



ҚАРАШЫҒАНАҚТЫҢ ӘЛЕУМЕТТІ ҚҰРЫЛЫМЫ СОЗИДАТЕЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ КАРАЧАГАНАКА



Қарашығанақ жобасын іске асыру бұл кең ауқымды инвестициялар, әлеуметтік және өндірістік инфрақұрылымның дамуы, сонымен қатар қазақстандық товар өндіру мен қатар халыққа қызмет көрсетуді жақсарту, кен орнын пайдалану.

Қарашығанақ кен орнын игеру халықты ұзақ мерзімді жұмыс орындарымен қамтамасыз етіп, қазақстандық мамандарға тәжірибе мен білім алмасуда және озық технологияларды меңгеруге септігін тигізуде, олардың көптегені бүгінгі күннің өзінде әлемдегі ең ірі өндірістік процестерде жетекші рөл атқаруда.

Осы факторлардың барлығы жергілікті және ұлттық экономиканың тұрақты дамуымен қалыптасуына септігін тигізіп, және Қарашығанақ әлеуметті құрылымының факторлары кен орнының Қазақстан Республикасының барлық тұрғындарының игілігіне пайдаланудың кепілі болып отыр.

Реализация Карачаганакского проекта - это крупномасштабные инвестиции, развитие производственной и социальной инфраструктуры, а также активное участие казахстанских производителей товаров и услуг в обустройстве и эксплуатации месторождения.

Освоение Карачаганакского месторождения обеспечивает создание долгосрочных рабочих мест, передачу передовых технологий, знаний и опыта казахстанским специалистам, многие из которых уже сегодня играют ведущую роль в управлении одним из крупнейших в мире производственных процессов.

Все эти факторы способствуют укреплению и устойчивому развитию местной и национальной экономики, и являются залогом успешной реализации потенциала Карачаганак на благо всех жителей Республики Казахстан.

«Қарашығанақ Петролиум Оперейтинг Б.В.»
Қазақстан филиалы,
090300, Қазақстан Республикасы,
Батыс Қазақстан облысы, Баян ауданы, Ақсай қаласы
Тел: +44 208 8288 103; (ТМД) 8 573 222 2103
Факс: +44 208 8288 132; (ТМД) 8 573 222 2132
www.kpo.kz



Қарашығанақ жобасы бойынша серіктестер / Партнеры по Карачаганакскому предприятию

«Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.»
Казакстанский филиал,
090300, Республика Казакстан,
Западно-Казакстанская область, Бурлинский район, г. Ақсай
Тел: +44 208 8288 103; (СНГ) 8 573 222 2103
Факс: +44 208 8288 132; Из СНГ: 8 573 222 2132
www.kpo.kz



ЭКОНОМИКА
И ЖИЗНЬ

Тематическое приложение «Страна-партнер» к еженедельнику «Экономика и жизнь»

КАЗАХСТАН – РОССИЯ

приграничное сотрудничество

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕКТОР ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

В.В. ПУТИН, Президент Российской Федерации:
«Без преувеличения, огромный потенциал, которым обладают приграничные районы, может и должен использоваться сегодня с еще большей эффективностью. И именно на это следует нацелить имеющуюся инфраструктуру приграничного взаимодействия, включая работу российско-казахстанской межправительственной комиссии, а также действующую программу приграничного сотрудничества. Развитие такого межрегионального сотрудничества — весомый вклад успешного выхода и России и Казахстана на реальную интеграцию, на создание Единого экономического пространства.»

Н. А. НАЗАРБАЕВ, Президент Республики Казахстан:
«В отношениях Казахстана и России не было еще такой проблемы, которая не была бы решена путем откровенного диалога и учета взаимных интересов. Это касается экономических вопросов, решения проблем транспортировки казахстанской нефти, разграничения на Каспии, аренды космодрома Байконур. Это относится и к вопросу делимитации государственной границы. Мы сумели согласовать линию прохождения самой протяженной границы в мире. Главные вопросы сегодня лежат в плоскости торгово-экономического сотрудничества и развития региональной интеграции. Важное место занимают вопросы укрепления безопасности.»



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Из 88 регионов Российской Федерации 76 имеют торгово-экономические связи с Республикой Казахстан. На долю 12 приграничных российских территорий приходится около 55% от общего объема товарооборота стран. Наиболее активные участники внешнеэкономической деятельности с Казахстаном: Челябинская область (товарооборот с Казахстаном в I полугодии 2006 г. составил 682,2 млн долл. США), Омская, Оренбургская, Тюменская, Новосибирская области, Алтайский край (товарооборот превысил 100 млн долл. США), Самарская, Волгоградская области (свыше 80 млн долл. США), Курганская область (свыше 59,6 млн долл. США).



Сегодня между регионами России и областями Казахстана заключено более 30 соглашений в различных сферах межгосударственных отношений. В приграничной зоне действуют более 345 совместных предприятий.

Субъект Российской Федерации	Товарооборот (млн. долл.)	2005 год 2005 г., в % к 2004 г.	Доля в общем объеме, в %	Оборот	I полугодие 2006 года 2006 г., в % к 2005 г.	Доля в общем объеме, в %
Всего	9735,5	120,3	100,0	5367,0	120,0	100,0
Алтайский край	320,0	109,0	3,3	171,1	124,5	3,2
Астраханская область	63,5	140,8	0,7	31,5	150,8	0,6
Волгоградская область	127,0	142,8	1,3	79,9	147,4	1,5
Курганская область	123,4	90,9	1,3	76,3	133,1	1,4
Новосибирская область	250,2	130,8	2,6	139,0	114,9	2,4
Омская область	449,3	105,0	4,6	246,5	124,3	4,6
Оренбургская область	657,5	140,4	6,8	373,1	123,3	6,8
Республика Алтай	5,3	86,8	0,1	0,4	11,9	0,0
Самарская область	286,7	117,9	2,9	144,7	115,0	2,7
Саратовская область	96,6	175,8	4,4	59,8	146,7	4,2
Тюменская область	115,2	146,0	1,2	221,3	609,5	5,9
Челябинская область	1391,1	91,8	14,3	686,7	81,4	12,5

ХРОНИКА ПРИГРАНИЧНОГО И МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА КАЗАХСТАНА И РОССИИ

15—16 апреля 2003 г. Омск
Состоялся первый Форум приграничных регионов. Было принято совместное заявление Президентов Республики Казахстан и Российской Федерации, а также подписан ряд соглашений. В том числе:
— Соглашение между Правительством РК и Правительством РФ о международном автомобильном сообщении, которое предусматривает проведение работ по углублению русла р. Иртыш для обеспечения безопасности судоходства, строительство мостовых переходов и обустройство автомобильных дорог на территории двух государств, выполнение регулярных воздушных рейсов российскими и казахстанскими авиакомпаниями.
— Соглашение между Министерством здравоохранения РК и Министерством здравоохранения РФ о сотрудничестве по вопросам здравоохранения, в котором отмечено, что санитарно-карантинный контроль на границе предупреждает распространение инфекционных заболеваний.
Найдет продолжение дальнейшее сотрудничество по вопросам ветеринарии, карантин растений, борьбы с саранчовыми и другими вредителями.
Также были обсуждены вопросы совместной борьбы с терроризмом, религиозным экстремизмом и незаконным оборотом наркотиков.

15—17 мая 2005 г. Челябинск
Состоялся второй Форум приграничных регионов. В рамках Форума состоялась встреча глав государств Казахстана и России — Н. Назарбаева и В. Путина, на которой были обсуждены вопросы о порядке пересечения казахстанско-российской границы, хозяйственно-экономического и политического сотрудничества. Главы двух государств приняли совместное заявление об упрощении режима пересечения казахстанско-российской границы. Теперь для проезда в Россию казахстанцам достаточно иметь удостоверение личности, а граждане России могут ездить по внутренним паспортам.

15—16 мая 2005 г.
Состоялось пятое заседание Подкомиссии по приграничному сотрудничеству, в ходе которого были рассмотрены вопросы взаимодействия в области транспорта, сельского хозяйства, миграции, таможенного и пограничного контроля, охраны природных ресурсов и окружающей среды.

16 мая 2005 г.
Прошла международная выставка, посвященная приграничному сотрудничеству Казахстана и России. На выставке были представлены крупнейшие промышленные предприятия, в экспозиции приняли участие более 60 компаний.

Область	Объем товарооборота за 2005 г. (тыс. долл. США)	Отношение к 2004 г. (%)	Доля в общем объеме (%)	Объем товарооборота за I полугодие 2006 г.	Отношение к I полугодию 2005 г. (%)	Доля в общем объеме (%)
Актыобская	776059,8	120	15,9	367693,3	100	14
Атырауская	204101,5	152	3,3	116407,4	121	4,4
Западно-Казахстанская	838963,5	92	22,6	614324,6	120	23,4
Костанайская	870964,1	126	17,0	415804,7	81	15,9
Павлодарская	872769,5	126	17,1	523179,1	122	19,9
Северо-Казахстанская	449331,2	110	10,0	215273,1	105	8,2
Восточно-Казахстанская	585526,3	104	13,9	367782,8	141	14,0
Всего	4597715,9	113		2620465,00		110

3—4 октября в Уральске (Западно-Казахстанская область РК) состоится третий по счету Форум руководителей приграничных областей Казахстана и России, в котором примут участие главы обоих государств, представители центральных ведомств и бизнес-сообщества.
На Форуме будут обсуждаться новые идеи и формы приграничного сотрудничества, такие как создание Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС). По типу казахстанско-китайского международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос». Главы приграничных областей РК и РФ подпишут ряд двусторонних соглашений, направленных на активизацию связей между регионами, конкретными предприятиями, торговыми фирмами, малым и средним бизнесом.
На приграничной территории действуют трансграничные схемы завоза угля из Экибастуза на электростанции Урала и Сибири и обратного перетока электроэнергии. Стабильно поставляется электрическая энергия ТОО «Аксесс Энерго Петропавловская ТЭЦ-2» в Омскую область (в объеме 20 МВт в сутки). Газ с Карачаганакского месторождения поставляется для переработки на Оренбургский ГПЗ в рамках контракта, заключенного в октябре 2002 года между ОАО «Газпром», ООО «Оренбурггазпром» и «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б. В.».
Между Казахстаном и Россией прорабатывается вопрос о создании совместного предприятия на базе Оренбургского ГПЗ для наращивания объема переработки газа с Карачаганакского месторождения. Завозится сырье для нужд Новосибирского электродного завода, и обратно поставя-

ется готовая продукция для павлодарских металлургических предприятий. Большую долю составляет импорт продуктов неорганической химии из ОАО «Ульбинский металлургический завод» (г. Усть-Каменогорск) для нужд ОАО «Новосибирский завод химконцентратов».
В Казахстане активизировалась деятельность российских автомобильных заводов как по поставкам автомобилей, так и по расширению сборочного производства на местных совместных предприятиях. Лидер по поставкам — самарское АО «АвтоВАЗ», которое ежегодно экспортирует до 20 тыс. вазовских автомобилей.
На казахстанском рынке успешно работают астраханские предприятия: ООО «ЭЛКО», ООО «Карон ТМ», ОАО «Басоль», ООО «ПКФ «Негус», поставляя в Казахстан строительные материалы и конструкции, мебель, кондитерскую и макаронную продукцию, соль, рыбные и овощные консервы. Астраханские фирмы ООО «Астраханстройтрансгаз», ООО «Строитель» выполняют в Казахстане подрядные строительные работы.
ОАО «Синтез» Курганской области в I полугодии 2006 года поставило в Кустанайскую область лекарственных средств и медтехники на сумму более 0,3 млн рублей.
Важный аспект регионального сотрудничества в бассейне Каспийского моря — участие российских и казахстанских компаний в освоении углеводородных ресурсов. Астраханские корабли выполняют ряд заказов крупных нефтяных компаний, действующих на шельфе Каспийского моря, привлекаем в Казахстану, по сооружению буровой платформы «Сункар» (RIG-257), строительству сооружений ледовой защиты пла-

вучих буровых установок, жилых блок-модулей для нефтяников Каспия. Впервые выполнен заказ казахстанской компании «Казмортрансфлот» — построены баржи-площадки для работы на шельфе Каспия. Регулярно осуществляются судаходы в порт Актау автопаромными Северо-Каспийского морского пароходства как на линии Оля — Энзели (Иран), так и на линии Оля — Туркменбаши (Туркменистан).
Ярким примером долгосрочного развития двустороннего торгово-экономического сотрудничества стало создание совместного российско-казахстанского предприятия ООО «Астраханский зерновой терминал». Это совместный проект российской компании ЗАО «Вагна-Шиппинг» и казахстанской ТОО «Зерновая индустрия», которое в прошлом году отгрузило первую судовую партию зерна на экспорт в Иран.
Активную деятельность ведет совместное предприятие ЗАО «Казнефтегазмаш» с участием курганской акционерной компании «Корвет».
На территории Новосибирской области активно работают совместные российско-казахстанские предприятия Ассоциация российско-казахстанского сотрудничества и ТОО «Темир».
Расширяется инвестиционное сотрудничество в банковской сфере: крупнейший казахстанский Банк ТуранАлем заключил соглашение о сотрудничестве с ОАО «Омскбанк», а российский Сибкадаембанк заключил соглашение о сотрудничестве с казахстанским банком «Каспийский».

Материал подготовлен по данным Торгового представительства Республики Казахстан в РФ





Наши народы имеют прекрасные перспективы на общее будущее

НА ВОПРОСЫ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИКА «ЭКОНОМИКА И ЖИЗНЬ» ОТВЕЧАЕТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСОЛ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Ж. К. ТУЙМЕБАЕВ.

Жансент Кансеитович, сегодня особое внимание придается роли добрососедства в жизни приграничных областей наших государств — России и Казахстана — как в буквальном, так и в широком смысле слова. Об этом мы и хотим поведать с Вами разговор. Но начнем с торгово-экономического сотрудничества этих регионов между собой. Как Вы его оцениваете?

— В целом динамика развития торговых отношений между приграничными регионами Казахстана и России можно оценить как положительную. По данным Торгпредства РК в РФ 55% нашего товарооборота приходится именно на приграничные регионы. Ни со стороны Казахстана, ни со стороны России ограничительных мер во взаимной торговле нет. Это лишний раз подтверждает, что наши страны понимаем — наши рынки взаимозависимы.

Безусловно, позитивный импульс этому придала встреча президентов наших государств с главами приграничных регионов, которая состоялась в мае прошлого года в Челябинске. Так, если в 2005 года объем товарооборота приграничных регионов Казахстана и России составлял 4,6 млрд долл. США, что на 13% больше по сравнению с 2004 г., то уже в I полугодии текущего года он составил 2,6 млрд долл. США, что на 10% больше, чем было в аналогичный период прошлого года.

Однако проблемы тем не менее есть. В первую очередь они касаются несовершенства нормативно-правовой базы. Сегодня задача законодателей — гармонизировать национальные нормы, сделав их еще более привлекательными для обоих государств. Это касается и упрощения порядка таможенного оформления грузов, и

снижения экспортных железнодорожных тарифов, и упрощения схемы прохождения границы гражданами, постоянно проживающими на приграничных территориях, и содержания автодорог и транспортных коридоров в соответствии с международными требованиями.

На мой взгляд, как в России, так и в Казахстане следует принять специальные законы о приграничной торговле, которые закрепили бы либеральный режим во взаимной торговле, льготные условия для деятельности региональных предпринимателей и позволили бы создавать специальные экономические зоны и центры приграничной торговли.

В прошлом году президентами наших стран был подписан Договор о делимитации российско-казахстанской государственной границы. Его значение для наших приграничных регионов?

— Необходимость проведения делимитации была продиктована тем, что наша сухопутная граница, включая реки и озера, никогда не имела законодательного описания. Это затрудняло работу пограничников, таможен, правоохранительных органов в обеспечении надлежащего соответствующего контроля.

Сухопутная граница между Казахстаном и Россией — самая протяженная в мире. Ее длина составляет 7591 км. За основу была принята административно-территориальная граница между РСФСР и Казахской ССР на момент распада СССР.

Какова роль таких международных организаций, как ЕврАзЭС и ШОС, в развитии приграничного сотрудничества?

— Приграничное сотрудничество — один из наиболее эффективных путей перехода наших стран к реальной интеграции. Это действенный резерв для завершения формирования Единого экономического пространства.

Уже сегодня Евразийское экономическое сообщество, в которое входят Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия, Таджикистан и Узбекистан, можно назвать одной из самых продвинутой моделей экономической интеграции, созданных на постсоветском пространстве. Общая численность населения стран — более 200 млн человек. Это еще — обширная территория, богатая природными ресурсами и развитой производственной инфраструктурой. Национальные экономики стран ЕврАзЭС взаимно дополняют друг друга и вместе составляют емкий, хорошо освоенный рынок сбыта товаров. ЕврАзЭС имеет реальный шанс стать достаточно сильным игроком на мировом рынке.

За время существования организации немало сделано в вопросах проведения согласованной таможенной, торгово-тарифной, антимонопольной, налоговой, денежно-кредитной и валютно-финансовой политики. Созданы условия для развития единых транспортных, энергетических и информационных систем, предприняты меры по обеспечению взаимной конвертируемости и стабилизации курсов национальных валют и устранению двойного налогообложения.

Достаточно эффективно действует Деловой совет ЕврАзЭС, в рамках которого бизнес-структуры наших стран реализуют различные инвестиционные проекты в экономической сфере. Такие проекты открыва-

ют большие перспективы и будут напрямую влиять на ускоренное развитие наших регионов.

Более того, как вы знаете, с целью поддержки деловой активности Казахстан и Россия договорились об учреждении Евразийского банка развития с уставным капиталом в полтора миллиарда долларов США. Это мощный интеграционный инструмент, который позволит перейти к решению конкретных задач, реализации инвестиционных проектов на евразийском пространстве.

Очевидны сегодня и мощные перспективы Шанхайской организации сотрудничества — организации, в которую входят крупнейшие страны, включая Россию, Китай и Казахстан. Уже сегодня ШОС — это мощная экономическая структура, которая ко всему прочему готова решать задачи безопасности наших государств.

В рамках ШОС начали свою деятельность Деловой совет руководителей ведущих компаний и предприятий и Межбанковское объединение, что будет способствовать более активному наращиванию темпов экономического взаимодействия в области энергетики, транспорта, торговли, приграничного сотрудничества.

Как развивается сотрудничество в топливно-энергетической сфере, в частности по проектам «Курмангазы», «Хвалынский», «Центральный»?

— Российская Федерация традиционно является одним из основных партнеров Казахстана по освоению углеводородов и развитию топливно-энергетического комплекса. Работа ведется постоянная, напря-

Эксклюзивное интервью



был еще в прошлом веке, но по сей день он является одной из самых исполняемых народных песен.

Вот конкретный пример добрососедства, отраженного в сознании казахского народа почти на генном уровне. Кстати, в Астраханской области, где покоится прах Курмангазы, есть Межгосударственный

мемориально-культурный комплекс, носящий его имя.

