



ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКВЫ

Приоритеты развития Москвы

**«МОСКВА – ГОРОД, УДОБНЫЙ
ДЛЯ ЖИЗНИ»**



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ МОСКВЫ	6
1. МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД	8
2. КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА	35
3. ЗДОРОВЫЙ ГОРОД	62
4. ОБРАЗОВАННЫЙ ГОРОД	85
5. СОЦИАЛЬНО ЗАЩИЩЕННЫЙ ГОРОД	100
6. НОВАЯ ЭКОНОМИКА МОСКВЫ	115
7. ОТКРЫТАЯ МОСКВА	124
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	137

ВВЕДЕНИЕ

Москва – один из крупнейших в мире мегаполисов, в котором проживают **более 12 млн человек**. Особое экономическое, финансовое, транспортное и социальное положение столицы обуславливает ценности, образ жизни и запросы горожан. Москвичи оправданно предъявляют к своему городу такие же высокие требования, как и жители других мировых столиц – к своим городам.

Отвечая на запросы москвичей, команда столичного Правительства системно и целенаправленно работает над развитием Москвы, преследуя основную цель – **сделать город максимально безопасным, здоровым, безбарьерным и комфортным для всех категорий граждан**.

Прийти к этой цели и превратить Москву в город для людей можно, объединив усилия властей и жителей столицы. Правительство Москвы не только готово к конструктивному диалогу с гражданами, но и создает условия для их активного участия в определении основных направлений развития города.

В 2011 году были **приняты 16 государственных программ** по основным направлениям развития столицы. За два с половиной года настойчивой и планомерной работы удалось реализовать многое из того, что было намечено в этих программах. Москва начала преображаться на глазах. Однако еще больше дел впереди.

В нынешнем, 2013 году Правительством Москвы разработаны приоритеты развития, которые обобщают накопленный опыт, знания о городе, планы и идеологию модернизации столицы. Определяя основной задачей своей деятельности создание в Москве комфортных условий для проживания, **столичное Правительство выпускает этот документ под названием «Приоритеты развития Москвы «Москва – город, удобный для жизни»**.

ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ МОСКВЫ

- 1. Мобильный город:** создание условий для свободного, предсказуемого и комфортного перемещения по городу пешеходов, велосипедистов, пассажиров общественного транспорта и автомобилистов.
- 2. Комфортная городская среда:** улучшение качества жизни москвичей. Сбалансированное развитие общественного пространства, сохранение исторического наследия и улучшение внешнего облика Москвы.
- 3. Здоровый город:** повышение качества и доступности медицинского обслуживания. Модернизация городской медицины, профилактика заболеваний, благоприятная экология и общедоступный спорт для всех поколений москвичей.
- 4. Образованный город:** повышение качества и доступности дошкольного, среднего, профессионального образования, больше возможностей для дополнительного образования и профессиональной подготовки.
- 5. Социально защищенный город:** повышение московского социального стандарта. Адресная поддержка нуждающихся, сохранение и развитие системы льгот, сокращение бедности.
- 6. Новая экономика Москвы:** обеспечение устойчивого роста экономики и доходов москвичей. Благоприятный инвестиционный климат, инновационный рывок, увеличение эффективности промышленности города.
- 7. Открытая Москва:** активное участие жителей в управлении городом. Развитие местного самоуправления, прозрачность и подотчетность Правительства, доступность и высокое качество государственных услуг.

1

МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

Москва – главный транспортный узел России и один из крупнейших транзитных центров в мире. Традиционные характеристики Москвы – выполнение столичных функций, выгодное транспортно-географическое положение, концентрация научного, промышленного и культурного потенциала – дополнились в последние десятилетия новыми: повышением деловой активности, ростом уровня жизни и мобильности населения. Это привело к интенсивному развитию транспортного сообщения, связывающего Москву с разными частями страны и мира, увеличению роли столицы в осуществлении транспортного сообщения между всеми регионами России, повышению концентрации транспорта и интенсивности движения внутри города. Объем пассажироперевозок в Московском транспортном узле (МТУ) в 2013 году составляет **11,5 млрд** пассажиров, в том числе в городе Москве – **7,3 млрд** пассажиров, из них общественным транспортом – **76%**. **К 2020 году объем пассажироперевозок в МТУ достигнет 13,4 млрд пассажиров в год, в том числе в городе Москве – 9,9 млрд пассажиров в год.**

МТУ в транспортной системе России

От Москвы расходятся железные дороги в 11 направлениях и автомагистрали в 19 направлениях. В Московской агломерации находятся 3 международных аэропорта страны.



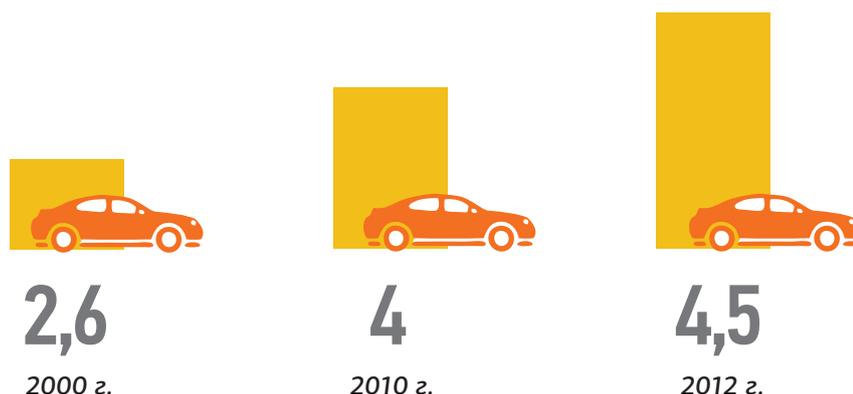
В Москве наблюдается значительный рост личного автопарка: если в 2000 году в столице было чуть более **2,6 млн** автомобилей, в 2010 – **4 млн**, то в 2012 году – **4,5 млн**, то есть более **380** автомобилей на 1000 жителей.

МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

В период до 2020 года ожидается среднегодовой рост числа автомобилей на **4%**.

Примерно **40%** от всех проходящих через город грузов (около **4 млрд** тонн) имеют транзитное назначение, из них до **60%** составляют экспортно-импортные товары. К 2020 году объем транзитных перевозок возрастет примерно на **25%** по сравнению с существующей ситуацией и составит около **5 млрд** тонн.

Рост автопарка в городе (млн)



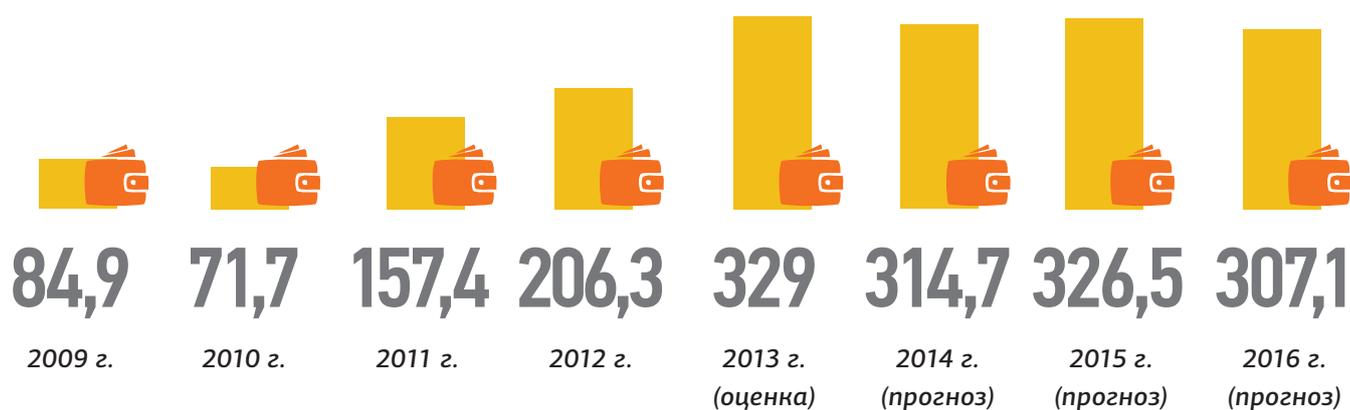
В 2012 году на **1 000** жителей приходилось более **380** автомобилей.

Рост населения Москвы и столичной агломерации, увеличение маятниковой миграции, строительство крупных бизнес-центров и новых жилых кварталов, а также дефицит улично-дорожной сети – все это постоянно усложняет транспортную ситуацию в городе.

Задача Правительства – обеспечить интенсивное развитие транспортной инфраструктуры, которая увеличит пропускную способность пассажиро- и грузопотока и одновременно обеспечит свободу, предсказуемость и комфортность передвижения на транспорте.

Сегодня на решение задачи по улучшению дорожной ситуации и модернизации сферы общественного транспорта направлены основные ресурсы развития Москвы. На эти цели **выделено более 2/3 городских инвестиций**. Годовой бюджет программы развития транспорта увеличен в **4,5 раза** (в 2010 году – **71,7 млрд** рублей, в 2015 году – **326,5 млрд** рублей).

Финансирование программы развития транспорта (инвестиции, в млрд руб.)



Создание отлаженной, комфортной и доступной системы общественного транспорта будет **благоприятствовать отказу москвичей от избыточного и неразумного использования личного транспорта**, выбору в пользу общественного транспорта и, как следствие, способствовать уменьшению загрузки автодорог. Реконструкция и развитие транспортной сети значительно увеличат ее пропускную способность, повысят безопасность дорожного движения, сократят количество и протяженность пробок.

МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

В соответствии с этими целями развитие транспортной системы Москвы включает следующие приоритетные направления работы:



увеличение в полтора раза протяженности линий метро;



модернизацию системы наземного городского транспорта;



создание принципиально новой системы городского и пригородного железнодорожного транспорта, организацию пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги;



строительство комфортных для пассажиров транспортно-пересадочных узлов;



строительство и реконструкцию улично-дорожной сети и транспортных сооружений (развязки, мосты, путепроводы и т. д.);



развитие парковочного пространства;



переход на интеллектуальную систему управления транспортом.

1.1. МЕТРОПОЛИТЕН

В структуре столичных пассажирских перевозок **более 60% от общего объема занимает метрополитен**, поэтому ему отводится ключевая роль в программе развития транспортной системы города.



1,2
млрд человек в год

На 1,2 млрд человек в год увеличится пропускная способность метро к 2020 году.

До 2020 года в рамках развития метро будут решены следующие задачи:

1. Более чем в **3 раза** (с **23%** до **7%**) уменьшится доля населения, проживающего вне зоны пешеходной доступности метро, за счет строительства новых линий в периферийных районах города. Протяженность линий Московского метрополитена вырастет в **1,5 раза**.
2. На **70%** уменьшится количество перегруженных участков метро за счет строительства Третьего пересадочного контура и перераспределения пассажиропотоков на новые линии.
3. Средняя наполняемость вагона в часы пик уменьшится на **30 человек (20%)**.
4. Будет начато строительство хордовых направлений с выходом в пригородную зону.
5. Будут улучшены условия для поездок маломобильных групп населения.
6. Будут установлены передатчики беспроводного Интернета в вагонах.

МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

7. Будет улучшена система безопасности и повышен уровень антитеррористической защиты пассажиров.
8. Будет улучшена комфортность поездок на метро за счет выпуска на линии подвижного состава нового поколения, модернизации системы вентиляции, внедрения современных форм оплаты проезда, реконструкции вестибюлей и эскалаторов.



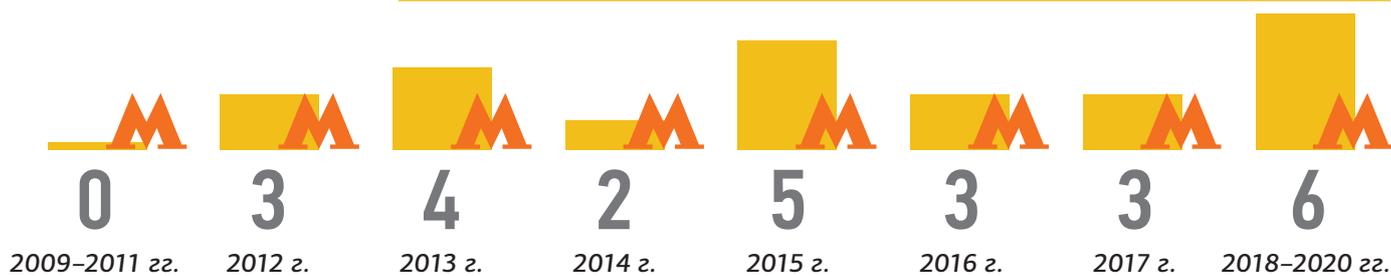
86% респондентов удовлетворены работой метрополитена.

ФАКТЫ И ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

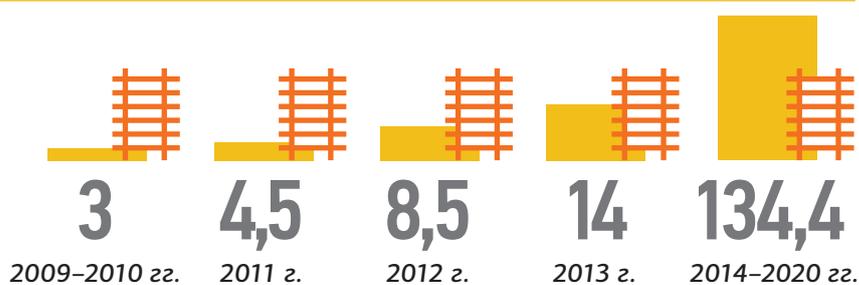
Закупка нового подвижного состава (ед.)



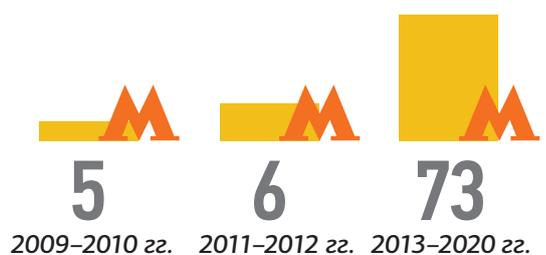
Количество отремонтированных станций, вестибюлей (ед.)



Строительство линий метрополитена (км)



Строительство станций метрополитена (ед.)



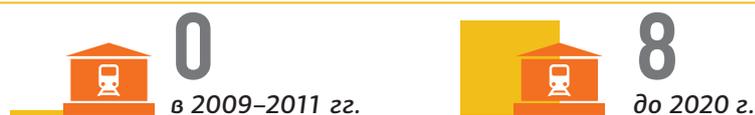
МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

В 2011–2012 годах было построено **13 км** новых линий и открыто **6** новых станций метро.

Протяженность линий метрополитена **за период с 2013 по 2020 год возрастет на 148,4 км, количество станций – на 73 единицы.**

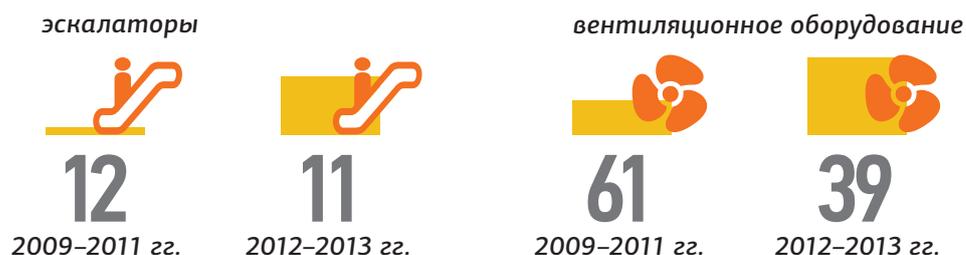
В связи с увеличением протяженности метрополитена и закупкой подвижного состава планируется построить **8** депо. Это максимальные темпы строительства за всю историю московского метро.

Количество построенных депо (ед.)



К 2020 году планируется полностью заменить устаревшие эскалаторы и вентиляционное оборудование.

Замена устаревшего оборудования (ед.)



За счет увеличения количества поездов и пересмотра графика их движения снизится средняя наполняемость вагонов в часы пик.

Новые станции метрополитена и современные вагоны оснащены цифровой информационной системой. Максимальный комфорт создается за счет системы климат-контроля и сниженного уровня шума.

С 2011 по 2012 год тарифы на проезд в Московском метрополитене не росли. В 2013 году была введена новая тарифная система, сохранившая базовую стоимость проезда и снизившая цену поездки для регулярных пользователей метро.

Ежегодно до **715 млн** пассажиров пользуются бесплатным проездом. С целью удержания роста тарифов за счет средств бюджета дотируется **10%** от полной стоимости проезда, а также полностью компенсируются расходы метрополитена на провоз льготных категорий пассажиров.

В дальнейшем **Правительство Москвы будет поддерживать привлекательный для пассажиров уровень тарифов на проезд**, стимулирующий регулярное использование метрополитена. В то же время тарифы должны быть экономически обоснованными и обеспечивать возможность инвестиций в повышение надежности и качества услуг Московского метрополитена.

Аналогичная тарифная политика будет проводиться и на наземном городском пассажирском транспорте.

МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

Так изменится схема Московского метрополитена за 2013–2020 годы



СТАНЦИИ НА СЕРОМ ФОНЕ – ТЕ, ЧТО УЖЕ СТРОИТСЯ И БУДУТ ВВЕДЕНЫ ДО 2020 ГОДА

1.2. НАЗЕМНЫЙ ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Ежегодно тысячи столичных автобусов, троллейбусов и трамваев перевозят **более 2 млрд пассажиров**. Чтобы повысить привлекательность городского общественного транспорта и сделать его комфортным, планируется существенно увеличить скорость и провозную способность, добиться регулярности движения, обновить подвижной состав и приспособить инфраструктуру для нужд маломобильных категорий граждан.



64% респондентов удовлетворены работой наземного городского пассажирского транспорта.

Уже сегодня благодаря массовому обновлению подвижного состава основу парка «Мосгортранса» составляет современный низкопольный подвижной состав.

За счет введения в эксплуатацию выделенных полос и оптимизации маршрутной сети удалось добиться увеличения скорости автобусов в среднем на **20%**.

На выделенных полосах запускаются скоростные маршруты, связывающие центр города с отдаленными районами.

С 2011 года базовые тарифы на проезд не повышались.

