



ЗВЕЗДОЧКА

14 января 2010 года

НА СТРАНИЦАХ «СЕВЕРНОГО РАБОЧЕГО»

«КАРЕЛИЯ» С НОВА В СТРОЮ!

СОБЫТИЕ

Вот и настал долгожданный день, когда над снежной пеленой залива пронесся победный гул и «Карелия», пятый отремонтированный на «Звездочке» «стратег», взяла курс на выход из залива. А незадолго до этого на пирсе еще звучали напутственные речи, пожелания успешно преодолеть моря, отделяющие от родной базы, и, конечно, обещания «в случае чего всегда прийти на помощь».

Действительно, продлевать жизнь, возвращать в строй, модернизировать подводные ракетоносцы и их вооружение — с этим наши корабли совместно с надежными и проверенными годами и общим трудом партнерами справляются на отлично.

По словам ответственного сдатчика заказа Валерия Ганноха, за плечами которого уже не один сданный флоту корабль, восстановление «Карелии» (как, впрочем, и каждой подводной лодки) проходило совсем не просто. Шутка ли, одних только модернизационных работ, улучшающих тактико-технические характеристики лодки, было выполнено около сотни. Качественные изменения претерпело и вооружение субмарины. Да и кризис свое слово то и дело пытается вставить. Но не о проблемах сейчас речь.

Преодолев все трудности, наши корабли четко в сроки вышли на швартовные, а потом и комплексные



испытания. Совместно со штатным экипажем успешно провели все три этапа заводских ходовых испытаний и даже установили очередной рекорд — завершили их на сутки раньше. И новогодние каникулы не для всех заводчан были выходными: на окончательную отделку и окраску корабля, настилку линолеума в отдельных помещениях времени было мало, потому и принято поистине соломоново решение: откомандировать группу отделочников на Север, чтобы по прибытии корабля в родную базу навести на нем полный лоск. А дальше уж дело за

морьяками: теперь корабль — их дом, и следить за чистотой и уютом в этом доме предстоит им.

Это, кстати, совсем не значит, что корабли снимают с себя все обязательства: согласно контракту они еще долго будут «опекать» свое очередное детище, внимательно следить за его судьбой. Вот и в очередной поход в родную для «Карелии» базу вместе с экипажем отправятся члены сдаточной команды и представители предприятий-контрагентов.

Так что с этого прощального гудка, раздавшегося именно 13-го

(«Счастливого числа», — не перестает утверждать Валерий Ганноха), начинается новая страничка истории замечательного корабля — ракетного подводного крейсера «Карелия».

Такой вот замечательный подарок преподнесли наши корабли и военные моряки нам, российским журналистам. Семь футов под килем, «Карелия»! Успехов нынешнему и всем последующим экипажам этой ставшей родной для наших корабелов подлодки.

Людмила ШУРЫНДИНА
Фото В. Николаева

АЛМАЗНОЕ НОВОГОДЬЕ

С первого рабочего дня наступившего года в цехе обработки твердых материалов «Звездочки» началась горячая пора.

Всего несколько дней потребуется технологу Константину Зноеву, чтобы выполнить лазерную разметку большой партии крупного (от карата и больше) алмазного сырья. Затем к делу приступят огранщики. И уже к весеннему празднику северянки смогут получить в подарок ювелирные украшения с бриллиантами, как говорят специалисты, чистойшей воды. Кстати, дизайн изделий нового года тоже разработан специалистами «Звездочки».

ОДОБРЕНО ГУБЕРНАТОРОМ

Губернатором подписано распоряжение о создании рабочей группы по разработке концепции развития алмазно-бриллиантового комплекса и рынка драгоценных металлов и драгоценных камней Архангельской области.

В состав группы вошли генеральный директор «Звездочки» Владимир Никитин и начальник ограночного и ювелирного производства нашего предприятия Елена Жукова.

Людмила ШУРЫНДИНА

В РЭЦ БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ

В ремонтно-энергетическом цехе (РЭЦ) «Звездочки» в праздничные дни работа не прекращалась ни на минуту.

По словам начальника цеха Сергея Антюхина, несмотря на крепкие январские морозы, ни одного сбоя в работе систем теплоснабжения и канализации на территории предприятия и поселка не произошло. Работники РЭЦ успешно завершили обслуживание работ по системам вентиляции под окончательную окраску на РПКСН «Карелия», что позволило в установленные сроки подойти к финальной сдаче корабля.

Евгения СТЕПОЧКИНА

МЕБЕЛЬ ОТ КОРАБЕЛОВ

Заводское производство мебели приступило к выпуску новой мебели как для горожанам, так и судовою.

Покупатели могут приобрести стенку «Молодежная», многофункциональный кухонный набор с угловой секцией и с комплекующими по их желанию, а также шкаф-купе с зеркальными дверями и с роликовыми механизмами открывания. Для флотских заказов готовится мебель из современного материала «Алюкор».

Анатолий ПОПОВ

ЮБИЛЕИ

АКАДЕМИК ИЗ НАРОДА

Январь особенно щедр не только на праздники, но и на дни рождения. В этом году — большой урожай на круглые даты. А 12 января множество поздравлений слеталось к нашему известному земляку вице-президенту Российской Академии наук Николаю Павловичу ЛАВЕРОВУ. Его чествовали с 80-летием со дня рождения.