В Казахстане, как известно, проживают более 4 миллионов русских. В России — более 1 млн казахов. Это одна из самых больших диаспор за пределами Казахстана. Пока мы знаем и уважаем духовно-культурные ценности друг друга, наши народы, связанные общей судьбой в прошлом и настоящем, имеют прекрасные перспективы на общее будущее.

В марте 2005 года были подписаны учредительные документы по созданию в России совместного предприятия ООО «Каспийская нефтегазовая компания» для разработки нефтегазоконденсатного месторождения «Хвалынского» (совместно с ОАО «ЛУКОЙЛ») и Соглашение о принципах совместного освоения углеводородных ресурсов геологической структуры «Центральной» (совместно с ООО «ЦентрКаспийнефтегаз», являющимся совместным предприятием «Газпрома» и «ЛУКОЙЛа»).

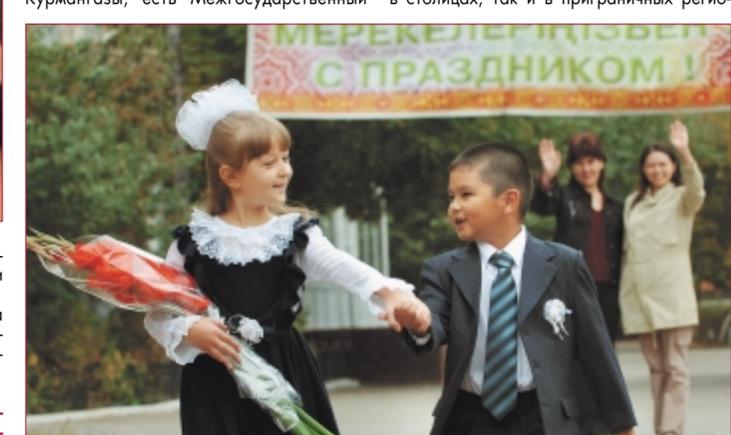
В прошлом году в Астане министр энергетики и минеральных ресурсов РК В. Школьникий, президент АО «НК «КазМунайГаз» У. Карабалин и президент российской

ской местности, в Москве и Санкт-Петербурге — около 10 тысяч.

Оказание поддержки и содействия казахской диаспоре — это важная задача в повестке деятельности казахстанского посольства. Мы помогаем людям в приобретении учебников, получении образования в вузах Казахстана, организуем отдых детей-казахов на земле предков, непосредственно участвуем в организации и проведении культурных мероприятий. Традиционным стало проведение в Москве и других российских городах праздника Наурыз, вечеров друзей Казахстана, концертов с участием казахстанских артистов, художественно-прикладных выставок.

Недавно в Московском доме национальностей прошел праздничный вечер, посвященный 15-летию московского общества «Казак тілі» («Казахский язык»).

По инициативе Президентов России и Казахстана 2006 год объявлен Годом Абая в России и Пушкина в Казахстане. В рамках этого Года в Москве в присутствии глав государств был открыт памятник Абаю, проводятся сотни мероприятий как в столицах, так и в приграничных регио-



СЕГОДНЯ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ — ЭТО ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИЙСЯ, ЭКОНОМИЧЕСКИ И СОЦИАЛЬНО СТАБИЛЬНЫЙ, ОТКРЫТЫЙ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОН. РУКОВОДСТВО ОБЛАСТИ МНОГОЕ ДЕЛАЕТ ДЛЯ РАЗВИТИЯ И УГЛУБЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ, УСТАНОВЛЕНИЯ ПРЯМЫХ ДЕЛОВЫХ КОНТАКТОВ МЕЖДУ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКИМИ И РОССИЙСКИМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, СЧИТАЯ ЭТО ГЛАВНЕЙШИМ ПРИОРИТЕТОМ СВОЕЙ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. «ИМЕННО РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ КОНТАКТОВ, — УБЕЖДЕН АКИМ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ **Н. С. АШИМОВ**, — ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ОГРОМНЫЙ РЕЗЕРВ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ, РАСШИРЕНИЯ И УГЛУБЛЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И СОЮЗНИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И РОССИЕЙ».



Нурғали Садуақасович, сотрудничество на уровне приграничных регионов стало важной особенностью в современных межгосударственных отношениях Казахстана и России. Как Вы оцениваете перспективы такого сотрудничества?

— Действительно, развитие сотрудничества на уровне административно-территориальных образований, и прежде всего приграничных территорий, играет особую роль в современных межгосударственных отношениях наших стран. Здесь непосредственно пересекаются многие жизненно важные проблемы — как внешнеполитические и экономические, так и гуманитарные.

Приграничное сотрудничество реально помогает решать или смягчать отдельные проблемы межгосударственных отношений, укреплять и развивать исторически сложившиеся связи. Оно также создает условия, способствующие прекращению оттока населения из этой стратегически важной, в основном малонаселенной территории. Но в полной мере сравнительные преимущества географического положения приграничных территорий можно использовать только совместными усилиями.

Наша Западно-Казахстанская область расположена на стыке Европы и Азии, граничит с пятью областями Российской Федерации: Астраханской, Волгоградской, Оренбургской Самарской, Саратовской. На нашу область приходится самый протяженный участок казахстанско-российской границы в 1532 км.

Наша область и приграничные регионы Российской Федерации обладают большим экономическим потенциалом. Исторически сложившиеся традиции добрососедства делают сотрудничество наших областей крайне необходимым и жизненно важным.

Наши государства имеют не только межправительственные Соглашения об экономическом, приграничном и гуманитарном сотрудничестве, но и межрегиональные, которые, в частности, связывают нашу область с нашими соседями непосредственно. В рамках этих Соглашений между приграничными областями наших стран созданы совместные рабочие группы, которые на регулярной основе проводят двусторонние встречи с целью осмысления и корректировки всей нашей совместной работы, ее планирования на перспективу. Такие заседания-встречи проходят как на территории Казахстана, так и на территории России.

Потенциал нашего внешнеэкономического взаимодействия огромен. Например, если в 2005 г. товарооборот Казахстана с Россией достиг 10 млрд долл. США, то на долю нашей области приходится 840 млн долл. США.

Вообще Западно-Казахстанская область сотрудничает с 83 странами мира. Наш внешнеторговый оборот возрастает ежегодно более чем на 1 млрд долл. США (2003 г. — 1062,4; 2004 г. — 2019,5; 2005 г. — 3316,7 млн долл. США). Наши основные торговые партнеры — Италия, Россия, Франция, США, Финляндия. На до-

Нурғали Ашимов, аким Западно-Казахстанской области: «ПОТЕНЦИАЛ НАШЕГО

ДОБРОСОСЕДСТВА БЕЗГРАНИЧЕН»

лю экспорта приходится 82,5%, импорта — 17,5%.

В то же время не могу не отметить определенную однобокость нашей внешней торговли. Преобладающими товарами в нашем экспорте по-прежнему являются нефть и другие сырьевые товары, а также продукция первого передела. Ощутимого роста казахстанского экспорта товаров с высокой добавленной стоимостью пока не произошло. Как известно, организация производства конкурентоспособных и экспортно-ориентированных товаров требует ускоренной модернизации отраслей промышленности. Эта задача является главным приоритетом региональной индустриально-инновационной политики нашей области, и она, несомненно, будет решена.

Какие проблемы, связанные с приграничным сотрудничеством, будут обсуждаться на Форуме в Уральске?

— В первую очередь — состояние и перспективы нашей дальнейшей совместной работы и некоторые отдельные вопросы, связанные в том числе и с подписанием ряда документов, касающихся энергетической и транспортной сферы, пересечения границы, а также создания совместного предприятия на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода.

Для нашей области особое значение имеет подписание рамочного межправительственного Соглашения между Казахстаном и Российской Федерацией о создании Международного центра приграничного сотрудничества. Такой Центр планирует построить в районе перехода через государственную границу Таскала — Озинки, который потянет за собой и создание в дальнейшем транспортно-логистического центра.

Как происходит внедрение в Западно-Казахстанской области кластерных технологий?

— Казахстан готов развивать семь приоритетных кластеров, которые главным образом и повысят степень диверсификации экономики и ее конкурентоспособность на мировых рынках. Западно-Казахстанская область определена центром реализации кластера «Нефтегазовое машиностроение».

На базе Технопарка и НИИ «Микрография» ведется работа по созданию регионального машиностроительного конструкторского бюро, способного обеспечить полный цикл — от поиска идеи до запуска изделия в производство, что, несомненно, поднимет машиностроительную отрасль региона на совершенно другой уровень и позволит проводить целенаправленную модернизацию промышленности.

С целью подготовки высококвалифицированных специалистов инженерно-технического направления в Западно-Казахстанском аграрно-техническом университете открыт машиностроительный факультет. А среди старшекласников проводятся ежегодные технические олимпиады — 10 победителей поступают без конкурса в Казахстанско-Британский технический университет, еще 100 лучших участников — в Уральскую профессиональную школу подготовки

рабочих кадров машиностроительного профиля.

Промышленными предприятиями области в соответствии с планом мероприятий по созданию и развитию кластера «Нефтегазовое машиностроение» реализуется ряд проектов. Например, Западно-Казахстанская машиностроительная компания освоила перспективное производство высокотехнологичного и сложного теплоэнергетического оборудования, необходимого нефтегазодобывающим и нефтегазотранспортным компаниям, приборостроительный завод «Омега» наладил производство современной телекоммуникационной аппаратуры, уральский завод «Зенит» освоил производство судов водоизмещением до 200 тонн. И так далее.

Сегодня наши предприятия для нефтегазового комплекса освоили выпуск продукции, которая характеризуется как конкурентоспособная, импортозамещающая и экспортно-ориентированная. И на этом успехе, безусловно, не останавливаются.

Западно-Казахстанская область готова получить статус специальной экономической зоны. Как это повлияет на развитие приграничного сотрудничества?

— В рамках прошлогодней встречи наших Президентов в Челябинске вопрос о создании специальных экономических зон в приграничных районах Казахстана и России звучал как один из перспективнейших проектов сотрудничества. Аналогичный опыт в Казахстане уже есть — на границе с Китаем создается Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос».

Выгоды, которые получат казахстанские и российские предприниматели, очевидны. Это, во-первых, упрощение административных процедур, связанных с приобретением и вывозом товаров (таможенное оформление, сертификация, ветеринарный, фитосанитарный контроль и т.д.), во-вторых, возможность открытия производства товаров и услуг с использованием преференций, предоставляемых национальными законодательствами, в-третьих, сокращение финансовых затрат, в том числе транспортных издержек.

В настоящее время руководством Западно-Казахстанской области уже предприняты определенные шаги по созданию казахстанско-российского Международного центра приграничного сотрудничества и Транспортно-логистического центра.

Какие региональные программы области являются на сегодняшний день приоритетными?

— Одной из приоритетных является Программа индустриально-инновационного развития Западно-Казахстанской области на 2006—2008 годы. Эта программа направлена на ускоренное развитие действующих машиностроительных предприятий за счет модернизации технического перевооружения и внедрения современных передовых технологий. Она касается практически всех наших предприятий. Необходимый объем финансирования, предусмотренный для обеспечения ее реализации, определен в сумме 10 455 млн тенге. Из запланиро-



ванного на 2006 год финансирования (2863,78 млн тенге) освоено 1163,7 млн тенге.

Другая не менее значимая программа — Региональная программа развития промышленности строительных материалов, изделий и конструкций в Западно-Казахстанской области на 2006—2014 годы. Ее принятие объясняется тем, что экономика Казахстана на подъеме, поэтому у людей возникает естественное желание улучшить свои жилищные условия. Вообще, жилищное строительство, наряду с развитием гражданского, промышленного и специального, признано одним из приоритетных направлений Стратегии развития Казахстана до 2030 года и является одной из наиболее важных задач общенационального характера.

В результате реализации Программы развития жилищного строительства в Западно-Казахстанской области на 2005—2007 годы при ежегодном темпе роста ввода в эксплуатацию жилых домов за три года планируется построить 599,3 тыс. кв. метров общей площади жилья, в том числе в 2005 году — 142,5, в 2006 году — более 203,4, в 2007 году — 253,4 тыс. кв. м. В 2008 году планируется ввести 194,3 тыс. кв. м жилья.

Какова Ваша оценка перспектив развития Карачаганакского проекта?

— Карачаганакский проект является одним из крупнейших нефтегазовых проектов Казахстана. Он реализуется в рамках Окончательного соглашения о разделе продукции (ОСРП), заключенного между Правительством Республики Казахстан и Альянсом иностранных компаний в лице «Бритиш Газ», «Аджип», «Шеврон Тексако» и «Лукойл». Соглашение было подписано 18 ноября 1997 года сроком на 40 лет и вступило в силу 27 января 1998 года. В соответствии с условиями ОСРП период реализации Карачаганакского месторождения до 2038 года предположительно разбит на 4 этапа. В настоящее время завершён 2-й этап освоения месторождения. Было завершено строительство необходимых производственных и инфраструктурных объектов, в том числе 4 газотурбинных генераторов общей мощностью 160 МВт, установок комплексной подготовки газа, Карачаганакского перерабатывающего комплекса, нефтепровода КПК — Большой Чаган — Атырау, сателлитной станции ранней нефти и другие объекты. В мае 2004 года началась поставка карачаганакской продукции на экспорт через систему Каспийского трубопроводного консорциума. В ближайшие годы на месторождении предполагается добыть жидких углеводородов на уровне 11—12 млн тонн в год.

Также, в соответствии с поручением Президента Н. А. Назарбаева ведется работа по строительству газопровода Карачаганак — Уральск с целью обеспечения газом районов области.

В Западно-Казахстанской области введена достаточно эффективная система микрокредитования, разработанная для поддержки малого и среднего бизнеса. Расскажите о ней.

— Микрокредитные организации предоставляют заем в размере от 50 тысяч до 1 миллиона тенге с процентной ставкой до 30% годовых и сроком от 3 до 36 месяцев. В ТОО «МКО «Орал» в связи с выделением в 2005 году средств из областного бюджета (141 млн тенге — по 100 тыс. долл. на каждый район) для микрокредитования сельских предпринимателей применяется льготная процентная ставка — 10% годовых.

Микрокредит выдается на различные сферы деятельности: на оказание услуг, производство товаров, переработку продукции, животноводство, торговлю, овощеводство и др. В качестве залогового обеспечения микрокредитные организации принимают недвижимость в сельской местности, автотранспорт, сельхозтехнику, оборудование, скот и др.

На 1 августа 2006 года в области действует 22 фонда и микрокредитных организации, большинство из которых образовано за последние два года. За 7 месяцев 2006 года ими выдано микрокредитов 1111 заемщикам на общую сумму 295 млн тенге.

Что дает микрокредитование? Во-первых, легализуется частный бизнес путем постановки на налоговый учет ранее не за-



регистрированных предпринимателей. Вторых, предприниматели постепенно переходят на банковский уровень обслуживания. В-третьих, и, возможно, это главное, в сельской местности создаются новые рабочие места, а это означает, что ремонтируются гостиницы, открываются стоматологические кабинеты, парикмахерские, ателье, магазины, хлебопека и многое другое.

С учетом Стратегического плана развития республики, кластерного подхода, а также в силу географического расположения центром региональной социально-предпринимательской корпорации, состоящей из Западно-Казахстанской, Атырауской, Мангистауской и Актыбинской областей, определен г. Актобе (Актыбинск).

Социально-предпринимательская корпорация будет создана в форме акцио-



Нурсултан Назарбаев в своем послании говорил о создании предпринимательских корпораций. О чем конкретно идет речь?

— Планируется, что деятельность социально-предпринимательской корпорации (СПК) будет направлена на стимулирование развития малого и среднего бизнеса, создание на прибыльной долгосрочной основе спроса на их товары и услуги, усиление кооперативных связей между субъектами этого вида предпринимательства с крупными финансово-стабильными предприятиями, особенно в сельском хозяйстве и пищевой промышленности.

нерного общества. Совет директоров АО, куда войдут представители областей Западного региона республики (Западно-Казахстанской, Атырауской, Мангистауской и Актыбинской областей), будут рассматривать, финансировать и продвигать социально значимые для региона проекты с последующей их передачей в конкурентную среду.

Одним из инструментов стимулирования деятельности СПК будет выделение государственных грантов и привлечение инвестиций на реализацию новых бизнес-проектов в регионе.

О ПРОБЛЕМАХ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ГОВОРЯТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА, МИНИСТР ЭКОНОМИКИ И БЮДЖЕТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН КАРИМ МАСИМОВ И ГУБЕРНАТОРЫ ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ.



Карим МАСИМОВ,
заместитель премьер-министра,
министра экономики
и бюджетного планирования
Республики Казахстан

В своем ежегодном послании народу страны в марте 2006 года Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев обратил особое внимание на приоритетность развития сотрудничества с Российской Федерацией: Россия была и остается одним из важнейших стратегических партнеров Казахстана на международной арене, более того — приоритетным партнером, добрым другом и соседом.

Особое место в развитии сотрудничества Казахстана и России занимает приграничное сотрудничество. В марте 1999 года в рамках казахстанско-российской Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству создана Подкомиссия по приграничному сотрудничеству. С целью активизации работы в этом направлении в сентябре 1999 года было подписано межправительственное Соглашение о приграничном сотрудничестве РК и РФ на 1999—2007 гг. и принята Программа приграничного сотрудничества.

Состояние приграничного казахстанско-российского сотрудничества свидетельствует об активизации торгово-экономических отношений в приграничных регионах. В то же время существуют проблемы в налаживании более системной работы в решении вопросов по развитию приграничной торговли, взаимных инвестиций, обеспечении условий для создания совместных предприятий.

В связи с этим было принято решение о разработке плана совместных действий и механизма создания центров приграничного сотрудничества на казахстанско-российской границе.

В целом перед Казахстаном в приграничном сотрудничестве с Россией стоит ряд перспективных задач, решение которых будет определенным образом влиять на общую экономическую ситуацию в наших странах.

В перспективе планируется создание в приграничных зонах Казахстана и России нескольких международных центров приграничного сотрудничества. Выгоды, которые получат казахстанские и российские предприниматели в результате их создания, очевидны. Это, во-первых, упрощение административных процедур, связанных с приобретением и вывозом товаров (таможенное оформление, сертификация, ветеринарный, фитосанитарный контроль и т.д.), во-вторых, возможность открытия производства товаров и услуг с использованием преференций, предоставляемых в соответствии с национальным законодательством, в-третьих, сокращение финансовых затрат, в том числе транспортных издержек.



Александр Жилкин,
губернатор
Астраханской области

Насколько динамично, на Ваш взгляд, развивается приграничное сотрудничество между Казахстаном и Астраханской областью?

— О динамичности этого процесса красноречиво говорят цифры. Так, в 2005 году товарооборот России с Казахстаном вырос на 20% по сравнению с предыдущим годом и составил 9,7 млрд долларов. Причем, если в 2004 году на приграничные регионы приходилось около 60% общего товарооборота, то в 2005 году этот показатель вырос уже до 70%. Развитие двусторонних отношений не было бы столь стремительным без политической воли глав России и Казахстана. При этом Президенты двух стран особое место уделяют развитию приграничного сотрудничества.