Пользоваться наземным общественным транспортом стало удобнее за счет **введения единого проездного билета** на все виды транспорта и установления новых тарифных планов: «90 минут» (одна поездка на метро и неограниченное число поездок на наземном транспорте в течение полутора часов), суточного туристического билета (безлимитный проезд на всех видах транспорта в течение 24 часов). Введена **транспортная карта «Тройка»**, которую можно пополнять и использовать для оплаты проезда в метро, на наземном пассажирском транспорте общего пользования, монорельсовой транспортной системе. В перспективе карту можно будет использовать для железнодорожных пригородных поездок.

Ежегодно до **880 млн** пассажиров пользуются правом бесплатного проезда на наземном городском пассажирском транспорте.

В 2013–2014 годах Правительство Москвы разработает и внедрит **новую маршрутную сеть наземного городского пассажирского транспорта**. В единую сеть будут интегрированы частные транспортные компании, которые будут обязаны работать по единым городским стандартам, включая использование низкопольного подвижного состава, соблюдение расписания, провоз льготных категорий пассажиров. Постепенно в Москве будет ликвидирована система маршрутных такси.

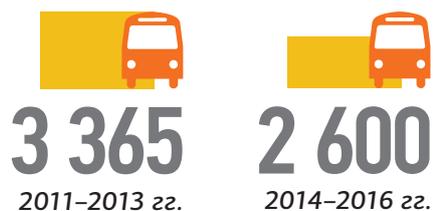
В 2014 году в Москве появится новый трамвай.

Он будет на **100%** низкопольным, что обеспечит удобство и скорость посадки и высадки для всех пассажиров, в том числе для пожилых людей и родителей с колясками. Вагоны будут оборудованы кондиционерами и вмещать до **250** пассажиров. Кроме того, в новые вагоны не будут устанавливаться турникеты и будет организована посадка во все двери.

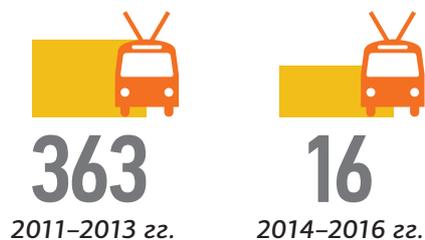
Для запуска нового трамвая идет реконструкция трамвайных путей. В дальнейшем планируется восстановить ряд ранее существовавших линий, а также построить несколько новых трамвайных линий для обслуживания отдаленных районов: Бирюлево, Ивановское, Северный и некоторых других. Строительство и реконструкция путей выполняются с применением современных технологий, обеспечивающих пониженный уровень шума и вибрации при движении трамвая.

ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА

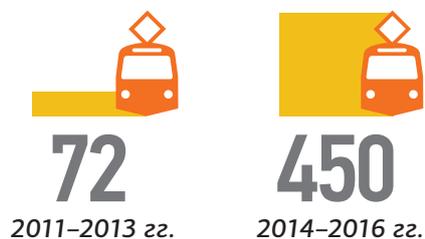
Автобусы (ед.)



Троллейбусы (ед.)



Трамваи (ед.)



Организация скоростных автобусных маршрутов (ед.)



Организация выделенных полос (км, нарастающим итогом)

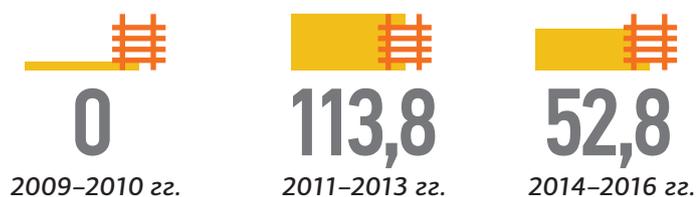


ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАМВАЙНЫХ МАРШРУТОВ

Строительство трамвайных путей (км)



Восстановление и модернизация трамвайных путей (км)



Еще один важный вид общественного транспорта – городское такси. Подсчитано, что сегодня городу требуется более **45 тыс.** такси. Правительство Москвы принимает меры для возрождения и развития цивилизованного легального рынка таксомоторных услуг.

С осени 2011 года легальный таксопарк Москвы вырос более чем в 3 раза: с 9 тыс. до 30 тыс. машин; построено 230 стоянок такси.

Легальным таксистам предоставляются специализированные стоянки в общественных местах и крупных транспортно-пересадочных узлах, у станций метро, вокзалов. Максимально упрощены процедуры регистрации; специальное разрешение на работу выдается бесплатно.

С 2013 года начнется внедрение единой цветовой гаммы московского такси (желтое такси).

Постепенно столичное такси становится полноценным видом общественного транспорта.



42% респондентов удовлетворены работой легального такси.

1.3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Дополнением к существующей системе городского общественного транспорта должна стать железнодорожная сеть. Для этого ее необходимо более тесно **интегрировать в структуру столичного общественного транспорта** так, чтобы она могла играть важную роль во внутригородских перевозках, а также **повысить уровень комфортности железнодорожного сообщения**.



49% респондентов удовлетворены работой пригородного железнодорожного транспорта.

Разработана **Программа реализации первоочередных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры для улучшения условий городских и пригородных пассажироперевозок в Московском железнодорожном узле в 2012–2020 годах**.

Программой предусматривается строительство **240 км** дополнительных главных путей на радиальных направлениях, закупка более **2,3 тыс.** новых вагонов, реконструкция московских вокзалов, увеличение скорости и уменьшение интервалов движения пригородных поездов, реконструкция всех станций пригородного движения и увеличение провозной способности линий более чем на **60%**. Только на строительство главных путей будет направлено **237 млрд** рублей, финансирование планируется осуществить за счет средств:

- федерального бюджета (**175 млрд** рублей);
- бюджета города Москвы (**17,5 млрд** рублей);
- средств ОАО «РЖД» (**44,5 млрд** рублей).

Для реализации первоочередных проектов по строительству (реконструкции) железнодорожных линий **заключено Соглашение между Правительством Москвы и ОАО «РЖД»** о сотрудничестве в области развития железнодорожной инфраструктуры в Московском железнодорожном узле.

МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

Строительство дополнительных главных путей позволит обеспечить частоту движения пригородных поездов с интервалом до **5** минут в часы пик. Будут сокращены интервалы движения поездов «Аэроэкспресс» в аэропорты «Шереметьево» и «Домодедово» – до **15–20** минут (сейчас – **30** минут), в аэропорт «Внуково» – до **30** минут (сейчас – **1** час).

Первый проект строительства дополнительного главного пути будет завершен в 2014–2015 годах на участке Москва – Крюково (Зеленоград) Октябрьской железной дороги.

Одновременно реализуется проект по организации пассажирского движения на Малом кольце Московской железной дороги. К 2015 году завершится строительство третьего главного пути, **31** транспортно-пересадочного узла с организацией **280 тыс. кв. м** площадей для обслуживания пассажиров. На линиях будут ходить составы с новыми комфортными трехдверными вагонами. Современные транспортно-пересадочные узлы с пересадками на все виды городского транспорта и единое тарифное меню позволят Малому кольцу сравниться с линией метрополитена по техническим показателям и удобству использования.

Пассажиропоток по Малому кольцу Московской железной дороги составит к 2025 году **около 300 млн человек в год.**

Схема Малого кольца Московской железной дороги



- Пересадка на радиальную ветку РЖД
- Пересадка на метрополитен (более 300 м)
- Пересадка на метрополитен
- Пересадка на Третий пересадочный контур
- Направления пассажиропотоков

МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД

В 2013 году закончится реконструкция московских вокзалов и благоустройство привокзальных площадей с их освобождением от избыточной торговли, созданием мест отдыха и встреч, организацией линий такси.

Безопасность пешеходов и автомобилистов будет обеспечиваться за счет нового строительства и реконструкции путепроводов и пешеходных переходов через железнодорожные пути.

Планируется:

- реконструкция **34** железнодорожных путепроводов на радиальных направлениях и МК МЖД;
- строительство **50** пешеходных переходов через железнодорожные пути.

1.4. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

В целях сокращения времени и повышения комфортности при пересадке на разные виды общественного транспорта, а также создания сети перехватывающих парковок **планируется обустроить более 250 транспортно-пересадочных узлов** (ТПУ) у существующих и строящихся станций метро и железнодорожных платформ.

Обустройство ТПУ в плоскостном (некапитальном) варианте включает в себя: создание оптимальной схемы движения транспорта и пешеходов, строительство паркингов, освобождение территории от ларьков, палаток и других непрофильных объектов, установку павильонов ожидания и крытых переходов, организацию перехватывающих парковок.

164 ТПУ будут построены в капитальном исполнении. Это значит, что пересадка в этих ТПУ будет происходить в крытых помещениях, а на территории узлов будут действовать сервисные службы, кафе и магазины.

Все ТПУ оборудуются инфраструктурой для доступа маломобильных групп населения.

В 2012 году началось строительство 15 плоскостных ТПУ. Вблизи станций метро и существующих ТПУ было ликвидировано 1 150 нестационарных торговых объектов. Эти меры позволили повысить качество и безопасность транспортного обслуживания, сократить время, необходимое для пересадки в крупных пересадочных узлах, в среднем до **9** минут и уменьшить количество несанкционированных автобусных остановок. Кроме того, **создание паркингов и перехватывающих парковок при ТПУ позволяет разгрузить улично-дорожную сеть** внутри города, а также региональные и федеральные дороги на въездах в Москву.

1.5. ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

С учетом существующего уровня автомобилизации транспортные проблемы в Москве в значительной степени обусловлены недостаточной протяженностью и плотностью дорог, низкой связанностью улично-дорожной сети (УДС) и, как следствие, накопленным дефицитом пропускной способности.

Чтобы разгрузить дороги Москвы и увеличить среднюю скорость движения автотранспорта, необходимо провести реконструкцию существующих магистралей и развязок, добиться, чтобы дороги использовались для движения, а не для беспорядочной парковки. Правительство Москвы планирует продолжать локальные работы по расширению проезжей части, строительству парковочных мест, заездных карманов и разворотных площадок для транспорта.

Для улучшения транспортной ситуации требуется не только проведение данных мероприятий, но и изменение транспортного поведения жителей, в том числе в отношении разумного использования личных автомобилей.

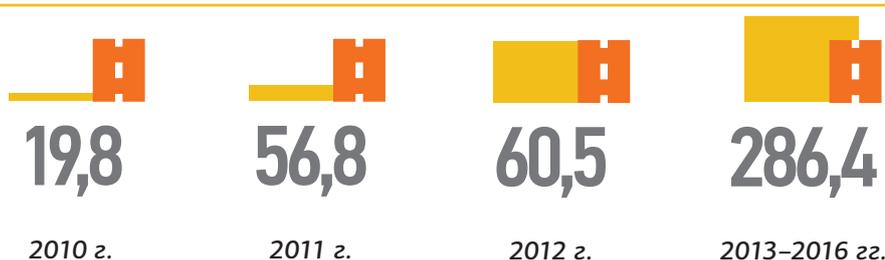
За 2011–2012 годы были осуществлены следующие работы

<i>отремонтировано</i>	<i>построено и реконструировано</i>	<i>введено в эксплуатацию</i>
		
48,6	117,31	72
млн кв. м дорожного покрытия	км дорог	пешеходных перехода

Среди крупных дорожных объектов, построенных или реконструированных за последнее время, следует выделить:

- участки Звенигородского проспекта;
- мост через Москву-реку на Ленинградском шоссе;
- второй выезд из Куркино на МКАД;
- развязку на МКАД с магистралью Вешняки – Люберцы и Панфиловский проспект в Зеленограде;
- строительство Комсомольского проспекта от Проектируемого проезда, 55 в городе Люберцы;
- транспортную развязку Ленинградского шоссе с МКАД;
- транспортную развязку на Волоколамском шоссе для жилой застройки района Павшинская Пойма с реконструкцией Волоколамского шоссе;
- Краснопресненскую магистраль от МКАД до проспекта Маршала Жукова;
- участок от ул. Живописной до 3-го Силикатного проезда.

Строительство и реконструкция дорог (км)



В настоящее время завершаются работы по строительству и реконструкции следующих объектов:

- Ленинградского шоссе;
- Варшавского шоссе;
- Каширского шоссе;
- Ярославского шоссе;
- шоссе Энтузиастов;
- трассы Рублевское шоссе – Балаклавский проспект;
- транспортной развязки на пересечении Дмитровского шоссе с 3-м Нижнелихоборским проездом (III квартал 2013 года);
- строительство дороги от ул. Подольских Курсантов до МКАД, с выездом на МКАД (III квартал 2013 года);
- транспортной развязки на пересечении Ленинградского проспекта с Ленинградским и Волоколамским шоссе и ул. Алабяна у станции метро «Сокол» – Алабяно-Балтийского тоннеля (IV квартал 2013 года);
- транспортной развязки на пересечении ул. Профсоюзная с ул. Теплый Стан и Новоясеневским проспектом (IV квартал 2013 года);
- двухуровневой транспортной развязки на пересечении Дмитровского и Долгопрудненского шоссе (IV квартал 2013 года);
- транспортной развязки на пересечении МКАД с Волгоградским проспектом (IV квартал 2013 года).

Приоритетными направлениями дорожного строительства до 2020 года будут:

- создание системы хордовых связей между сегментами улично-дорожной сети (строительство Северо-Западной и Северо-Восточной хорд, Южной рокады);
- завершение реконструкции вылетных магистралей и транспортных развязок с выделением полосы для наземного городского пассажирского транспорта;
- реконструкция МКАД.

К 2020 году предполагается увеличить протяженность дорог на **400 км**, завершить строительство всех необходимых пешеходных переходов на УДС, сократить среднее время поездки на автотранспорте на **10%**.

За последний год проведена работа по выявлению наиболее проблемных участков и «узких» мест московской улично-дорожной сети, **реализуются и будут продолжены необходимые локальные мероприятия.**

ЛОКАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА УДС

Обустройство плоскостных парковок (тыс. машино-мест)



Расширение проезжей части (ед.)



Заездные карманы на остановках общественного транспорта (ед.)



Отстойно-разворотные площадки для общественного транспорта, в т. ч. с перехватывающими парковками (ед.)

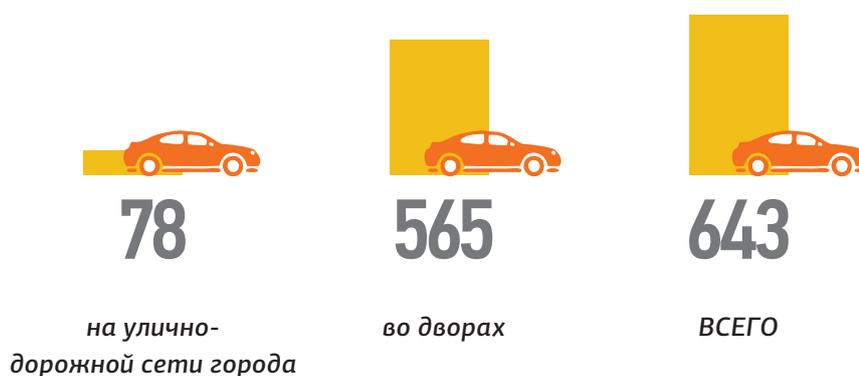


Нововведением 2013 года является ограничение въезда грузового транспорта на МКАД в дневное время, **что позволяет дать приоритет передвижению личного и общественного транспорта, организовать новые маршруты пассажирского транспорта.**

1.6. РАЗВИТИЕ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

В 2010 году столица располагала приблизительно **1 млн** парковочных мест. За два последующих года это количество увеличилось более чем в **1,5 раза**. Новые места для парковки появились во дворах, на межквартальных территориях, вблизи станций метрополитена, на улично-дорожной сети и в капитальных паркингах.

Количество машино-мест, обустроенных за 2011–2012 годы (тыс.)



Введение платной парковки в центре города позволяет уменьшить количество неправильно припаркованных автомобилей, освободить дороги для движения транспорта и повысить скорость его движения, более рационально использовать парковочное пространство. В результате увеличится доступность центра в течение дня для легкового автотранспорта.

В 2012 году реализован пилотный проект **платной парковки** в районе улиц Каретный Ряд, Петровка и прилегающих к ним улиц. В 2013 году платная парковка введена в пределах Бульварного кольца.

Средства, полученные за парковку, направляются органам местного самоуправления на развитие и благоустройство соответствующих районов.

1.7. СОЗДАНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ

В настоящее время идет процесс перехода на **новые методы управления транспортной системой и организации дорожного движения**. Раздельное управление, доказавшее свою неэффективность, будет заменено на централизованное управление единой интегрированной сетью, включающей в себя все виды и типы городского транспорта.

В рамках перехода на новые методы управления транспортом ведется разработка единой системы управления и координации всех видов общественного транспорта.

Внедрение этой системы будет способствовать увеличению **пропускной способности** улично-дорожной сети **на 10%, снижению степени аварийности и смертности**.

Будет продолжено оснащение УДС камерами и мобильными комплексами видеофиксации.

2

КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА

КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Удобство жизни в городе во многом зависит от качества городской среды. Это понятие включает в себя широкий спектр вопросов, связанных непосредственно с состоянием жилья, дворов, социальной инфраструктуры, наличием в шаговой доступности необходимых для повседневной жизни объектов: парковок, зон отдыха, парков и т. д. Комфортность городской среды тесно связана с такими понятиями, как **уют, удобство, чистота, функциональность**.

Ключевые мероприятия по повышению комфортности городской среды направлены на:



ведение сбалансированной градостроительной политики;



обустройство дворов и ремонт домов;



развитие общественных пространств, в том числе зон отдыха;



активизацию культурной жизни;



улучшение внешнего облика Москвы;



развитие востребованных форматов торговли;



сохранение объектов культурного и исторического наследия столицы.

2.1. СБАЛАНСИРОВАННАЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Новая идеология развития Москвы подразумевает реализацию **сбалансированной градостроительной политики**, направленной на полицентрическое развитие города, отказ от создания новых спальных районов, равномерное распределение по городу центров приложения труда, то есть гармоничное размещение на территории каждого района объектов социального, производственного, торгового, офисного и другого назначения. Придерживаясь принципов сбалансированности градостроительной политики, можно повысить качество жизни. За счет уменьшения количества необоснованных передвижений по городу планируется снизить остроту транспортных проблем.

Принимая градостроительные решения, Правительство Москвы учитывает такие факторы, как:

- численность населения города Москвы;
- обеспеченность транспортом;
- разумный баланс жилья и рабочих мест на конкретной территории;
- опережающее, по сравнению с жилой застройкой, создание объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры.

За два года работы в этом направлении удалось **остановить бесконтрольную застройку центра** новыми офисами и торговыми центрами, что способствует сдерживанию роста рабочих мест в перегруженном деловыми функциями центре города и создает условия для переноса мест приложения труда ближе к окраинам и на новые территории Москвы.