По многим телеканалам прошли сюжеты и передачи, где рассказывалось не только о заслугах и таланте большого ученого и общественного деятеля, а о сердечном человеке большой души. Как истинный помор и патриарх большой и дружной семьи Николай Павлович

встретил свой день рождения на лыжне в кругу самых близких — детей, внуков и правнука. Земляки тоже не забыли личный праздник академика, ведь и Николай Павлович нередкий гость Поморья, нашего города и предприятий. И не далее как в ноябре прошлого года он приезжал на традиционные Ломоносовские чтения. Его появление на торжественном заседании вызвало целую волну аплодисментов и радостных эмоций. И так всегда: где бы ни появлялся Николай Павлович, там сразу возникает позитивная обстановка.

Помню свое первое интервью с академиком, оно касалось экологии и программы утилизации, тогда только начинали по этой теме работать, а Лаверов



все по полочкам разложил и с точки зрения академической науки обосновал, почему так важно зани-

маться этой проблемой, и незамедлительно. А потом уже были беседы и по поморским алмазам, к которым академик имеет самое непосредственное отношение, и о развитии подводного флота, потому что и здесь есть интерес Лаверова как члена Военно-промышленной комиссии и Морской коллегии при правительстве России. И что просто удивительно, встречаясь после длительного перерыва, он начинает беседу, как будто мы недавно расстались, и каждый раз интервью Николая Павловича становится эксклюзивом. И так во всем. Мы уже не говорим, что многие годы Лаверов с особой теплотой и вниманием относится к «Звездочке», ее коллективу, и «Звездочка», от всей души поздравляя Николая Павловича с юбилеем, желает новых достижений на научном поприще, крепкого здоровья и дальнейшего творческого сотрудничества.

Конечно, такие люди принадлежат Отечеству, но как приятно, что они наши родные земляки.

Надежда ЩЕРБИНИНА
Фото Ю. Максимова

МОЙ ПЕРВЫЙ ДИРЕКТОР

6 ЯНВАРЯ ГРИГОРИЮ ЛАЗАРЕВИЧУ ПРОСЯНКИНУ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 90 ЛЕТ

Время неумолимо мчится вперед, и все меньше и меньше остается тех, кому довелось работать на «Звездочке» рядом с ним, почти ежедневно общаться. Борис Израилевич КАНТОР, ветеран предприятия, а в прошлом заместитель главного конструктора, трудился под его началом почти полтора десятка лет. Предлагаем читателю фрагменты его воспоминаний.

Вторая половина 1958 года. До ледостава я должен сдать буксир «Севлес». Основное оборудование (паровая машина, огнетрубный котел, упорный подшипник и др.) на нашем заводе прошло капитальный ремонт. Корпус судна построен заново. Но из-за серьезных ошибок при приемке из ремонта основного оборудования сдача буксира поставлена под угрозу. Директор Просянкин в курсе событий, так как на каждой проверке ему докладывается состояние дел. Как-то встречает меня на пирсе, спрашивает:

— Ну, как дела?

— Да почти ночью на буксире, но идет все со скрипом.

— Заморозишь буксир — шкуру спущу!

Я знал: раз пообещал — точно спущу.

Григорий Лазаревич хорошо разбирался в людях, умел оценить их деловые качества. И в самое нужное время проводил удачные кадровые перестановки. Когда завод переориентировали на ремонт АПЛ со специальными энергетическими установками, он назначил начальником 2-го отдела А.Ф. Зрячева, через некоторое время в 1961 году и.о. начальника СКТБ он поставил Левита. Оба — Левит и Просянкин — обладали сильными характерами, каждый имел свое собственное «я», а потому часто расходились во мнениях из-за «строптивности» Левита. В 1963 г. директор отправляет его в отставку — начальником БТПП цеха 9, а через некоторое время назначает начальником этого же цеха. И Левит сделал цех лучшим в Судпроме. Григорий Лазаревич никогда не путал личные отношения с производственными. Когда была поставлена задача построить цех гребных винтов, именно Левит он назначил ответственным на период становления.

Вспоминается первое докование дизельной подводной лодки на заводе.

Только металлический док при-

швартовался к стенке, Григорий Лазаревич, не обращая внимания на глыбы льда и огромные лужи ледяной воды, первым бросился на стпель-палубу дока. Его интересовало, как лодка села на стпель. Это было особое событие в жизни завода.

По-моему, самое тяжелое время для Григория Лазаревича наступило в 1964 году. Завод своими силами не справлялся со сдачей головной для завода АПЛ проекта 658М, заводской номер 902. Григорий Лазаревич был под угрозой снятия с должности... Но как достойно он себя вел! Не заискивал, не юлил, прямо говорил о трудностях, давал конкретные предложения. В те годы я как ведущий конструктор заказа 902 бывал на многих встречах с руководством Совнархоза, руководством Госкомитета по судостроению, директором Севмаша Егоровым и видел всё собственными глазами.

Григорий Лазаревич был очень демократичен, доброжелателен и всегда старался помочь. От него нельзя было услышать: «Это твои проблемы». Он очень хотел, чтобы коллектив начальников цехов был дружным. Вначале сделал все для смежника, а потом свою работу. При нем трудно было представить, чтобы на проверке начальники цехов грызлись и «закладывали» друг друга, как это имело место в другие времена.

