

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

советом директоров ОАО "НПО
"Сатурн"

17 мая 2010 года

(Протокол от 20 мая 2010 года № 3)

УТВЕРЖДЕН

годовым общим собранием акционеров
ОАО "НПО "Сатурн" 29 июня 2010 года
Протокол от 2 июля 2010 года № б/н

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

**открытого акционерного общества
"Научно-производственное
объединение "Сатурн"**

за 2009 год

Рыбинск, 2010

ОГЛАВЛЕНИЕ

1 СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	3
1.1 Полное фирменное наименование общества	3
1.2 Место нахождения общества и почтовый адрес	3
1.3 Дата государственной регистрации общества и регистрационный номер	3
1.4 Сведения об уставном капитале	3
1.5 Идентификационный номер налогоплательщика	3
1.6 Информация о количестве и составе акционеров	3
1.7 Информация об аудиторе общества	4
1.8 Информация о реестродержателе общества	4
1.9 Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об обществе	5
1.10 Филиалы общества	5
2 ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	6
3 ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2009 ГОДА	8
4 ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	13
4.1 Характеристика деятельности общества в отрасли	13
4.2 Характеристика рынков сбыта продукции общества	20
4.3 Сведения о конкурентах и партнерах общества, оценка деловой активности	35
4.4 Характеристика рынков сырья	45
5 ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	47
5.1 Качественные изменения в технологических процессах 2009 года	50
5.2 Программа SaM146	54
5.3 Программы ТРДДФ поколений 4 и 4+	54
5.4 Программа производства ГТД и ГТА	54
5.5 Развитие ИТ направлений общества	55
5.6 Система менеджмента качества общества	55
5.7 Капитальное строительство	56
5.8 Охрана окружающей среды	59
5.9 Промышленная безопасность и охрана труда	60
5.10 Персонал и социальная политика общества	62
6 ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2009 ГОД	68
6.1 Основные положения учетной политики ОАО "НПО "Сатурн" 2009 года	68
6.2 Счет прибылей и убытков общества за 2009 год	71
6.3 Сумма, уплаченная обществом налогов и сборов в бюджет за отчетный год	72
6.4 Сведения о размере чистых активов общества	72
6.5 Сведения об использовании прибыли прошлых лет	73
6.6 Социальные показатели общества	73
6.7 Распределение прибылей и убытков общества	73
7 ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА	74
7.1 Отраслевые риски	74
7.2 Страновые и региональные риски	76
7.3 Финансовые риски	76
7.4 Правовые риски	77
7.5 Прочие риски	78
8 СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В 2009 ГОДУ СДЕЛКАХ, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ" КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ	79
9 СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В 2009 ГОДУ СДЕЛКАХ, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ" СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ	79
10 ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА	80
11 КОРПОРАТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ	85
11.1 Структура уставного капитала общества и выпуски ЦБ	85
11.2 Общие собрания акционеров	86
11.3 Доходы по ценным бумагам общества. Отчет о выплате дивидендов	87
11.4 Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного поведения	89
11.5 Критерии определения и общий размер вознаграждения (компенсации расходов) лиц, занимающих должности единоличного исполнительного органа общества и членов совета директоров общества	93
12 СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА И СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА	94
13 СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА	106
14 ИНФОРМАЦИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА	107
15 СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОБЩЕСТВА В КОММЕРЧЕСКИХ И НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ	107



Годовой отчет ОАО "НПО "Сатурн" за 2009 год составлен на основании ФЗ "Об акционерных обществах" от 26.12.1995 года № 208-ФЗ и в соответствии с приказом ФСФР РФ от 10.10.2006 № 06-117/пз-н "Об утверждении положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг"

1 СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

1.1 Полное фирменное наименование общества

Открытое акционерное общество "Научно-производственное объединение "Сатурн".

1.2 Место нахождения общества и почтовый адрес

152903, Россия, Ярославская область, г. Рыбинск, пр. Ленина, д.163.

Контактный телефон: (4855) 29-61-00

Факс: (4855) 29-60-00

Адрес электронной почты (E-mail): saturn@npo-saturn.ru

Адрес сайта в сети Интернет: www.npo-saturn.ru

1.3 Дата государственной регистрации общества и регистрационный номер

Общество зарегистрировано Рыбинской регистрационно-лицензионной палатой Администрации Рыбинского муниципального округа 05.07.2001 № 26\97-р\2001-4660.

Основной государственный регистрационный номер в Едином государственном реестре юридических лиц № 1027601106169, дата внесения записи: 09.08.2002, регистрирующий орган: Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 3 по Ярославской области.