Астраханская область вносит заметный вклад в развитие приграничного сотрудничества, осуществляя активное взаимодействие с тремя приграничными регионами Казахстана — Атырауской, Мангистауской и Западно-Казахстанской областями. Так, в 2005 году товарооборот области с Казахстаном превысил показатели 2004 года на 40%, а в первом полугодии 2006 года он увеличился на 45% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Какие приоритеты в приграничном сотрудничестве Вы бы выделили конкретно для Вашего региона?

— Выгодное географическое расположение Астраханской области на перекрестке транспортных коммуникаций (водных, железнодорожных, автомобильных, авиационных), высокий научный и технический потенциал, обеспечивающий ей доминирующее положение среди прикаспийских регионов Российской Федерации, открывают широкие возможности для развития экономических связей со странами Каспийского бассейна, что и определяет наши приоритеты в приграничном сотрудничестве.

В настоящее время Казахстан приступил к активному освоению месторождений нефти и газа на Каспии. Правительством республики утверждена Программа создания национального морского торгового флота. Астраханская область готова активно содействовать этому процессу. Имеющиеся в области 14 предприятий судостроительной отрасли способны создавать и ремонтировать суда любого класса и назначения, а также уникальные буровые установки и другие технические средства для поиска и добычи углеводородного сырья на морском шельфе.

В настоящее время Россия и Казахстан в целях содействия развитию товарооборота по международному транспортному коридору «Запад — Восток» на паритетных началах приступили к строительству моста через пограничную реку Кигач. Его строительство позволит почти в три раза увеличить грузопотоки по трассе Астрахань — Атырау и довести этот показатель до 70 тысяч большегрузных автомобилей в год. Согласно оценке экспертов появление этого мостового перехода будет способствовать реализации транзитного потенциала России за счет обеспечения бесперебойного сообщения с Казахстаном и другими государствами — участниками ШОС.

Поскольку около 15% населения Астраханской области составляют казахи, традиционным приоритетом нашего сотрудничества всегда было и остается развитие культурных связей с нашими казахстанскими соседями. В октябре прошлого года в селе Алтынжар Астраханской области состоялась церемония открытия Международного культурного центра имени великого сына казахского народа композитора и поэта Курмангазы Сагырбаева. В торжествах приняли участие Государственный секретарь Республики Казахстан, Чрезвычайный и Полномочный Посол РК в РФ, акимы трех приграничных областей Казахстана. Этот межгосударственный проект, реализованный при поддержке и постоянном внимании Президента Казахстана Н. А. Назарбаева совместными усилиями Атырауской, Мангистауской, Западно-Казахстанской и Астраханской областей, яркой страницей вошел в историю российско-казахстанских культурных отношений.

Какие проблемы приграничного сотрудничества необходимо урегулировать в ближайшее время? Что тормозит их решение?

— Решение многих проблем тормозит неоправданная, на мой взгляд, задержка с принятием многострадального федерального закона о приграничном сотрудничестве. Понятно, что создание правового поля в этом вопросе открыло бы регионам больший простор для деятельности. Выражу общую надежду руководителей приграничных регионов, что подписание российско-казахстанских соглашений на высшем уровне, которое планируется в городе Уральске, даст новые возможности для решения пограничных и таможенных проблем, особенно в работе пограничных пунктов пропуска.

Как известно, в настоящее время продолжается подготовительная работа по созданию совместных пунктов пропуска на российско-казахстанской границе. Наряду с упрощением комплекса необходимых пограничных и таможенных процедур открытие таких пунктов пропуска позволит в три раза сократить время прохождения грузов и в два раза — расходы. В этой связи по обе стороны границы нам необходимо будет приложить максимум усилий для ускорения этого процесса, начатого в соответствии с поручением Президентов двух стран на встрече в городе Челябинске в мае прошлого года.

У Астраханской области накоплен уникальный опыт в установлении позитивных отношений в формате приграничного сотрудничества. В частности, сложилась хорошая традиция проведения Дней экономики и культуры Астраханской области в приграничных регионах Казахстана, в рамках которых решаются многие проблемы сотрудничества и устанавливаются прямые деловые контакты между нашими предпринимателями. В конце сентября мы ждем гостей из Мангистауской области и уверены, что предстоящие Дни экономики и культуры откроют новые перспективы для приграничного сотрудничества.

Насколько динамично, на Ваш взгляд, развивается приграничное сотрудничество между Казахстаном и Омской областью?

— Сегодня Россия и Казахстан демонстрируют высокий политический и экономический уровень межгосударственных связей. И, наверное, не будет преувеличением сказать, что выйти на этот уровень позволило конструктивное совместное решение ряда проблем. Общественно-политическая стабильность и безопасность приграничных территорий и их населения во многом обеспечены совместными действиями всех уровней власти обоих государств.

Интерес к сохранению и углублению хозяйственных связей обусловлен как исторически сложившейся взаимосвязью экономик России и Казахстана, так и внешними факторами — жесткой конкуренцией на мировом рынке, необходимостью расширения сферы сбыта.

Межрегиональные связи позволяют оперативно и эффективно решать экономические проблемы.

Каковы приоритеты в приграничном сотрудничестве Вы бы выделили конкретно для Вашего региона — Омской области?

— То внимание, которое руководство Омской области уделяет развитию сотрудничества с Казахстаном, не раз было отмечено на межгосударственном уровне. В Омске в 2003 году прошел Форум приграничных регионов Российской Федерации и Республики Казахстан с участием Президентов Российской Федерации В. В. Путина и Казахстана Н. А. Назарбаева.

В рамках Программы приграничного сотрудничества Российской Федерации и Республики Казахстан на 1999—2007 годы администрацией Омской области заключены Соглашения об экономическом, научно-техническом сотрудничестве с соседними приграничными областями.

Рост товарооборота Омской области с Казахстаном стал отмечаться с 1994 года. А в 2005 году достиг почти 350 млн долларов.

Сегодня на территории Омской области действует более 30 российско-казахстанских предприятий самого широкого спектра.

Около 20% товарооборота приходится на торговлю с Казахстаном. По предварительным данным, в 2005 году Омская область экспортировала в Казахстан товаров на сумму 408,3 млн долларов США. Основу экспорта составляли: нефтепродукты, продукция химического комплекса, черные металлы и изделия из них, продовольствие.

Импортировано же было из Казахстана в том же году товаров на сумму 120,9 млн долларов США. В структуре импорта в основном представлены следующие товарные группы: машины, оборудование и транспортные средства; минеральное топливо (уголь); продовольствие и сельскохозяйственное сырье.

Но у нас, конечно, существуют и проблемы, например транспортные тарифы, расходы на которые превышают треть стоимости угля. Продолжительность отопительного сезона в Сибири составляет более полугодия. И это требует значительного расхода топливных ресурсов на генерацию тепловой и электрической энергии.

Мы не раз в Сибирском федеральном округе приходили к единому выводу, что без дифференцированных тарифов на перевозку энергоресурсов железнодорожным транспортом эту важнейшую проблему не решить.

Какие проблемы приграничного сотрудничества необходимо урегулировать в ближайшее время? Что тормозит их решение?

— Приграничное положение — фактор геополитический, его нельзя изменить. Но его нужно обязательно учитывать, формируя свою позицию по отношению к соседу по ту сторону границы. Наша позиция все эти годы оставалась неизменной: в ее основе — стремление сохранить все то, что было наработано, и создать новые условия для эффективного пограничного режима.

И прежде всего, конечно, это касается обустройства российско-казахстанской границы, общая протяженность которой составляет 7,5 тыс. километров.

Мысль о том, насколько тесно мы связаны со своим соседом, иногда, к сожалению, возникает в связи с проблемами техногенного и экологического характера. В последние годы особую тревогу вызывает состояние главной водной артерии приграничных регионов — Иртыша. Эта река — неотъемлемое условие жизни и развития огромных территорий. Нужны серьезные политические и финансовые усилия в решении проблем Иртыша.

Кроме того, процессы двусторонней интеграции смогут идти гораздо интенсивнее, если нам удастся преодолеть различия. И очевидно, что это невозможно без снятия таможенных барьеров, унификации хозяйственного законодательства, без создания межгосударственных консорциумов.

Мы продолжаем совместные наработки в области санитарно-карантинного контроля. Это достигается путем сотрудничества Министерств здравоохранения наших стран. И, конечно, приоритетные на сегодня направления работы — это совместные усилия по борьбе с терроризмом, религиозным экстремизмом и незаконным оборотом наркотиков.

Александр Карлин,
губернатор
Алтайского края



Насколько динамично, на Ваш взгляд, развивается приграничное сотрудничество между Казахстаном и Россией?

— За последние два года интеграционные процессы в приграничных регионах Казахстана и России активизировались. Например, внешнеторговый оборот между предприятиями Алтайского края и Казахстана в 2005 году возрос примерно на 10% по сравнению с 2004 годом и составил около одной трети млрд долларов. А уже в первом полугодии 2006 года — на 25,2% по сравнению с первым полугодием 2005 года. Такую результативность способствовал ряд решений, принятых на уровне руководства двух стран. Для нашего региона чрезвычайно важно развивать эти отношения, такого же мнения придерживаются и наши казахстанские партнеры.

Думаю, можно с уверенностью говорить, что торгово-экономические отношения Казахстана и России в перспективе останутся главным направлением внешнеэкономической политики двух стран. Мы связаны общей границей и общей исторической судьбой, во многом имеем сходные проблемы в экономике. Коренным интересом наших стран отвечает углубление научно-производственной кооперации. В ближайшие годы Казахстан и Россия могут увеличить взаимные поставки машин и оборудования, продукции высоких переделов. Конечно, при условии повышения их качества.

Важным звеном межгосударственного взаимодействия является Подкомиссия по приграничному сотрудничеству, действующая в рамках Межправительственной комиссии. Она позволяет решать конкретные, практические вопросы взаимоотношений приграничных регионов Республики Казахстан и Российской Федерации. Например, на последнем (шестом) заседании Подкомиссии, которое состоялось 29—30 мая 2006 года в г. Уральске, были рассмотрены проблемы в области транспорта, сельского хозяйства, миграции, таможенного и пограничного контроля, охраны природных ресурсов и окружающей среды. Но, пожалуй, главным итогом работы стало принятие Плана мероприятий по реализации Программы приграничного сотрудничества регионов Республики Казахстан и Российской Федерации на 1999—2007 годы, которые предстоит реализовать 2006—2007 годы. Совместное выполнение намеченного плана позволит нашим государствам поднять приграничное сотрудничество на более высокий уровень.

Какие проблемы приграничного сотрудничества необходимо урегулировать в ближайшее время? Что тормозит их решение?

— Бесспорно, требуется совершенствование как организационного обеспечения, так и правового регулирования приграничного взаимодействия. Важнейший шаг в этом направлении — завершение демаркации российско-казахстанской государственной границы, принятие Федерального закона «О приграничном сотрудничестве в Российской Федерации», подписание Россией Дополнительного протокола и Протокола № 2 к Европейской рамочной конвенции о приграничном сотрудничестве территориальных сообществ и власти. Также необходима скорейшая реализация федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации», рассчитанной на 2003—2010 годы.

Ограничивает рост двустороннего товарооборота, а также затрудняет общение жителей приграничных районов наших стран усложненная процедура перехода границы, недостаточная пропускная способность автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска. Во многом это вызвано их необустроенностью и отсутствием должного оснащения. Кроме того, российские пропускные пункты большей частью обустроены и работают по временной схеме, многие из них удалены от линии границы. Также можно говорить о недостаточно эффективной организации прохождения таможенного, пограничного и другого контроля. Нельзя не упомянуть о такой проблеме, как трансграничная преступность. Для организации более эффективной борьбы с ней будет особенно важно официальное закрепление границ.

Какие приоритеты в области приграничного сотрудничества Вы бы выделили конкретно для Вашего региона?

— В развитии кооперационных связей предприятий наших территорий мы делаем акцент на приграничное сотрудничество в отраслевой экономике: машиностроении, энергетике, химической промышленности, агропромышленном комплексе — в отраслях, которые являются профилирующими в Алтайском крае. Это касается таких предприятий, как ОАО «Алттрак», ОАО «Производственное объединение «Алтайский моторный завод», ОАО «Сибэнергомаш», ОАО «Бийский котельный завод», ОАО «Алтай-Кокс», ОАО «Алтайхимпром», ОАО «Алтайвагон», ОАО «Барнаультрансмаш». Так, 45% от общего объема вывозимой из края продукции машиностроения приходится на Казахстан.

В свою очередь, 70% импортируемых в I полугодии 2006 года в край продовольственных товаров было ввезено из Казахстана (50% — в 2005 году). В настоящее время Казахстан является основным торговым партнером Алтайского края. Например, в I полугодии 2006 года доля Казахстана в общем товарообороте края составила 46,4% (за 2005 года — 34%). Перспективным является создание в крае совместных предприятий по заготовке леса и переработке лесоматериалов, поставка в приграничные районы Алтайского края электроэнергии из Казахстана. Сегодня Алтайский край активно развивает туризм, есть предпосылки для создания в крае особой экономической зоны туристско-рекреационного типа. Мы сейчас работаем в данном

направлении. Поэтому особое значение приобретает развитие трансграничного туризма, сотрудничества в сфере здравоохранения. Например, санаторно-курортного, восстановительного лечения жителей приграничных регионов Казахстана на базе федерального бальнеоклиматического курорта «Белокуриха», санаториев «Обь», «Барнаульский», «Рассветы над Бией».

Одной из особенностей приграничного сотрудничества Алтайского края с Казахстаном является близость китайской границы. Поскольку на границе Восточно-Казахстанской области и Синьцзян-Уйгурского автономного района Китайской Народной Республики создана зона приграничной торговли, возможна организация транзитного потока китайских товаров в Россию и Европу через алтайский участок границы. Именно в этом ключе сейчас рассматриваются предложения акиматов Восточно-Казахстанской и Павлодарской областей по созданию на алтайском участке российско-казахстанской границы Международного центра приграничного сотрудничества.

Особо стоит отметить работу регионального объединения по приграничному сотрудничеству «Международный координационный совет «Наш общий дом — Алтай», включающего сопредельные территории России, Казахстана, Монголии и Китая. Оно было создано с учетом европейского опыта приграничного взаимодействия. Основой этого объединения является сотрудничество Алтайского края и Восточно-Казахстанской области



Петр Сумин,
губернатор
Челябинской
области

Насколько динамично, на Ваш взгляд, развивается приграничное сотрудничество между Казахстаном и Россией?

— Российско-казахстанские взаимоотношения направлены на долгосрочную перспективу. Приграничные российские регионы активно устанавливают и развивают торгово-экономические связи с Республикой Казахстан. Этому способствуют двусторонние встречи, а также участие приграничных регионов в совместных мероприятиях. Успешно развиваются деловые связи между российско-казахстанскими предприятиями.

Правительство Челябинской области проводит политику активизации приграничного сотрудничества с Республикой Казахстан. В течение последних лет Казахстан является самым крупным внешнеторговым партнером Челябинской области. Южный Урал вносит существенный вклад в общий объем торговых операций с Казахстаном. Об этом свидетельствует динамика товарооборота области за 2005 год, который составил 1408,60 млн долларов США. Во внешнеторговом обороте Челябинской области на долю Казахстана приходится 22,43%.

Какие приоритеты в области приграничного сотрудничества Вы бы выделили конкретно для Вашего региона?

— Прежде всего дальнейшее развитие торгово-экономического сотрудничества с Республикой Казахстан. Расширение контактов в научно-технической, гуманитарной и культурной сферах. Огромный потенциал, которым обладает Южный Урал, может и должен использоваться с еще большей эффективностью при взаимодействии с Казахстаном.

К перспективным направлениям сотрудничества можно отнести проект создания Центра приграничного сотрудничества на российско-казахстанской границе, предложением казахстанской стороной, а также создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа на территории Троицкого района Челябинской области, что, в свою очередь, может оказать позитивное влияние на двустороннее развитие экономического сектора.

Какие проблемы приграничного сотрудничества необходимо урегулировать в ближайшее время? Что тормозит их решение?

— Отсутствие системы, обеспечивающей общественную безопасность в приграничных районах, а также на железнодорожных и автомобильных пунктах пропуска на российско-казахстанской границе. До сих пор острым остается вопрос пресечения деятельности трансграничных преступных группировок, занятых в сфере незаконного перемещения товаров, оружия и наркотиков. Необходимо усиление совместных действий правоохранительных органов, пограничных и таможенных служб российской и казахстанской сторон по предупреждению и пресечению преступлений и административных правонарушений. Создание штатных постов миграционного контроля, осуществляющих пропуск через государственную границу, позволит решить проблему «нелегального» пребывания на российской территории незащищенных слоев населения приграничных территорий.

В связи с неудобствами при осуществлении пограничного и таможенного контроля в ночное время суток необходимо осуществить корректировку графика движения пассажирских поездов через железнодорожные пункты пропуска.

Развитие приграничных торгово-экономических связей сдерживается в определенной мере низким уровнем инвестиционного сотрудничества, отсутствием надежных механизмов взаиморасчетов и урегулирования экономических споров, высокими транспортными тарифами, различными требованиями к сертификации продукции.



Константин Титов,
губернатор
Самарской
области

Насколько динамично, на Ваш взгляд, развивается приграничное сотрудничество между Казахстаном и Россией?

— Казахстан традиционно входит в первую десятку стран — основных торговых партнеров Самарской области. Объем внешнеторгового оборота только за I полугодие нынешнего года составил 140,5 млн долл. США, а по итогам 2005 года Казахстан занимает 4 место по объему экспорта Самарской области среди стран СНГ.

В 2002 году мы подписали соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве с Западно-Казахстанской областью Республики Казахстан. И эти соглашения не остались на бумаге, они активно работают.

Мы сотрудничаем как в области сельского хозяйства, так и в сфере промышленности. Большая часть продукции агропромышленного сектора Западно-Казахстанской области поступает именно на самарский рынок. Самарские предприятия, в свою очередь, активно сотрудничают с предприятиями Западного Казахстана в области машиностроения, электроэнергетики, идет расширение рынка сбыта вазовских автомобилей.

Какие проблемы приграничного сотрудничества необходимо урегулировать в ближайшее время? Что тормозит их решение?

— Наверное, многие вопросы несогласованности таможенной и налоговой политики, высоких тарифов на перевозки грузов, нелегальной миграции будут решены на межгосударственном уровне, возможно и на нынешней встрече. Хотелось бы добавить к этому необходимость оборудования по современным требованиям переходов границ. По крайней мере, на границе между Самарской и Западно-Казахстанской областями нам такого перехода не хватает. И, конечно же, дороги, которые нас соединяют, должны соответствовать единым требованиям, быть современными и качественными.

Какие приоритеты в приграничном сотрудничестве Вы бы выделили конкретно для вашего региона — Самарской области?