Еще один пример. 1965 год. Проблема с аккумуляторной батареей. Дело в том, что завод слоистых пластиков, что на Охте в Питере, не мог освоить изготовление корпусов банок на соответствие требованиям противоатомной защиты. Обращаемся в Москву с просьбой оформить совместное решение, как это делалось раньше. Получаем ответ: «На следующей неделе в Северодвинске будет руководство Минсудпрома и ВМФ. Подготовьте совместное решение, аналогичное предыдущему,



подпишите на месте».

В кратчайшие сроки оформляем проект документа, согласовываем его со всеми заинтересованными сторонами. Остается получить подписи руководства МСП и ВМФ.

По получении информации о том, что завтра в Северодвинск прибывают замминистра судпрома Ю.Г. Деревянко и замглавкома ВМФ П.Г. Котов, захожу к Григорию Лазаревичу и докладываю, что жду его команды, чтобы передать ему папку с совместным решением. Григорий Лазаревич решил иначе: «Папку с решением держим у себя. У Марии Сергеевны (секретарь директора) узнавай, когда они придут на завод. Я их поведу показывать завод, а ты находишься поблизости и по моему сигналу подходи к нам и передай мне папку. Сам стой рядом».

Григорий Лазаревич ведет гостей по территории завода, и в районе нынешнего цеха гребных винтов они остановились прямо посреди лужи со снегом. Григорий Лазаревич подает сигнал, я подхожу и передаю ему папку. Он докладывает проблему и просит подписать решение. П.Г. Котов вспоминает, что, когда он в 1963 году подписывал аналогичное решение, его заверили, что с поставкой батареи в 1965 г. проблем не будет. Григорий Лазаревич поясняет, что заводчане были на заводе слоистых пластиков, где их заверили, что испытания корпусов банок в ударостойком исполнении будут завершены в первом квартале следующего года.

— Вот и хорошо! И больше с подобными решениями ко мне не ходите!

И подписывает решение. Тут же его подписывает и Деревянко. Григорий Лазаревич, хитро улыбаясь, возвращает мне папку.

В 1966 г. аккумуляторная батарея была получена вовремя и в ударостойком исполнении. Однако чуть не споткнулись о бумагу. Монтаж окончен, а инструкцию по обслуживанию никак получить не можем. Телеграммы, звонки не приносят должного результата. Захожу к Григорию Лазаревичу и прошу дать добро от его имени пригласить к телетайпу главного инженера «Рубина».

— Ну и что ты от моего имени ему скажешь?

— Скажу, что из-за отсутствия инструкции срывается отчетная зарядка, а сдача заказа под угрозой срыва, и потребую, чтобы завтра вечером фельдсвязью, самолетом инструкция была доставлена на завод.

— Валая! После разговора зайд и расскажи.

Прихожу к телетайпистке Жене Малковой и говорю ей, что Григорий Лазаревич разрешил говорить от его имени.

— Так что, Женя, связывайся с «Рубином». Скажи, что у аппарата Григорий Лазаревич, и он просит к аппарату Анатолия Петровича Правдинского.

— Здравствуйте, Григорий Лазаревич, у аппарата Правдинский.

— Здравствуйте, Анатолий Петрович. Режете без ножа. У меня на днях отчетная зарядка батареи, а инструкции по обслуживанию до сих пор нет, несмотря на неоднократные обещания. Прошу вас принять исчерпывающие меры и обеспечить фельдсвязью, самолетом доставку инструкции на завод завтра не позднее вечера.

— Понял, Григорий Лазаревич. Постараемся завтра все исполнить.

— Спасибо, Анатолий Петрович. Я на вас надеюсь.

— До свидания, Григорий Лазаревич!

— До свидания, Анатолий Петрович! Я принес ленту телетайпного разговора в кабинет директора. Он ее прочитал, улыбнулся и сказал: — Вот когда ложь во благо.

...Память ветерана хранит еще много таких же не менее интересных и весьма показательных эпизодов общения с таким уникальным человеком.

Подготовила
Людмила ШУРЫНДИНА
Фото Ю. Максимова

КООПЕРАЦИЯ

ВАЛЫ ДЛЯ ВЬЕТНАМСКИХ ФРЕГАТОВ

В конце прошлого года наше предприятие с филиалом СРЗ № 176 в кооперации с Севмашем изготовили для ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» четыре гребных вала. Сегодня эти уникальные изделия ставятся на штатные места двух фрегатов, строящихся зеленодольскими корабельными для военно-морских сил Вьетнама.

До прошлого года таких крупногабаритных гребных валов (длина 17,5 метра, масса 14,5 тонны) на северодвинских верфях еще не делали. Первоначально всю «обойму» валов планировалось сделать на «Звездочке». Но поскольку производственная необходимость зеленодольцев потребовала ускорить процесс их изготовления, один из заказов был передан Севмашу.

Все работы реализованы ускоренными темпами, и изделия ушли к заказчику в намеченные сроки. Комплектуя «Звездочку» и Севмаш обеспечил СРЗ № 176 — филиал «Звездочки» в Архангельске. Здесь классно потрудились токарь Александр Александров и слесарь Сергей Калинин. У нас на предприятии основные работы вел цех 8, в частности токари Николай Курбатов, Иван Серин и Дмитрий Выгодский с участка старшего мастера Михаила Шарыпина.