По итогам пересмотра инвестиционных контрактов принято решение прекратить строительство свыше **11 млн кв. м** недвижимости.

В дальнейшие планы Правительства Москвы входит:

- ограничение объемов строительства нового жилья в сложившихся спальных районах;
- разгрузка исторического центра от административных и деловых функций: строительство в центре гостиниц, жилых домов и апартаментов;
- редевелопмент производственных территорий в срединной части города;
- внедрение проектов малоэтажной жилой застройки;
- реализация проектов по строительству офисной недвижимости вне центральной части города и на новых территориях.

Планируется строго соблюдать **принцип комплексной застройки** и обеспечивать строящиеся районы всеми необходимыми **объектами социально-культурного, торгового и бытового назначения, расположенными в шаговой доступности, а также объектами инженерной и транспортной инфраструктуры.**

В современной Москве можно выделить следующие крупные зоны, требующие различных подходов к их градостроительному развитию.

1. Центр Москвы в пределах Камер-Коллежского вала **является зоной градостроительной стабилизации.**

В центре должна проводиться реконструкция и реновация сложившейся застройки. С функциональной точки зрения в центре целесообразно постепенное сокращение количества рабочих мест при одновременном росте количества проживающих, увеличении числа гостиниц, объектов культуры и общественного пространства.

2. Промышленные зоны в средней части города

являются зоной реорганизации. При сохранении и увеличении объемов промышленно-производственной деятельности целесообразна реновация территорий

промзон в рамках проектов комплексного развития, предполагающих создание нового общественного пространства, жилья, социальных объектов и мест приложения труда.

- 3. Спальные районы являются зоной стабилизации,** где требуется реновация жилого фонда, увеличение количества необходимых населению объектов шаговой доступности (магазины, социальные объекты и т. п.), решение транспортных проблем.
- 4. Новая Москва является перспективной зоной** градостроительного освоения в целях создания новых сбалансированных центров деловой активности. Жилая застройка Новой Москвы должна осуществляться при условии предварительного создания всей необходимой инфраструктуры и мест приложения труда.

При этом в Новой Москве выделяются как зоны активного освоения, так и зоны сохранения существующих природных комплексов. По площади сохраняемые природные комплексы будут значительно больше зон освоения. Изложенные принципы будут положены в основу актуализации Генерального плана города Москвы.

2.2. ОБУСТРОЙСТВО ДВОРОВ И РЕМОНТ ДОМОВ

Среда обитания, комфортный и удобный для жизни город начинаются с дома и двора.

С 2011 года в Москве реализуется масштабная **программа ремонта жилья, подъездов, благоустройства дворов**. За прошедшие два года был проведен ремонт в каждом седьмом многоквартирном доме.

Важнейшей целью ремонта является обеспечение безопасности проживания жителей. В этой связи реализуется программа замены лифтов, выработавших предельные сроки эксплуатации. Всего за 2011–2013 годы будет заменено свыше **13 тыс.** лифтов в подъездах жилых домов.

За 2011–2012 годы отремонтированы



Работы по замене лифтов продолжаются, что к 2018 году позволит поменять каждый лифт, срок эксплуатации которого истек. Также в 2014–2018 годах будут продолжены работы по капитальному ремонту многоквартирных домов с учетом новых принципов организации системы капитального ремонта, определенных Жилищным кодексом РФ.

В 2011 году работы были направлены на массовое благоустройство. Практически во всех **23 тыс.** московских дворов проведены первоочередные ремонтные работы (устранение ям и выбоин, ремонт скамеек, восстановление ограждений и другие работы).



62% респондентов высоко оценивают работу городских властей в сфере благоустройства дворов и улиц.

При проведении благоустройства главные требования, применяемые к дворам, – безопасность и комфортность для жителей. Во дворе не должно быть ям и выбоин, сломанных качелей и ограждений, все оборудование должно соответствовать современным стандартам, должны быть созданы условия для проведения досуга и занятий спортом.

Мероприятия по благоустройству дворов проводятся с опорой на вышеназванный принцип. При этом начиная с 2012 года благоустройство дворов носит комплексный характер, а именно: выполняются работы по ремонту асфальтобетонного покрытия, ремонту и установке малых архитектурных форм, ремонту и замене ограждений, обустройству площадок различного назначения (детских, спортивных площадок, межквартальных игровых городков, площадок для тихого отдыха и для выгула собак, катков с искусственным льдом). За 2011–2012 годы было капитально отремонтировано или создано с нуля **11 139** таких площадок.

КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Большая работа была проведена по созданию во дворах дополнительных машино-мест – ею было охвачено **20 тыс.** дворов. В результате **было создано почти 565 тыс. машино-мест.**

Количество
созданных площадок



11 139

2011–2012 гг.

Количество
обустроенных машино-мест

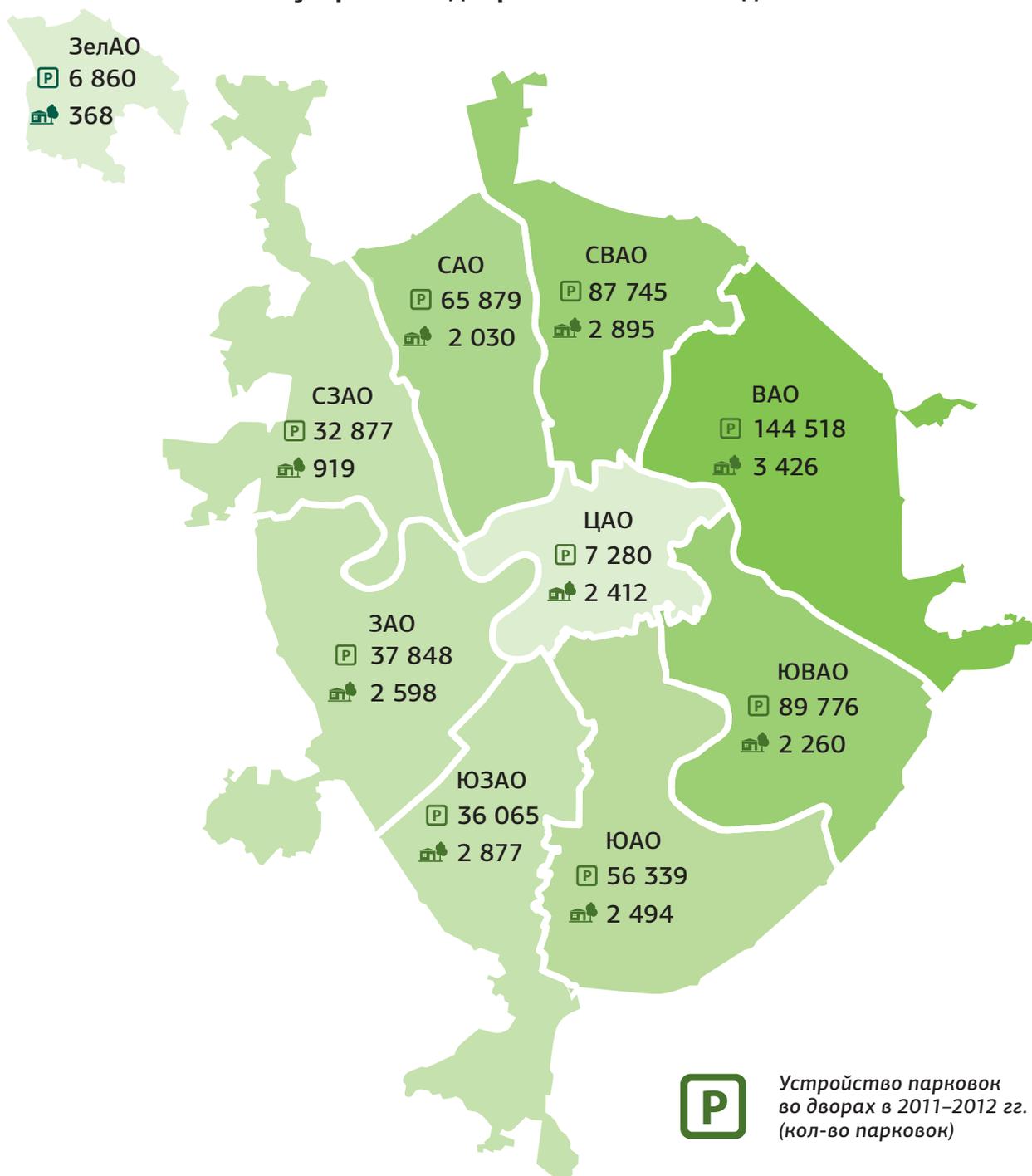


565 тыс.

2011–2012 гг.

В целях улучшения уличного освещения на детских и спортивных площадках и вдоль пешеходных дорожек, где ранее отсутствовало нормальное уличное освещение в ночное время, будут установлены дополнительные светильники. За 2 года такие работы будут проведены почти в **12 тыс.** дворов: в 2012 году установлено освещение в **6 099** дворах, в 2013 году будет установлено освещение в **5 767** дворах.

Благоустройство дворов в 2011–2012 годах



Устройство парковок
во дворах в 2011–2012 гг.
(кол-во парковок)



Количество дворовых
территорий, обустроен-
ных в 2011–2012 гг.

Принять решение о том, как сделать каждый конкретный двор удобнее, могут только сами жители. И здесь важнейшую роль играет организация надежной обратной связи с населением. В этих целях с 2013 года работает новый порядок принятия решений по работам, которые следует проводить во дворах. Районным советам депутатов переданы полномочия утверждать адресные перечни благоустройства дворовых территорий. На основании обращений жителей депутатами муниципальных образований районов формируется перечень дворовых территорий и многоквартирных домов, требующих проведения тех или иных работ, а также перечень конкретных работ по каждому направлению.

Помимо проведения работ по благоустройству дворов, **Правительство Москвы несет обязанности по поддержанию их в нормативном состоянии:** по уборке дворовых территорий, содержанию расположенных на них объектов благоустройства (в том числе детских площадок, площадок для тихого отдыха и т. д.), вывозу снега и т. д. В 2013 году на эти цели из бюджета города Москвы будет израсходовано около **19 млрд руб.**

2.3. ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА

Общественные пространства – это места, где москвичи отдыхают, развлекаются, проводят свободное время. Все горожане – работающие люди, семьи с детьми, пожилые люди и молодежь – нуждаются в разнообразном отдыхе.

Москва – город, имеющий множество возможностей для организации качественного досуга. Забота о том, чтобы все эти возможности были максимально доступны, удобны для жителей, сегодня и в перспективе будет предметом внимания городских властей.

В первую очередь местами отдыха должны стать зеленые зоны и парки города. Ресурсы для этого у Москвы имеются – почти треть города занимают природные территории: по площади озеленения **Москва обгоняет многие мировые столицы.** Приоритетными направлениями работ стали благоустройство и реконструкция существующих зеленых зон отдыха и создание новых парков, в том числе на месте промышленных зон и пустырей и в шаговой доступности для жителей Москвы.

На территории города в его старых границах сосредоточено



парков шаговой
доступности



парка культуры
и отдыха, в том числе
8 детских



музеев-усадеб
и музеев-заповедников

Из них благоустроено в 2011–2012 годах



В 2010 году и в начале 2011 года многие парки пребывали в аварийном состоянии, характеризовавшемся существенным износом, зачастую отсутствием городских инженерных коммуникаций, слабой развитостью или отсутствием инфраструктуры для обеспечения рекреационного отдыха (прогулочных дорожек, трасс для велосипедов, роликов и т. п.).

В 2011–2012 годах большинство парков шаговой доступности было приведено в порядок – **в них были созданы все условия для цивилизованного и безопасного отдыха.**

В 2011 году началось проведение масштабных работ в парках культуры и отдыха на основе внедрения **единого московского городского стандарта благоустройства** с обязательным созданием условий для **активного отдыха и проведения досуга.** Устанавливаются скамейки, урны и общественные туалеты; прокладываются дорожки, разбиваются газоны и цветники; обустраиваются детские, спортивные и танцевальные площадки; создается инфраструктура для занятий летними и зимними видами спорта; организуется общественное питание; создаются зоны свободного Wi-Fi-доступа к сети Интернет.

Все парки стали бесплатными для посетителей.

Летом в парках создаются детские и танцевальные площадки, пикниковые зоны, площадки для тихого отдыха с беседками, открываются пункты проката и кафе.

В парках в 2012 году созданы



4

летних кинотеатра
(еще 3 откроются
в 2013 г.)



5

веревочных парков



2

скейт-парка



5

скалодромов



2

пляжные зоны
(еще 2 откроются
в 2013 г.)

В парках в 2012 году созданы



150

площадок
для тихого отдыха



75

детских площадок



106

спортивных
площадок



117

пикниковых
зон



43

workout-площадки

Для отдыха зимой созданы:



катки, в том числе **122** катка с искусственным льдом, из них **41** каток – в парках, остальные – во дворах. С ноября по март 2013 года катки посетили свыше **5 млн** человек;

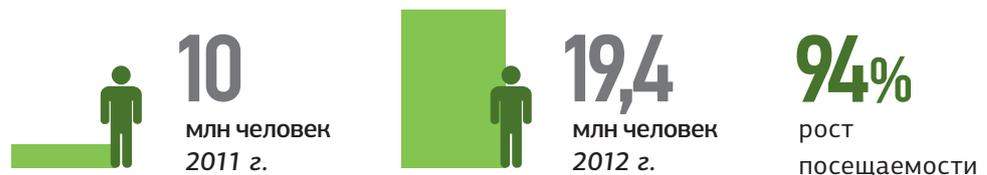


хоккейные площадки, лыжные трассы, ледяные и снежные горки, площадки для сноубординга.

Создание инфраструктуры для людей с ограниченными возможностями. В 2012 году в парке «Сокольники» создан уникальный многофункциональный комплекс «Изумрудный город» площадью **5 тыс. кв. м**, где расположено более **30** разнообразных аттракционов, спортивных игровых площадок, которые адаптированы для детей с ограниченными функциональными возможностями.

Благодаря проделанной работе в столице существенно увеличилась посещаемость парков и начала меняться география проведения отдыха. **С 2012 года парки превратились в основные городские площадки для проведения всех крупных городских акций и праздников**, таких как День города, Новый год и Рождество Христово, Масленица, Пасха, День славянской письменности и культуры, День России, День народного единства и других общегосударственных праздников. В 2012 году в парках города проведено около **1 тыс.** мероприятий.

Посещаемость парков культуры и отдыха



В 2013 году в Москве реализуются проекты комплексного благоустройства парка «Останкино», скверов на Садовом кольце, а также **программа «Народный парк»**, в рамках которой работа по созданию новых парков ведется совместно с жителями города. В 2012 году от москвичей поступали предложения по организации парков на месте бесхозных территорий. Из этих предложений будет реализовано **49** проектов.

В результате **на территории общей площадью 109,5 га будет разбито 19 новых парков за счет бюджета города и 30 – за счет средств инвесторов.** Работа в таком формате будет продолжена.



42% респондентов называют посещение парков своим любимым времяпрепровождением в выходные дни.

Крупные перспективные проекты связаны с созданием нового парка развлечений на территории старейшей промзоны города – ЗИЛа, парка «Зарядье» в самом центре столицы в минуте ходьбы от Московского Кремля и Красной площади, парка развлечений на территории Мневниковской поймы.

В 2012 году в центре города была проведена работа по созданию **единой пешеходной зоны** Столешников переулок – Камергерский переулок – Кузнецкий Мост – Рождественка, закрытой для движения автомобилей.

В 2013 году запланировано комплексно обустроить еще **6** пешеходных зон на территории исторического центра:



ул. Никольская – ст. метро «Кузнецкий Мост»;



Тверской проезд;



ст. метро «Новокузнецкая» – ул. Пятницкая –
Климентовский пер. – Ордынский туп. –
Лаврушинский пер. – Кадашевская наб.
до Болотной наб.;



ул. Б. Дмитровка;



Крымская набережная;



пл. Европы – фрагмент Ростовской наб. – 1-й Враж-
ский пер. – 2-й Вражский пер. – 3-й Тружеников пер. –
ул. Плющиха – сквер Девичьего поля – ул. Елан-
ского – Хользонова пер. – Комсомольский пр-т
– 1-я Фрунзенская ул. – фрагмент Фрунзенской наб.
– Титовский пр-д – Ленинский пр-т – пл. Гагарина;

и **30** пешеходных зон районного значения.

В рамках проекта **по комплексному обустройству Крымской набережной и территории парка «Музеон»** будет создана пешеходная зона площадью **42 тыс. кв. м.** В рамках данного проекта на территории пешеходной зоны на Крымской набережной будут оборудованы фонтаны, проведено благоустройство и комплексное озеленение, организован амфитеатр, появятся круглогодичные выставочные павильоны для художников.

Для развития велосипедного транспорта формируется инфраструктура сети **велодорожек и велопарковок.**

Создание сети велодорожек в городе предполагает строительство более **150 км** совмещенных

КОМФОРТНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА

и обособленных велодорожек (в 2012 году построено более **80 км**), размещение более **100** станций велопроката на **1 000** велосипедов, создание сети велопарковок (более **10 000** парковочных мест).

В парках города в 2012 году **было проложено около 50 км веломаршрутов**, из них самый протяженный – около **20 км** в зоне отдыха «Борисовские пруды» и пойме реки Городни.

Работа по расширению площади благоустроенного общественного пространства, по своему качеству не уступающего лучшим европейским и мировым городам, будет продолжена и в последующие годы.

В 2013 году **открылась велодорожка** парк «Музеон» (Крымская набережная) – ул. Большая Филевская (Парк Победы) протяженностью **16,3 км**.

2.4. КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ ГОРОДА

Культурная жизнь столицы многообразна, поэтому ее развитие становится важнейшим условием улучшения качества городской жизни. Чтобы удовлетворить потребности москвичей в сфере культуры и искусства, необходимо сориентировать культурную политику города на повышение посещаемости учреждений культуры и их привлекательности для всех жителей и гостей города, включая людей с ограниченными возможностями.

В ведении Правительства Москвы находятся



Музеи. В 2012 году было выделено **26** дней для бесплатного посещения музеев. В том же году завершена реконструкция музея-панорамы «Бородинская битва». Реализация новой концепции развития музейно-выставочного объединения «Манеж» позволила открыть постоянные экспозиции на площади более **3 тыс. кв. м**, повысить художественное качество проводимых выставок и, как следствие, увеличить посещаемость на **63%**.