— Я бы выделил кооперацию в промышленном производстве, сельском хозяйстве, электроэнергетике. Мы можем иметь совместные программы по борьбе с сельскохозяйственными вредителями, поскольку трудно, как вы понимаете, создать эффективную преграду, когда поля по сути примыкают друг к другу.

Здравоохранение тоже может стать областью тесного взаимодействия. К примеру, в Самарской области есть современные высокотехнологичные медицинские центры — онкологический, ставший одним из крупнейших в Европе, кардиологический, где выполняются все сложнейшие операции на сердце, известная своими традициями офтальмологическая клиника имени Т. И. Ерошевского. Считаю, что жители соседнего Казахстана вполне могут воспользоваться услугами наших медиков — тем более, что расстояние от Уральска до Самары меньше, чем даже от некоторых районов нашей губернии до ее столицы.

Я бы отметил также сотрудничество в сфере высшего образования — у нас есть возможность готовить для Казахстана профессиональные кадры по востребованным в республике специальностям. Есть еще одна, на мой взгляд, важная область сотрудничества — культурная. Ну и, конечно же, туризм. Необходимы совместные фестивали, туристические поездки, культурный обмен — словом, активное познание жизни соседних губерний, знакомство друг с другом. Как писал Аристотель, «всякая дружба существует или ради блага, или ради удовольствия». Считаю, что наша дружба с Казахстаном должна быть и ради блага, и ради удовольствия.



Олег Богомолов,
губернатор
Курганской области

Какие проблемы приграничного сотрудничества необходимо урегулировать в ближайшее время? Какие задачи выдвинуть на первый план?

— Приграничные территории Казахстана и России разделены границей, но имеют общую историю, экономические интересы, родственные связи населения. Я семь лет возглавлял комитет по делам СНГ в Совете Федерации и прилагаю все силы к налаживанию взаимоотношений между правительствами и парламентами стран, некогда составляющих одно большое государство. Я приверженец политики, которая способствует объединению братских народов. Но это не посягательство на суверенитет той или иной страны. Не выходя за его рамки, можно и нужно достигать взаимовыгодного сотрудничества и в сфере духовного развития, и в экономике. Объединяются же на основе взаимной выгоды европейские государства, совершенно разные по своим историческим корням, по духовным истокам, даже по темпераменту. Нам это тем более необходимо. Ведь в свое время экономика советского государства развивалась таким образом, что наши страны стали зависимыми друг от друга. В подобной ситуации усиление пограничных барьеров, стремление лишь к своему благополучию только добавляет проблем. Так что сама жизнь подталкивает наши страны к объединению. Главенствующую роль играет и политическая воля Глав наших государств, та политика, которую проводят президенты России и Казахстана.

Какие приоритеты в приграничном сотрудничестве Вы бы выделили для Курганской области?

— Если посмотреть на цифры внешнеторгового оборота, касающиеся взаимодействия Курганской области со странами СНГ, то львиная доля — около 150 млн долларов — приходится на Казахстан.

...Да взять хотя бы нашу общую водную артерию — реку Тобол. У курганцев могут возникнуть большие проблемы, если мероприятия, связанные с весенним паводком, костанайцы станут проводить, скажем так, «недружественно». К счастью, у нас с Костанайским областным акиматом существует полная согласованность действий.

А лесные ресурсы? В нашей области леса занимают почти два миллиона гектаров, в приграничных регионах Казахстана лесных угодий значительно меньше. Потому северо-казахстанцы и костанайцы частично обращаются к зауральцам за пиломатериалами. Причем, речь идет о многих тысячах кубометров экспортируемого леса. Сегодня мы поставляем в Республику Казахстан автобусы, запорную арматуру, большой набор машиностроительной продукции. Перечень потребляемой казахстанским рынком продукции обширен. И думаю, настало время создавать больше совместных предприятий, привлекать инвесторов, особенно в лесоперерабатывающую промышленность.

Материалы подготовлены при содействии пресс-служб Администраций Губернаторов областей.



К процветанию единым маршрутом

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО КАЗАХСТАНА И РОССИИ ПРОДОЛЖАЕТ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАТЬСЯ. В ТОВАРОБОРОТЕ РОССИИ СО СТРАНАМИ СНГ КАЗАХСТАН УВЕРЕННО ДЕРЖИТ ТРЕТЬЕ МЕСТО, УСТУПАЯ ЛИШЬ УКРАИНЕ И БЕЛОРУССИИ. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВТОРЫМ КРУПНЕЙШИМ ПОКУПАТЕЛЕМ КАЗАХСТАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ И ЗАНИМАЕТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ ПО ОБЪЕМАМ ПОСТАВОК В КАЗАХСТАН.

Основными статьями казахстанского экспорта в Российскую Федерацию являются:

- топливно-энергетические товары,
- минеральные продукты,
- продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного),
- металлы и изделия из них,
- продукция химической промышленности.

Казахстанский импорт из Российской Федерации в основном формируется за счет поставок топливно-энергетических товаров, машин, оборудования и транспортных средств, металлов и изделий из них, продукции химической промышленности. Важной статьёй во взаимной торговле являются продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье. В связи с чем требует урегулирования вопроса поставок данной продукции между двумя странами и выработка взаимовыгодных маршрутов.

В то же время, несмотря на рост товарооборота между Республикой Казахстан и Российской Федерацией в абсолютном значении, анализ структуры товарооборота показывает, что в прошлом году не удалось достичь цели по существенному увеличению казахстанского экспорта товаров с высокой добавленной стоимостью.

Производство конкурентоспособных и экспортно-ориентированных товаров, работ и услуг на уровне мировых стандартов является главным приоритетом государственной индустриально-инновационной политики Республики Казахстан.

Важным фактором двусторонних отношений является региональное сотрудничество.

Из 89 регионов Российской Федерации 76 имеют торгово-экономические связи с Республикой Казахстан.

Активно развивается торгово-экономическое сотрудничество приграничных регионов Республики Казахстан и Российской Федерации. Развитие сотрудничества на уровне административно-территориальных образований, и прежде всего приграничных территорий, стало важной особенностью в современных межгосударственных отношениях двух стран. Здесь решаются многие жизненно важные проблемы, включая внешнеполитические, экономические, гуманитарные и другие, cementируются взаимоотношения между государствами. Оно реально помогает решать или смягчать отдельные проблемы межгосударственных отношений, укрепляет и развивает исторически сложившиеся связи. Приграничное сотрудничество также создает условия, способствующие прекращению оттока населения из стратегически важной, в основном малонаселенной приграничной территории.

Позитивный импульс развитию торгово-экономических отношений приграничных регионов Казахстана и России дала встреча Президентов Республики Казахстан и

Российской Федерации с главами приграничных регионов в г. Челябинске 17 мая 2005 года. Результатом является прежде всего рост внешнеторгового оборота приграничных регионов Казахстана и России.

Наиболее активными участниками внешнеторговой деятельности с Республикой Казахстан являются: Челябинская область (товарооборот с Казахстаном в I полугодии 2006 года составил 682,2 млн долл. США), Оренбургская (373 млн долл.), Омская (247 млн долл.), Тюменская (221 млн долл.), Алтайский край (171 млн долл.), Новосибирская (139 млн долл.), а также Самарская, Волгоградская, Курганская области, товарооборот которых с Казахстаном превысил 80 млн долл.

В целом за январь — июнь 2006 года приграничные регионы России получили из Казахстана: более 3 млн тонн нефти, минеральные продукты, более 1 млн тонн глинозема, черные и цветные металлы, уголь, продовольственные товары и сырье для их производства, значительное количество зерна, железной и марганцевой руды, фосфат, каучук, древесину и целлюлозно-бумажные изделия и другие виды продукции. Казахстан также остается основным поставщиком металлургической продукции. В регионы России из Казахстана поступили: прокат черных металлов, окатыши и концентраты железных руд, ферросплавы, марганец, холоднокатаный хром, глинозем, рафинированная медь, свинец, цинк, бронзовый и латунный прокат, цезий, тантал, ниобий, губчатый титан и другие редкоземельные металлы.

Продолжают укрепляться партнерские связи регионов Казахстана с г. Москвой, особенно в продовольственной сфере, в части поставок в г. Москву казахстанского зерна, которые в 2005 году составили около 200 тыс. тонн. Определены на последующие годы приоритеты взаимодействия между г. Москвой и Республикой Казахстан. Прежде всего это наука и высокие технологии, машиностроение, биотехнологии, строительство и организация малого бизнеса.

Активизировалось сотрудничество г. Санкт-Петербурга с Казахстаном. Объем внешней торговли между г. Санкт-Петербургом и Казахстаном в 2005 году вырос и достиг 280 млн долл. США. Крупные поставки продукции осуществляются «Обуховским заводом», заводом «Двигатель», ОАО «Севкабель», ООО «Роско». Перспективными направлениями сотрудничества г. Санкт-Петербурга и Казахстана являются: участие объединения «Кировский завод» в обновлении парка современных тракторов, поставка запчастей, организация ремонта тракторов и производства запчастей в Казахстане; участие консорциума «ОАО «Силвые машины» в поставках энергооборудования; организация поставок в г. Санкт-Петербург казахстанской продовольственной пшеницы.

Активно сотрудничает с Казахстаном Оренбургская область.

Торговля с восточным соседом приносит области каждый пятый доллар в ее внешнеторговый оборот. Из 170 совместных предприятий, работающих в Оренбуржье, половина создана с участием казахстанских партнеров. В первую очередь речь идет о проектах в металлургии, машиностроении, строительстве, добыче полезных ископаемых.

Однако в трех регионах (Челябинской, Новосибирской областях и Республике Алтай) отмечается падение объемов импорта из Казахстана. Так, например, объем импорта Челябинской области в I полугодии 2006 года снизился по сравнению с I полугодием 2005 года на 30,7%, Новосибирской области — на 15%.

В январе — июне 2006 года прослеживается в основном рост экспорта товаров из приграничных регионов России. Так, например, Казахстан занимает второе место по экспорту продукции из Саратовской, Новосибирской и Волгоградской областей (рост экспорта области на 40%), из Челябинской области (43,2% от общего объема экспорта области), из Алтайского края (40% от общего объема экспорта края). Особенно возросли поставки газо- и нефтепроводных труб, нефтепродуктов, рельсов и шпал, подвижных средств и ремонтных деталей для железнодорожного транспорта, теле- и радиоаппаратуры, летательных аппаратов и оборудования для них, продукции строительного комплекса, каустической и кальцинированной соды, а также других видов промышленной продукции. Много совместных проектов реализовано в области автомобилестроения.

Снижение объемов экспорта в Казахстан отмечается в Республике Алтай (на 12,2%), Курганской области (на 4,9%), Алтайском крае (на 2,4%).

Нельзя не отметить определенную односторонность внешней торговли приграничных регионов Казахстана и России. Преобладающими товарами в казахстанском экспорте по-прежнему являются нефть, цветные и черные металлы, уголь и другие сырьевые товары, а также продукция первого передела. Ощутимого роста казахстанского экспорта товаров с высокой добавленной стоимостью пока не произошло.

Показателем нацеленности на долгосрочное сотрудничество приграничных областей Казахстана и России является создание совместных предприятий и открытие представительств российских и казахстанских компаний как в Казахстане, так и в России.

Российский капитал в Казахстане задействован в отраслях нефтедобычи, машиностроения, транспортных перевозок, строительстве, переработки сельхозпродукции, торговли продуктами питания и товарами народного потребления. Например, достигнута договоренность между АО «НК Казахстан Инжиниринг» и ОАО «КамАЗ» об организации производства автомобильных агрегатов и узлов, а также спецтехники на базе «Семипалатинского

машиностроительного завода». Крупными межгосударственными объединениями являются «Казрохром», «Коксохим», автомобильный комплекс на базе УралАЗа и Костанайского дизельного завода. В Алтайском крае осуществляется несколько совместных проектов предприятиями региона с казахстанскими партнерами. Так, в настоящее время ОАО «Алттрак» завершает подготовительную работу по созданию совместного предприятия с ОАО «Казахстан-трактор» (г. Павлодар) и Семипалатинским машиностроительным заводом. Завершаются работы по объединению технологических линий Костанайского дизельного и Алтайского моторного заводов. Саратовским учебным центром «Трайтек» создано совместное предприятие на базе Карагандинской областной ТПП по подготовке и переподготовке специалистов по информационным технологиям с выдачей сертификатов международного образца, в г. Уральске открыто представительство Саратовской губернской торгово-промышленной палаты.

Заметно активизировались интеграционные процессы между приграничными регионами Казахстана и России.

В целях рассмотрения и решения практических вопросов сотрудничества между приграничными регионами Казахстана и России 29—30 мая 2006 года в г. Уральске состоялось шестое заседание Подкомиссии по приграничному сотрудничеству Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Республикой Казахстан и Российской Федерацией. В ходе заседания обсуждались наиболее проблемные вопросы, возникающие на приграничных территориях двух государств, а также перспективные пути их решения. Отмечена необходимость более системной работы в решении вопросов по развитию приграничной торговли, взаимных инвестиций, обеспечению условий для создания совместных предприятий.

Кроме этого, на заседании рассмотрен ряд вопросов в области торговли, транспорта, сельского хозяйства, миграции, таможенного и пограничного контроля, охраны природных ресурсов и окружающей среды и др. Большое внимание уделено вопросам подготовки планируемого к проведению в октябре 2006 года в г. Уральске очередного Форума руководителей приграничных регионов с участием глав государств Республики Казахстан и Российской Федерации.

Проблемные вопросы и предложения по углублению приграничного сотрудничества

Огромный потенциал, которым обладают приграничные регионы, может использоваться с еще большей эффективностью при решении проблемных вопросов, которые существуют и в определенной мере тормозят дальнейшее развитие приграничного сотрудничества.

В настоящее время не решена в полной мере проблема взаимных неплатежей, ко-

торые подрывают доверие партнеров друг к другу, недостаточен уровень инвестиционного сотрудничества, отсутствует необходимая нормативно-правовая база по вопросам приграничного сотрудничества, имеет место недостаточная финансовая поддержка приграничных регионов.

Развитие приграничной торговли сдерживают как институциональные, так и региональные проблемы. Главные из них:

- создание системы льгот для организации приграничной торговли;
- увеличение федерального финансирования для обустройства пунктов пропуска на российско-казахстанской границе;
- снижение экспортных железнодорожных тарифов;
- упрощение схемы прохождения границы гражданами, постоянно проживающими на приграничных территориях;
- резкое улучшение работы таможенных и пограничных служб, автоспекций сопредельных территорий;
- наличие единых требований по сертификации продукции и единых таможенных пошлин.

На наш взгляд, для создания более благоприятных условий приграничного сотрудничества следовало бы принять специальный закон о приграничной торговле, который бы закрепил либеральный режим во взаимной торговле, льготные условия для деятельности региональных предпринимателей на приграничной территории, позволил бы создавать специальные зоны и центры приграничной торговли на сопредельных территориях.

Сдерживающее влияние по-прежнему продолжают оказывать высокий уровень в

России тарифов на услуги естественных монополий в сфере транспортировки электрической энергии, нефти и газа; недостаточная согласованность политики двух государств в сфере регулирования внешнеэкономической деятельности, несовершенство нормативно-правовой базы, необходимой для создания интегрированных структур и финансово-промышленных групп, особенно в области машиностроения и металлургии; длительное таможенное оформление грузов, а также проблемы, связанные с возвратом НДС.

Имеют место неубоустроенность и неоснащенность ряда автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска. Многие пропускные пункты обустроены и работают по временной схеме, большинство из них удалено от линии границы, отсутствует необходимая инфраструктура. В сочетании с недостаточно эффективной организацией прохождения таможенного и пограничного контроля это приводит к значительному затягиванию процедуры пересечения границы, снижению пропускной способности таможенных пунктов и, как следствие, ограничивает рост двустороннего товарооборота.

Требуют решения вопросы упрощения порядка таможенного оформления грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок, согласования перечня пунктов пропуска на казахстанско-российской государственной границе и мест пересечения жителями приграничных регионов казахстанско-российской государственной границы, создания системы межгосударственного экологического мониторинга на приграничных территориях Казахстана и России, входящих в бассейн реки Урал, организации прямого международного желез-

нодородного сообщения через порты Астраханского водно-транспортного узла, Махачкалы и Актау.

Необходимо на межправительственном уровне решить вопрос создания достаточного количества пунктов упрощенного пропуска через государственную границу для граждан Казахстана и России, постоянно проживающих в приграничных районах. Необходимо также строительство и оборудование дополнительных пунктов пропуска, что повысит интенсивность грузовых и пассажирских перевозок, улучшит таможенный и паспортный контроль, снизит морально-психологические издержки граждан при пересечении границы.

Требуют решения вопросы выдачи единых для Республики Казахстан и Российской Федерации весовых сертификатов во избежание многократных взвешиваний автомобильных транспортных средств по маршруту их следования; гармонизации национальных норм двух государств в области содержания автотранспортных средств, автоподходов к автомобильным пунктам пропуска с приведением их в соответствие с международными стандартами.

Целесообразно создание и реализация совместных проектов в важнейших отраслях экономики: энергетике, нефтегазовом секторе, топливно-энергетической, обрабатывающей, легкой, химической отраслях промышленности; увеличение информационного обмена, проведение выставок, ярмарок, открытие торговых домов на приграничных территориях Казахстана и России.

Требуется ускорить подписание межправительственного Соглашения о порядке уплаты налогов российскими предприятиями,

имеющими свое имущество и рабочие места на территории Республики Казахстан.

В ближайшие годы приграничные регионы Казахстана и России при условии государственной поддержки, повышения качества продукции могут увеличить долю во взаимных поставках машин и оборудования, продукции высоких переделов. Коренным интересам двух стран отвечает углубление научно-производственной кооперации. Большие перспективы в налаживании в Казахстане совместного производства алюминия, электроэнергетики, сотрудничества в добывающих отраслях. Хорошими предпосылками для развития научно-технических и производственных связей является объективная заинтересованность предприятий в развитии хозяйственного взаимодействия, нацеленного на производство экспортной продукции для третьих стран.

Дальнейшему развитию приграничного сотрудничества будет также способствовать создание единой информационной системы в рамках приграничных регионов, которая даст российским и казахстанским предприятиям сведения о действующем законодательстве, реализуемых и разрабатываемых на соседних территориях проектах, заказах на поставку продукции и строительстве объектов, проведении тендеров и конкурсов.

Снятие вышеуказанных барьеров в сфере приграничного сотрудничества позволит в ближайшие годы резко нарастить объем товарооборота между Казахстаном и Россией.

Ахмед Местов, торговый представитель Республики Казахстан в РФ

Сотрудничество начинается со студенческой скамьи



Возложение цветов на памятнику Абая Кунанбаева во время визита министра образования РК Айтимовой в Москву.



Заседание актива Ассоциации



Шестые представители молодежных организаций против ксенофобии в г. Дубна.