В ходе операции в этом цехе применялись и новшества. Так, из-за длины валов на участке впервые смонтировали специальный корпус для их поддержки. Активное участие в подготовке сдачи валов приняли маляры участка Дмитрия Михеева (цех 45): рабочие бригады Виктора Зыкова умело произвели облицовку стеклотканью и заливку компаундом. При реализации заказа были задействованы и другие подразделения, в том числе конструкторский отдел и цех 33. Изготовление и доставка гребных валов осуществлялись группой взаимозачетных заказов производственно-диспетчерского отдела под началом менеджера по производству руководителя группы Александра Антипина.

Анатолий ПОПОВ

ЛЮДИ ЗАВОДА

СОРОК ПЯТЬ ЛЕТ В 45-М

7 января наступившего года для инженера по подготовке производства первой категории руководителя группы цеха 45 Галины ПЕТРЕНКО оказалось днем особенным: ровно сорок пять лет назад она поступила работать на наше предприятие маляром в цех 41. И с тех пор не расстанется с родной верфью.

Как известно, эта подлодка «славилась» многочисленными авариями с человеческими жертвами. После одной из них (24 февраля 1972 года при несении боевой службы в Северной Атлантике на К-19 произошел пожар, унесший жизни 28 членов экипажа) атомход прибыл для аварийного ремонта на наше предприятие.

Галина Петренко уже работала мастером в новом цехе 45, занимающемся спецпокрытиями и окраской. Пришла сюда с дипломом выпускницы вечернего отделения городского политехникума по специальности «Промышленное и гражданское строительство». Ее назначили руководителем малярного участка, кото-

рому пришлось вместе с другими коллективами приводить К-19 в боеспособный вид. При упоминании этой подводной лодки Галину Вениаминовну до сих пор бьет озноб. Она не забыла, как со своими подопечными Ниной Шуппе, Линой Титовой, Валей Макаровой, Олей Клевановой, бригадиром Людой Болотовой впервые зашли в девятый отсек, выгоревший дотла. Первые дни девчата работали молча, украдкой друг от друга вытирая слезы, ведь здесь совсем недавно несли вахты их одногодки, а теперь их нет в живых. Вспоминают они и то, как по подлодке ходил директор предприятия А.Ф. Зрячев, потцовски пожимая им руки, потому

что понимал, как непросто здесь работать, зная о судьбе К-19. Корабль был отремонтирован в кратчайшие сроки и в первой декаде ноября 1972 года передан флоту.

В первой половине 70-х годов прошлого века цех 45 параллельно с работами на кораблях стал заниматься производством товаров народного потребления: коллективу была поручена окраска металлических гаражей. Для этого на территории цеха 2 соорудили окрасочную камеру, снабдив ее необходимой оснасткой и оборудованием. Новое задание доверили участку Галины Вениаминовны, не снимая плановых работ на заказах ВМФ. И здесь ее маляры не спасовали, а на гаражи был огромный спрос по всему региону.

За успехи в производстве фото мастера Петренко заносилось на Доску почета предприятия и цеха, ей присвоено звание «Ветеран предприятия», она награждена медалью

«300 лет Российскому флоту», а Почетных грамот, благодарностей даже не счесть!

Мастером Галина Вениаминовна отработала до 1996 года, а потом перешла на инженерную должность. Несколько лет подряд ее избирали председателем цехкома. Именно при ней в подразделении уделялось большое внимание наглядной агитации, выпуску стенных газет. А цех 45 стал активным шефом над воспитанниками детского дома «Олененок», помощь оказывают и по сей день.

Муж Галины Вениаминовны Николай Степанович работал в цехе 8. Сегодня он на заслуженном отдыхе, но руководство подразделения, если требует производственная необходимость, приглашает его как опытного специалиста по ремонту аппаратуры и оборудования. Сын Денис, выпускник Северодвинского колледжа и втуза, работает мастером в цехе 8, продолжая фамильную династию Петренко на «Звездочке».

Анатолий ПОПОВ
Фото В. Николаева



У Галины Вениаминовны завидная производственная судьба, пусть и не из легких. С первых же дней работы она окунулась в отсеки первой для себя атомной подводной лодки К-149 (заказ 907). Корабль был сдан флоту именно в 1965 году, когда Галина «прописалась» на предприятии. С тех пор столько воды утекло, а в памяти десятки подводных лодок, в ремонте которых она принимала участие, в том числе и К-19, прозванная флотскими острословами «Хиромой».

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Еще в школе на внеклассном уроке Александр Чернов услышал, что в Северодвинском техникуме открывается новое отделение «Экспериментальная физика». Будущий выпускник тут же решил: это как раз то, что ему нужно. Его, как и многих мальчишек, манили протоны, нейтроны, атомы, замысловатая, загадочно звучащая ядерная физика... И выбор был сделан, как оказалось, не напрасно. Вот уже сорок лет Чернов работает по этому направлению и всю свою душу вкладывает в любимое дело.

И СЛУЖБА, И ДРУЖБА

Шепуревым распределены в сухопутные войска, в химроту. Во время службы и поехать, и повидать удалось немало. Один лишь тот факт, что целый год им пришлось служить в Монголии, уже говорит о многом. Сычев остался в Северодвинске: его призвали в службу радиационной безопасности БелВМБ.