Количество посетителей музеев



Отдельно следует отметить общемосковскую музейно-выставочную культурно-образовательную акцию **«Ночь в музее»** – когда за одну ночь в Москве можно было посетить музеи, побывать в необычных выставочных пространствах, прикоснуться к памятникам истории и культуры. Количество посетителей акции «Ночь в музее» увеличилось с **550 тыс.** человек в 2010 году до **1,2 млн** человек в 2013 году.

Ежегодно 18 апреля и 18 мая проводятся Дни исторического и культурного наследия, когда открывают для посетителей свои двери учреждения, расположенные в зданиях – культурных и архитектурных памятниках. Ежегодно более **1 млн** человек принимают участие в данных мероприятиях.

Театры. Количество спектаклей с 2010 по 2012 год увеличилось на **3 300**.

Количество зрителей театров



В 2012 году было проведено более **40** крупных театральных фестивалей. Открылись после ремонта Театр им. Маяковского, Театр им. Ермоловой, Московский театр кукол, проведен ремонт в Театре им. Гоголя.

В рамках проекта «Открытая сцена» (проект, ориентированный на поиск новых имен и новых тенденций в театральном искусстве) в 2012 году был поддержан **31** инновационный проект в области театрального искусства (**16** проектов по драматическим театрам и **15** проектов по музыкальным театрам).

Библиотеки. По итогам 2012 года в библиотеках зарегистрированы **2,72 млн** постоянных читателей. В их пользование предоставлен фонд объемом **25,8 млн** единиц хранения.

С 2012 года в Москве **проводится акция «Библионочь»** – посетителям открывают свои двери библиотеки, музеи, галереи, книжные магазины. Гости могут поучаствовать в мастер-классах, литературных квестах, различных конкурсах, встретиться с писателями и многое другое. В 2012 году в акции «Библионочь» приняли участие более **30 тыс.** человек.

В перспективе планируется сформировать единое библиотечное пространство, создать многофункциональные информационные комплексы на базе публичных библиотек, развивать студийную и культурно-досуговую деятельность на базе библиотек.

Кинотеатры. В кинотеатрах, входящих в сеть «Московское кино», в 2012 году было продемонстрировано почти **3 тыс.** фильмов, которые посетили почти **850 тыс.** зрителей.

Количество проведенных мероприятий



22

премьеры фильмов, из них
19 премьер российских фильмов



14

кинофестивалей



900

благотворительных
киносеансов

Одной из самых востребованных киноплощадок города является кинотеатр «Художественный». Этот кинотеатр позиционируется как Центр российского кино. Мероприятие **«Ночь в кино»** проводится еженедельно. Такие ночи посвящены различным кинематографическим темам или режиссерам. Разработан проект ремонтно-реставрационных работ кинотеатра «Художественный», который предусматривает не только ремонт самого здания, но и благоустройство прилегающей территории.

В 2012 году разработан и реализуется план превращения однозальных государственных кинотеатров в многофункциональные культурные центры. Пилотный проект уже реализован на базе кинотеатра «Спутник».

Фестивали. Разработка новой концепции и расширение географии проведения городских праздников включают в себя в том числе проведение массовых уличных фестивалей. В 2012 году прошло **5 тыс.** мероприятий, которые посетили **13,5 млн** человек.

В 2013 году в Москве впервые состоялся летний фестиваль «Лучший город Земли», в рамках которого были организованы более **1,5 тыс.** мероприятий, включая уличные театры, конкурсы талантов, конкурсы граффити-объектов.

Проведение всех перечисленных акций и мероприятий позволит в дальнейшем ежегодно увеличивать число их посетителей.

2.5. ВНЕШНИЙ ОБЛИК ГОРОДА

Город должен быть не только удобным, но и красивым. Улучшить облик Москвы планируется за счет ограничения количества наружной рекламы, ремонта фасадов, совершенствования наружного освещения, упорядочения размещения и стандартизации нестационарных торговых объектов.

Задача Правительства Москвы – **разумно вписать рекламу в существующий облик города**. В 2011 году были начаты работы по демонтажу наружной рекламы, в 2012 году с улиц города было убрано более **2 200** рекламных транспарантов-растяжек и демонтировано свыше **300** крупноформатных объектов наружной рекламы.

Общая площадь демонтированных рекламных конструкций за 2012 год составила 87 300 кв. м.

В дальнейшем размещение наружной рекламы будет происходить подконтрольно. Утверждена и опубликована **Схема размещения рекламных конструкций**, которой предусматривается значительное сокращение количества рекламных конструкций, особенно в центральной части города и вблизи объектов культурного наследия. Все рекламные конструкции, не соответствующие установленным требованиям, будут убраны.

В 2013 году начат демонтаж рекламных конструкций, не соответствующих новым правилам размещения рекламы в городе Москве: щитов 6x3 м в центральной части города, панель-кронштейнов на фонарных столбах, крышных и фасадных конструкций, рекламы на пешеходных ограждениях.

Правительством Москвы начат пилотный проект по организации размещения вывесок и иных информационных конструкций в городе Москве. Данный проект предусматривает разработку архитектурно-художественных концепций внешнего облика ключевых

улиц, магистралей и территорий города Москвы. В 2013 году разработка таких концепций будет осуществляться для ряда центральных улиц города. В течение 2014–2015 годов такие концепции будут разработаны для всех улиц внутри Бульварного кольца и иных ключевых значимых территорий города, к примеру, вылетных магистралей.

Ведется планомерная работа по **восстановлению исторического центра** Москвы. В 2012–2013 годах в Москве реализуется масштабная программа по ремонту фасадов исторических зданий и обновлению всех видовых улиц столицы.

За период 2011–2013 годов в Москве будет реализована беспрецедентная по своему масштабу программа по ремонту **874** фасадов исторических зданий, расположенных на **86** улицах центральной части города.

Ремонт фасадов исторических зданий



Кроме того, проводятся работы по совершенствованию наружного освещения и развитию архитектурно-художественной подсветки в рамках концепции **единой цветоцветовой среды**. К 2018 году количество зданий (в том числе расположенных в исторической части города, на Бульварном и Садовом кольцах, на вылетных магистралях и т. д.), на которых будет реализована эта концепция, превысит **1 900**.

Единая световая среда формируется на Проспекте Мира, улицах Тверская, Новый Арбат, в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького, на Бульварном и Садовом кольцах, на Якиманке и Ленинском проспекте, вокруг Кремля и на других исторических улицах города.

2.6. ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ

Объекты культурного наследия – символ Москвы как столицы государства с богатым историческим и культурным прошлым.

С 2011 года **сохранение памятников является приоритетным направлением** деятельности Правительства Москвы в увязке реставрации с комплексом задач по благоустройству исторического центра и соответствующим финансированием. Были утверждены схема высотных ограничений застройки и границы охраны объектов культурного наследия. Приняты жесткие правила выдачи градостроительных планов земельных участков в зонах охраны памятников, что особенно актуально для Центрального округа.

Важным направлением деятельности по сохранению архитектурного облика города являются работы по **реставрации** объектов культурного наследия.

90% реставрационных работ проводится на объектах, расположенных в ЦАО, где почти треть зданий внутри Садового кольца – памятники.

В 2012 году в Москве реставрация велась на **226** объектах культурного наследия, на **131** работы были завершены, в том числе работы по реставрации храма святого великомученика Никиты за Яузой, летнего домика у реки Москвы усадьбы Нескучное, колокольни церкви Иоанна Предтечи под Бором, Триумфальной арки, музея-панорамы «Бородинская битва».

Таких масштабных работ в городе не проводилось со времен подготовки к Олимпиаде 1980 года.

К празднованию 200-летнего юбилея победы в Отечественной войне 1812 года в 2012 году в Москве были отреставрированы **Триумфальная арка** и все остальные монументы, связанные с героями

и событиями этой войны, а также приведены в порядок все **90** памятников на могилах участников войны. Впервые после 1995 года для москвичей снова открылась знаменитая **Кутузовская изба**.

В 2013 году планируется проведение ремонтно-реставрационных работ на **206** объектах культурного наследия.

Реставрация будет завершена на таких знаковых объектах, как Дом культуры им. Русакова на Стромынке и дом Василия Львовича Пушкина на Старой Басманной.

Самый крупный реставрационный проект столицы – **восстановление усадьбы Останкино**. Сегодня это крупнейший усадебный проект не только в России, но и в Европе. В 2012 году в целях реставрации парка к усадьбе добавлено **5,5 га**, и ее территория увеличена на треть. Это первое увеличение площади музея-заповедника в России за последние **17** лет.

В целях привлечения средств частных инвесторов в реставрационные проекты с 2012 года действует программа льготной аренды памятников архитектуры, находящихся в аварийном состоянии, получившая название **«1 рубль за квадратный метр»**, в рамках которой город практически отказывается от получения доходов от аренды объекта культурного наследия при условии проведения арендатором необходимых ремонтных и реставрационных работ по его сохранению.

2.7. ЦИВИЛИЗОВАННАЯ ТОРГОВЛЯ

Удобное городское пространство должно давать возможность жителям **максимально комфортно** совершать все необходимые покупки, не затрачивая на походы и поездки по магазинам много времени и сил. В то же время торговые точки не должны мешать проезду транспорта и прохождению пешеходов, портить внешний вид города.

В 2011–2012 годах была проведена большая работа по расчистке городской территории от уродующих ее облик нестационарных объектов торговли – разномастных ларьков и палаток. По сравнению с 2010 годом число палаток сократилось с **14 тыс.** до **8,5 тыс.**

Сформирована схема размещения **нестационарных торговых объектов** в Москве – в нее вошли более **10 тыс.** объектов, в том числе **8,5 тыс.** единиц круглогодичного функционирования. В 2011–2012 годах проведено **2 470** аукционов на право аренды нестационарных торговых объектов.

К 2013 году большинство нестационарных торговых объектов, вошедших в схему размещения, заменены на современные сооружения модульного типа, соответствующие санитарным нормам.

Работа по оптимизации размещения типовых нестационарных торговых объектов продолжается. Новые торговые объекты размещаются там, где это уместно, а соблюдение киосками заявленной специализации держится на постоянном контроле.

Насытить город качественными продуктами питания в шаговой доступности от жилья по приемлемым ценам позволяют проводимые в столице ярмарки выходного дня. В Москве в течение 2012 года утверждено

148 мест для размещения **ярмарок выходного дня**. Правительством Москвы субсидируется организация ярмарок выходного дня, что обеспечивает прямой доступ производителей продуктов к покупателю. Торговые места на ярмарках выходного дня предоставляются продавцам бесплатно.

Продолжается совершенствование рыночной торговли. За счет сокращения некапитальных объектов торговли число розничных рынков сократилось с **77** в 2010 году до **53** в 2012 году. В основном закрыты были рынки одежды, стройматериалов и т. п. Был ликвидирован рынок в Лужниках – символ неорганизованной торговли. Только за 2012 год в городе закрыто **18** временных (некапитальных) рынков.

К 2015 году сохранится **26 розничных рынков**, из них **16 – сельскохозяйственных**. Остальные перейдут в современные форматы торговли и капитальные строения, в противном случае они будут ликвидированы.

Начата разработка проекта **3 крупных оптово-логистических центров** торговли продовольственными товарами категории fresh и ultra-fresh. Планируемый среднегодовой объем сбыта предприятиями своей продукции на этих площадках может составить до **3,6 млн** тонн свежего продовольствия в год. Это должно стать мощной логистической площадкой современного торгового формата с технологией хранения продуктов, обеспечивающей системный контроль качества продуктов питания, поступающих в розничную сеть столицы.

Ключевая составляющая торговли города – это **стационарная торговая сеть**. Ведется работа по развитию малоформатных магазинов шаговой доступности

в спальнях районах и по месту работы, из которых каждый второй магазин – продовольственный.

Все востребованные и цивилизованные форматы торговли, отвечающие потребностям жителей современного мегаполиса, будут развиваться и дальше.

3

ЗДОРОВЫЙ
ГОРОД

Улучшение общественного здоровья, охрана материнства и детства, активное долголетие в старшем возрасте, благоприятная экология и общедоступный спорт – важнейшие приоритеты Правительства Москвы. Столичный уровень медицины – один из самых лучших в стране.

В соответствии с решениями федерального Правительства Россия в настоящее время усиливает вклад государства в обеспечение здоровья нации. Это выражается в закупке передовых технологий за рубежом, разработке собственных медицинских инноваций, модернизации материально-технической базы поликлиник и больниц.

Во всех этих процессах Москва не только не отстает от остальных регионов, но и играет естественную для столицы роль флагмана перемен к лучшему.

Главная задача – вывод городской сферы здравоохранения на **современный мировой уровень качества** при полном сохранении **доступности государственной медицины** для горожан.

Расходы на здравоохранение по Москве (млрд руб.)



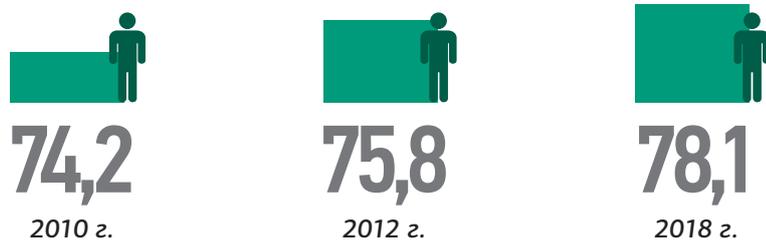
ЗДОРОВЫЙ ГОРОД

Высокий потенциал системы здравоохранения Москвы и развитая инфраструктура позволяют рассчитывать, что московская медицина становится:

- адресно ориентированной на интересы пациента;
- высокотехнологичной, обеспеченной новейшим оборудованием;
- современной и экономически эффективной.

Важными показателями развития системы московской медицины являются продолжительность жизни и естественный прирост населения.

Ожидаемая средняя продолжительность жизни при рождении в Москве (лет)



Естественный прирост на 1 000 населения



В целях достижения позитивной динамики этих показателей Правительство Москвы **реализует меры, направленные на повышение качества и доступности медицинской помощи**, смещение акцента оказываемой медицинской помощи со стационарного на амбулаторный этап.

- Главным медицинским фактором **снижения рисков** преждевременной смертности в мегаполисах остается **борьба с болезнями** системы кровообращения, туберкулезом, онкологическими заболеваниями.
- Профилактика, своевременное выявление и коррекция факторов риска неинфекционных болезней, **диагностика и лечение на ранних стадиях заболеваний** дают наибольший вклад в **увеличение продолжительности жизни**.
- На **естественный прирост населения** наиболее благоприятно влияют снижение материнской и младенческой смертности и **повышение уровня рождаемости**.

3.1. РЕМОНТ УЧРЕЖДЕНИЙ И ЗАМЕНА ОБОРУДОВАНИЯ

В 2010 году **40%** из **2 727** зданий медицинских учреждений имели физический износ, превышающий **60%** ресурса. Большая часть стационаров Москвы также нуждалась в ремонте и реконструкции.

За 2 прошедших года расходы на капитальный ремонт медицинских учреждений увеличились в 4,6 раза.

Работы по ремонту и благоустройству зданий медицинских учреждений в период с 2011 по 2012 год

капитальный
ремонт



144

учреждения

(более 1 105 259 кв. м)

текущий
ремонт



750

учреждений

(более 569 400 кв. м)

благоустройство
территорий



415

учреждений

Проведение ремонтных работ позволило качественно улучшить условия медицинского обслуживания пациентов и труда врачей.

По состоянию на 1 января 2011 года более половины имеющегося в лечебно-профилактических учреждениях медицинского оборудования имело степень износа выше **75%**.

В ходе реализации Программы модернизации здравоохранения города Москвы в период с 2011 по 2012 год было проведено техническое переоснащение учреждений современной медицинской техникой. Закуплено **более 60 тыс. единиц оборудования.**

Новое оборудование поставлялось в поликлиники и больницы всего города, что позволило выровнять территориальные дисбалансы доступности медицинской помощи. Сегодня все поликлиники Москвы и все базовые больницы оснащены по единым стандартам.

Оборудование объектов здравоохранения (ед.)

Более 50% – это оборудование экспертного класса:

рентгенодиагностическое и радиологическое оборудование



796

томографы компьютерные



126

ультразвуковое оборудование



1 396

томографы магнитно-резонансные

MR

76

аппараты искусственного кровообращения



8

ангиографы



31

Некоторые типы нового оборудования используют самые передовые, прорывные технологии. Так, в 2013 году для учреждений здравоохранения будут закуплены и введены в эксплуатацию **4 роботизированные системы эндоскопических хирургических комплексов «Да Винчи»**.

На оборудование объектов здравоохранения в Москве израсходовано (млрд руб.)



1,6

2010 г.



8,8

2011 г.



41,2

2012 г.

3.2. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Чтобы наиболее эффективно использовать доступные ресурсы и оперативно обслуживать москвичей, нуждающихся в медицинской помощи и наблюдении, Москва проводит **реорганизацию системы первичной медико-санитарной помощи.**

Важную роль в новой системе по-прежнему играют **медицинские учреждения I уровня – сеть районных поликлиник и амбулаторий.** Все они сохранены, во многих установлена новая техника, прошли работы по ремонту зданий и благоустройству территорий.

В рамках проведенной реорганизации районные поликлиники вошли в состав амбулаторных центров в качестве филиалов. В созданных амбулаторных центрах (учреждениях II уровня) население получает услуги **полного медицинского обследования на самом современном оборудовании** и консультации ведущих врачей и специалистов.

Созданные амбулаторно-поликлинические объединения (ед.)



46

для взрослого населения



40

для детей

Каждое из объединений уже оснащено аппаратами КТ, МРТ, УЗИ экспертного класса и другим медицинским оборудованием, позволяющим проводить **до 500 видов лабораторно-диагностических исследований.**

Таким образом, в ходе реорганизации системы создана оптимальная для мегаполиса модель: **объединение I и II уровней первичной медико-санитарной помощи без снижения ее доступности для населения** с сокращением сроков ожидания обследования и лечения. Кроме этого, получить экспертную помощь при сложных

медицинских случаях можно на III уровне, который представлен консультативными отделениями крупнейших многопрофильных городских стационаров. В них в сжатые сроки **проводятся более сложные диагностические исследования, оказывается специализированная, в том числе высокотехнологичная медицинская помощь.**

Количество посещений амбулаторно-поликлинических учреждений (млн)



Стратегия развития стационарной медицинской помощи населению Москвы направлена на повышение эффективности работы коечного фонда лечебно-профилактических учреждений. В **48** городских стационарах оказывается **60** видов высокотехнологичной медицинской помощи.