1.4 Сведения об уставном капитале

На 31.12.2009 уставный капитал общества составляет 3 983 657 690 (три миллиарда девятьсот восемьдесят три миллиона шестьсот пятьдесят семь тысяч шестьсот девяносто) рублей и состоит из 3 983 657 690 (трех миллиардов девятьсот восемьдесят три миллиона шестьсот пятьдесят семь тысяч шестьсот девяносто) обыкновенных именных акций, приобретенных акционерами (размещенные акции). Номинальная стоимость одной обыкновенной акции общества составляет 1 (один) рубль.

Привилегированных акций общества нет.

1.5 Идентификационный номер налогоплательщика

ИНН 7610052644

1.6 Информация о количестве и составе акционеров

На 31.12.2009 в реестре акционеров ОАО "НПО "Сатурн" зарегистрированы:

	Физические лица	Юридические лица	Федеральная собственность
Количество акционеров	5586	23	0
% к УК	4,32	95,68	0,00

- 1) **Сумма вклада Российской Федерации**- доли в уставном капитале общества нет.
- 2) **Специального права** на участие Российской Федерации в управлении обществом ("золотой акции") нет.
- 3) **Основные акционеры общества** (доля в уставном капитале более 5%) на 31.12.2009 г.:

<i>Номинальный держатель:</i> Закрытое акционерное общество "Национальный депозитарный центр"
<i>Место нахождения:</i> 105062 г.Москва Средний Кисловский переулок, д.1/13, строение 4 ИНН: 7703394070
Доля в УК: 49,90%

<i>Номинальный держатель:</i> Закрытое акционерное общество "Депозитарно-клиринговая компания"
<i>Место нахождения:</i> 115162 г.Москва ул. Шаболовка д.31 стр.Б ИНН: 7710021150
Доля в УК: 44,97%

1.7 Информация об аудиторе общества

Аудитор общества осуществляет проверку финансово-хозяйственной деятельности общества в соответствии с правовыми актами Российской Федерации на основании заключаемого с ним договора.

Общее собрание акционеров утверждает аудитора общества. Размер оплаты его услуг определяется советом директоров общества.

На основании решения общего собрания акционеров общества аудитором общества является аудиторская компания – общество с ограниченной ответственностью "Научно-технический центр аудита предприятий ВПК".

Юридический адрес аудитора	121357 г. Москва ул.Вере́йская д.29 стр.141
Свидетельство о регистрации	Серия 77 № 009412490 ОГРН № 1077761730815 , дата регистрации: 25.10.2007 г. Регистрирующий орган: Межрайонная ИФНС №46 по г.Москве
Лицензия аудитора	Лицензия на осуществление аудиторской деятельности № Е009070 от 4 июня 2008 года. Срок действия лицензии: 04.06.2013

1.8 Информация о реестродержателе общества

ОАО "НПО "Сатурн" обеспечивает ведение и хранение реестра акционеров общества в соответствии с правовыми актами Российской Федерации с момента государственной регистрации общества.

Держателем реестра акционеров общества должен быть профессиональный участник рынка ценных бумаг, осуществляющий деятельность по ведению реестра владельцев именных ценных бумаг.

Ведение реестра акционеров общества осуществляет Рыбинский филиал открытого акционерного общества "Регистратор "НИКойл". ОАО "Регистратор НИКойл"- один из крупнейших реестродержателей в России.

Сведения о Регистраторе:

Наименование	ОАО "Регистратор НИКойл" Рыбинский филиал
Место нахождения Рыбинского филиала	г. Рыбинск, пр. Ленина, д.179
Почтовый адрес	152903 г.Рыбинск, пр.Ленина д.148, офис 113
Лицензия	Лицензия на право ведения реестров №10-000-1-00290, выдана 17.06.2003 Федеральной службой по финансовым рынкам Срок действия лицензии: бессрочная
Телефоны Рыбинского филиала	(4855) 29-66-00, 29-64-27.

1.9 Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об обществе

- Приложение к Вестнику Федеральной службы по финансовым рынкам
- ООО "Редакция газеты "Рыбинск 7 дней"
- Газета "Вечерняя Москва".

1.10 Филиалы общества

1. Филиал "Научно-технический центр им. А.Люльки"



Место нахождения:

129301, г. Москва ул.Касаткина д.13

Руководитель:

Чуклинов Сергей Владимирович

Дата открытия филиала:

05.07.2001

2. Филиал "Лыткаринский машиностроительный завод"



Место нахождения:

140080, Московская область, г. Лыткарино, промзона Тураево

Руководитель:

Соломонов Владимир Анатольевич

Дата открытия филиала:

05.07.2001

3. Филиал "Научно-технический центр г.Санкт-Петербург"

Место нахождения:

196143, г.Санкт-Петербург, пл. Победы д.2

Руководитель:

Чихачев Евгений Вениаминович

Дата открытия:

05.10.2004

ОАО «НПО «Сатурн» - многопрофильная диверсифицированная компания, осуществляющая свою деятельность на рынке высоких технологий специализирующаяся на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» - стопроцентной специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «Оборонпром» по управлению двигателестроительными активами.

