной ветки Бафк - Мешхед протяженностью 780 км, которая сократила расстояние доставки железнодорожных грузов от порта Бендер-Аббас до Серакса на 800 км. Другими крупными проектами являются строительство железнодорожной линии Вам - Захедан для выхода на железнодорожную сеть Пакистана, а также Исфаган - Шираз (в рамках коридора "Север - Юг").

Российско-иранское инвестиционное сотрудничество в 2005 г. развивалось по следующим направлениям:

строительство газопровода из Ирана в Пакистан и Индию;

ОАО "Газпром" осуществлял возврат средств, вложенных на условиях "buy-back" (в составе консорциума с французской и малайзийской компаниями) в проект освоения 2-й и 3-й очередей месторождения природного газа "Южный Парс" (более 600 млн. долл.);

компания "Lukoil Overseas Holding Ltd." в консорциуме с норвежской компанией "Hydro Zagros Oil and Gas AS" (доли участия - соответственно 25 и 75%) ведет разведочные работы на нефтяном месторождении Анаран на условиях венчурных инвестиций, возврат которых будет возможен после успешного осуществления проекта и промышленного освоения месторождения;

компания "Татнефть" и организация "Fond Mostasafan" создали совместное российско-иранское предприятие с равными долями участия для ведения в Иране разведочных и буровых работ на нефть и газ, строительства инфраструктурных объектов, оказания инженеринговых услуг в нефтяной и нефтехимической отраслях иранской промышленности.

В 2005 г. российская компания "Инвест-ПК" провела в Тегеране переговоры о возможном инвестиционном сотрудничестве в строительстве в Иране в районе порта

Амир-Абад на Каспии нефтеперерабатывающего завода "Мазандеран".

БИКИ 8.VI.2006 ТБ

Банковские новости

В 2006 г. в России продолжает сокращаться количество кредитных организаций, имеющих право на осуществление банковских операций. По данным агентства "Росбизнесконсалтинг", в России действуют более 1,23 тыс. банков, в том числе в Центральном федеральном округе - 697, Северо-Западном - 83, Южном - 128, Приволжском - 145, Уральском - 67. Из числа действующих кредитных организаций 254 банка (20,6%) имеют уставный капитал более 300 млн. руб., а доля кредитных организаций с уставным капиталом от 150 до 300 млн. руб. составляет 16,6%.

* * *

По данным Банка международных расчетов (Г. Базель), кредитные вложения иностранных банков в российскую экономику в 2005 г. возросли на 36,1% (в 2003 г. - на 42,5% и 2004 г. - на 19,2%). Около трети из них приходится на немецкие банки, которые кредитовали российских заемщиков на 32,2 млрд. долл., далее следовали (млрд. долл.): Швейцария - 8,6, Нидерланды - 7,8, США - 7,8 и Австрия - 6,9.

Значительная часть заимствований приходится на компании ТЭК. Например, крупнейший кредит, привлеченный в 2005 г. "Газпромом", составил 13 млрд. долл., "Роснефтегаз" заимствовал 7,5 млрд.

* * *

Международное рейтинговое агентство "Moody's Investors Service" объявило о повышении рейтингов российских банков (после пересмотра методологии оценки рисков). Долгосрочный рейтинг субординированных обязательств Сбербанка и Внешторгбанка в валюте повышен с А3 до А2. Основной долгосрочный рейтинг по необеспеченным обязательствам в валюте Банка Москвы ("Kuznetski Capital SA"), Газпромбанка ("Gazinvest Finance BV" и "Gazinvest Luxembourg SA") и Россельхозбанка ("RSHB Capital SA") повышен с Baal до А3, Промстройбанка ("Or-ICB SA") и Импэксбанка - с А3 до А2, а долгосрочный рейтинг субординированных обязательств ПСБ в валюте - с Baal до А3.

БИКИ 8.VI.2006 ТБ