Сегодня в российских вузах обучается более 16 тысяч студентов из Казахстана. Из них около двух с половиной тысяч в Москве и Санкт-Петербурге. От пятисот до тысячи в других крупнейших городах России: Екатеринбург, Астрахань, Казань, Саратов, Омск и Уфа. В каждом городе образовались свои региональные объединения казахстанской молодежи. Но до недавнего времени не было единой организации, которая бы смогла решать проблемы казахстанского студенчества в России не только на региональном уровне, но и на общероссийском. И вот в апреле этого года в России была создана Ассоциация казахстанских студентов вузов России. Региональные молодежные объединения объединились в одно.

Главными целями Ассоциации стало формирование консолидированного, дружного, культурно и духовно обогащенного студенческого сообщества. Кроме того, она призвана содействовать развитию российско-казахстанских отношений и способствовать формированию положительного имиджа Казахстана в глазах россиян, обеспечивать социально-правовую защиту казахстанских студентов.

Для достижения этих целей в Ассоциации разработали серию проектов. Многие из них уже удалось реализовать. Весной прошлого года в Московском институте стали и сплавов организовали встречу с Нурсултаном Назарбаевым. В этом году активисты Ассоциации принимали участие в подготовке и проведении национального праздника Наурыз в Манеже. К этому списку можно добавить и первый в России конкурс красоты среди казахстанских девушек, который прошел в российской столице в марте. И это еще не все. Планы на будущее впечатляют. Не за горами открытие единого информационного портала для казахстанских студентов и выпуск на российский телеканале «Столица» специального телепроекта о Казахстане.

Первый «иплотный» выпуск вышел к дню рождения Президента. С поздравлениями в адрес Нурсултана Назарбаева выступили мэр Москвы Юрий Лужков, президент Международного фонда социально-экономических и политологических исследований Михаил Горбачев, ректор МГУ Виктор Садовничий, Иосиф Кобзон, Зураб Церетели и др. Состоялся показ документального фильма о современ-

ной Астане. Сейчас решается вопрос о создании еженедельного выпуска. Главной темой передач станут развитие казахстанско-российских отношений, популяризация казахстанской культуры. Гостями телепрограммы будут известные люди России и Казахстана. Проект реализуется совместно с российским бюро Национального информационного агентства «Хабар».

В ближайшей перспективе также организация бесплатных курсов казахского языка при Посольстве. Приглашаются все желающие. Здесь же планируется открытие библиотеки, где будут собраны произведения классиков казахстанской и русской литературы. Не менее интересны проекты, связанные с проведением семинаров по истории и культуре Казахстана. Особое внимание будет уделяться различным мероприятиям как культурного, так и спортивного характера. Ассоциация еженедельно проводит турниры по мини-футболу, где и встречаются многие казахстанцы, живущие в России.

Председатель Ассоциации, студент 5-го курса Московского института стали и сплавов Нурлан Кислов рассказывает, что Ассоциация

работает в тесном содружестве с российским молодежным объединением «Наши». Вместе провели встречи в московских школах. На них активисты движения рассказывали ребятам о красоте и богатстве казахстанской культуры, об истории развития российско-казахстанских отношений.

Для многих казахстанских студентов, обучающихся вдали от Родины, Ассоциация стала первым помощником и в решении различных бытовых проблем. Здесь помогут решить вопрос с регистрацией, с жильем, не говоря уже о такой животрепещущей проблеме как трудоустройство. Для этого при Ассоциации создается рекрутинговое агентство.

Для обмена информацией между студентами и отражения деятельности ассоциации существует большой информационный портал, а также совместно с казахской диаспорой выпускается собственная газета.

Одним словом, работа Ассоциации началась и началась активно. Радует то, что добрые отношения между Россией и Казахстаном развиваются и в молодежной среде. Значит, у них определено и есть будущее.



Валерий ДЖУНУСОВ, председатель Совета консорциума «Группа компаний «Конденсат»:



К СВЕДЕНИЮ

В.К. Джунусов — председатель Совета консорциума «Группа компаний «Конденсат». Родился 24 января 1950 г. в Уральске. В 1972 г. окончил Ленинградский институт водного транспорта, инженер-механик. С 1973 г. — конструктор, гл. инженер Уральского речного пароходства. С 1977 г. — инструктор Уральского обкома Компартии Казахстана. С 1981 г. — начальник областного управления Госкомнефтепродуктов. С 1987 г. — второй секретарь горкома, зав. отделом обкома, первый секретарь горкома Компартии Казахстана. С 1992 г. — генеральный директор АО «Конденсат». С 1999 г. — председатель Совета консорциума «Группа компаний «Конденсат». Увлечения: спорт, рыбалка. Женат, имеет сына и дочь.

Валерий Кинжегалевич, в чем уникальность консорциума «Группа компаний «Конденсат»?

— В 1999 году ряд предприятий области, находившихся в незавидном финансовом положении, по инициативе АО «Конденсат» объединились в консорциум, чтобы путем кооперации загрузить предприятия взаимными и внешними заказами.

Сегодня большинство членов консорциума — это успешные и прибыльные предприятия.

Производство товаров и услуг выросло в десятки раз, резко увеличилась численность рабочих мест.

Уникальность консорциума не только в том, что он единственный в нашей области, но и в том, что многие его члены не являются друг для друга филиалами, а вполне самостоятельны в своей работе.

Какими техническими и технологическими возможностями располагает на сегодняшний день консорциум?

— Консорциум способен предоставить заказчикам значительный комплекс сервисных услуг. АО «Конденсат» занимается переработкой углеводородного сырья. АО «Уральскнефтегазгеология» производит разведочное бурение скважин на нефть и газ, а также подготовку буровых растворов, цементование скважин, испытание и капитальный ремонт скважин.

ТОО «Жайкитранс» обеспечивает прием, хранение и перевалку нефти и нефтепродуктов в железнодорожный транспорт, а в ближайшее время будет способен вести

транспортировку нефти трубопроводным транспортом.

АО «Аксайгазпромэнерго» снабжает потребителей водой и электричеством, включая Карагаганское месторождение.

ТОО «Интек» занимается проектированием промышленных и гражданских объектов, нормативными расчетами в сфере экологии.

ТОО «Жайкурылыс» специализируется на строительном-монтажных и специальных работах для заказчиков в нефтегазовой сфере.

ТОО «Жайкарьер» ведет добычу песчано-гравийной смеси для строительных организаций Западного Казахстана.

ТОО «Торговый дом «Нафта», владея офисными зданиями, фитнес-центром и кемпингом, предоставляет клиентам услуги бизнес-центров и спортивно-развлекательные услуги.

И наконец, завершает комплекс услуг газета «Надежда», являющаяся одним из самых читаемых печатных изданий в Приуралье.

Какие проекты на сегодняшний день являются для консорциума приоритетными?

— Важнейшим для нас является строительство нефтепровода «Уральск — Самара». Здесь мы уже выходим на завершающий этап — на работы по опробованию всех систем. Проект предназначен для обслуживания средних и малых месторождений. Его объем — получение 1 млн тонн нефти, в перспективе — увеличение до 3 млн.

В строительство этого нефтепровода вложено более 50 млн долл. США, в нем участвуют казахстанская, российская и американская компании. Финансирование обеспечивает российский банк «Петрокоммерц».

Актуальным также является проект по модернизации завода АО «Конденсат», специализирующегося на переработке караганского нестабильного конденсата и утилизации газа в Аксае. Его реализация позволит не только решить экологические вопросы, но и производить топливный газ и сжиженный пропан и бутан, пользующиеся спросом на рынке. В стадии разработки находится ряд других интересных проектов.

Руководство КИО с пониманием относится к вопросу обеспечения завода АО «Конденсат» сырьем. В июле договор на поставку сырья пролонгирован на очередной цикл из расчета годовой мощности 400 тыс. тонн. Договор также одобрен и полномочным органом Республики Казахстан — АО «КазМунайГаз».

Этот проект мы ведем в содружестве с казахстанскими АО «ТуранАлембанк» и АО «Банк развития Казахстана», общая стоимость проекта — 55 млн долл. США.

Каковы ближайшие перспективы вашего сотрудничества с приграничными регионами России?

— Несомненно, главным объектом приграничного сотрудничества станет нефтепровод «Уральск — Самара». Уже на этапе строительства мы активно взаимодействовали с государственными службами, строительными и промышленными предприятиями Самарской области. Строительство объектов выполняла компания «Роснефтекомплект» из Татарстана.

Проект модернизации завода с увеличением мощности переработки выполняли проектировщики из Омска. Над проектом утилизации газов работают творческие коллективы из Башкирии и Санкт-Петербурга. Недавно заключен договор с учеными из Уфы на разработку технологии производства сербитула для дорожного строительства. Сербитут катализ из Новосибирска вы-

полнил для нас технологический регламент технологии БИМТ, которую мы еще не сумели воплотить в металл.

Будет ли ОАО «Уральскнефтегазгеология» расширять в ближайшее время географию геолого-поисковых работ в Западно-Казахстанской области?

— Безусловно, первенство в открытии всех нефтегазовых месторождений на территории нашей области принадлежит АО «Уральскнефтегазгеология». На счету компании самая глубокая в Азии скважина — Долинская — с отметкой 7006 метров, наклонно-направленное бурение 2 скважин на Чинаревском нефтегазоконденсатном месторождении.

До последнего времени компания осуществляла бурение скважин не только в Западно-Казахстанской области, но и в Атырауской и Актобинской областях. Но объем работы достаточно велик и в нашей области, поэтому принято решение сосредоточиться на разведочном бурении месторождений Чинаревское и Чингиз.

Расскажите об экологических и социальных программах, которые реализует консорциум. Какую долю в городском и областном бюджете составляют налоговые отчисления Группы компаний «Конденсат»?

— В рамках каждой компании консорциума действует своя экологическая программа, но их масштабы разные. Если в торговом доме «Нафта» она состоит из снижения выбросов от автомобилей и увеличения числа посаженных деревьев, то в АО «Конденсат» экологическая программа касается модернизации производства, на что ежегодно расходуются миллионы долларов. В 2005 году на нефтепереработку в Аксае введена в действие закрытая система налива железнодорожных цистерн с установкой рекуперации паров нефтепродуктов, закупленной в Дании. В настоящее время реализуется проект демаркализации газойлевой фракции, что значительно улучшит качество дизельного топлива и благоприятно скажется на экологии.

Как я уже говорил, форсируется проект утилизации газов стабилизации, который наряду с экономическим эффектом на 90% уменьшит вредные выбросы от технологического производства в атмосферу.

С начала существования нашей группы компаний руководство понимает всю ответственность перед обществом в решении социальных вопросов, поэтому мы выработали свою социальную политику. Помощь от компании получает в первую очередь социально незащищенная часть населения города и области: дети-сироты, дети-инвалиды, инвалиды и участники Великой Отечественной войны и войны в Афганистане, сообщества инвалидов и ветеранов. Большую адресную помощь получают отдельные жители области, нуждающиеся в платном лечении за пределами страны. Более 10 лет Группа компаний «Конденсат» шефствует над несколькими детскими домами.

Заботой о подрастающем поколении в регионе продиктовано решение Совета ГКК о принятии программы в сфере образования. Консорциум ежегодно выделяет средства на укрепление учебно-материальной базы 24 подшефных школ области. В каж-

дой школе по итогам учебного года вручаются денежные премии «Лучший учитель» и «Лучший ученик».

В течение 8 лет компания выделяет значительную часть средств на образовательные именные стипендии лучшим студентам отдельных уральских вузов, есть специальные гранты для обучения в вузе. Кроме того, мы финансируем и повышение квалификации наших молодых специалистов.

Важной статьёй наших социальных расходов является также развитие физкультуры и спорта. Проводим спартакиады по 11 видам спорта, в которых участвуют представители наших рабочих коллективов. У нас есть 3 собственных спортзала и 1 арендованный в Аксае. Более того, в течение 7 лет Группа компаний «Конденсат» является владельцем и спонсором одной из ведущих команд, выступающей в профессиональной национальной лиге Казахстана. Команда завоевывала лучшие места, а в сезон 2005/2006 года стала бронзовым призером национальной лиги. Рядом с профессионалами тренируется и молодежная сборная, и маленькие дети.

В социальную программу 2005 года, например, включая и благотворительную деятельность, и физкультуру и спорт, образовательные программы, нами было выделено 90 млн тенге.

Немалое значение для развития области имеют и наши бюджетные платежи. Вклад консорциума в госбюджет по итогам 2005 года составил 1 млрд 640 млн тенге, что составляет 5,6% от общего бюджета Западно-Казахстанской области.

Безусловно, все это стало возможным только благодаря добросовестному труду наших работников. А таковых насчитывается 1700 человек.

090000, Республика Казахстан, г. Уральск, ул. Д. Нурпеисовой 15/1
Тел. (3112) 500-435, 505-260, 503-989.
Факс: (3112) 512-044
E-mail: condensate@nursat.kz
www.condensat.kz

Показатели АО	АО «Конденсат»	АО «УНГП»	АО «АПЭ»	ТОО «Жайкитранс»	ТОО «Торговый дом «Нафта»	ТОО «Аксайэнерго»	Итого
Доход от реализации продукции работ и услуг (млн тенге)	12 024	700	113,2	812,8	131,5	328,7	14 110
Выполнено работ в натуральном выражении:							
— пробурено (п/м)		9783					9783
— капитальный ремонт скважин		5					5
— закончено строительство скважин		2					2
Транспортировка электроэнергии (тыс. кВт)			67 526				67 526
Реализация питьевой воды (тыс. куб. м)			116				116
Прием, хранение и отгрузка нефти (тонн)				84 853			84 853
Реализация дизельного топлива (тонн)				5091			5091
Реализовано нефтепродуктов (тонн)	250 355						250 355
Оказано услуг фитнес-центром (чел./дн.)					50 319		50 319
Площадь помещений, переданных в аренду под офисы и торговлю (кв. м)					3995		3995
Реализовано электроэнергии (тыс. кВт)				17,5			17,5
Уплачено всех видов налогов в бюджет (млн тенге)	1316	150	33,9	29			1648
Общая численность работников	281	400	141	115	128	34	1099
Среднемесячный доход одного работника (тыс. тенге)	88,1	60	38,4	45,9	38,2	49	320
Оказана спонсорская и благотворительная помощь (тыс. тенге)	15 724	2500	328,1	356		4336	23 244



АО «КОНДЕНСАТ»

Компания создана по решению Правительства Республики Казахстан и зарегистрирована 29 июня 1992 года.

Основные виды деятельности:

- эксплуатация малотоннажной установки по производству топлива (MTU-400) на Карагаганском нефтегазоконденсатном месторождении;
- выпуск и продажа тяжелого дистиллятного жидкого топлива, дизельного топлива и неэтилированного топлива для карбюраторных двигателей.

Предприятие имеет свой нефтеналивной терминал в г. Аксае, который технологически связан нефтепродуктопроводом с малотоннажной установкой. Аксайский терминал осуществляет прием, слив, налив, хранение, отпуск продукции железнодорожным и автомобильным транспортом. Мощность наливных эстакад позволяет грузить до 2000 тонн продукции в сутки.

В 2005 году компания приступила к осуществлению одного из важнейших проектов второй очереди строительства завода — комплекс по утилизации факельного газа мощностью до 60 млн кубометров в год с извлечением топливного газа, сжиженного газа и элементарной серы.

Одно из старейших предприятий Казахстана (1960 г.), открывшее 22 месторождения углеводородного сырья, в том числе Теплово-Токаревское-Гремячинское и Каменская группа месторождений, Дарьинское, Чингиз, Порт-Артур, Карагаганское НГКМ, Чинаревское НГКМ, и пробурившее более 390 скважин с общей проходкой 1 млн 300 тыс. м. В состав консорциума Группы компаний «Конденсат» вступило в 1998 г.

Основные виды деятельности:

- бурение нефтяных и газовых скважин глубиной до 7000 м;
- капитальный ремонт нефтяных и газовых скважин;
- подземный ремонт, освоение, испытание нефтяных и газовых скважин;
- проведение вышкломонтажных работ бурового, нефтегазопромыслового, геолого-разведочного оборудования, подземных сооружений;
- тампонажные работы, бурение нагнетательных скважин.
- рекультивация земельных участков, отведенных под строительство нефтяных и газовых скважин.



ТОО «ЖАЙКИТРАНС»

Предприятие образовано в 1998 г. Основное направление работы — прием, хранение и отгрузка сырой нефти в вагонах-цистернах на экспорт, отпуск дизельного топлива для нужд сельского хозяйства. В его собственности — комплекс нефтепровода «Уральск — Самара» и Уральский нефтетерминал. В перспективе «Жайкитранса» — прием, аккумуляция и смешение нефти, поступающей из разных месторождений Западного региона Казахстана; ее транспортировка по трубопроводу на базу смешения и подготовки нефти «Самара» и далее по системе трубопроводов АК «Транснефть» в экспортные порты стран СНГ и на рынки Западной Европы.



ТОО «ТД «НАФТА»

ТОО «Торговый Дом «Нафта» (1995 г.) — это не только разноплановая оптовая и розничная торговля от мебели и различных видов техники до посуды. Это еще и снабжение, туризм, управление недвижимостью, и кемпинг «Мечта» с предоставлением высококачественных услуг в организации отдыха, и Фитнес-центр «Энергия» с плавательным бассейном, соответствующим всем международным нормам и стандартам, и... строительство: ТД завершил реконструкцию и ввел в эксплуатацию здание 6-этажного «Сити-Центра» с мощной развитой инфраструктурой, современными офисами и полностью оснащенный конференц-залом, архивными помещениями, уютным кафе.



АО «АКСАЙГАЗПРОМЭНЕРГО»

АО «Аксайгазпромэнерго» (1990 г.) — крупнейшая электросетевая компания Западно-Казахстанской области. Она занимается поставкой и распределением электрической энергии населению, промышленным предприятиям города Аксая и Карагаганского нефтегазоконденсатного месторождения. В собственности предприятия имеются воздушные и кабельные линии электропередачи, распределительные и трансформаторные подстанции, другие электроустановки. Эти электроустановки позволяют транспортировать электроэнергию в г. Аксай и на Карагаганское нефтегазоконденсатное месторождение как со стороны областного центра г. Уральска, так и со стороны России. Также в собственности предприятия находятся объекты водоснабжения: насосные станции, очистные станции, водоводы. Предприятием эксплуатируется Жарсукское месторождение подземных вод, расположенное вдоль границы с Российской Федерацией. Основным партнером предприятия является энергоснабжающая компания ТОО «Аксайэнерго». 94% объема электроэнергии, транспортируемой по электрическим сетям предприятия, является собственностью ТОО «Аксайэнерго».



Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение



О ТОМ, ЧЕМ ЖИВЕТ СЕГОДНЯ ОБЪЕДИНЕНИЕ, КАКИЕ ЗАДАЧИ СТАВИТ НА БУДУЩЕЕ, — БЕСЕДА НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА С ПРЕЗИДЕНТОМ АО «ССГПО» ТУРДАХУНОВЫМ МУХАМЕДЖАНОМ МАМАДЖАНОВИЧЕМ.