Основные критерии выбора приоритетных направлений деятельности общества:

- увеличение объемов реализации путем постановки на серийное производство продукции находящейся в завершающей стадии разработки;
- выбор для реализации инвестиционных проектов, обеспечивающих наибольшую среднегодовую рентабельность собственных инвестиций предприятия.

Программа SaM146

SaM146 – международный проект в области гражданского авиационного двигателестроения. SaM146 создается ОАО НПО «Сатурн» совместно с французской компанией SNECMA и является интегрированной силовой установкой (включающей в себя двигатель, мотогондолу и навесное оборудование), разработанной специально для применения на регионально-магистральных самолетах нового поколения. ОАО НПО «Сатурн» и SNECMA учредили совместное предприятие PowerJet, в зону ответственности которого входят все аспекты управления программой SaM146.

SaM146 будет первой отечественной силовой установкой, имеющей международный сертификат типа. Первым применением силовой установки SaM146 является семейство самолетов Superjet 100 создаваемое ЗАО «Гражданские Самолеты Сухого» (100%-ное дочернее предприятие АХК «Сухой») совместно с компанией Alenia (Италия) при консультационной поддержке компании Boeing (США).

Важнейшей стратегической целью программы SaM146 являются продажи двигателей SaM146 в составе самолетов SSJ100 для авиакомпаний по всему миру. Наиболее приоритетные рынки: России и СНГ, Европы, Северной Америки, Азиатско-тихоокеанского региона. Продажи самолетов семейства SSJ100 планируются в объеме не менее 800 единиц, из которых 70% придется на мировой рынок, 30% на рынки России и стран СНГ. Для моторизации такого количества самолетов SSJ100 потребуется около 2000 двигателей SaM146 (с учетом запасных). Ожидается, что в будущем SaM146 займет значительную часть гражданского сегмента продукции ОАО НПО «Сатурн».

Программа Д-30КУ/КП/КУ-154

Д-30КУ/КП/КУ-154 – семейство авиационных турбовентиляторных двигателей гражданского и двойного назначения для магистральных пассажирских и транспортных самолетов (Ту-154М, Ил-76, Ил-62). ОАО «НПО «Сатурн» осуществляет серийное производство, послепродажное обслуживание и модернизацию авиационных двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154. Парк двигателей семейства Д-30КУ/КП/КУ-154 в эксплуатации в России, странах СНГ и ряде зарубежных государств составляет около 2500 ед.

Программа Д-30КП «Бурлак»

Д-30КП Бурлак – программа ремоторизации транспортного самолета Ил-76 и его модификаций (которые являются основой парка транспортной авиации России и ряда других государств). ОАО «НПО «Сатурн» реализует программу с целью обеспечения самолетами Ил-76 существующих и перспективных требований стандартов ИКАО по экологии (в т.ч. Главы 4 по шуму и норм ИКАО по эмиссии 2008 года), значительного улучшения эксплуатационных и ресурсных характеристик, продления жизненного цикла самолетов (до 2020-2030 гг.) и расширения географии эксплуатации данных ВС.

В качестве основы ремоторизации предлагается применение модернизированных двигателей Д-30КП Бурлак, адаптированных к использованию в рамках существующей конфигурации и инфраструктуры эксплуатации самолетов Ил-76.

Реализация программы ведется совместно с ОАО «АК «Ильюшин» с подключением отраслевых институтов: ЦИАМ, ЦАГИ, ВИАМ, ЛИИ им. Громова, СибНИА и др. организаций отрасли. В настоящее время опытный экземпляр двигателя Д-30КП Бурлак прошел комплекс стендовых испытаний, которые подтвердили заявленные характеристики двигателя и позволили определить типовую конструкцию двигателя для проведения официальных испытаний по внедрению двигателя в серийное производство в интересах МО и ГА. Для проведения испытаний по программам МО и ГА ведется технологическая подготовка производства и изготовлены ДСЕ и узлы еще 2-х двигателей.

Программа ТРДДФ поколений 4 и 4+

ОАО «НПО «Сатурн» проводит комплексную модернизацию семейства двигателей АЛ-31Ф/ФП (устанавливаются на истребители Су-27/30), направленную на повышение тягово-ресурсных характеристик двигателя – программа двигателя 117С. Двигатель 117С представляет собой глубокую модернизацию АЛ-31Ф. Основная цель модернизации – повышение боевых и эксплуатационных характеристик истребителей семейства Су-27/30 (модернизация эксплуатируемых и вновь поставляемых самолетов), а также использование на самой современной в семействе модификации – истребителе Су-35 (переходная машина к истребителю пятого поколения).