После армии три друга вновь встретились. Все вернулись в ОЯРБ на ожидающие их места. И у каждого из них началась своя трудовая биография, свой путь, который каждый выбирал самостоятельно, рассчитывая только на собственные силы. Но до сих пор они работают по соседству, в одном отделе, рука об руку. Задачи и обязанности только разные.

Сейчас Анатолий Николаевич Сычев — звеньевой, а Анатолий Максимович Шепурев — заместитель главного инженера по промышленной безопасности, начальник ОЯРБ.

К своим сегодняшним вершинам Александр Вячеславович Чернов шел не один десяток лет. Работая, параллельно получал высшее образование по специальности «Автоматика и телемеханика», постепенно повышал разряды. Кроме этого, проходил курсы в Мурманске, изучал заказы нового поколения, их оборудование. Несколько раз Александр, будучи еще дозиметристом, выходил в море, был участником швартовых команд сдаточных заказов. Позднее ему стали доверять более серьезную работу. На десятках модернизируемых кораблей он закрывал удостоверение по линии ОЯРБ.

Сейчас Александр Чернов — ведущий инженер-руководитель дозиметрической лаборатории, задача которой — производственный контроль за радиационной безопасностью на ремонтируемых и модернизируемых заказах. Под его руковод-



Двое из друзей: Анатолий Сычев (слева) и Александр Чернов. Фото В. Ковпака

ством находится дозиметрическая лаборатория № 2 в составе 20 человек. Здесь осуществляется производственный радиационный контроль и контроль за обеспечением радиационной безопасности. Работа непростая и требует предельной точности, аккуратности и широкой осведомленности. Но с таким руководителем лаборатории группе дозиметристов все по плечу. Он и научит, и даст разумный совет вовремя может.

По стопам отца пошел и сын Вячеслав. Шестой год он работает в этом же отделе в ремонтно-градирочной лаборатории. А дома любимым досугом семьи являются ры-

балка и дача. Для такого дела и катер имеется.

В прошлом году Александру Чернову присвоено звание «Почетный судостроитель», и в этом нет ничего удивительного. Такие люди не должны оставаться незамеченными, потому что их труд очень значим. И не только для завода. Ведь от того, как поддерживается радиационная безопасность на заказах, зависит личная безопасность каждого из нас.

Нам повезло. Пока здесь работают такие надежные, преданные своему делу люди, задумываться и тем более волноваться об этом не имеет смысла.

Юлия ЯРКОВА

Только на отделении «Экспериментальная физика» проходил набор требующихся в то время дозиметристов. Таких выпусков оказалось всего три. Чернов и два его друга Анатолий Шепурев и Анатолий Сычев попали на второй из них. Во время учебы ребята проходили практику на «Звездочке» в секретной тогда лаборатории № 1 (сейчас отдел ядерной и радиационной безопасности — ОЯРБ).

Главным увлечением дружной троицы был спорт. Они входили в сборную техникума по баскетболу, часто занимали призовые места. Особенно красиво играл Александр, на баскетбольной площадке ему не было равных. Двум из этой компании довелось съездить на первенство техникумов в среднюю полосу, где сборная заняла второе место. Закончив учебу, имея в кармане дипломы техников-дозиметристов, все трое устроились туда же, где проходила практика, то есть на завод.

Но поработали недолго. Молодых ребят ждала армия. Чернова с

ФОТОПАНОРАМА

ТЁПЛЫЕ ВСТРЕЧИ

Совет ветеранов войны и труда «Звездочки» получает поздравительные послания от ягринских школьников ко всем торжественным датам. Вот и новогодние открытки ребята оформили с выдумкой и очень красочно.

В каждой из них мальчики и девочки постарались передать всю любовь и уважение к бабушкам и дедушкам, которые для них стали настоящими друзьями. В канун года Тигра юные северодвинцы из детского дома «Олененок» пришли в гости на ул. Октябрьскую, 37, чтобы творчески поздравить и услышать интересные рассказы, полезные советы да наказы от умудренных жизненным опытом ветеранов. Светлой и доброй получилась эта встреча. А позднее неугомонные активистки совета ветеранов «Звездочки» Раиса Сергеевна Харьковская и Вера Николаевна Бессонова передали ребятам, лишенным родительской ласки, вязаные носочки и рукавички. Председатель совета Ф.М. Салов проявляет о детях особенную заботу. Он в годы Великой Отечественной войны был малолетним узником концлагеря. Те жестокие страдания оставили неизгладимый след в сердце. Федор Михайлович не терпит грусти в глазах ребенка. Для него самым приятным событием в ушедшем году стал фестиваль военно-патриотической песни в Ягринской гимназии. «Впечатление потрясающее! А главным признанием в любви к своей Родине и гимном патриотизму стало мощное хоровое исполнение песни «День Победы». С такими ребятами мы спокойны за судьбу страны» — это строки из письма, которое Федор Михайлович от имени всей ветеранской организации направил в адрес гимназистов и педагогов.

Недавно в совете ветеранов активно прошла очередная благотворительная акция по сбору вещей и средств в фонд Красного Креста.

Светлана МИРОНОВА
Фото М. Биктимирова



ПЕРВЫЙ КОМАНДИР

В первые дни января наше предприятие посетил первый командир ТАРК «Адмирал Ушаков» (ранее — «Киров») контр-адмирал в отставке Александр Ковальчук.