Пациенты, получившие высокотехнологичную медицинскую помощь (тыс. человек)



В системе стационарной медицинской помощи также сформирована трехуровневая модель: непрофильная нагрузка на стационары снижается за счет развития **системы реабилитации, амбулаторного долечивания, отделений сестринского ухода и паллиативной помощи**. Таким образом обеспечена преемственность в оказании медицинской помощи между поликлиниками и городскими больницами.

В результате сократятся сроки ожидания по наиболее востребованным профилям, таким как сердечно-сосудистая хирургия, нейрохирургия, онкология. Предполагается, что **средний срок ожидания высокотехнологичной медицинской помощи** по указанным профилям в среднем **не будет превышать 18–20 дней**.

В целях пропаганды донорства крови и ее компонентов и привлечения потенциальных доноров к сдаче крови донорам предоставляются меры социальной поддержки в виде денежного вознаграждения: за однократные донации от **3** до **5 тыс.** рублей, в связи с осуществлением в течение года безвозмездных донаций крови – до **20 тыс.** рублей, донаций плазмы, тромбоцитов – **52 тыс.** рублей.

Еще один современный способ эффективного управления медицинскими ресурсами – **информатизация системы здравоохранения Москвы**, внедрение инструментов системного планирования и учета ресурсов.

Оборудовано автоматизированных рабочих мест врачей-специалистов



60 тыс.
рабочих мест



533

амбулаторно-поликлинических учреждения

Внедряется **Единая медицинская информационно-аналитическая система (ЕМИАС)**, обеспечивающая возможность электронной записи к врачу, электронного ведения истории болезни, отслеживания анализов и назначений врача.

30%

доля от общего количества пациентов в 2012 году, записавшихся на прием к врачу с использованием информационной системы.

В результате внедрения ЕМИАС появляется возможность:

- повысить **доступность первичной медико-санитарной помощи**;
- обеспечить единство **лечебно-диагностического процесса на всех уровнях системы**;
- обеспечить **персонифицированный учет оказанных медицинских услуг** и оценить **удовлетворенность пациентов** медицинской помощью.

Создание единого информационного пространства объединяет все звенья оказания медицинской помощи. В результате внедрения информационных систем очередность на прием к врачу уже снизилась. Формирование всего комплекса информационной системы здравоохранения Москвы планируется завершить до 2017 года.

20 мин.

среднее время ожидания приема врача по записи.

3.3. ПРОФИЛАКТИКА И ДИАГНОСТИКА ЗАБОЛЕВАНИЙ

В Москве профилактике и диагностике болезней уделяется особое внимание, так как это позволяет предотвратить опасные заболевания, являющиеся основной причиной инвалидности и преждевременной смертности, и их последствия на самых ранних стадиях.

Ежегодно проводятся диспансерные и профилактические медицинские осмотры населения. Поэтапное увеличение объемов профилактических и диспансерных осмотров направлено на формирование системы всеобщей диспансеризации населения города.

96%

планируемая доля охвата населения при увеличении объемов профилактических и диспансерных осмотров.

В целях профилактики инфекционных заболеваний московский региональный список вакцинации был расширен следующими бесплатными прививками:

- детям в 2 года – вакцинация против пневмококковой инфекции, ветряной оспы;
- детям 3–6 лет – вакцинация против вирусного гепатита А;
- девочкам 12–13 лет – вакцинация против вируса папилломы человека.

более 95%

планируемая доля охвата населения при вакцинации.

3.4. СКОРАЯ И НЕОТЛОЖНАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

Одно из ключевых направлений развития системы здравоохранения города Москвы – **совершенствование работы скорой медицинской помощи:**

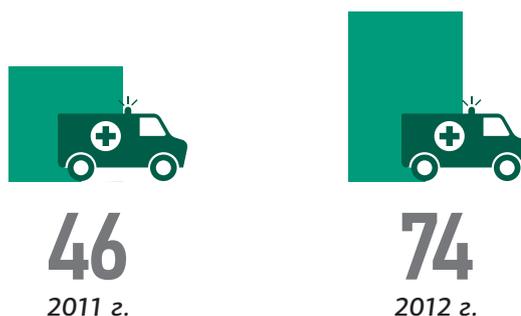
- переоснащение медицинским оборудованием;
- обновление парка машин скорой медицинской помощи;
- оптимизация работы системы навигации и позиционирования бригад скорой медицинской помощи на базе ГЛОНАСС/GPS;
- развитие системы непрерывного обучения персонала;
- модернизация комплексной автоматизированной системы управления в работе скорой медицинской помощи.

Основная цель этой работы – дальнейшее **сокращение сроков прибытия к пациенту.**

Один из элементов повышения эффективности работы скорой помощи – дальнейшее **развитие отделений неотложной помощи на базе амбулаторно-поликлинических лечебно-профилактических учреждений.**

Возрождение системы неотложной помощи начато в 2012 году. В отличие от обычной скорой, неотложная помощь рассчитана на оказание на дому помощи при внезапных острых заболеваниях, состояниях обострений хронических заболеваний без явных признаков угрозы жизни.

Увеличение количества бригад неотложной помощи

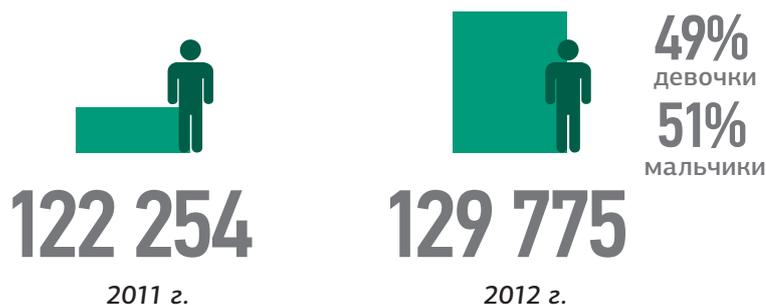


Предполагается, что это приведет к сокращению числа выездов «скорой» по вызовам, не требующим экстренной госпитализации, и ускорению оказания помощи тем, кто немедленно в ней нуждается.

Все бригады оснащены высокоэффективными лекарственными средствами, в том числе для проведения тромболитика при инфаркте миокарда, аппаратами для проведения программной респираторной поддержки. Для оказания экстренной медицинской помощи населению на административной территории города Москвы также используется вертолетная техника легкого класса.

3.5. МАТЕРИНСТВО И ДЕТСТВО

Число детей, родившихся в Москве (на 1 000 человек)



В Москве растет популярность процедур экстракорпорального оплодотворения (ЭКО) – с **985** в 2010 году до **1 311** в 2012 году. Число детей, родившихся после таких процедур, возросло в **2,5** раза и в 2012 году достигло **462**.

К 2018 году объем процедур ЭКО увеличится, их эффективность повысится до 40%, что соответствует европейским показателям (в настоящее время 33–35%).

Показатель рождаемости (на 1 000 человек)



ЗДОРОВЫЙ ГОРОД

На базе **6** городских больниц организованы центры восстановительного лечения для реабилитации детей, родившихся с низкой и экстремально низкой массой тела. В 2012 году в детских стационарах Москвы организовано дополнительно **450** коек отделений патологии новорожденных и недоношенных детей и **210** коек отделений реанимации и интенсивной терапии новорожденных. Продолжается совершенствование медицинской помощи в учреждениях, связанных с акушерством и гинекологией.

Оптимизация работы и повышение ресурсной обеспеченности **неонатальной службы** позволят увеличить объем оказываемой медицинской помощи на этапах выхаживания новорожденных на **40%**.

В результате реализации комплекса мероприятий, направленных на охрану здоровья матери и ребенка, показатель младенческой смертности снизится.

Показатель младенческой смертности (на 1 тыс. человек)



7,9

2012 г.
(факт)



5,6

2018 г.
(прогноз)

3.6. ЛЕКАРСТВЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

1,8 млн

человек на льготной основе обеспечиваются лекарственными препаратами в Москве.

Чтобы обеспечить жителей Москвы необходимыми лекарственными препаратами и изделиями медицинского назначения, предполагается:

-  создание эффективной **системы использования лекарственных препаратов и изделий медицинского назначения;**
-  развитие информационных систем, в т. ч. **единого регистра лиц, имеющих право на льготное лекарственное обеспечение;**
-  обеспечение **выписки лекарственных препаратов и изделий медицинского назначения в электронном виде.**

За 2012 год выписано **14,5 млн** льготных и бесплатных рецептов.

Средняя стоимость льготного рецепта составила в 2012 году



468

руб. за счет

средств федерального бюджета



1 521

руб. за счет

средств бюджета города Москвы

3.7. НОВАЯ КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Медицина – одна из самых передовых областей человеческого знания. В таких отраслях важнейшее значение играет кадровая политика: уровень подготовки персонала, его удовлетворенность условиями труда, поддержка и развитие профессионального уровня, организация международного обмена опытом.

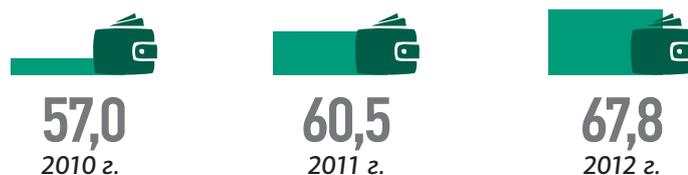
Ежегодно около **150** врачей по **13** ключевым специальностям (хирургия, гинекология, нейрохирургия, неврология, кардиохирургия, онкология и т. д.) направляются на зарубежные стажировки.

К 2018 году число врачей, прошедших обучение по программам дополнительного профессионального образования, составит **12 360** человек в год.

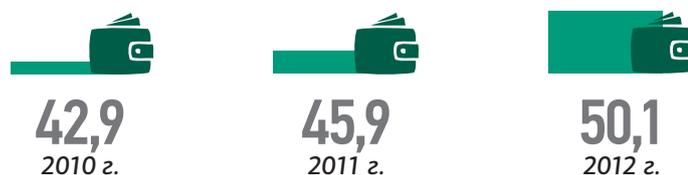
Обеспечивается стабильный рост средней заработной платы врачей и медперсонала.

Заработная плата медицинских работников (тыс. руб.)

Заработная плата врача



Заработная плата среднего медперсонала



Заработная плата младшего медперсонала



3.8. СПОРТ

Развитие массовой физической культуры и спорта – лучший способ укрепления здоровья населения и повышения сопротивляемости болезням. **Интерес москвичей к занятиям физкультурой, престиж здорового образа жизни** год от года неуклонно возрастают благодаря проводимой работе по развитию и популяризации спорта.

Динамика удельного веса населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом



Благодаря развитию спортивной инфраструктуры города в период с 2011 по 2012 год количество регулярно занимающихся физической культурой и спортом москвичей выросло до **2,8 млн** человек, что на **510 тыс.** больше, чем в 2010 году.

В спортивных школах Москвы функционирует **575** отделений по различным видам спорта, а численность обучающихся составляет **143 тыс.** человек. В их числе – более **2 тыс.** спортсменов с ограниченными возможностями здоровья.

Поддержка спорта и популяризация здорового образа жизни ведутся по целому спектру направлений: от возведения новых спортивных объектов до облегчения доступа к услугам спортивных школ.

Завершено строительство **20** капитальных объектов спорта, в том числе реконструкция Центра образования «Самбо-70» и Гребного канала в Крылатском. В 2013 году запланирован ввод в эксплуатацию еще **20** объектов.

ЗДОРОВЫЙ ГОРОД

Так, в 2012 году выполнены работы по устройству **24** объектов легковозводимых сооружений и крытых спортивных площадок. Выполнен капитальный ремонт двух крупных спортивных комплексов: «Трудовые резервы» и «Чертаново». Начат капитальный ремонт Дворца спорта «Мегаспорт».

В 2013 году планируется устройство **6** крытых и **4** открытых многофункциональных спортивных площадок. Запланирован капитальный ремонт крупных спортивных объектов: Дворца детского спорта, Спортивно-педагогического техникума, Учебно-спортивной базы «Измайлово».

В 2013 году у москвичей появилась возможность записать детей в московские спортивные школы через портал государственных и муниципальных услуг города Москвы pgu.mos.ru.

Важнейшей задачей является укрепление позиции московского спорта как лидера российского спортивного движения, подготовка спортивного резерва и развитие спорта высших достижений.

В период с 2013 по 2018 год в городе Москве планируется проведение ряда крупнейших всероссийских и международных физкультурных и спортивных соревнований:

- Кубок мира по регби-7 2013 года;
- Чемпионат Европы по спортивной гимнастике 2013 года;
- Чемпионат мира по легкой атлетике 2013 года;
- Чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ 2014 года;
- подготовка и проведение Чемпионата мира по хоккею 2016 года;
- подготовка к проведению Кубка конфедераций по футболу 2017 года и матчей Чемпионата мира по футболу 2018 года.

3.9. ЭКОЛОГИЯ И ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

Чтобы использовать природные ресурсы Москвы рационально и добиться снижения антропогенной нагрузки на окружающую среду, приоритетными направлениями развития в области экологии на данном этапе определены:



меры по снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха и улучшению качества водных объектов;



сохранение и восстановление природных и озелененных территорий;



использование потенциала природных территорий для обеспечения отдыха и досуга горожан на природе;



экологическое образование и просвещение, формирование экологической культуры жителей города.

В Москве создана система экологического мониторинга мирового уровня, в составе которой круглосуточный непрерывный мониторинг атмосферного воздуха, мониторинг почв, поверхностных водных объектов (Москвы-реки, малых рек), мониторинг состояния зеленых насаждений, подземных вод и геоэкологических процессов, уровней шума (в том числе в ночное время).

В 2013–2014 годах запланировано совершенствование существующей системы мониторинга, а также развитие экологического мониторинга на территории Новой Москвы по всем компонентам природных сред, в том числе создание **6** автоматических станций контроля загрязнения атмосферного воздуха, соответствующих международным требованиям.

С 1 января 2013 года Москва первая из городов России перешла к использованию моторного топлива класса не ниже **Евро-4**. Благодаря этой мере запланировано **снижение выбросов диоксида серы в 3–7 раз, бензапирена – на 22%, твердых веществ – на 9%**.

ЗДОРОВЫЙ ГОРОД

В дальнейшем планируется осуществление перехода к использованию моторного топлива экологического стандарта **Евро-5** и **Евро-6**, а также более широкая реализация проектов по применению альтернативных видов топлива.

В рамках Адресной инвестиционной программы города Москвы на 2012–2014 годы осуществляются работы по **реконструкции** Угрешских, Сетуньских, Войковских, Котляково-Коломенских **очистных сооружений** сточных вод города Москвы.

На крупнейшем предприятии города – Московском нефтеперерабатывающем заводе (НПЗ) – завершаются пуско-наладочные работы на закрытых очистных сооружениях. В результате этих экологических мероприятий **Московский НПЗ в 20 раз сократит вредные выбросы в атмосферу**. Сброс вредных веществ в Москву-реку уменьшится в **6 раз**.

После длительной судебной процедуры был окончательно **закрыт цементный элеватор в Печатниках**, пыль от которого распространялась на целые микрорайоны.

Разработана **Отраслевая схема озеленения города Москвы**, в соответствии с которой в 2012 году было высажено более **40 тыс.** деревьев, что в **2 раза** больше, чем в 2011 году и в **20 раз** больше, чем в 2010 году. В 2013 году планируется высадить **38,6 тыс.** деревьев, **78,6 тыс.** кустарников, создать **59,5 га** объектов озеленения.

Большое внимание уделяется развитию системы особо охраняемых природных территорий города (ООПТ). Общая площадь ООПТ на «старой» территории города – около **17 тыс. га**.

В течение 2011–2013 годов на ООПТ проводились масштабные работы по санитарной очистке территории, созданию условий для отдыха жителей города (прокладка троп здоровья и лыжных трасс, создание детских и спортивных площадок).

Был организован вывоз мусора и строительных отходов, проведено благоустройство в Национальном парке «Лосиный остров». В дальнейшем Правительство Москвы будет выделять субсидии на поддержание чистоты и порядка на этой уникальной природной территории.

С 2013 года Правительство Москвы берет на себя дополнительные обязательства по **приведению в надлежащий вид зеленых территорий, находящихся в федеральной собственности или расположенных в Подмосковье**, но при этом прилегающих к жилым массивам Москвы. Такие территории будут регулярно убираться от мусора, чтобы москвичи могли беспрепятственно пользоваться ими для отдыха и проведения досуга.

В Новой Москве в 2012 году была проведена «генеральная уборка». В ходе этой работы приведены в порядок территории **293** населенных пунктов.

С территории поселений, в том числе лесных зон, вывезено **310 тыс. куб. м** мусора. Очищено **700 км** придорожной полосы по **50 м** от полотна дороги. Ликвидировано более **100** крупных незаконных свалок.

Приведено в порядок **300 км** грунтовых дорог с применением асфальтовой крошки (**190 тыс. куб. м**).

Обустроен **141** водоем для использования в противопожарных целях и **24** вертолетные площадки.

В 2013 году на территории Новой Москвы начаты работы по обустройству парковых зон на территориях сельских поселений:

- парка отдыха «Народный» (Марушкинское);
- прогулочного парка «Сосны» (Новофедоровское);
- спортивного парка «Красная Пахра» (Краснопахорское).

ЗДОРОВЫЙ ГОРОД

Правительство Москвы не оставляет без внимания и экологическое воспитание граждан: **в экоцентрах проводятся занятия** для школьников, где им подробно объясняют, для чего нужно отдельно собирать мусор; проводятся различные мастер-классы, фестивали и акции по изготовлению поделок и костюмов из вторсырья.

4 ОБРАЗОВАННЫЙ ГОРОД

Система столичного образования призвана обеспечивать полноценные возможности для социальной и образовательной успешности каждого юного москвича.

Среди приоритетов Правительства Москвы:



повышение качества и доступности образования, укрепление материально-технической базы образовательных учреждений;



качественное развитие кадрового потенциала, повышение привлекательности профессии педагога, обеспечение достойной оплаты труда;



воспитание юных москвичей достойными гражданами.



Каждый второй москвич считает, что в ближайшие годы Правительству Москвы удастся добиться улучшения ситуации в сфере дошкольного и общего среднего образования.

4.1. ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

С целью обеспечения маленьких москвичей местами в детских садах Правительство Москвы принимает меры по развитию системы дошкольного образования. Ежегодно растет охват детей дошкольным образованием.