Мухамеджан Мамаджанович, как Вы оцениваете вклад одного из самых крупнейших производственных объединений республики в реализации программы Президента Нурсултана Назарбаева о вхождении Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира?

— Очередное Обращение Президента Республики Казахстан Нурсултана Назарбаева к народу Казахстана — это масштабная и в то же время практическая концепция развития Казахстана. Его интеграция в мировое сообщество — это смелый и амбициозный план вхождения республики в число 50 самых развитых стран мира. Для осуществления этой задачи у Казахстана есть все предпосылки. Современный Казахстан представляет собой образец построения открытого общества, базирующегося на рыночной экономике и демократии, является инвестиционным магнитом всего региона. Уже сегодня Казахстан входит в пятерку самых быстроразвивающихся стран Азиатского континента. Нынешний год открыл миру модернизационный прорыв Казахстана в экономике, внутренней политике, социальной сфере, безопасности и внешней политике. Наша страна еще раз утвердилась в международном сообществе в статусе стержневого государства Центральной

АО «ССГПО» — КРУПНЕЙШЕЕ В КАЗАХСТАНЕ И ВО ВСЕМ АЗИАТСКОМ РЕГИОНЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ЖЕЛЕЗНЫХ РУД, ДОЛОМИТА, ИЗВЕСТНЯКА, СТРОИТЕЛЬНОГО ЩЕБНЯ. СВОЮ ПРОДУКЦИЮ ССГПО ПОСТАВЛЯЕТ НЕ ТОЛЬКО НА КАЗАХСТАНСКИЕ РЫНКИ, НО И ЗА РУБЕЖ — В РОССИЮ, КИТАЙ, В ОБЪЕДИНЕНИИ РЕАЛИЗУЕТСЯ РЯД ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОГРАММ. АКТИВНО РАЗВИВАЕТСЯ СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА.



Мы вносим свой вклад в развитие Казахстана

Азии. Будучи геополитической сердцевинкой всего Евразийского континента, Казахстан успешно реализует стратегическое партнерство с ведущими субъектами мировой политики. Концепция, представленная Президентом, учитывает современное развитие мирового сообщества, процессы глобализации и жесточайшей конкуренции в мировой экономике. И в этих условиях Казахстан должен занять свою достойную нишу, найти свой путь развития. Это четко и подробно изложил нам наш Президент.

Разумеется меня, как руководителя одного из крупнейших в республике промышленных предприятий в первую очередь волнует программа дальнейшего укрепления экономики. В Послании сказано, что успешная интеграция Казахстана в мировое экономическое сообщество стала приоритетом номер Один. Для реализации Стратегии Нурсултан Абишевич определил семь приоритетов, которые помогут изменить в лучшую сторону жизнь страны и каждого ее гражданина. Один из них гласит, что фундаментом процветающего и динамично развивающегося общества может быть только современная, конкурентоспособная и открытая рыночная экономика, не ограниченная рамками только сырьевого сектора. Другой приоритет определяет, что экономи-

Инвестиционные проекты АО «ССГПО»

В ответ на обращение Президента в 2006 году АО «ССГПО» проработаны следующие бизнес проекты:

Бизнес-проект строительства завода по производству металлizedованного продукта.

Основные параметры:

- Производительность — 2,4 млн тонн металлizedованного продукта в год.
- Общий объем инвестиций — 470 млн долл. США.
- Срок строительства завода — 2,5 года.
- Финансирование проекта планируется осуществлять за счет собственных средств и кредитного финансирования.
- Испытания показывают, что при восстановлении железорудного концентрата АО «ССГПО» в металлizedованный продукт достигается степень восстановления — 97%, а степень металлization — 95%.

Бизнес-проект «Расширение ТЭЦ АО «ССГПО» энергоблоком 63 МВт.

Основные технические решения по расширению ТЭЦ энергоблоком 63 МВт:

- устанавливается оборудование на ТЭЦ:
 - котлоагрегат типа БКЗ-270-9,8, номинальная паропроизводительность — 270 т/час;
 - конденсационная паровая турбина типа К-65-8,8, сопряженная с генератором ТЗВ-63-2У3, мощность турбоагрегата — 63 МВт;
 - трансформатор связи ТДТН-80000/35/6 кВ, мощность — 80 МВА.
- выполняется реконструкция системы циркуляционного водоснабжения с расширением четырехсекционной вентиляционной градирни, производительность — 8000 м³/час.

Стоимость проекта — 38 млн долл.

Электрическая мощность вводимого энергоблока — 63 МВт и доведение мощности ТЭЦ до 267 МВт.

ка немислима без четкого сбалансированного внешнеполитического курса, учитывающего интересы Казахстана и динамику регионального и мирового развития.

Эти приоритеты и задачи нашего предприятия совпадают. Сегодня Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное объединение отправляет свою продукцию не только на казахстанский рынок, но и за рубеж — в Россию и Китай. На долгосрочную перспективу увеличились поставки на Магнитку.

Отдельной строкой в Послании значится вопрос укрепления взаимовыгодного сотрудничества с Китайской Народной Республикой — «...альтернативы взаимовыгодным связям с этой динамично развивающейся страной не существует». Правоту этих слов подтверждают и партнерские отношения нашего предприятия с китайскими потребителями. Китайский рынок огромен. В последнее время наши поставки железорудного сырья в Китай значительно возросли. Если раньше они составляли 800 тыс. т. в

внимания уделяет совершенствованию своей системы менеджмента. В АО «ССГПО» функционируют система менеджмента качества и система управления охраной окружающей среды, соответствующие требованиям международных стандартов ИСО 9001:2000 и ИСО 14001:2004 с областью сертификации «Добыча железной руды и минерального сырья, производство и реализация железорудной и минеральной продукции». А 16 сентября этого года успешно завершился сертификационный аудит системы управления охраной труда на соответствие требованиям OHSAS 18001:1999. Все это созвучно Посланию Президента, нацеливающего на обеспечение охраны окружающей среды и экологической безопасности в полном соответствии с международными стандартами.

Как, на Ваш взгляд, развиваются интеграционные процессы с российскими предприятиями в рамках приграничного сотрудничества?

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Впервые рудные проявления бурого железняка на территории Кустанайской области обнаружил геолог А. Л. Краснопольский в 1889 году. В 1949-м — открыты Куржункульское, Сарбайское и Соколовское месторождения. Затем — Качарское, Ломоносовское и другие. На территории 500-800 квадратных километров обнаружены миллиарды тонн железных руд, позволяющих на долгие годы обеспечить сырьем действующие и строящиеся металлургические предприятия Советского Союза.

1954 год — Следует считать официальным началом истории Производственного объединения. Когда 30 июня этого года Совет Министров СССР разрешил начать на вновь открытых месторождениях строительство комбината и города. А спустя несколько дней вышел приказ Минчермета СССР о назначении директором комбината Н. Ф. Сандригайло, а главным инженером — Е. А. Кандель;

1955 год — произведен первый взрыв на Соколовском руднике, давший начало так называемым вскрышным работам;

1956 год (30 сентября) — машинист экскаватора П. Н. Максимов обнаружил верхний слой руды; **1957 год** (январь) — 9 съезд комсомола Казахстана объявил стройку на руднике Ударной комсомольской; 22 августа — первый взрыв по руде; 25 августа — отгружен первый эшелон руды на Челябинский металлургический комбинат; 30 августа — Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР поселок Рудный переименован в город; 19 ноября — начало вскрышных работ на Сарбайском карьере; 30 декабря — введена первая очередь Соколовского карьера на 1 млн. тонн в год.

1958 год (апрель) — введена в эксплуатацию фабрика №2;

1960 год — Совет Министров СССР утвердил проект расширения комбината с доведением его мощности с 15 до 26,5 млн. тонн сырой руды в год; трудящиеся комбината приняли обязательства на два года раньше срока вывести комбинат на полную проектную мощность; декабрь — ввод первой очереди Сарбайского карьера на 1,5 млн. тонн сырой руды в год;

1961 год, апрель — произведена 10-миллионная тонна товарной руды; введена вторая очередь Сарбайского карьера на 3,5 млн. тонн;

1962—63 год — введена в эксплуатацию фабрика ММС мощностью 12 млн. тонн сырой руды в год;

1964 год — начали осваивать для работы на рудниках первые БелАЗы — 540.

год, то теперь это — 450 тыс. т. ежемесячно. В этом году планируется отгрузить 5,2 млн т, а в ближайшие 2 года объемы поставок будут увеличены до 6 млн т.

Очень важно, что Президент страны делает упор на снижение налоговой нагрузки. НДС — это косвенный налог, как правило, большие суммы выплачиваются именно на добавленную стоимость. Снижение НДС на 1%, а также сокращение со следующего года на 30% социального налога станет весомой поддержкой для субъектов предпринимательства.

Порядка пятидесяти процентов продукции производственно-технического назначения, а это более 50 млн долларов в год, Соколовско-Сарбайское объединение приобретает у российских производителей. География поставок из России обширна — от Калининграда до Иркутска. Взаимоотношения с российскими поставщиками, в том числе и с находящимися в приграничных областях, не прекращаются на протяжении десятилетий с момента образования объединения. Поэтому говорить о каком-либо развитии интеграции не имеет смысла, эконо-

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

- с 2001 по 2005 год производство концентрата было увеличено на 34% и в итоге составило 16 385 тыс. тонн;
- на 17 млн тонн концентрата больше планируется произвести в 2006 году по сравнению с 2005 г.
- 18,5 тыс. человек — численность трудящихся на предприятии
- 41 300 тенге (или 325 долл. США) на трудящегося — средняя заработная плата в 2006 году и в 2007 году она увеличится еще на 30%.

Казахстан готовится вступить в ВТО. Как Вы оцениваете, в связи с этим, конкурентоспособность АО «ССГПО» на мировых рынках?

— Действительно, вступление Казахстана в ВТО Президент страны рассматривает как дополнительный инструмент экономической модернизации и укрепления конкурентоспособности страны на международных рынках. Именно поэтому АО «ССГПО» много

мика объединения в достаточной степени интегрирована с российскими товаропроизводителями.

Что касается приграничного сотрудничества, то АО «ССГПО» не имеет каких-либо льгот при взаимодействии с поставщиками из граничащих с Костанайской областью регионами Российской Федерации. Поэтому на выбор поставщика влияет не территориальное расположение, а только лишь экономические факторы.

Мухамеджан Мамаджанович, Вы заявили, что намерены потратить в 2006 году на инвестиционные программы 91 млн долларов, что это за программы и какова их цель? — АО «ССГПО» — предприятие, на котором многое делается на перспективу. В 2006 году принята инвестиционная программа, которая предусматривает реконструкцию и обновление основного технологического оборудования, приобретение новой



автотракторной и железнодорожной техники. В карьерах объединения работают автосамосвалы, производство японской фирмы Kamatsu и американской Caterpillar, а также белорусские «БелАЗы».

В 2006 году объемы добычи руды увеличиваются до 40 млн тонн в год, производство железорудной продукции — до 17 млн тонн с улучшением качества и снижением затрат.

С этой целью реализуется перспективный план развития производства, направленный на развитие сырьевой базы объединения для поддержания и увеличения объемов добычи руды.

Предусматривается начало отработки Южно-Сарбайского и Южно-Качарского месторождений открытым способом, строительство и увеличение мощности Качарского, Куржункульского карьеров и Соколовского подземного рудника, доработка подкарьерной части Сарбайского месторождения подземным способом.



Экономическое положение АО «ССГПО», как никогда, устойчиво. У Вас созданы все условия для развития производства и профессионального роста специалистов и рабочих. Какие социальные программы реализуются на предприятии?

— Как депутат областного маслихата, отмечаю важность социального блока Послания Президента, реализация которого позволит осуществлять поддержку и защиту малообеспеченных слоев населения, увеличить количество рабочих мест, проводить в жизнь международные стандарты социальной ответственности бизнеса.

... В рамках нашего предприятия мы активно развиваем социальную сферу. У нас есть лечебно-оздоровительный и спортивный комплексы, турбазы, Дворец культуры горняков. Ежегодно на их содержание расходуются значительные суммы. По социальной сфере разрабатывается своя инвестиционная программа.

Спасибо за интервью.



АО «ССГПО»
111500, Республика Казахстан,
Костанайская область,
г. Рудный, ул. Ленина, 26
Факс: 8 (31431) 2-89-16, 2-89-17
E-mail: main@ssgpo.kz

Представляем проект:

Специальная Экономическая Зона «Западные ворота Казахстана»

КАК ИЗВЕСТНО, ОСНОВНЫЕ ГРУЗОПОТОКИ МЕЖДУ КРУПНЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И ПОТРЕБИТЕЛЯМИ ТОВАРОВ СТРАН АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА И ЕВРОПЫ ИДУТ ЧЕРЕЗ МОРСКИЕ ПОРТЫ. ВЫГОДНОЙ АЛЬТЕРНАТИВОЙ ДЛЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ И ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ МОЖЕТ СТАТЬ СОЗДАНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО СУХОГО ПОРТА КАТЕГОРИИ «А», РАСПОЛОЖЕННОГО НА ТРАНСАЗИАТСКОМ ТРАНСПОРТНОМ КОРИДОРЕ, КОТОРЫЙ ПРОХОДИТ ПО ТЕРРИТОРИИ КАЗАХСТАНА С ВОСТОКА НА ЗАПАД. ВРЕМЯ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ, К ПРИМЕРУ, С ВОСТОКА КИТАЯ ДО СЕВЕРНЫХ МОРСКИХ ПОРТОВ ЕВРОПЫ МОЖЕТ БЫТЬ СОКРАЩЕНО С 30—35 ДНЕЙ ДО 12—15 ДНЕЙ. РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА «ЗАПАДНЫЕ ВОРОТА КАЗАХСТАНА» ПОЗВОЛИТ СОЗДАТЬ МОЩНЫЙ ТРАНЗИТНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИЕЙ. ПРОЕКТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ДВА ЭТАПА.



I этап реализации проекта

Создание Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) между Западно-Казахстанской областью РК и Саратовской областью РФ с максимально упрощенными режимами таможенного оформления, переработкой и хранением грузов и т.д.

В феврале 2006 года подписан меморандум по созданию МЦПС между акимом Западно-Казахстанской области и губернатором Саратовской области, материалы по МЦПС проходят экспертизу в заинтересованных министерствах Казахстана и России.

На МЦПС создается мульти-модальный транспортно-логистический центр (ТЛЦ) категории «А» — сухой порт Таскала — Озинки со специализацией на обслуживание контейнерных грузов, который позволит привлечь международные транспортные и логистические компании, заинтересованные в евроазиатском транзите.

Территория

Оптимальным месторасположением такого сухого порта является приграничный участок между Таскалинским районом Западно-Казахстанской области и Озинским районом Саратовской области по следующим причинам:

- сухой порт Таскала — Озинки станет логическим продолжением транзитного коридора, начинающегося с «Восточных ворот Казахстана» (станция Достык) и МЦПС (Хоргос), в организации единой системы обеспечения грузопотоков в направлении Европа — СНГ — Россия — Казахстан — КНР — страны Юго-Восточной Азии;
- становится возможной интеграция в другие международные транспортные коридоры: Север — Юг, Среднеазиатский коридор, ТРАСЕКА;
- получают развитие контейнерные перевозки (участок Таскала — Озинки является основным железнодорожным транзитным переходом между Казахстаном и Россией по МДП контейнерных грузов). Комплекс услуг мультимодального сухого порта ТЛЦ «Таскала — Озинки» будет включать в себя:

- оптимальную схему перевозки грузов по условиям грузоотправителей и грузополучателей;
- поиск железнодорожных вагонов, автофургонов и контроль за их продвижением;
- выбор вида декларирования грузов, подготовку к таможенному досмотру, взвешивание груза;
- обработку и хранение грузов в крытых складах, на открытых площадках, в контейнерах, СВХ, таможенных складах;
- обработку и подготовку вагонов, цистерн под погрузку и выгрузку, в том числе перегрузку и перевалку экспортно-импортных грузов из крытых вагонов в контейнеры и обратно, а также обработку и подготовку цистерн под налив нефтепродуктов;
- отправку порожних контейнеров ускоренными контейнерными поездами на предприятия под загрузку;
- стивидорные работы;
- организацию перевозок всех родов грузов, в том числе скоропортящихся, в негабаритных, длинномерных, тяжеловесных контейнерах;
- прочие услуги по организации и условиям перевозок грузов железнодорожным и автотранспортом, в том числе охрану грузов, отслеживание в режиме on-line контейнеров в их статусе в пути следования.

II этап реализации проекта

После увеличения грузопотоков через сухой порт «Таскала — Озинки» необходимо создание индустриального парка для привлечения отечественных и иностранных инвестиций и передовых технологий.

Основные ориентиры для инвесторов

- Производство продукции экспортного направления (нефтегазовое машиностроение, нефтехимия, пищевая промышленность, строительные материалы). Поволжье и Западный Казахстан имеют большой промышленный потенциал, богаты энергоресурсами и сырьем для производства различных видов продукции;
- технологический аутсорсинг и субконтракция по продукции крупных производителей товаров (Китай, страны Юго-Восточной Азии и

Европы), то есть создание сборочных производств экспортной направленности, продукция которых зависит от транспортной логистики;

- финансовые институты (банки, лизинговые и страховые компании);
- малый бизнес (АЗС, автосервис, кафе, гостиницы);
- а также любое производство или оказание сервисных услуг, основанных на современных технологиях.

Для создания МЦПС и ТЛЦ «Таскала — Озинки» со стороны Казахстана предварительно выделена территория площадью 150 га в районе расположения таможенного поста Таскала, со стороны России — площадью 100 га.

Для создания индустриального парка с казахстанской стороны предварительно выделена территория площадью 1000 га.

Преференции

Проект предусматривает получение статуса специальной экономической зоны (СЭЗ) с получением от государства определенных льгот:

- на территории СЭЗ КПП — 50%, имущественный и земельный налоги, таможенные пошлины — 0%, возможный НДС — 0%;
- Республика Казахстан предоставляет инвестиционные преференции: КПП — 0% до 10 лет, земельный и имущественный налоги — 0% до 5 лет, таможенные пошлины — 0% до 5 лет;
- земельные участки под новые производства будут предоставляться в долгосрочную аренду на льготных условиях;
- возможность предоставления льготных кредитов, лизинга для отечественных предприятий.

Ожидаемые результаты

■ Увеличение транзита, импорта и экспорта товаров по транспортному коридору «Восточные ворота» (Хоргос) — «Западные ворота» (Таскала) даст значительное положительное воздействие на экономику регионов, через которые проходит коридор. Ожидается увеличение грузопотоков в направлении Азия — Европа до 22 млн тонн в

год к 2012 году и до 40 млн тонн в год — к 2017 году;

- активизация несерьевого экспорта и привлечение масштабных инвестиций в обрабатывающий сектор;
- дополнительные доходы в бюджеты обоих уровней, новые рабочие места, рост международного имиджа и внутренней социально-экономической стабильности.