Александр Сергеевич побывал в заводском музее, где накануне была оформлена фотовыставка, посвященная первому атомному надводному кораблю ВМФ СССР, пришедшему для модернизации на наше предприятие в 1999 году. По известным причинам этого не произошло, что до сих пор тревожит души ветеранов крейсера. Затем гость поднялся на борт родного крейсера, поздоровался с командой, услышав в ответ громкое: «Здравия желаем, товарищ контр-адмирал!». А. Ковальчук рассказал об истории корабля, его боевых дежурствах, отличных торпедных и ракетных стрельбах. Поблагодарил экипаж за порядок на крейсере, а «Звездочку» —



Александр Ковальчук на борту родного корабля. Фото В. Кологриева

за техническое обеспечение многолетней стоянки атомохода у заводского причала. Побывал контр-адмирал в отставке и в командирской рубке, откуда когда-то руководил океанскими походами.

Анатолий ПОПОВ

ЖИВА СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Наступивший год — год исторического события для нашей страны: 9 мая исполняется 65 лет разгрома советскими войсками фашистской Германии.

На «Звездочке» трудилось более двухсот участников Великой Отечественной войны и более четырехсот тружеников тыла.

В их память на предприятии выпущены сборники «Солдаты Победы» и «Они ковали Победу». В трудовых коллективах, в НТЦ «Звездочка» и заводском музее оформлены фотостенды, посвященные этим людям.

На предприятии живет добрая традиция: в дни проводов молодых для корабелей на срочную службу и после возвращения с нее встречаться именно у стендов с фотографиями фронтовиков и тружеников тыла. Так было в



канун 2010 года, когда руководство отдела кадров, профкома и совета ветеранов предприятия проводило встречу за круглым столом с вчерашними воинами, вернувшимися на родную верфь. Несомненно, эти парни внесут свой трудовой вклад в достойную встречу праздника Великой Победы.

Анатолий ПОПОВ
Фото В. Николаева

НОВОСТИ

ИЗ ИНТЕРНЕТА

УМЕРЬТЕ АППЕТИТ

Арбитражный суд Стокгольма вынес решение по иску норвежской компании «Odfjell» к ОАО «Севмаш».

Расторжение контракта на строительство 12 танкеров-химовозов обойдется северодвинской верфи в 43,76 миллиона долларов. Именно в такую сумму шведский суд оценил убытки норвежского заказчика, который разорвал контракт с Севмашем, мотивируя это решение задержкой сроков строительства. Сама же «Odfjell» требовала от Севмаша вдвое большей компенсации — 100 млн. долларов.

ГИГАНТ

ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ

Китайская верфь «Guangzhou Zhongchuan Longxue Shipbuilding» спустила на воду танкер «Xin Buayang».

Построенный судостроителем из Гуанчжоу супертанкер стал крупнейшим в мире. Он способен перевозить до 350 тысяч тонн сырой нефти. Длина корпуса судна составляет 333 метра. Сами китайцы не без гордости замечают, что по водоизмещению новый танкер втрое превышает американские авианосцы.

ШЕСТАЯ

«ВИРДЖИНИЯ»

Военно-морские силы США приняли в боевой состав шестую атомную многоцелевую подводную лодку класса «Вирджиния».

Построенная на верфях «Northrop Grumman» АПЛ «Нью-Мексико» вошла в состав флота на четыре месяца раньше намеченного срока. Строительство шестой по счету «Вирджинии» продолжалось менее шести лет, что является рекордом для этого проекта. Всего ВМС США должны получить 18 таких кораблей, вооруженных крылатыми ракетами «Томагавк».

СУПЕРСУДА

ЧЕРЕЗ ПЯТЬ ЛЕТ

Одесский морской торговый порт (ОМТП) будет принимать суда длиной более 300 м через пять лет.

Мощностей ОМТП пока недостаточно для того, чтобы принимать такие суда. Порт разработал план развития, который позволит ему принимать эти суда. Будет построен новый контейнерный терминал, а также элеватор для насыпных и генеральных грузов. Также будут проведены дноуглубительные работы.

ВОСТОЧНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Современная автострада соединит друг с другом крупнейшие порты Приморья.

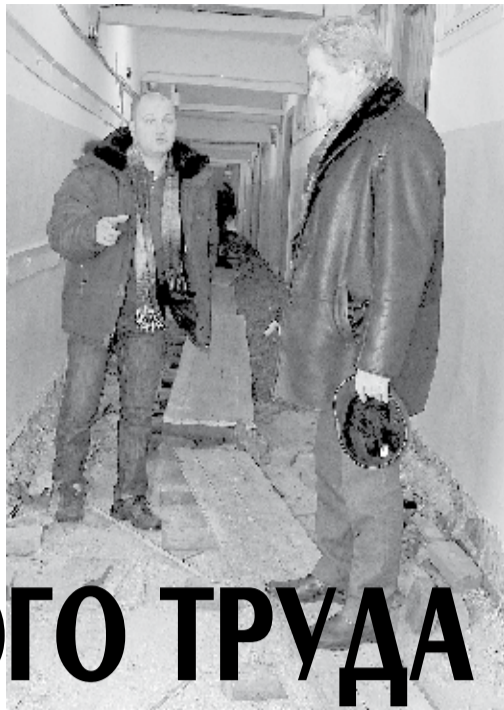
Минтранс России и администрация Приморского края приняли решение о строительстве в 2010—2011 годах автострады Владивосток — Находка — порт Восточный протяженностью около 50 км.