Динамика доли детей в возрасте от 3 до 7 лет, получающих дошкольное образование, от количества нуждающихся в нем



Ведется активное строительство детских садов. За 2012 год введено в эксплуатацию **77** детских садов, в том числе **10** построено за счет внебюджетных средств. Продолжается работа по возврату в систему образования зданий детских садов, ранее переданных под иные цели. В 2010–2012 годах передано в государственную собственность города Москвы **49** зданий.

Идет поиск новых подходов к дошкольному образованию: в данную сферу привлекаются негосударственные организации, создаются семейные детские сады. Развиваются **вариативные формы дошкольного образования**: группы кратковременного пребывания, лекотеки, службы ранней помощи.

Благодаря принимаемым мерам **к 2013 году очередь в детские сады в Москве в основном ликвидирована**. Недостаток мест сохраняется только на новых территориях (в Троицком и Новомосковском округах). Эта проблема будет решена к концу 2014 года.

Электронная очередь обеспечивает прозрачную и справедливую систему зачисления детей в детские сады.

Количество детей, посещающих детские сады



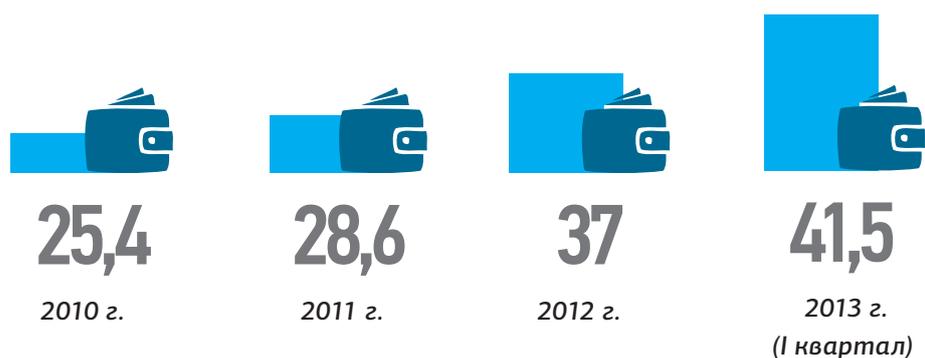
Вместе с тем в Москве продолжает расти рождаемость – сегодня этот показатель достигает **130 тыс.** новорожденных в год. Чтобы избежать возникновения новых очередей в детсады, планируется и в дальнейшем увеличивать число мест в детских образовательных учреждениях за счет нового строительства, реконструкции существующих зданий и продолжения дальнейшего развития вариативных форм дошкольного образования.

Темпы строительства учреждений дошкольного образования



В целях повышения привлекательности профессии воспитателя принимаются системные меры по увеличению их заработной платы.

Средняя зарплата воспитателя дошкольного образования Москвы (тыс. руб.)



УКРЕПЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ

Капитальный ремонт зданий



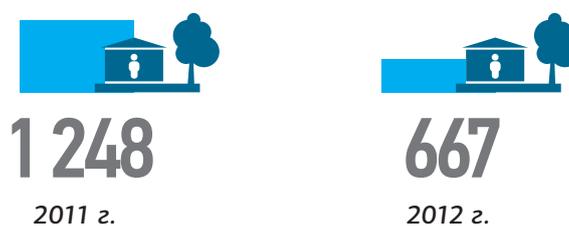
Текущий ремонт зданий



Закупка оборудования (оборудовано учреждений)



Благоустройство территорий учреждений



4.2. СРЕДНЕЕ ОБЩЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ

В Москве **825,5 тыс.** учащихся в государственных общеобразовательных учреждениях, негосударственных и муниципальных общеобразовательных организациях. Система среднего общего образования Москвы нацелена на предоставление широкого спектра качественных образовательных услуг, востребованных московскими семьями.

В 2011–2012 годах были в целом решены задачи обновления материально-технической базы и выравнивания условий образовательной деятельности в школах.

В этих целях проводился капитальный и текущий ремонт школьных зданий и стадионов, проводились закупки нового компьютерного и учебного оборудования. Все учителя средних школ были обеспечены персональными ноутбуками.

Было введено единое для всех **финансовое обеспечение** из расчета **123 тыс.** рублей на каждого старшеклассника в год. Ранее такие нормативы применялись только в гимназиях. Финансирование обычных средних школ было примерно в **2 раза** ниже.

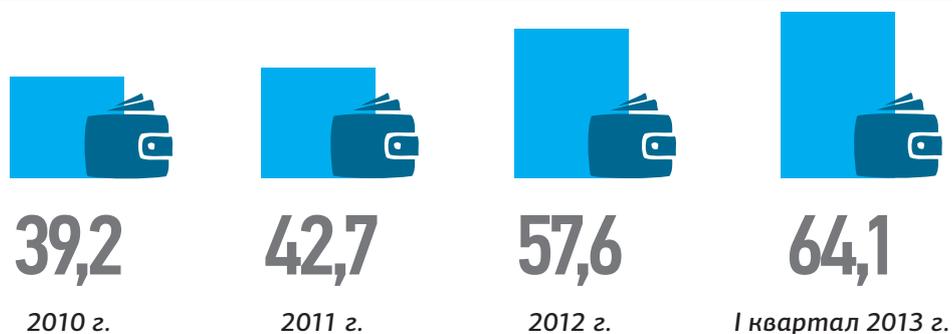
Рост финансового обеспечения на каждого старшеклассника в год (тыс. руб.)



Система электронной записи в 1-й класс и создание дополнительных начальных классов в наиболее востребованных школах позволили максимально полно учитывать выбор родителей при определении школы для ребенка.

С 2010 года средняя зарплата учителя увеличилась на **63%** и сегодня устойчиво превышает среднюю оплату труда в экономике города.

Средняя зарплата учителя Москвы (тыс. руб.)



За прошедшие 2 года построено и введено в эксплуатацию **20** зданий школ, в том числе **1** блок начальных классов.

УКРЕПЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ

Капитальный ремонт зданий



ОБРАЗОВАННЫЙ ГОРОД

Текущий ремонт зданий



Закупка учебного оборудования (оборудовано зданий)



Благоустройство территорий учреждений



Всего с 2011 по I квартал 2013 года в школы
Москвы поставлено



56 934

ноутбука для учителей-
предметников



1 167

компьютерных классов
для средней школы



3 430

мобильных компьютерных
классов для начальной школы



10 590

интерактивных досок

В результате модернизационных мероприятий, проводимых в системе образования города Москвы, повысилось качество образования.

В том числе улучшились результаты московских выпускников по итогам сдачи Единого государственного экзамена.

Количество учащихся, набравших 220 баллов по трем предметам по итогам сдачи ЕГЭ



Количество школ, в которых не менее 5 учащихся набрали 220 баллов по трем предметам по итогам ЕГЭ

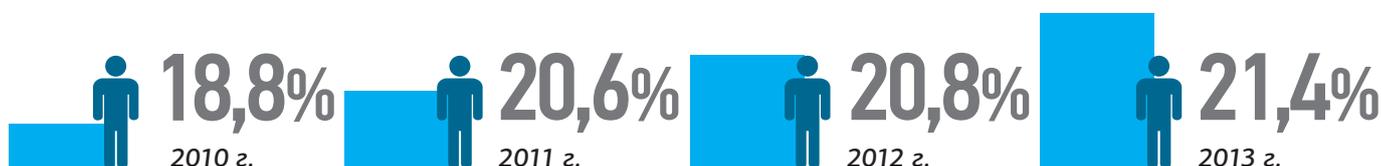


Возросло количество победителей и призеров Всероссийской предметной олимпиады школьников.

Количество школ, подготовивших победителей и призеров заключительного этапа Всероссийской олимпиады



Доля московских победителей и призеров заключительного этапа Всероссийской олимпиады от общего количества победителей и призеров



В ближайшие годы в системе школьного образования:

- **продолжится оснащение школ электронными учебниками, системами сопровождения учебного процесса**, такими как электронные дневники и журналы;
- в плановом порядке будет осуществляться переход школ на **федеральные государственные образовательные стандарты**;
- продолжится создание крупных школ-комплексов, обеспечивающих широкий спектр образовательных услуг и преемственность образовательного процесса начиная с дошкольного уровня, в шаговой доступности для каждой московской семьи.

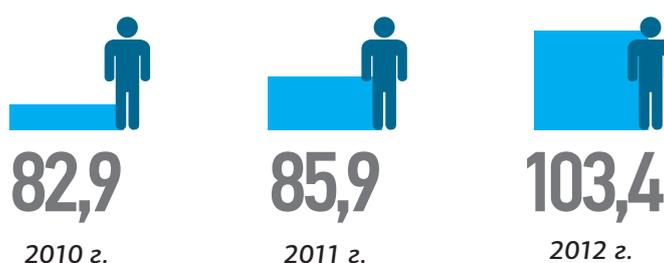
4.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

В общей сложности обучение в **97** колледжах ведется по **122** профессиям начального профессионального образования (включая программы профессиональной подготовки) и **99** специальностям среднего профессионального образования для всех ключевых сфер экономики и социальной сферы города Москвы.

Учреждения профессионального образования представляют собой многоуровневые и многопрофильные учебные заведения, реализующие широкий спектр непрерывных интегрированных образовательных программ общего, начального, среднего и дополнительного профессионального образования.

Развитие бизнеса и производства ставит перед системой начального и среднего профессионального образования важную задачу – привести количество и профильный состав выпускников в соответствие с запросами рынка труда. Правительство Москвы принимает меры по увеличению доли выпускников учреждений профессионального образования, прошедших программу профподготовки, сертифицированную с участием объединений работодателей.

Динамика востребованности среднего профессионального образования (тыс. человек)



ОБРАЗОВАННЫЙ ГОРОД

С целью повышения качества образовательных услуг, востребованности выпускников и подготовки квалифицированных кадров для высокотехнологичных отраслей экономики создаются отраслевые кластеры, объединяющие крупных работодателей, колледжи и вузы.

4.4. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ДЕТЕЙ

Система дополнительного образования детей включает в себя: дома творчества, кружки по интересам, подростковые тематические клубы, музыкальные, балетные, спортивные школы и другие организации, задействованные в разностороннем развитии ребенка.

Расширение потенциала этой системы предусматривает **обеспечение доступности соответствующих услуг, качества и разнообразия форм дополнительного образования** для развития творческого и интеллектуального потенциала каждого ребенка.

До конца года будет запущена **система электронной записи детей в кружки, клубы и другие учреждения дополнительного образования.**

4.5. САМОСТОЯТЕЛЬНОСТЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ И ИНФОРМАЦИОННАЯ ОТКРЫТОСТЬ СИСТЕМЫ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА

За последние три года в системе образования города Москвы произошли серьезные изменения: осуществлен переход на новую систему финансирования и новую систему оплаты труда педагогов, обновлена материальная база образовательных учреждений, внедрены современные информационные технологии, значительно увеличена заработная плата учителей, повысилось качество образования детей и т. д.

Качественные изменения, произошедшие в системе образования города Москвы, способствовали расширению границ открытости московского образования для москвичей. Для повышения информационной открытости и прозрачности деятельности системы столичного образования регулярно обновляется информация на открытых сайтах всех подведомственных образовательных учреждений, москвичи получили возможность получать максимальное количество интересующей их информации не выходя из дома.

Новые финансовые механизмы и новые условия работы позволили существенно расширить перечень компетенций образовательного учреждения и их самостоятельность в решении вопросов организации своей деятельности.

Повышение самостоятельности образовательных учреждений способствовало росту их ответственности за качество предоставляемых услуг.

На сегодняшний день в **100%** учреждений среднего образования созданы и функционируют **Управляющие советы** – коллегиальные органы управления школой, реализующие принцип государственно-общественного характера управления образованием.

Школа и ее коллектив совместно с Управляющим советом сегодня самостоятельно определяют, как и на что расходовать финансовые средства, каким будет размер заработной платы работников в соответствии с вкладом каждого в общее дело, режим, распорядок и содержание работы учреждения и многое другое.

Это позволило создать рычаги участия учителей и родителей учеников в управлении школой. Интересы администрации школы, учителей и родителей теперь объединены общей целью – высоким уровнем качества образования детей.

Основными задачами Управляющих советов являются:

- определение приоритетных направлений развития школы, особенностей ее образовательной программы;
- повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности школы (содействие рациональному использованию выделяемых школе бюджетных средств, средств, полученных от ее собственной деятельности и из иных источников);
- содействие созданию в школе оптимальных условий и форм организации образовательного процесса;
- содействие созданию здоровых и безопасных условий обучения, воспитания и труда в школе.

Одной из перспективных задач является создание управляющих общественных структур межшкольного уровня.

Управляющие советы должны быть не только родительскими, а именно общественными, работать в них люди придут не только ради сиюминутной выгоды для своего ребенка, а ради того, чтобы помочь системе образования стать такой, какой она нужна обществу сегодня и завтра.

5

СОЦИАЛЬНО
ЗАЩИЩЕННЫЙ ГОРОД

Качество жизни в любом городе, тем более в таком крупном мегаполисе, как Москва, во многом зависит от уровня социальной защищенности жителей. Москвичи должны быть уверены, что в случае рождения ребенка, в старости или при наступлении каких-либо неблагоприятных жизненных обстоятельств городское сообщество поддержит их и предоставит необходимые меры социальной поддержки.

Цель Правительства Москвы – **повышение уровня и качества жизни горожан, особенно малообеспеченных и многодетных семей, инвалидов и пенсионеров, ветеранов Великой Отечественной войны, и сокращение уровня бедности** за счет развития адресных форм социальной защиты населения.

Социальная поддержка – для каждого второго москвича

Сегодня в Москве насчитывается 54 категории граждан, пользующихся мерами социальной поддержки, что значительно больше, чем в других регионах РФ.



3,3

млн человек

пользуются правом бесплатного проезда на городском общественном транспорте



2,1

млн человек

получают доплаты к пенсиям из городского бюджета



160

тыс. человек

получают бесплатное санаторное лечение



2,8

млн человек

получают скидки по оплате жилья и коммунальных услуг



924

тыс. человек

получают компенсацию на оплату услуг связи

СОЦИАЛЬНО ЗАЩИЩЕННЫЙ ГОРОД

К приоритетным направлениям работы в данной сфере Правительство Москвы относит:



социальную защиту ветеранов и старшего поколения;



помощь нуждающимся семьям с детьми, в том числе имеющим детей-инвалидов;



социальную интеграцию лиц с ограничением жизнедеятельности, трудоустройство инвалидов;



выполнение обязательств по обеспечению жильем отдельных категорий граждан, имеющих право на улучшение жилищных условий.

Особый акцент в дальнейшем будет сделан на **сохранении достигнутого уровня социальной поддержки** семей с детьми, пенсионеров и инвалидов, **повышении доступности и качества социальных услуг** за счет усиления адресности и индивидуального подхода к решению жизненных проблем каждого нуждающегося москвича. При этом курс на сохранение не означает, что в системе ничего не будет меняться. Система социальной защиты должна развиваться вместе с городом.

5.1. СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА СТАРШЕГО ПОКОЛЕНИЯ

В Москве проживают **2,9 млн** пенсионеров, каждый из которых имеет право на широкий спектр денежных выплат, гарантированных льгот и услуг. На все виды социальной помощи этой категории граждан из городского бюджета ежегодно расходуется **более 230 млрд рублей**.

Все московские пенсионеры имеют право на бесплатный проезд в городском общественном транспорте, бесплатное зубопротезирование. Помимо этого:

- **2,1 млн** пенсионеров получают доплаты к пенсиям;
- **1,6 млн** – пользуются правом на бесплатное лекарственное обеспечение;
- **924 тыс.** – получают компенсацию на оплату местной телефонной связи;
- **850 тыс.** московских пенсионеров из числа региональных льготников получают ежемесячную городскую денежную выплату.

МОСКОВСКИМ ПЕНСИОНЕРАМ – СТОЛИЧНЫЙ СТАНДАРТ

Городской социальный стандарт пенсионера (тыс. руб.)



11

2011 г.



12

2012 г.



12

2013 г.

Расходы городского бюджета на доплаты к пенсии (млрд руб.)



96,5

2011 г.



107,4

2012 г.



113,5

2013 г.

Приоритетным направлением Правительства Москвы является организация **отдыха и лечения пенсионеров.**

В 2012 году **санаторно-курортное лечение** было бесплатно предоставлено **78%** граждан, пожелавших воспользоваться этой услугой. Ожидается, что к 2016 году данный показатель достигнет **80–85%**. Путевки предоставляются как в санатории ближайшего Подмосковья, так и в другие российские и крымские здравницы.

Для удовлетворения потребностей граждан, нуждающихся в социальных услугах, в Москве действуют **37** территориальных центров социального обслуживания населения (ТЦСО).

Социальное **обслуживание в этих центрах предоставляется каждому нуждающемуся пенсионеру.**

Для пожилых людей ТЦСО – это место, где можно не только получить необходимую помощь, но и найти свой круг общения, приобрести новые знания и навыки, а также обрести за счет этого еще один стимул к активному долголетию.

Социальная поддержка старшего поколения



2,5

млн человек

получили социальную помощь через территориальные центры социального обслуживания в 2012 г.



140

тыс. человек

регулярно пользуются социальными услугами на дому.

Одним из важнейших путей модернизации социального обслуживания является внедрение новых технологий и услуг. Для ветеранов создана и развивается **служба медико-социальной реабилитации «Санаторий на дому»**. Это сервис для ветеранов, которые по медицинским показаниям не имеют возможности воспользоваться санаторно-курортным лечением. Служба предоставляет им квалифицированный и регулярный домашний уход и индивидуальное медицинское обслуживание. Этими услугами пользуются более **5 тыс.** ветеранов. Среди новых форм обслуживания – организация дневных стационаров, создание мобильной службы и внедрение системы «Тревожная кнопка».

Отделения мобильной службы



«Тревожная кнопка»



Укрепление материально-технической базы учреждений социальной защиты населения – важнейшая задача, от решения которой зависит качество социального обслуживания москвичей. Объем финансирования программ капитального ремонта, строительства и благоустройства, обновления оборудования стационарных учреждений существенно увеличен.

В 2012 году на эти цели было направлено 2,9 млрд рублей, что в 10 раз больше, чем в 2010 году.

За счет этих средств увеличена коечная мощность:

- психоневрологических интернатов – на **151** место;
- центров социальной адаптации – на **50** мест;
- центров реабилитации инвалидов – на **50** мест.

Повышены уровень и качество жизни каждого третьего клиента, проживающего в учреждениях. Уже отремонтировано более **200** учреждений системы социальной защиты населения.

К 2016 году планируется построить **8** новых объектов социального обслуживания и завершить программу модернизации учреждений, что будет способствовать улучшению условий проживания **80%** пожилых людей.