Нормативная база

■ Согласно Стратегии развития Казахстана до 2030 года транзитный потенциал Казахстана является одной из основных точек приложения усилий государства и частного бизнеса;

■ согласно стратегии индустриально-инновационного развития Казахстана до 2015 года глобализация экономических процессов обуславливает необходимость организации международных транспортных коридоров для взаимовыгодной торговли между странами, обеспечения всем государствам, субъектам доступа к мировым транспортным коммуникациям;

■ согласно транспортной стратегии Казахстана до 2015 года в ближайшие годы планируется увеличить долю контейнерных перевозок в структуре грузоперевозок РК с существующих 4% до 30%. Участок Сарыагаш — Арысь — Кандагач — Уральск — Озинки выделен как один из приоритетных транзитных коридоров республики;

■ согласно законам «О специальных экономических зонах» и «Об инвестициях» инвестору предоставляются преференции по инвестициям, направленным на достижение цели СЭЗ и создание новых высокотехнологичных производств;

■ согласно Постановлению Правительства РК от 25.06.2005 № 633 Западно-Казахстанская область является центром по созданию кластера «Нефтегазовое машиностроение», также предусмотрено «...рассмотреть вопрос создания индустриально-логистического центра «Западные ворота Казахстана» с созданием СЭЗ на границе с Саратовской областью РФ».

Пришло время договариваться



СОЗДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ЦЕНТРА ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (МЦПС), ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «ЗАПАДНЫЕ ВОРОТА КАЗАХСТАНА» И ФОРМИРОВАНИЕ ОСОБОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ НА ГРАНИЦЕ ТАСКАЛИНСКОГО РАЙОНА ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ И ОЗИНСКОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЯВЛЯЮТСЯ ПЕРВЫМ КРУПНЫМ СОВМЕСТНЫМ ПРОЕКТОМ ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА НА ГРАНИЦЕ ДВУХ СТРАН.

Интерес к созданию в Озинках специальной экономической зоны, Международного центра приграничного сотрудничества «Таскала — Озинки» на базе уже существующего индустриально-логистического центра (ИЛЦ) «Озинки — Таскала» со стороны представителей власти и предпринимателей оправдан. Власти получают возможность расширить экономические границы. Предприниматели, ведущие здесь свой бизнес — различия преференции. Правительство Казахстана уже готово предоставить их бизнесу. Например, особые условия предложены машиностроительным предприятиям.

На встрече с руководителями Саратовской области аким Западно-Казахстанской области Нурғали Ашимов заявил, что «...те, кто будет делать сборку, освобождаются от

корпоративного подоходного налога». Предприятия станут собирать машиностроительную продукцию, которая уже в собранном виде будет экспортироваться на Восток.

...Теперь слово за российской стороной. Необходимо определить размер капиталовложений от каждой стороны. Авторы проекта надеются, что презентация проекта на Форуме в Уральске позволит ускорить решение этого вопроса. По крайней мере на это надеются и российские эксперты, которые вместе с казахстанскими специалистами разрабатывали проект. Особенно заинтересованы в продвижении проекта саратовские власти. Поскольку если идея осуществится — на границе области будет создан режим наибольшего благоприятствования для прохождения товаров.

В целом Международный центр приграничного сотрудничества должен сложиться как комплекс торгового, экономического и инвестиционного партнерства, расположенный на сопредельных территориях Казахстана и России, с соответствующей каждой стороне юрисдикцией. Он станет своеобразным форпостом специальной экономической зоны. В центре будут проводиться коммерческие переговоры и презентации, сбыт товаров, терминальная и транспортная деятельность. Здесь вырастут гостиницы и рестораны, откроются пункты по оказанию коммерческих и финансовых услуг, помещения для проведения различных региональных конференций, посвященных торговле и экономике. Не останутся без внимания административные, культурные, бытовые сфе-

ры. Поэтому дополнением ко всему станут бизнес-центры, офисы банков, торговые и туристические представительства. Не забыт даже этнографический парк.

В общем, за два года на границе России и Казахстана предполагается создать крупнейший в Центральной Азии «сухой порт» для грузов, идущих из Китая и Восточной Азии в Россию, Европу и обратно. Задача амбициозная, но вполне решаемая.

Структура Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС):

- Казахстанско-российский центр приграничного сотрудничества.
- Транспортно-логистический центр «Таскала — Озинки» (ТЛЦ).
- Специальная экономическая зона.

Совместное предприятие на базе Оренбургского ГПЗ

КАЗАХСТАН И РОССИЯ ПРОРАБАТЫВАЮТ ПРОЕКТ ПО СОЗДАНИЮ СОВМЕСТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА БАЗЕ ОРЕНБУРГСКОГО ГПЗ ДЛЯ НАРАЩИВАНИЯ ОБЪЕМОВ ПЕРЕРАБОТКИ ГАЗА, ПОСТУПАЮЩЕГО С КАРАЧАГАНСКОГО НЕФТЕГАЗОВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ДО 15 МЛРД КУБ. М В ГОД.



Главными участниками проекта: с казахстанской стороны НК «КазМунайГаз» и компания с иностранным капиталом «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.», с российской АО «Газпром». Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012 году до 25 млрд куб. м.

Технико-экономическое обоснование рассчитано как минимум на ближайшие пятнадцать лет. Ожидается, что новое предприятие, в создании которого заинтересовано столько бизнес-структур и два мощных государства — начнет работу в январе 2007 года. Подписанная в Стрельне на саммите G8 между Владимиром Путиным и Нурсултаном Назарбаевым совместная декларация, безусловно, закрепит эту уверенность.

В августе этого Председатель Правительства РФ Михаил Фрадков подписал распоряжение «О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и

Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода».

Совместное предприятие будет обеспечивать в полном объеме переработку углеводородного сырья, добытого в России АО «Газпром» и его дочерними предприятиями, другим организациями на договорной основе. С Карачаганского месторождения в Казахстане на Оренбургский ГПЗ будет поступать сырой газ.

С целью оптимальной загрузки сырьем мощностей вновь созданного СП м повышение эффективности его деятельности обе стороны рассматривают возможность оказания содействия уполномоченным организациям в заключении с заинтересованными организациями долгосрочных договоров о стабильности поставке СП на переработку нестабильного газового конденсата, добытого на Карачаганском месторождении.

Справка:

Карачаганакское газоконденсатное месторождение расположено в Аксайском районе Западно-Казахстанской области Казахстана, в 130 км от Оренбургского ГПЗ.

Разработкой и освоением месторождения занимается Карачаганакская интегрированная организация — «Карачаганак Петролеум Оперейтинг», консорциум, состоящий из ряда ведущих нефтегазовых компаний мира, таких как английская «Бритиш Газ» и итальянская «Эни», которые контролируют 32,5 % акций консорциума, и российской компании «ЛУКОЙЛ» (15% акций). Все компании успешно сотрудничают с «Газпромом».

ОАО «Газпром» — крупнейшая газовая компания в мире. Основные направления деятельности — геологоразведка, добыча, транспортировка, хранение, переработка и реализация газа и других углеводородов. Государство является собственником контрольного пакета акций «Газпрома» — 50,002%.

«Газпром» располагает самыми богатыми в мире запасами природного газа. Его доля в мировых запасах газа составляет 17%, в российских — 60%. Запасы газа «Газпрома» оцениваются в 29,1 трлн. куб. м, а их текущая стоимость — в 138,6 млрд долларов. На «Газпром» приходится около 20% мировой и около 90% российской добычи газа. В 2005 году предприятия Группы «Газпром» добыли 547,9 млрд куб. м, что на 2,8 млрд куб. м выше уровня добычи в 2004 году.

«Газпрому» принадлежит крупнейшая в мире система транспортировки газа — Единая система газоснабжения России. Ее протяженность составляет 155 тыс. км.

«Газпром» экспортирует газ в 32 страны ближнего и дальнего зарубежья, продолжает укреплять свои позиции на традиционных зарубежных рынках. В 2005 году объем продаж газа в европейские страны составил 156,1 млрд куб. м, в страны СНГ и Балтии — 76,6 млрд куб. м.

«Казахстан темир жолы»: магистральями содружества

О ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ПРИГРАНИЧНЫХ РЕГИОНАХ КАЗАХСТАНА И ЕЕ ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРОЕКТОВ
ИНТЕРВЬЮ С ПРЕЗИДЕНТОМ АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ» ЕРЛАНОМ АТАМКУЛОВЫМ



Ерлан Думшбаевич, охарактеризуйте, пожалуйста, уровень приграничного сотрудничества между Россией и Казахстаном в сфере железнодорожных перевозок?
— Прежде всего, отмечу, что от степени развития приграничного сотрудничества в большой мере зависит состояние интеграционных процессов между нашими странами, в том числе, в сфере железных дорог. Приграничным регионам России и Казахстана должна быть предоставлена возможность для углубления сотрудничества. Большое значение в этом имеет совершенствование существующих транспортных коммуникаций в приграничных районах России и Казахстана, а также развитие новых перспективных проектов в транспортной сфере.

Существующий уровень объемов железнодорожных перевозок между РК и РФ характеризуется динамичным развитием. Доля железнодорожных перевозок казахстанских грузов через стыковые станции, граничащие с Российской Федерацией, за семь месяцев 2006 года составила 70% от объема перевозок в экспортном сообщении. Это на 21% больше в сравнении с аналогичным периодом 2005 года. За 7 месяцев 2006 года объем перевозок в импортном сообщении из/через РФ в Республику Казахстан по сравнению с аналогичным периодом 2005 года вырос на 5%. Доля данных перевозок составила 82% в общем объеме импортных перевозок в РК. И это не предел. У приграничного сотрудничества железных дорог наших государств есть огромный потенциал роста.

Какие железнодорожные станции являются основными субъектами приграничного сотрудничества железных дорог России и Казахстана, и какова динамика объемов перевозок через стыковые пункты в этом году?
— В общем объеме экспортных перевозок из/через Россию основной удельный вес приходится на стыковые станции Тобол (39%), Аксарайская (29%), Пресногорьковская (25%), Кулунда (12%). Объемы перевозок через эти стыковые станции имеют ежегодную тенденцию к росту. За семь месяцев 2006 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло увеличение перевозок через станцию Тобол на

48%, Кулунда — на 12%, Пресногорьковская — на 7%, Аксарайская — на 3%.
Основной удельный вес в общем объеме импортных перевозок из/через приходится на станции Тобол (39%), Кулунда (13%), Аксарайская-2 (11%), Илецк (13%), Локоть (12%). На всех станциях, кроме Тобол, количество перевезенных грузов по итогам 7 месяцев этого года также характеризуется существенным ростом. Через станцию Кулунда,



например, объем перевезенных грузов увеличился на 33% к обозреваемому периоду 2005 года; через станцию Аксарайская-2 — на 76%, Илецк — на 16, Локоть — на 19%.
Какие меры по совершенствованию железнодорожной инфраструктуры приграничных регионов предпринимает администрация железной дороги Казахстана?
— В Казахстане большое внимание уделяется развитию железнодорожной инфраструктуры Западного региона на 2004—2006 годы. Ее реализация направлена на обновление и модернизацию существующей сети железных дорог, совершенствование технологии ремонта и обслуживания магистральных объектов, внедрения новых технических средств. В результате реализации Программы предполагается добиться повышения пропускной способности приграничных железнодорожных участков, повышения участковых скоростей и уровня безопасности движения поездов.

В перспективе планируется дальнейшая электрификация участков железных дорог региона. Согласно Постановлению Правительства РК № 633, рассматривается вопрос о создании индустриально-логистического центра «Западные ворота» с созданием свободной экономической зоны на границе с Саратовской областью.
Станция Достык на границе Казахстана и Китая является стратегическим объектом для многих стран-участниц евразийских перевозок. От усилий Казахстана по развитию мощностей этой станции зависят объемы, скорость и качество транспортировки грузов и пассажиров по транзитным направлениям из Европы в Азию и обратно. Какие шаги предпринимают железнодорожники Казахстана для увеличения пропускной способности станции?

— Станция Достык является связующим звеном при осуществлении трансконтинентальных перевозок между Европой и Азией. Все страны-участники перевозочного процесса на данном направлении попадают в зависи-

мость от качества работы станции, поэтому в Казахстане придается стратегическое значение ее развитию, доведению качества ее работы до уровня мировых стандартов.
В результате совместных усилий Правительства и железнодорожного ведомства Казахстана объем перевозок грузов через станцию Достык в прошлом году достиг 11,07 млн тонн, что в 4 раза выше показателей 1996 года.

В соответствии с Постановлением Правительства РК № 870 в 2004—2005 годах были реализованы мероприятия по увеличению пропускной способности станции Достык и участка Достык-Актагой на общую сумму более 9 млрд тенге (более 62 млн долл. США), которые позволили увеличить перерабатывающую способность станции до 16 млн тонн грузов в год, довести пропускную способность участка Достык-Актагой до 19 млн тонн грузов в год.

Учитывая тенденцию ежегодного роста перевозок через указанный переход, Правительством Казахстана была принята Программа дальнейшего развития международного пограничного перехода Достык и железнодорожного участка Достык-Актагой на 2006—2011 годы. В соответствии с этой Программой предстоит обеспечить устойчивый рост грузо- и пассажирооборота путем дальнейшей модернизации производственных мощностей станции, упрощения процедур таможенного и пограничного контроля, улучшения социальной инфраструктуры поселка Достык, придания ему статуса города.

Кроме того, нами сегодня реализуются дальнейшие мероприятия, позволяющие максимально увеличить пропускную способность международного пограничного пункта перехода Достык-Алашанькоу, включая расширение с китайской стороны терминальной емкости станций Алашанькоу и Урумчи и участка Достык-Актагой к 2011 году до 25 млн тонн.

Особое внимание сейчас уделяется созданию Транспортно-логистического центра на станции Достык. Какая работа ведется в этом направлении?

— В Казахстане существует понимание того, что создание Транспортно-логистического центра (ТЛЦ) на станции Достык придаст стимул экономическому развитию региона, в границах которого функционирует переход, расширит спектр и качество предоставляемых услуг, окажет значительное содействие увеличению транзитных возможностей Казахстана.

В настоящее время начата работа по разработке технико-экономического обоснования проекта «Центры интегрированных

логистических комплексов и Маркетинговый план мероприятий по развитию контейнерных перевозок в Республике Казахстан» совместно с японскими специалистами в области логистики. Проект направлен на развитие грузовых мультимодальных перевозок по территории РК путем привлечения новых технологий в транспортный сектор Казахстана и создания внутриконтинентальных логистических комплексов (перевалочных портов) на станции Достык. Благодаря этому проекту появятся необходимые предпосылки для создания ТЛЦ на территории Казахстана с использованием мирового опыта в данной области.

Сейчас обсуждается вопрос о строительстве станции Достык-2, открытии двух раздельных пунктов на участке Актагой-Достык, строительстве дополнительных путей на трех станциях перехода, реконструкции объектов электроснабжения, приобретении машин и механизмов, строительстве отдельного терминала для приема-сдачи и отправления контейнерных поездов.

Какие перспективы развития ТЛЦ в других приграничных регионах Казахстана?
— Учитывая размеры страны и приоритетные направления транспортировки грузов, наиболее целесообразно создавать ТЛЦ на таких крупных станциях как Астана и Алматы, в западном северном и восточном регионах Казахстана, в частности, в порту Актау и, безусловно, в регионах, обеспечивающих внешнеэкономические отношения со странами Юго-Востока Азии и Китая.

Заранее сложно делать какие-либо прогнозы, но создание ТЛЦ на узловых станциях позволит решить проблему организации ритмичного потока грузов для равномерной загрузки перерабатывающих мощностей железнодорожных станций, четкого взаимодействия участников перевозочного процесса.
Создание ТЛЦ в Актауском порту послужит целям эффективной координации трансконтинентальных перевозок между всеми прикаспийскими государствами, странами черноморского и средиземноморского бассейнов. Преимуществом может стать непосредственная близость к причалам и наличие соответствующего оборудования. Создание ТЛЦ на станции Достык перспективно с точки зрения организации перевозочных процессов в направлении стран Юго-Восточной Азии и Китая.

Учитывая, что Республика Казахстан не имеет опыта в области создания ТЛЦ, полагаю необходимым привлечь зарубежных специалистов, имеющих опыт работы в этой области.

Транспортные коммуникации



Мы поставляем качество и надежность

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА ОТНОСИТСЯ К ТЕМ ОТРАСЛЯМ ЭКОНОМИКИ, ГДЕ ДАЖЕ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ СБОИ МОГУТ ПРИВЕСТИ К КАТАСТРОФИЧЕСКИМ ПОСЛЕДСТВИЯМ. НЕДАВНЯЯ АВАРИЯ В ЭНЕРГОСИСТЕМЕ РАО «ЕЭС РОССИИ» НАГЛЯДНО ЭТО ПОДТВЕРДИЛА. ТОЛЬКО В МОСКВЕ ОНА ЗАТРОНУЛА ЖИЗНЬ ПОЧТИ 4 МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК. ВОТ ПОЧЕМУ МОДЕРНИЗАЦИЯ И ОБНОВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ВАЖНЕЙШИМ УСЛОВИЕМ УСТОЙЧИВОЙ РАБОТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ.

О ТОМ, КАКУЮ РОЛЬ В ЭТОМ ПРОЦЕССЕ ИГРАЮТ СВОЕВРЕМЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОСТАВКИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ, МЫ ПОПРОСИЛИ РАССКАЗАТЬ **Л. С. МАКАРОВУ**, ДИРЕКТОРА ТОО «ИНВЕТОР М» — КОМПАНИИ, КОТОРАЯ СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ КОМПЛЕКСНЫХ ПОСТАВЩИКОВ ИЗОЛЯТОРОВ, АРМАТУРЫ И ДРУГОЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКОВ.

Любовь Макарова, директор ТОО «Инвестор М»



Шесть лет компания работает на казахстанском рынке. А как все начиналось?

— В 1996 году я была приглашена на работу в московскую фирму «Инвестор», которая тогда являлась официальным дилером АО «БелАЗ». Курировала связи с уральскими заводами. Это было время расцвета взаимозачетов, время сложных схем взаимопоставок. Тогда у меня сложился обширный круг деловых связей и были налажены тесные партнерские отношения. Вскоре я решила организовать собственное дело. Новая фирма стала называться «Инвестор М», то есть «Инвестор» с Макаровой во главе.

Какова стратегия развития Вашей компании?

— В одной из бесед с заместителем генерального директора ОАО «Ожноуральский арматурно-изоляционный завод» (ЮАИЗ) Анатолием Ивановичем Руденко прозвучала мысль о том, что вот уже на протяжении нескольких лет завод не может наладить надежных партнерских отношений с Казахстаном. И это несмотря на то, что ЮАИЗ является ведущим в своей отрасли предприятием СНГ, выпускающая широкую номенклатуру линейных подвесных изоляторов из закаленного стекла, линейную арматуру для воздушных линий электропередачи, фарфоровые опорные и опорно-штыревые изоляторы. Продукция ЮАИЗа поставляется для энергосистем России и стран ближнего зарубежья, а также на внешний рынок — в Финляндию, Швецию, Италию, Испанию, Ливан, Сирию, Вьетнам, Иран...