Подготовил
Евгений ГЛАДЫШЕВ

ЗАВОД – НАШ ОБЩИЙ ДОМ

Для ремонтно-строительной службы «Звездочки» (РСС) «Соглашение по охране труда» и «Правила пожарной безопасности» — документы, по которым сверяется результат и дается оценка качества труда ее специалистов. Четыре бригады плотников, сварщиков, каменщиков и штукатуров-маляров (всего чуть более 50 человек) обеспечивают соответствие безопасности и условий труда необходимым нормам для рабочих мест, зданий и объектов судоремонтного предприятия.

ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ УСПЕШНОГО ТРУДА



Руководитель службы Анатолий Шапкин в вполне традиционный в начале нового года вопрос о производственных задачах ответил оптимистично:

— Финансирование поступило, и работа закипела. В цехе 9, например, на стенах бытовых помещений для рабочих засверкали новые кафели, а их соседям из цеха 40 еще предстоит получить такой желанный подарок. Пока здесь идет подготовка фронта работ. В коридоре административного корпуса цеха 4 мы начали заменять покрытие пола (на снимке). Сначала наши работники полностью восстановят его основание, сделают стяжку, а затем по ней постелят новый линолеум из износостойкого материала, горючесть которого соответствует всем нормативам пожарной безопасности.

Следует отметить, что в настоящее время ремонтная служба на всех своих объектах применяет именно такие материалы. Конечно, это требует немалых финансовых затрат, да и процесс переоборудования становится довольно трудоемким. Начальник РСС назвал та-

кую цифру: только по мероприятиям, указанным в «Соглашении по охране труда», его работники должны осваивать 15—16 тысяч нормо-часов. А ведь есть еще текущий ремонт, поддержание в постоянном рабочем режиме гидросооружений и коммуникаций, обеспечивающих производственные заказы, и ежегодная подготовка предприятия к зиме.

Хорошим достижением в ходе нынешнего подготовительного периода ремонтники считают проведенный большой объем работ по замене кирпичной кладки восточной стены цеха 40, пострадавшей во время пожара, и устранение протечек на почти пяти тысячах квадратных метров кровель.

Минувший год для предприятия был юбилейным. Работники РСС завершили первый этап по реконструкции и озеленению площадки около здания заводоуправления. Полностью преобразование «визитной карточки» завода планируется завершить к его 60-летию.

Прошедший год для ремонтной службы оказался плодотворным и в плане сотрудничества с другими

подразделениями и цехами. Совместными усилиями с отделом капитального строительства, управлением по выводу из эксплуатации ядерных объектов и цехом 20 удалось решить проблему нехватки автостоянок — расчищены четыре специальные площадки вдоль проезда Машиностроителей. Но из-за вредной, а порой и опасной для пешеходов привычке некоторых водителей ставить свои авто не в положенном месте, все они идут насмарку. Как считает А. Шапкин, от внушения и просьб пора переходить к более строгим мерам воздействия на нарушителей.

Еще один вывод, сделанный из практического опыта: необходимо четкое планирование ремонтных работ и обязательно перспективное. Теперь планы строятся на два-три года вперед. Свои заявки цеха и отделы подают в специальную комиссию, где принимается решение о сроках их выполнения.

У коллектива РСС в наступившем году вновь большой портфель заказов. И без сомнения, он будет максимально выполнен. Во-первых, 2010-й имеет сильного покровителя, а во-вторых, работают в этой службе настоящие профессионалы, всегда гарантирующие отличный результат.

Светлана МИРОНОВА
Фото В. Николаева

СПОРТИВНЫЕ ВЫХОДНЫЕ НА ЛЫЖАХ, КОНЬКАХ, С МЯЧАМИ И ШАЙБОЙ

Рождественские каникулы у работников и воспитанников физкультурно-оздоровительного комплекса (ФОК) «Звездочка» прошли в рабочем ритме.

Дети, занимающиеся в спортивных секциях ФОКа, в отличие от своих сверстников, которые целыми днями проводили время у телевизора или компьютера в теплой квартире, не успели насладиться долгожданными каникулами. Ежедневно они посещали тренировки и участвовали в различных соревнованиях, чтобы поддерживать себя в отличной физической форме.



Несмотря на бодрящий мороз, ребята из отделения лыжных гонок приняли участие в рождественских забегах, веселых стартах и соревнованиях на приз зимних каникул. Пока половина населения страны напряженно наблюдала за развитием событий на Кубке мира по биатлону в немецком Оберхофе, тренеры Марина Алисова и Ирина Шулева провели для своих воспитанников аналогичную эстафету. Семь команд бежали дистанцию в 500 метров и стреляли, конечно не из винтовки, а теннисными мячиками в импровизированные мишени.

Ледовая арена стадиона «Звездочка» тоже не пустовала. Каждый день любители фигурного катания показывали прохожим красивые па на льду под ритмичную музыку или просто получали удовольствие от быстрого скольжения. Ледовые дружины ФОКа посоревновались в скорости и меткости попадания в ворота в турнире по хоккею на приз Деда Мороза. Лучшей командой стала «Звездочка-1» во главе с капитаном Никитой Листовым.