Лицам старшего возраста, утратившим способность к самообслуживанию, медико-социальные услуги предоставляются в **31** стационаре, в которых постоянно проживают **18 тыс.** пожилых людей. К 2016 году количество коек планируется довести до **20 тыс.**

В 2011 году был реализован комплекс мер по оказанию адресной социальной помощи инвалидам и участникам Великой Отечественной войны. В 2012 году – вдовам умерших ветеранов. В 2013 году – одиноким труженикам тыла.

Социальными службами были проведены обследования условий жизни ветеранов, выявлена и удовлетворена потребность в ремонте жилья, приобретении бытовой техники, дополнительном лечении и отдыхе.

В дальнейшем будут реализованы адресные программы оказания социальной помощи и другим категориям граждан.

5.2. ПОМОЩЬ СЕМЬЯМ С ДЕТЬМИ. ПРОФИЛАКТИКА СОЦИАЛЬНОГО СИРОТСТВА

В Москве проживают **1,2 млн** семей с детьми. Эти семьи пользуются различными формами социальной поддержки, включая денежные выплаты, льготы и личную адресную помощь.

Все московские дети имеют право на бесплатное получение следующих услуг:



проезд в городском транспорте (до 7 лет);



лекарственное обеспечение (до 3 лет);



обеспечение горячим питанием:
с 1-го по 4-й классы – всех детей;
с 1-го по 11-й классы – детей из мало-
обеспеченных семей;



обеспечение школьными учебниками;



посещение городских театров и музеев
(до 7 лет);



обеспечение продуктами детской молочной
кухни (до 2 лет);



обеспечение комплектом белья
для новорожденных.

Предмет особой заботы Правительства Москвы – дети из многодетных и малообеспеченных семей, дети-инвалиды, дети-сироты и дети, оставшиеся без попечения родителей.

Многодетным семьям, помимо денежных выплат, предоставляется право на бесплатное посещение детьми детских садов и на обеспечение детей лекарствами по рецептам, а также на бесплатный проезд на городском и пригородном железнодорожном транспорте и льготы по оплате жилищно-коммунальных услуг.

Основной формой поддержки малообеспеченных семей являются социальные выплаты. Сегодня ежемесячное социальное пособие выплачивается на **528 тыс.** детей из малообеспеченных семей. Их родителям также частично компенсируется стоимость самостоятельно приобретенной путевки в детский оздоровительный лагерь.

С 2012 года **в два раза увеличен размер ежемесячного пособия на ребенка** в возрасте от полутора до трех лет из малообеспеченной семьи.

Социальной поддержкой пользуются и семьи с детьми-инвалидами. Все они имеют право на:

- льготы по оплате жилищно-коммунальных услуг;
- бесплатное посещение детьми детских садов;
- бесплатное обеспечение лекарствами;
- бесплатный проезд на городском транспорте, включая сопровождающего родителя;
- бесплатный проезд на пригородном железнодорожном транспорте.

Ежемесячное пособие на ребенка-инвалида (тыс. руб.)

Приоритетом является семейное устройство детей-сирот. В московских детских домах и домах-интернатах проживают **3 949** детей. Основная задача – обеспечить право ребенка жить в семье.

Правительством Москвы внедряется новая модель профилактики сиротства и семейного устройства детей-сирот. Вся ответственность за семейное устройство детей-сирот сконцентрирована в одном подразделении Правительства Москвы.

Планируется постепенно преобразовать традиционные детские дома в **Центры содействия семейному воспитанию**, основной задачей которых будет не только обеспечение проживания детей, но и активный поиск замещающих семей.

С 1 мая 2013 года в Москве были значительно повышены денежные выплаты семьям, воспитывающим детей-сирот. Так, размер ежемесячного пособия на содержание при опеке или усыновлении ребенка-инвалида теперь составляет **25 тыс.** рублей.

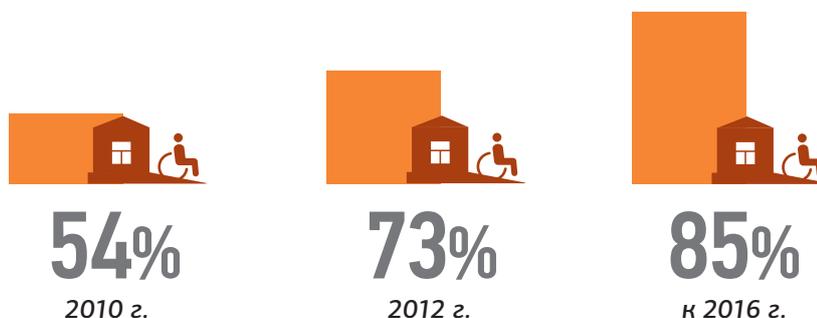
5.3. ГОРОД РАВНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Граждане с ограниченными возможностями здоровья составляют почти десятую часть населения Москвы (около **1,2 млн** человек). Из них **31,7 тыс.** – дети-инвалиды; свыше **28,5 тыс.** – инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата (в том числе **10 тыс.** инвалидов-колясочников); свыше **14,5 тыс.** – слабовидящие и слепые; **6,6 тыс.** – глухие и слабослышащие. Более **916 тыс.** инвалидов – люди пенсионного возраста.

Московские власти продолжают активную работу над приспособлением городской инфраструктуры для комфортного перемещения и проживания всех жителей города.

Сегодня доля городских общественных зданий, доступных для инвалидов и маломобильных групп граждан, составляет **73%**. Полностью выполнен план по оборудованию светофорных объектов, решена задача устройства удобных сходов с тротуара. Для общественного транспорта закупается только низкопольный подвижной состав, который в данный момент составляет **65,2%** от автобусного парка «Мосгортранса» и **45,8%** от троллейбусного парка.

Доля городских общественных зданий, доступных для инвалидов и других маломобильных групп граждан



В Москве сегодня трудоустроены более **86 тыс.** инвалидов. В 2011 году было создано более **8,2 тыс.** рабочих мест для инвалидов, что в **4 раза** больше, чем в 2010 году, в 2012 году создано еще **2,5 тыс.** рабочих мест. С 2013 по 2016 годы дополнительно будет создано более **10 тыс.** рабочих мест для инвалидов.

Правительство Москвы внедряет самые передовые и эффективные **методы реабилитации инвалидов**, существующие сегодня в мировой социальной и медицинской практике. Профилактика, ранняя диагностика и своевременная квалифицированная реабилитация инвалидов, в том числе детей-инвалидов, позволяет интегрировать их в социальную среду и обеспечить им наибольшую независимость.

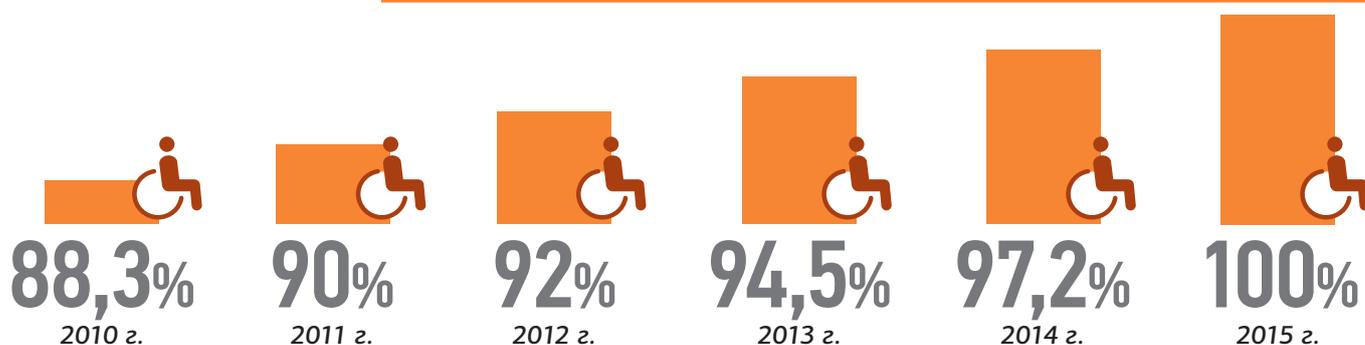
В 2011–2012 годах в Москве были открыты новые **специализированные центры реабилитации для инвалидов**, в том числе молодого возраста вследствие ДЦП, заболеваний и травм позвоночника, психических расстройств.

В настоящее время в Москве работают **11** реабилитационных центров и **87** отделений социальной реабилитации в шаговой доступности. К концу 2016 года будет открыто **13** новых реабилитационных центров и отделений. Это позволит охватить реабилитационными услугами **100%** нуждающихся инвалидов.

В 2011 году в городе открыт **Ресурсный центр для инвалидов**. Это демонстрационная площадка, позволяющая осуществлять индивидуальный подбор высокотехнологичных средств реабилитации.

В 2012–2016 годах на закупку технических средств реабилитации из столичного бюджета будет израсходовано **более 7,6 млрд рублей**.

Обеспечение протезно-ортопедическими изделиями, техническими средствами реабилитации



В 2013–2014 годах будет реализован комплекс мер по оказанию адресной социальной помощи инвалидам I группы.

Социальные службы проводят обследование условий жизни инвалидов, выявляют и удовлетворяют потребности инвалидов в ремонте жилья, приобретении бытовой техники, дополнительном лечении и отдыхе.

Люди с ограниченными возможностями здоровья не должны быть ущемлены в правах на интеллектуальное развитие и образование. Родители таких детей уже имеют возможность выбрать один из доступных вариантов обучения и развития ребенка в зависимости от состояния его здоровья. Дети-инвалиды могут обучаться в обычных дошкольных учреждениях, школах и колледжах, посещать коррекционные школы и компенсирующие учреждения или получать дистанционное образование на дому.

В целях создания безбарьерной среды **90%** образовательных учреждений приспособлено полностью или частично к нуждам детей с ограниченными возможностями здоровья.

В сфере общего образования **143** дошкольных и **173** общеобразовательных учреждения включены в систему инклюзивного обучения.

С целью создания стимула для включения детей-инвалидов в образовательный процесс, норматив финансирования образовательного учреждения за каждого обучающегося ребенка с ограниченными возможностями здоровья увеличен в среднем в **3 раза**.

5.4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЖИЛЬЕМ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН

В настоящее время в Москве создана система обеспечения граждан жилыми помещениями, в рамках которой используются следующие механизмы:

- предоставление бесплатного жилья по договорам социального найма и безвозмездного пользования гражданам, состоящим на жилищном учете в Москве;
- предоставление жилых помещений из жилищного фонда города по договорам купли-продажи с рассрочкой платежа или с использованием механизма социальной ипотеки;
- предоставление жилья в сети бездотационных домов жилищного фонда по договорам найма;
- безвозмездное предоставление субсидий из бюджета города для приобретения или строительства жилых помещений;
- предоставление жилых помещений в рамках программы переселения жителей Москвы из пятиэтажных домов сносимых серий, ветхого и аварийного жилищного фонда.

Обеспечение жильем в 2012 году



107

молодых
семей



950

многодетных
семей



453

ребенка-
сироты



2 240

семей с помощью
социальных выплат

Приоритетом жилищной политики Правительства Москвы на 2013–2015 годы является **завершение расселения и сноса пятиэтажных жилых домов первой серии индустриального домостроения**. Всего предстоит предоставить новые квартиры более **25 тыс.** семей, проживающим в **340** пятиэтажках сносимых серий.

5.5. ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО: ПОДДЕРЖКА НАСЕЛЕНИЯ

Правительство Москвы продолжает оказывать значительную поддержку москвичам в части финансирования содержания многоквартирных домов и оплаты жилищно-коммунальных услуг (ЖКУ).

Москва остается единственным субъектом РФ, который оплачивает более 40% стоимости жилищно-коммунальных услуг. Это содержание и ремонт общего имущества, содержание придомовых территорий, теплоснабжение домов, городские программы по ремонту и содержанию дворов и подъездов, замене лифтов, модернизации газового оборудования.

Каждый второй москвич проживает в семье, которая пользуется теми или иными формами льгот при оплате жилья и коммунальных услуг. В том числе более **570 тыс.** московских семей получают субсидии на оплату ЖКУ. Субсидия начисляется при условии, что платежи за жилье превышают **10%** совокупного дохода семьи (в других регионах России – **22%**).

Для поддержания платежей за жилье и коммунальные услуги на уровне, приемлемом для абсолютного большинства московских семей, **Правительство Москвы платит более 1 300 руб. в месяц** за среднюю типовую двухкомнатную квартиру.

6

НОВАЯ ЭКОНОМИКА МОСКВЫ

Москва – крупнейший деловой, научный, образовательный, инновационный центр России и самый большой рынок труда в стране. В 2012 году валовой региональный продукт российской столицы превысил **11 трлн** рублей, что эквивалентно **356,6 млрд** долларов США.

Устойчивый экономический рост и повышение реальной оплаты труда работающих москвичей являются основой благополучия как города в целом, так и каждой московской семьи.

В городе зарегистрированы и ведут свою деятельность более **1 млн** юридических лиц.

Динамика ВРП в долларах США (в % к 2008 году)

Оценка проведена по среднегодовому фактическому курсу доллара США.



Структура ВРП Москвы



Правительство Москвы ставит перед собой задачу **сохранить промышленный потенциал и обеспечить рост экономики города в новых условиях.**

Сегодня Москва стремится к экономике нового типа – умной, эффективной, инновационной, в которой талантливые и амбициозные профессионалы становятся ключевыми фигурами, а новейшие научные разработки обуславливают развитие остальных отраслей.

Чтобы этого достичь, необходимо поддерживать бизнес в высокотехнологичных и инновационных секторах экономики, модернизировать промышленные производства, активнее развивать инфраструктуру.

В число ключевых задач Правительство Москвы включает:

- устранение барьеров и создание благоприятных условий для предпринимательской деятельности;
- сохранение промышленного профиля города, редевелопмент промышленных зон;
- развитие и поддержку инновационного бизнеса;
- привлечение инвестиций.

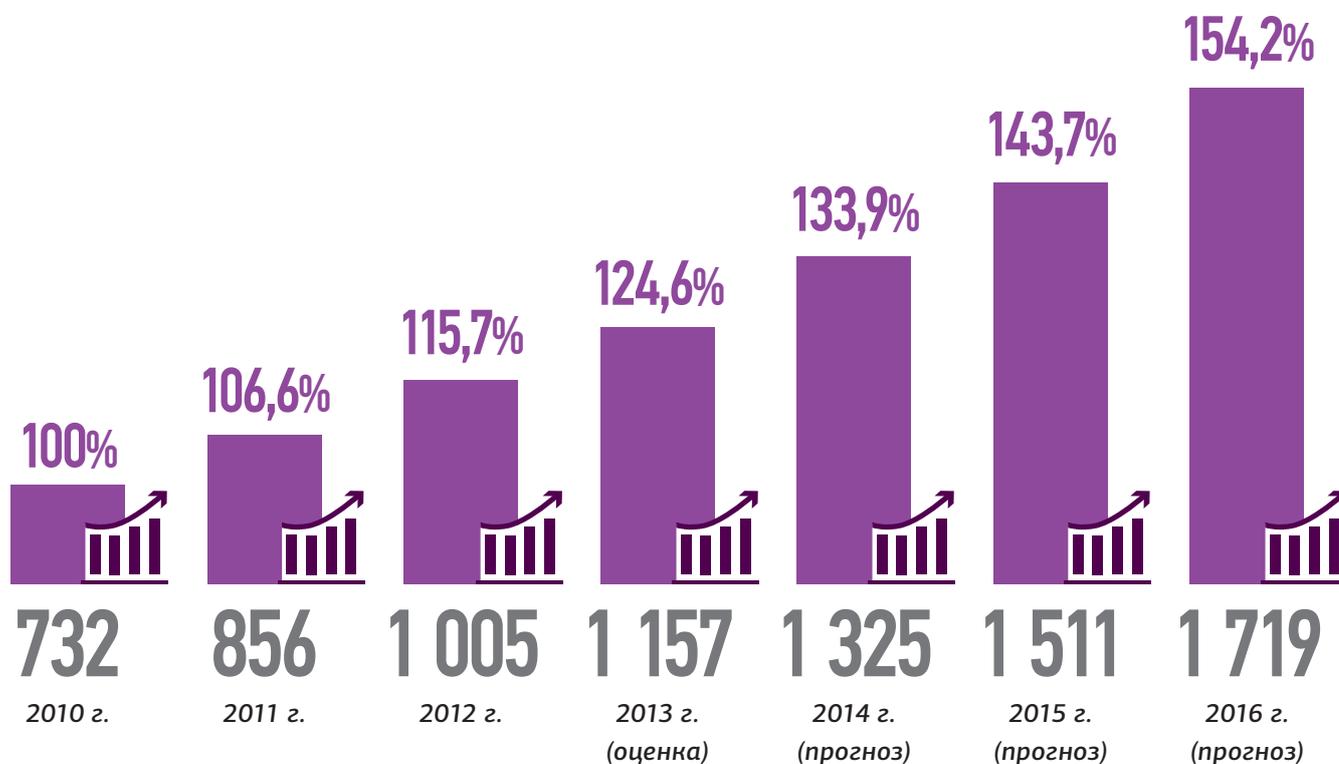
Выполнив эти задачи, Москва упрочит свою деловую репутацию города инноваторов, предпринимателей, промышленников и ученых, международного финансового центра, города, в котором есть работа для всех желающих ее получить.

6.1. ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КЛИМАТ

Создание благоприятных условий для ведения бизнеса – основная задача Правительства Москвы. За счет средств частных инвесторов уже в 2012 году было обеспечено **2/3** роста инвестиций в городе Москве.

Динамика инвестиций в основной капитал (млрд руб.)