Понятно, что когда руководство такого крупного предприятия предложило мне оказывать содействие в продвижении своей продукции в Казахстане, наша фирма с энтузиазмом взялась за дело. Хочу отметить, что в освоении рынка нам помогли все службы завода. И хотя в течение 2001 года мы реализовали продукцию лишь на 24 тыс. долл., наш партнер все же поверил в нас — уже во второй половине 2001 года ТОО «Инвестор М» было выдано дилерское свидетельство.

Первую по-настоящему крупную сделку мы заключили в 2002 году с ТОО «Petroleum Invest Corporation». Сумма контракта на поставку продукции для АО «ЕГОС» составила 970 тыс. долл. Впервые за долгие годы казахстанские энергетики получили абсолютно новую, качественную, сертифицированную



по международным стандартам продукцию. До этого они были вынуждены делать закупки на вторичном рынке, используя комплектующие, оставшиеся на складах со времен СССР. Именно это выделило нас из общей массы поставщиков.

Основная трудность, с которой мы столкнулись при освоении энергетического рынка, была в том, что вторичный рынок поставлял продукцию в несколько раз дешевле новой, заводской. Пришлось убедить руководителей предприятий — потенциальных покупателей в выгоде работы с нами. Переломным стал 2002 год, когда наши продажи воз-

росли в десятки раз. Именно за эти заслуги ЮАИЗ дал нам эксклюзивное право на поставку их продукции в Казахстан.

У нас появились постоянные клиенты, которые, кстати, и предложили нам расширить ассортимент за счет продукции других заводов. Наша компания наладила партнерские отношения с большинством арматурных и изоляционных заводов России и Украины, а также с Белоречским металлургическим комбинатом.

Сегодня мы осуществляем комплексные поставки казахстанским энергетическим компаниям, включая электротехническое оборудование, машины и механизмы, стальные канаты. Мы имеем дилерские свидетельства от таких заводов, как ОАО «Энергия-21» (Южноуральск), ОАО «ЭЛИЗ» (Пермь), ОАО «ТЗВА» (Товарково), ОАО «Урализолятор» (Камышлов), ОАО «БМК» (Белорецк), а также ОАО «Завод «Стройдормаш» (Алапаевск).

С какими казахстанскими компаниями Вы работаете и почему они выбирают именно «Инвестор М»?

— Сегодня арматура и изоляторы с маркой ОАО «Ожноуральский арматурно-изоляционный завод» доставляются нами в различные регионы Казахстана — от Актау до Усть-Каменогорска, от Павлодара до Шымкента. Основными клиентами «Инвестор М» являются АО «КЕГОС», Корпорация «Кулагер», Корпорация «Электра», АО «ЭЛ-МО» и его филиалы, АО «Богатырь Аксес Комир», а также АО «Алюминий Казахстана». Эти предприятия, как и многие другие, выбрали нашу компанию в первую очередь

по международным стандартам продукцию. До этого они были вынуждены делать закупки на вторичном рынке, используя комплектующие, оставшиеся на складах со времен СССР. Именно это выделило нас из общей массы поставщиков.

Основная трудность, с которой мы столкнулись при освоении энергетического рынка, была в том, что вторичный рынок поставлял продукцию в несколько раз дешевле новой, заводской. Пришлось убедить руководителей предприятий — потенциальных покупателей в выгоде работы с нами. Переломным стал 2002 год, когда наши продажи воз-

росли в десятки раз. Именно за эти заслуги ЮАИЗ дал нам эксклюзивное право на поставку их продукции в Казахстан. У нас появились постоянные клиенты, которые, кстати, и предложили нам расширить ассортимент за счет продукции других заводов. Наша компания наладила партнерские отношения с большинством арматурных и изоляционных заводов России и Украины, а также с Белоречским металлургическим комбинатом. Сегодня мы осуществляем комплексные поставки казахстанским энергетическим компаниям, включая электротехническое оборудование, машины и механизмы, стальные канаты. Мы имеем дилерские свидетельства от таких заводов, как ОАО «Энергия-21» (Южноуральск), ОАО «ЭЛИЗ» (Пермь), ОАО «ТЗВА» (Товарково), ОАО «Урализолятор» (Камышлов), ОАО «БМК» (Белорецк), а также ОАО «Завод «Стройдормаш» (Алапаевск). С какими казахстанскими компаниями Вы работаете и почему они выбирают именно «Инвестор М»? Сегодня арматура и изоляторы с маркой ОАО «Ожноуральский арматурно-изоляционный завод» доставляются нами в различные регионы Казахстана — от Актау до Усть-Каменогорска, от Павлодара до Шымкента. Основными клиентами «Инвестор М» являются АО «КЕГОС», Корпорация «Кулагер», Корпорация «Электра», АО «ЭЛ-МО» и его филиалы, АО «Богатырь Аксес Комир», а также АО «Алюминий Казахстана». Эти предприятия, как и многие другие, выбрали нашу компанию в первую очередь

Какая продукция, поставляемая ТОО «Инвестор М», пользуется в Казахстане наибольшим спросом?

— По-прежнему наиболее популярным видом товара остаются стеклянные изоляторы ПС-70Е и ПСД-70Е. В условиях высокой загрязненности и запыленности среды, столь характерной для рудников и угольных разрезов, прекрасно зарекомендовали себя полимерные изоляторы, которые производятся на уровне мировых стандартов на предприятии «Энергия-21». Вместе с тем не все казахстанские потребители, желающие приобрести эту продукцию, согласны с ценой. Наши изоляторы действительно несколько дороже аналогов других производителей, но это обусловлено тем, что изготавливаются они на высокотехнологичном оборудовании из высококачественного полимерного сырья, поставляемого из США и Германии. Важно и то, что система качества производства данных изоляторов сертифицирована по международным стандартам, а это условие, на мой взгляд, является определяющим для такой стратегической отрасли, как энергетика.

Какие планы у «Инвестора М» на ближайшие годы?

— Как и прежде, свое будущее мы тесно связываем с нашим основным партнером — Южноуральским арматурно-изоляционным заводом. В настоящий момент для расширения своей доли на рынках Казахстана и в целом в Центральной Азии это предприятие планирует строительство такого же завода в г. Рудном (Кустанайская область). В этот проект планируется привлечь средства самого завода и капиталы российских инвесторов. Свою долю планирует вложить и наша фирма. Строительство завода даст дополнительные рабочие места. Его продукция так же, как и продукция самого ОАО «ЮАИЗ», будет соответствовать международным стандартам.

Залог успешного продвижения любой компании — сплоченная команда. Расскажите о людях, которые работают вместе с Вами.

— Основной костяк фирмы сформировался в момент ее становления. Тогда финансовые трудности не стали помехой в работе и не испортили личные взаимоотношения в коллективе. Наша команда достаточно молодая, средний возраст сотрудников составляет 37 лет — молодые, работоспособные, полные сил люди. Каждый из нас ответственно относится к порученному делу и не боится трудностей, а высокая коммуникабельность наших менеджеров способствует налаживанию хороших личных взаимоотношений с деловыми партнерами.

ТОО «Инвестор М»
Республика Казахстан, 111500, г. Рудный,
ул. Корчагина, д. 126, кв. 2,
тел./факс: (31341) 5-80-16, 7-91-01, 7-81-71
<http://investorm.kz>

Уральск встречает гостей

УРАЛЬСК — ЭТО СОВРЕМЕННЫЙ ГОРОД С НАСЕЛЕНИЕМ 260 ТЫС. ЧЕЛОВЕК, КРУПНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР КАЗАХСТАНА, СТОЛИЦА ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ УРАЛЬСКА ПРЕДСТАВЛЕНА ТАКИМИ ОТРАСЛЯМИ, КАК НЕФТЕГАЗОВАЯ, МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ, МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩАЯ, ХИМИЧЕСКАЯ, ПИЩЕВАЯ, ЛЕГКАЯ. В УРАЛЬСКЕ СОСРЕДОТОЧЕНЫ КРУПНЕЙШИЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ, ТАКИЕ КАК АО «ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ», ОАО «УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД «ЗЕНИТ», НЕФТЕГАЗОВЫЙ КОНСОРЦИУМ «КОНДЕНСАТ», ОАО «ОМЕГА», ОАО «УРАЛЬСКАГРОРЕММАШ», ПК «УРАЛЬСКИЙ ЛИТЕЙНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» И ДР. ЗДЕСЬ ИМЕЮТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ КРУПНЕЙШИЕ БАНКИ КАЗАХСТАНА: ТУРАН-АЛЕМ, НАРОДНЫЙ БАНК, КАЗКОММЕРЦБАНК, АЛЬЯНС-БАНК И ДР.



Драматический театр

Культура, образование, отдых

Регион располагает большими возможностями для привлечения туристов. Несколько веков назад на месте современного Уральска были стоянки и городища кочевых племен: скифов, готов, аваров, печенегов и половцев. Богатая история Приуралья: интересные памятники истории, архитектуры, археологии и природы являются бесценными достоянием края. В области разработаны экскурсионные и туристские маршруты. Интересным объектом является ставка хана Джангира в Букеевской орде. Жемчужина Приуралья — это живописное озеро Шалкар. Для Вас гостеприимно распахнут двери туристско-оздоровительный комплекс Евразия, санаторий-профилакторий «Нива», санаторий Акжайик. Приуралье сегодня — один из культурных и промышленных центров Республики: необъятные степные просторы, памятники древней истории и культуры, самобытной архитектуры и множество современных сооружений.

Гордость Уральска — Западно-Казахстанский государственный университет имени М. Утемисова, один из старейших вузов республики, насчитывает более чем 70-летнюю историю. Здесь работают 11 факультетов и 47 кафедр, готовящих будущих специалистов по 48 специальностям, бакалавриат и магистратура (по 8 специальностям), аспирантура. В настоящее время образование в стенах вуза продолжают более 30 магистрантов и почти 50 аспирантов. В фонде научной библиотеки насчитывается до 1 млн томов, в центре компьютерных технологий установлено около 500 компьютеров. Это седьмой вуз в Казахстане, которому присужден международный сертификат качества ИСО 9001:2000 в соответствии проведения учебно-воспитательного процесса университета международным стандартам и его совершенствованию.



Экскурс в историю



Дом купца Карева

Уральску — 393 года. Его история уходит корнями в эпоху неолита, а в I тысячелетии до нашей эры в период расцвета кочевого скотоводства она была связана с обитавшими здесь савромато — сарматскими племенами.

В XIV—XV веках в период формирования российского государства и бурного роста феодальных отношений беглые крестьяне и посадские люди, обретшие здесь свободу и называвшие себя вольными людьми-казаками, начали создавать первые свои поселения. Одно из них — Яицкий городок, основанный в 1613 году, стал отправной точкой в истории сегодняшнего Уральска.

Уральск помнит бурное лихолетье — движение Степана Разина. Здесь, на широких просторах Приуралья, вспыхнула и разгорелась ярким пламенем Крестьянская война 1773—1775 гг. под предводительством Емельяна Пугачева.

Нынешнее название город носит с 1775 года, когда императрица Екатерина повелела переименовать Яицкий городок в Уральск.

В конце XIX и начале XX века Уральск становится одним из крупных промышленных и культурных центров.

Политическая палитра того времени была достаточно пестра. Достаточно перечислить такие из них, как красное и белое ка-



Деловой центр города



Больница

зачество, движения Алаш-Орды, беднейшая часть казахских шаруа и пролетарии. В стремлении построить общество, в котором все были бы одинаково счастливыми, социалистическая идея потерпела историческое фиаско, но в красном молохе Октябрьской революции погибло немало светлых умов, тоже ратовавших за социальную справедливость, но только отнюдь не революционным, насильственным путем. Вот почему история Приуралья не отделима не только от таких имен, как В. Чапаев, М. Фрунзе, И. Кутяков, Б. Каратаев, Г. Жуков, но и Ж. Досмухамедов, Х. Досмухамедов, Н. Бородин, М. Дулатов, С. Сейфуллин, А. Байтурсынов и др. В августе 1920 года была образована Казахская автономная республика, у истоков которой стояли М. Мурзагалиев, С. Мендешев, О. Исаяв и др.

10 марта 1932 года в составе Казахстана формируется Западно-Казахстанская область, центром которой становится Уральск. В годы Великой Отечественной войны Уральск становится ближним тылом Сталинградского фронта. В город было эвакуировано из центра 14 промышленных работавших на оборону предприятий, 20 военных госпиталей; формировались воинские соединения. Достаточно сказать, что 39 приуральцев стали героями Советского Союза.

Пушкин в Уральске



Великий поэт посещал Уральск в конце сентября 1883 года, во время своего путешествия по местам пугачевского восстания. С тех далеких дней укоренилась в Уральске неофициальная традиция: торжественно вспоминать Пушкина в феврале (день гибели), в июне (день рождения) и в сентябре (дни посещения старинного казачьего городка). В центре города воздвигнут памятник великому поэту.

Александр Сергеевич пробыл в Уральске всего двое с половиной суток — с 21 по 23 сентября. Но они так много вместили в себя! За это время поэт был гостем командования Уральского казачьего войска. Его принимал войсковой атаман В. О. Покатилов (до сих пор стоит в Уральске атаманский дом, в котором он останавливался). В городе поэт познакомился с ветераном суворовских походов полковником Ф. Г. Бизяновым (упомянут в дорожной записной книжке поэта) и другими старшими казачьими офицерами.

Яркие впечатления и собранный Пушкиным исторический материал вылились позднее в строчки романа «Капитанская дочка» и хроникальные повествования «История Пугачева» и «Замечания о бунте», в записи старинных казачьих преданий и песен.



КАРАЧАГАНАКСКОЕ ГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ — ЭТО КРУПНЕЙШИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ КАЗАХСТАНА С ОБЪЕМОМ ИНОСТРАННЫХ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ СВЫШЕ 4 МЛРД ДОЛЛ. США. В КОНСОРЦИУМ ВХОДЯТ БРИТАНСКАЯ BG GROUP, ИТАЛЬЯНСКАЯ КОМПАНИЯ ENI (ДОЛИ КАЖДОЙ ИЗ НИХ — 32,5%), АМЕРИКАНСКАЯ SHEVRON (20%) И РОССИЙСКАЯ «ЛУКОЙЛ» (15%).

Карачаганак: взгляд в будущее



Карачаганак. Это название произносится в Приуралье с надеждой и гордостью — нефтегазоконденсатное месторождение играет значительную роль в экономике и региона, и страны.

Карачаганакское месторождение было открыто еще в 1979 году, но в 2000-м началась его «новейшая история» вместе с первой фазой крупномасштабного освоения. Площадь месторождения — 280 кв. км, запасы — 1,2 млрд т нефти и конденсата и свыше 1,35 трлн куб. м газа. Но для западноказахстанцев это еще и тысячи рабочих мест, социальное переустройство края, реализация культурных и образовательных проектов. А в конечном счете — повышение уровня и качества жизни.

Компании, входящие в «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б. В.» (КПО), взяли на себя обязательства не только по развитию этого крупнейшего месторождения, но и по социальному обустройству района. Пожалуй, впервые подарок природы — «газ божий» — так мощно работает на решение повседневных забот и проблем местных жителей. Согласно Основному соглашению о разделе продукции ежегодно на социальные проекты расходуются 10 млн долл. США.

Благодаря КПО настоящим украшением Уральска стали такие объекты, как Ледовый дворец спорта, Казахский драматический театр. Построены школы, стадионы, плавательные бассейны, до-

стаивающий профилакторий отремонтирован и переоборудован в кардиологический центр.

Финансируются не только строительные работы — объекты сдаются «под ключ». В Аксае — административном центре месторождения — в сравнительно короткий срок система водо- и теплоснабжения города была полностью заменена на более совершенную. Стоимость комплекса этих работ превышала 20 млн долл. США, причем средства были выделены сверх тех 10 млн, которые ежегодно вкладываются в развитие инфраструктуры Приуралья.

Помимо социальных и культурных проектов, компания оказывает значительную поддержку развитию фермерства, малого и среднего бизнеса.

В зоне постоянного внимания находится развитие десяти ближайших к месторождению поселков. «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б. В.» можно с полным правом считать их постоянным шефом.

В социальной программе альянса компаний «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б. В.» четко обозначены приоритетные направления, которые находят поддержку у людей, это — понимание того,

что самой высшей ценностью является жизнь человека.

В производственной сфере это реализуется неукоснительными требованиями к соблюдению норм и правил техники безопасности и созданием безопасных условий труда. «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б. В.» ежегодно инвестирует несколько миллионов долларов в профессиональное обучение и развитие своего персонала. Компания планирует к 2008 году увеличить количество только казахстанских менеджеров до 40%. Если на стадии обустройства и развития инфраструктуры производственными процессами в основном руководили специалисты материнских компаний, то по мере перехода к фазе эксплуатации формируется команда, основу которой составляют казахстанцы. Работать на Карачаганаке с «новейших времен» стало престижно. Работают люди на свое «содня» и «завтра».

...На Карачаганакском месторождении и в Аксае звучит разная речь. Необходимость знания трех языков — казахского, русского и английского — здесь уже стало реальным требованием времени.



Редакция выражает благодарность за участие в подготовке тематического приложения к еженедельнику «Экономика и жизнь» — «КАЗАХСТАН — РОССИЯ, ПРИГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО» Посольству Республики Казахстан в Российской Федерации и лично Чрезвычайному и Полномочному Послу Республики Казахстан в Российской Федерации Туймебаеву Ж.К., советнику-посланнику Атамкулову Б.Б., руководителю пресс-службы Посольства РК в РФ Цареву Д., консультанту пресс-службы Посольства РК Жанайдарову С.Е.

«КАЗАХСТАН — РОССИЯ, ПРИГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО» тематическое приложение является составной частью еженедельника «Экономика и жизнь» сентябрь 2006, рег. № 1065. Учредитель и издатель ЗАО «ИД Экономическая газета», коммерческий директор Олег КРИЧЕВСКИЙ, руководитель проекта Ольга ЕВДОКИМОВА, редакторы Ирина ОВЕЧКИНА, Ирина ПИШКИНА; арт-директор Александр КИМ, дизайнер Александра ГУСЕВА, обработка изображений — Владимир БЕРЕМОВ. В номере использованы фотографии И. БУРГАНДИНОВА и НК «Казинформ».

Адрес редакции: 127994, Москва, Бумажный проезд, д. 14. Тел. редакции: (495) 257-3442, 250-4598, факс: (495) 250-5388. E-mail: dsp@ekonomika.ru www.akdi.ru/id/podrazdel/dcp/id.htm

Номер сверстан в дизайн-центре «ИД «Экономическая газета». Подписан в печать 22.09.2006. Отпечатан в типографии ООО ИД «Медиа-Прессор», г. Москва, ул. Правды, 24. Заказ № 62177. Общий тираж изданий «ИД «Э» — 1 200 000 экз.