Ни на минуту не смолкали детские голоса и в спортзале. Четыре дня здесь проходил новогодний турнир по мини-футболу, в котором приняли участие около шестидесяти мальчишек. Лучшим вратарем турнира признан Влад Панов, нападающим — Никита Кноль, лучшим защитником — Александр Гуреев. Разыграли кубок Деда Мороза и воспитанники Эльхана Марданова. Самым сильным борцом в своей возрастной категории признан Федор Лебедев.

Не обошлись праздники без выступления изящных «художниц». Девочки снова порадовали зрителей своими яркими костюмами и грацией в рождественском кубке по художественной гимнастике.

Новогодние праздники подошли к концу, а наши спортсмены продолжают усиленно тренироваться и готовятся к дальнейшим соревнованиям, которых в этом году будет много. Пожелаем им удачных выступлений и высоких результатов.

Всех желающих ждем в спортзалах и на стадионах в роли если не участников, то хотя бы болельщиков, ведь сама атмосфера любых соревнований поднимает жизненный тонус.

Евгения СТЕПОЧКИНА, фото В. Ковпака

МЕЖДУ НАМИ...

...СЕВЕРНЫМИ

Борисыч свято верит в приметы.

В родной деревне, где проводит отпуск, страшно боится, когда ему пересечет дорогу женщина с пустыми ведрами. Дома — когда нечаянно наденет майку наизнанку. А уж если куда-то пошел и вернулся, тут, как говорится, вообще туши свет.

Отпустила, к примеру, жена Борисыча к новогодней елке на встречу с друзьями. Тот так обрадовался, что выскочил из квартиры, оставив дома выделенные супружкой деньги на такси. Вернулся, положил дензнак в карман, даже не посмотрев на его достоинство, поймал такси — и к елке. Здорово компания повеселилась! Домой Борисыч пошел пешком, поскольку выделенные на «кабриолет» деньги истратил. Заходит домой в отличном настроении.

А жена спрашивает:

— Сдачу с пятисотки принес?

— С какой такой пятисотки?

— А с той, которую я тебе на такси давала.

— Черт меня дернул за денга-

ми возвращаться, — простонал Борисыч.

И честно признался, что отдал таксисту пятисотку, посчитав ее «стольником», а тот быстрехонько укатил, вместе с непредвиденным новогодним «подарком».

...СООБРАЗИТЕЛЬНЫМИ

Детский сад. Новогодний утренник. Красиво наряженные дети в возрасте четырех лет вместе с Дедом Морозом водят хоровод вокруг елки.

Наконец долгожданный момент: «Раз, два, три — елочка гори!». Но не горит елочка. Дети еще раз обращаются с просьбой к зеленой красавице, и опять ничего. В третий раз, когда елка обычно загорается, ребята вновь остаются без чуда. Дедушка Мороз, пытаясь выкрутиться из неловкой ситуации, зовет детей снова водить хоровод. Дети растерянно смотрят по сторонам.

Но вдруг один, самый сообразительный, восклицает:

— А елочку забыли в розетку

включить!!!

По залу расходится волна смеха.

...ОПТИМИСТАМИ

Оставалась ровно неделя до Нового года. Хочется успеть доделать все незавершенные дела.

Пытаешься создать себе хорошее настроение, наряжаешь елку, украшаешь квартиру. Но вдруг начинается череда событий, которые это настроение начинают портить.

Неожиданно ломается смеситель в ванной, тут же начинается протекать труба с горячей водой. Дальше — больше. Заболевает любимая кошка, ребенок проливает на пальто банку с краской, на работе полный аврал, из-за пустяков ругаешься с родственниками... И откуда, спрашивается, взять его, новогоднее праздничное настроение? А может, хорошо, что все так сразу, но в уходящем году? «Отстреляемся» по полной, а в новом году все пойдет как по маслу. Так ведь и произошло.

С народом общался
Феофан СУНДУКОВ

НОВОГОДНЯЯ ВЫСТАВКА

ТИГР ПОДАРКИ РАЗДАЁТ...

Работники отдела социально-культурно-бытовых учреждений (ОСКБУ) впервые провели выставку стенгазет, посвященных наступившему году Тигра.



В конкурсе приняли участие пять подразделений ОСКБУ, и каждое подошло к заданию творчески. Строгое жюри во главе с Людмилой Олифиной не смогло определить победителя. Посоветовавшись, организаторы решили отметить всех участников конкурса в разных номинациях. Техническое бюро номинировало за оригинальность и щедрость. В первой работе изображен румяный снеговик в модном в этом сезоне полосатом шарфе, а щедрым оказался забавный тигренок с конвертом, встречающий всех желающих приветливыми словами: «Подходи честной народ, тигр подарки раздает...».

Коллективным творчеством отличились работники группы снабжения. Они все дружно сочиняли стихи-поздравления и придумывали веселые картинки. Снежно-загадочной признана работа сотрудников физкультурно-оздоровительного комплекса. Их «полосатый кот» лукаво смотрит из-за белоснежных гор и желает всем счастья и здоровья на много лет. И конечно же, всех покорила элегантно тигр с трубкой и в шляпе, как у Д'Артаньяна. Особую романтичность создает задний план: наше беспокойное Белое море, плывущий по нему фрегат с алыми парусами и здание заводского профилактория (намек на авторство).

Все участники награждены грамотами и веселыми призами. Организаторы ждут в следующем году новых работ и надеются, что такие конкурсы станут традиционными, а желающих показать свое творчество больше.

Евгения СТЕПОЧКИНА, фото из архива ОСКБУ