В сопоставимых ценах к 2010 году

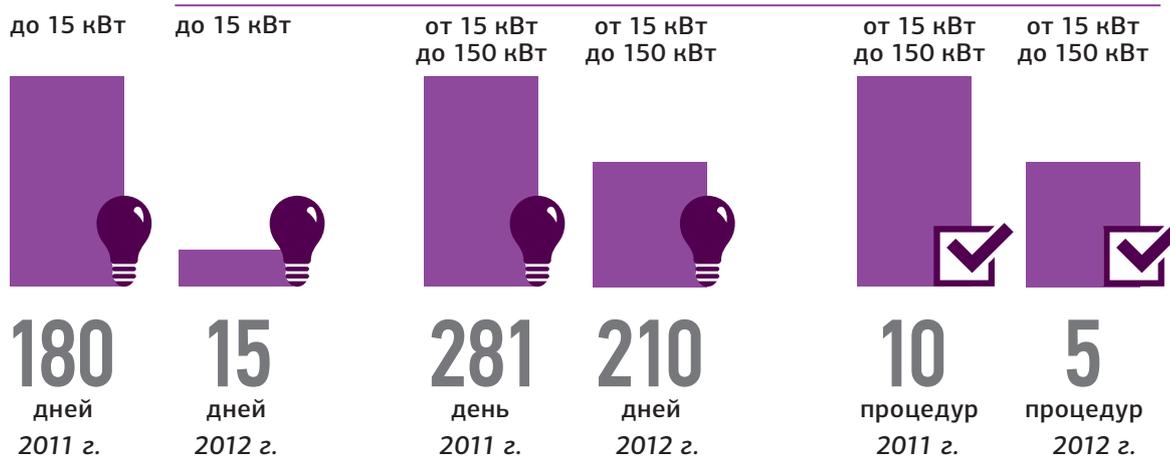


Прежде всего, работа по созданию благоприятных условий для ведения бизнеса, инвестиционная стратегия города предусматривают **снижение административных барьеров, обеспечение доступа к инфраструктуре, создание комфортных условий жизни**. Для этого необходимо среди прочего продолжить работу по сокращению сроков и снижению стоимости административных процедур, обеспечению понятных и предсказуемых правил ведения бизнеса.

СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОЦЕДУР

При присоединении к электрическим сетям

При отсутствии работ на выполнение ТУ



В строительстве

Для эталонного объекта: складское помещение в два этажа общей площадью примерно 1 300 кв. м



6.2. СОХРАНЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОФИЛЯ ГОРОДА

Сохранение промышленного профиля города возможно путем повышения эффективности действующих производств, стимулирования создания и дальнейшей поддержки высокотехнологичных предприятий.

В числе основных задач Правительства Москвы:

- оптимизация территориального распределения промышленных объектов, повышение плотности их размещения;
- увеличение числа конкурентоспособных производств путем модернизации действующих предприятий и внедрения на них ресурсосберегающих технологий, реструктуризации неэффективных предприятий;
- создание и развитие наукоемких и высокотехнологичных производств, в том числе за счет привлечения прямых инвестиций;
- усиление кооперации между крупными, средними и малыми промышленными предприятиями;
- совершенствование системы кадрового обеспечения промышленности;
- повышение безопасности промышленных объектов;
- улучшение условий промышленной деятельности.

Правительство Москвы также продолжает финансирование мероприятий по поддержке промышленности и в рамках реализации принципа «льготы в обмен на инвестиции» предлагает **налоговые преференции для высокоэффективных промышленных предприятий.**

В 2012 году началась реконструкция Московского нефтеперерабатывающего завода в целях его перевода на выпуск новой продукции. Объем инвестиций составит **130 млрд** рублей до 2020 года.

Крупнейший автопроизводитель ОАО «Автофрамос», входящий в альянс «Рено – Ниссан – АвтоВАЗ», планирует реализовать масштабную инвестиционную программу, вложив **21 млрд** рублей до 2017 года в расширение и модернизацию производства. К 2017 году выпуск автомобилей составит около **300 тыс.** шт. в год.

6.3. РАЗВИТИЕ И ПОДДЕРЖКА ИННОВАЦИОННОГО БИЗНЕСА

Новая экономика требует прежде всего развития высокоэффективных и наукоемких отраслей производства. Правительство Москвы разработало систему стимулирования бизнеса этих отраслей.

Чтобы облегчить предпринимателям условия для создания высокотехнологичного бизнеса, **город организует технопарки и технополисы.**

Технопарки создаются для малых и средних предприятий, занимающихся научно-исследовательской деятельностью, и опытных производств на основе научно-исследовательских разработок.

Технополисы объединяют научно-исследовательские, инновационные и производственные предприятия.

Предприятия технопарков и технополисов получают **доступ к современной инфраструктуре и возможность полностью сосредоточиться на собственном бизнесе.**

РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

	Технопарк	Слава	2,8 га
		Строгино	2,1 га
		Коломна	4,5 га
		Зеленоград	12 га
	Технополис	Москва	28 га
		Зеленоград	60 га
	Индустриальный парк	Руднево	25 га
		Зеленоград	146 га
	Особая экономическая зона	Зеленоград	146 га

6-7 ТЫС.
НОВЫХ
рабочих мест
ежегодно

Москва стимулирует инновационные проекты малого и среднего бизнеса. Для данной категории бизнесменов и инвесторов предусмотрено предоставление льгот и выделение бюджетных субсидий.

НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ ИННОВАЦИОННЫМ КОМПАНИЯМ

Для управляющих компаний



Для резидентов технопарков, технополисов, индустриальных парков



Финансовая поддержка инновационной сферы: возмещение затрат на кредиты

СОЗДАНИЕ
И РАЗВИТИЕ
ТЕХНОПАРКОВ



до 100
млн рублей

на одно предприятие
(возмещение процентов
по кредиту в размере
ставки рефинансирования)

ПОЛУЧАТЕЛИ:
управляющие
компании

РАЗМЕЩЕНИЕ
ЦЕННЫХ БУМАГ



до 5
млн рублей
(2/3 затрат)

ПОЛУЧАТЕЛИ:
малые
инновационные
компании

ОСНАЩЕНИЕ И РАБОТА
ИННОВАЦИОННЫХ
ЦЕНТРОВ



до 10
млн рублей
(60% затрат)

ПОЛУЧАТЕЛИ:
центры молодежного
инновационного
творчества

СОЗДАНИЕ
И РАЗВИТИЕ
ТЕХНОПОЛИСА / ИП



до 300
млн рублей

(возмещение процентов
по кредиту в размере
ставки рефинансирования)

ПОЛУЧАТЕЛИ:
управляющие
компании

7 ОТКРЫТАЯ МОСКВА

Формирование комфортного, удобного для жизни города возможно только при условии активного участия самих жителей в управлении городом, а также повышения качества и доступности предоставляемых государственных услуг.

7.1. ВОВЛЕЧЕНИЕ ГРАЖДАН В УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДОМ

С проблемой отрешенности населения от управления городом и неэффективностью существующих форм взаимодействия с властью сталкиваются многие мировые мегаполисы.



Только треть респондентов (по итогам соцопросов в Москве) готовы взаимодействовать с властью.

Из них только 5% готовы вносить конкретные предложения, остальные выражают готовность контролировать деятельность власти.

С целью более активного вовлечения населения Москвы в управление городом выбраны следующие ключевые приоритеты:

- информирование граждан о планах и результатах работы Правительства Москвы;
- краудсорсинг, т. е. сбор и реализация предложений граждан;
- привлечение граждан к контролю за работой чиновников городских служб.

Для этого предполагается:

- расширение прав, полномочий и ответственности местного самоуправления;
- развитие единого портала открытых данных;
- развитие системы централизованных порталов, содержащих информацию о работе органов власти и позволяющих жителям влиять на их работу.

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Потенциал местного самоуправления многие годы использовался недостаточно эффективно. Летом 2012 года в Москве произошли существенные изменения в полномочиях органов местного самоуправления, главная задача которых – привлечь население и муниципальных депутатов к управлению городом.

Муниципальным депутатам передан целый ряд полномочий. Депутаты получили право утверждать основные мероприятия, связанные с капитальным ремонтом дворов, домов, контролировать ход работ, следить за качеством и сроками их выполнения в районах города.

Под прямым контролем депутатов находится расходование значительных средств городского бюджета (млрд руб.)



Если в 2012 году депутаты распределили на благоустройство дворов около **4 млрд** рублей, то в 2013 году решениями муниципальных депутатов было определено расходование более **16,5 млрд** рублей.

На цели развития района предусмотрена передача части средств, полученных в районе от платных парковок, налога на доходы от сдачи в аренду жилья, патентной системы налогообложения, а также штрафов за нарушение условий государственных контрактов.

Эти средства могут быть потрачены на благоустройство и содержание территории района, капитальный ремонт многоквартирных домов. Расходование средств будет согласовываться с Советом депутатов муниципального округа; не менее **10%** средств должно быть направлено на мероприятия, предложенные жителями района.

Помимо экономических полномочий муниципальным депутатам были переданы другие важные функции.

Перед депутатами стали регулярно отчитываться управа района и важнейшие для населения городские организации. Без согласия депутатов в районах не могут быть построены гаражи и храмы, а также торговые и бытовые объекты площадью до **1,5 тыс. кв. м.** С депутатами согласовывается размещение торговых палаток и летних кафе.

Кроме того, муниципальные депутаты одобряют календарный план по досуговой и спортивной работе, принимают решения о предоставлении помещений для работы некоммерческих организаций. Они также получили доступ к конкурсной документации при проведении торгов по благоустройству и капитальному ремонту.

Для учета мнения жителей по вопросам использования первых этажей их домов депутатам передаются полномочия по участию в согласовании перевода жилых помещений в многоквартирном доме в нежилой фонд.

Также под контролем депутатов будут проводиться ярмарки выходного дня.

Город нацелен **на вовлечение муниципальных депутатов в решение всех задач на районном уровне**, поэтому реформа местного самоуправления будет продолжена.

ЕДИНЫЙ ПОРТАЛ ОТКРЫТЫХ ДАННЫХ

Задача по привлечению граждан в процесс управления не может быть решена без информирования жителей о деятельности городской власти.

С целью информирования жителей Правительством Москвы создан единый портал открытых данных data.mos.ru, на котором **раскрывается справочная информация о:**

- **городских учреждениях;**
- **объектах городской инфраструктуры.**

По состоянию на 1 мая 2013 года на портале содержится открытая информация более чем о **200 тыс. объектов, в том числе обо всех учреждениях социальной сферы, элементах транспортной инфраструктуры города, объектах досуга и отдыха, а также обо всех местах предоставления государственных услуг** и многом другом.

Наполнение портала осуществляется с учетом пожеланий жителей. Например, были опубликованы собранные жителями данные обо всех «лежачих полицейских» по городу, по желанию будущих мам описание родильных домов дополнено графиком их закрытия на санитарно-гигиеническую обработку.

Дальнейшее развитие портала открытых данных предполагает его превращение в основной источник достоверных сведений о городской инфраструктуре.

Открытость данных позволит создать и предложить жителям и гостям столицы удобный интерактивный сервис по ориентации в городе, поиску необходимых учреждений и объектов, использованию их услуг.

ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПОРТАЛЫ ВОВЛЕЧЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ В УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДОМ

Интерактивное взаимодействие власти и жителей – это реальность, в которой уже сегодня живут москвичи. Это новая философия управления городом, в основе которой лежат принципы равноправного диалога и распределения ответственности за решения, успехи и неудачи между властью и жителями.

Власть становится понятной и «прозрачной», развивая партнерско-соседские отношения.

Централизованные порталы Правительства Москвы – инструмент, позволяющий через раскрытие информации и вовлечение жителей в городское управление создать новый управленческий инструмент в органах исполнительной власти:

- «Наш город» (gorod.mos.ru);
- «Дороги Москвы» (doroga.mos.ru);
- «Дома Москвы» (dom.mos.ru).

Итоги работы порталов, 2012 – май 2013 года

**3,1**

млн
посещений

**147**

тыс.
зарегистрированных
пользователей

**115**

тыс.
опубликованных
сообщений

Информация раскрыта не только для того, чтобы жители города могли узнать о деятельности органов власти в той или иной сфере, но в первую очередь для того, чтобы вовлечь москвичей в процесс управления, сформировать активную жизненную позицию и дать им возможность реально контролировать качество и своевременность выполняемых работ, а также соблюдение законности деятельности субъектов хозяйственной деятельности.

Ряд преимуществ при обращении на порталы:

- **отсутствие бумажной «волокиты»** – для всех органов исполнительной власти, участвующих в процессе обработки сообщений, созданы личные веб-кабинеты, что существенно увеличивает скорость их обработки;
- регламентный **срок** подготовки **ответа – 8 рабочих дней;**
- **борьба с «отписками»** – существует вневедомственный контроль за качеством и сроками подготовки ответов и единые критерии направления ответов на доработку;
- система **персонализации ответственных за подготовку и утверждение ответа;**
- **публичность сообщений и ответов** – вся информация размещена в открытом доступе;
- **контроль за установленными сроками** – в случае указания срока устранения проблемы органы исполнительной власти обязаны дать повторный ответ;
- **обязанность** органов власти **указывать применяемые меры воздействия.**

Пользователь может подтвердить или опровергнуть ответ органа власти об устранении проблемы. В случае повторного сообщения орган исполнительной власти обязан дать новый ответ. В случае второго опровержения ответа сообщение отправляется в контрольный орган.

Пользователи могут оставлять не только сообщения о проблемах, но и сообщения о потребности в проведении дополнительных работ по благоустройству.

Итоги работы порталов



4,2 дня

средний срок
подготовки ответа



85%

проблем
признается



70%

проблем устраняется
на стадии подготовки
ответа

Жизнеспособность порталов подтверждается **1,5-летней** историей их развития. По состоянию на весну 2013 года количество обращений на порталы превысило объем обращений, поступивших в бумажном виде официальной почтой (по содержанию дорог – превышение составило **27 раз**).

В дальнейшем возможности порталов будут расширяться на основе пожеланий жителей.

7.2. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА И ДОСТУПНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ

В настоящее время в городе Москве органы исполнительной власти оказывают порядка **320** услуг населению.

Создание удобной, клиентоориентированной, независимой от действий конкретного чиновника системы предоставления государственных услуг – одна из приоритетных задач Правительства Москвы.

В рамках этой задачи Правительством Москвы реализуются два проекта:

- перевод государственных услуг в электронный вид;
- создание многофункциональных центров предоставления услуг.

ПЕРЕВОД ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ В ЭЛЕКТРОННЫЙ ВИД

Государственные услуги широко востребованы населением, что существенно повышает актуальность их перевода в электронный вид.

Реализация данной задачи для жителей города Москвы имеет **ряд преимуществ**, главные из которых – **уменьшение количества посещений** органов исполнительной власти и **сокращение перечня требуемых** для получения государственной услуги **документов**. Кроме расширения доступности, перевод услуг в электронный вид одновременно решает задачи **повышения прозрачности работы** управленческого аппарата и **снижения рисков коррупции**. Еще одна важная задача – **осуществление вневедомственного контроля** над оказанием государственных услуг.

Для решения данной задачи Правительством Москвы разработан Портал государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы pgu.mos.ru.

Статистика портала pgu.mos.ru



Очередность перевода государственных услуг в электронный вид определяется:

- их востребованностью и социальной значимостью для заявителей;
- возможностью полного предоставления услуги в электронном виде, т. е. вообще без прихода заявителя в орган власти с одновременным отказом от старых «бумажных» технологий.

К настоящему моменту на портале доступно в электронном виде **82** услуги, в том числе с возможностью оплаты через Интернет, из которых **37** услуг не требуют прихода гражданина в орган исполнительной власти.

ОТКРЫТАЯ МОСКВА

Дополнительно до конца 2013 года в электронный вид будут переведены **39** государственных услуг, из них по **26** услугам можно будет получить результат в электронном виде.

Кроме того, пользуются спросом электронные услуги по предоставлению мер социальной поддержки населению без визита заявителей в управления социальной защиты населения города Москвы (услуги, связанные с назначением компенсации на рождение ребенка и пособия женщинам, вставшим на учет в срок до **20** недель беременности). Возможность получить эти услуги в электронном виде появилась в 2013 году.

На портале также развиваются сопутствующие электронные сервисы – по оплате услуг и штрафов, передачи показаний приборов учета потребляемых коммунальных ресурсов.

Наиболее популярные государственные услуги и сервисы



931

тыс.

запись на прием
к врачу



175

тыс.

зачислений
в первый класс



131

тыс.

электронный
дневник



117

тыс.

информация
о проведении
госаттестации
и ЕГЭ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ

Одним из направлений работы по повышению доступности для москвичей государственных услуг является расширение сети многофункциональных центров.

МФЦ – это новый формат взаимодействия государства с его гражданами, предусматривающий оказание услуг различных органов власти и организаций в единой точке обслуживания.

Создание многофункциональных центров и организация их работы, исходя из приоритета удобства и комфортности при получении государственной услуги, – задача, которую реализует Правительство Москвы.

Такой формат взаимодействия государства и жителей определенно **имеет ряд преимуществ:**

- **компактность.** Не надо ходить в разные органы власти – теперь все услуги можно получить в одном месте. Большинство услуг предоставляется по экстерриториальному признаку – можно выбрать любой МФЦ вне зависимости от прописки. Для получения госуслуги достаточно одного обращения, что освобождает от необходимости получать справки в других учреждениях;
- **масштаб.** МФЦ предоставляет как городские, так и федеральные услуги;
- **уровень сервиса.** Сотрудники МФЦ проходят специальное обучение и ориентированы на максимальную помощь клиенту в разрешении жизненных ситуаций;

- **независимость.** МФЦ – это нейтральная территория, удаленная от органов власти, в которых принимается решение о предоставлении услуги. Таким образом, гражданин не взаимодействует с лицом, принимающим решение, что снижает административные барьеры и исключает проявления возможной необъективности и заинтересованности со стороны чиновника;
- **стабильность.** Процедура оказания услуги строго регламентирована.

Статистика МФЦ



56

МФЦ
создано
с середины
2011 г.



21

орган
власти
предоставляет
услуги
в МФЦ



234

госуслуги
доступны
в МФЦ,
из них 48 –
федеральные



5,6

млн
оказанных услуг
в 2013 г.
получили через МФЦ
жители Москвы

До конца 2014 года **125** районов города Москвы будут охвачены сетью МФЦ, что позволит в полной мере обеспечить единый стандарт оказания государственных услуг во всех районах города.

Кроме географического расширения, ведется работа по повышению удобства при предоставлении услуг. Так, на портале госуслуг каждый сможет выбрать МФЦ исходя из его расположения, загруженности в режиме онлайн и заранее записаться на прием.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Реализуя перечисленные планы, Правительство Москвы продолжит развитие столицы, превращая ее в современный, удобный, гостеприимный, здоровый и безопасный город для комфортной жизни и успешной работы миллионов москвичей. **Эффективное использование имеющихся возможностей для решения ключевых проблем позволит добиться того, чтобы жизнь в Москве отвечала стандартам качества, характерным для наиболее успешных городов мира.**

Прийти к этой цели можно, лишь объединив усилия всех москвичей. Если это удастся сделать, Москва станет городом мечты. Городом, из которого не хочется уезжать и в который всегда приятно возвращаться, – **городом, удобным для жизни!**