Программа ТРД АЛ-55

АЛ-55 – универсальный двигатель нового поколения, предназначенный для мирового рынка учебно-тренировочных и легких боевых самолетов (в частности, для НТТ-36, МиГ-АТ, Як-130). В настоящее время ОАО «НПО «Сатурн» реализует международный контракт на выполнение НИОКР и поставку двигателей АЛ-55И для моторизации учебно-тренировочных самолетов НТТ-36 (производство корпорации «HAL», Индия) и последующую передачу технологий / производства заказчику.

Программы малоразмерных ГТД

ОАО «НПО «Сатурн» – ведущий российский разработчик и производитель малоразмерных ГТД для крылатых ракет авиационного и морского базирования повышенной дальности для поражения наземных и надводных целей. Двигатели серийно изготавливаются как по заказу Министерства обороны РФ, так и в рамках выполнения экспортных контрактов.

Морские ГТД

ОАО «НПО «Сатурн» база отечественного морского газотурбостроения – единственное российское предприятие, имеющее все необходимые возможности для производства морских ГТД. На ОАО «НПО «Сатурн» возложена задача (в качестве головного разработчика и производителя) организации импортозамещающего производства корабельных газотурбинных агрегатов нового поколения мощностью от 4 до 40 МВт, агрегатов для широкого спектра судов ВМФ, пограничной службы ФСБ РФ и гражданского судостроения. Морские ГТА имеют хороший экспортный потенциал – российские газотурбинные корабли активно продаются на экспорт (в Индию, Вьетнам, Алжир, Грецию и др.). Разработкой морских ГТА занимается специализированный научно-технический центр ОАО «НПО «Сатурн» в Санкт-Петербурге.

Программы промышленных ГТД

ОАО «НПО «Сатурн» разрабатывает и производит промышленные газотурбинные двигатели мощностью до 110 МВт для энергетики и газоперекачивающих станций:

- для применения на теплоэлектростанциях, в энергосистемах ЖКХ, нефтегазовых и др. компаний созданы промышленные ГТД малой и большой мощности: ДО49Р (2,5 МВт); ГТД-6/8РМ (6,5/8,6 МВт); ГТД-110 (110 МВт);

- для применения на газоперекачивающих станциях и станциях подземного хранения газа создано семейство промышленных ГТД малой и средней мощности: ГТД-4/6,3/10РМ мощностью от 4 до 10 МВт.

ОАО «НПО «Сатурн» осуществляет комплексную поставку оборудования «энергетического острова» (ГТЭ110 + котел-утилизатор + паротурбинный агрегат + АСУ ТП + коммуникации), шефмонтаж/наладку энергетических парогазовых установок/станций на базе газотурбинного двигателя ГТД-110 (ПГУ-165, ПГУ-325, ПГУ-495).

Строительство энергетических и газоперекачивающих установок/станций мощностью до 16 МВт на базе ГТД производства ОАО «НПО «Сатурн» осуществляет ОАО «Сатурн – Газовые турбины» – дочернее предприятие ОАО «НПО «Сатурн».

Январь

С 20 по 22 января ОАО "НПО "Сатурн" приняло активное участие в подготовке и проведении в этапа Кубка мира по лыжным гонкам, проходящем в ОАО "Центр лыжного спорта "ДЕМИНО".

Февраль

SSJ100/SaM146:

- В Комсомольске-на-Амуре два самолета Sukhoi SuperJet100 с двигателями SaM146 прошли летные испытания. По состоянию на 18 февраля 2009 года самолет SSJ100 № 95001 выполнил 82 полета, наработка двигателей составила 670 часов. Самолет SSJ100 № 95003 совершил 15 полетов, наработка двигателей составила 141 час.

- Двигатель SaM146 003 сборка 11 прошел летные испытания в составе летающей лаборатории в ЛИИ им. Громова (г. Жуковский). Выполнено 12 полетов по определению характеристик двигателя. Нарботка составила 59 часов 38 мин.

Программы малоразмерных ГТД:

Заключен договор с ОАО «СмАЗ» (г. Смоленск) на поставку в 4 квартале 2009 года изделий «З6МТ» для комплектования объектов Х-59МЭ, поставляемых инозаказчику.

Март

SSJ100/SaM146:

В г. Виллярош (Франция) на испытательной базе SNECMA успешно проведены сертификационные испытания SaM146 по забросу крупной птицы.

Программы ТРДЦФ поколений 4 и 4+:

Многофункциональный истребитель СУ-35 с двигателями 117С 20 марта совершил сотый вылет, в ходе которого завершились испытания системы управления полетом. Все системы самолета отработали в штатном режиме.

Представители ОАО "НПО "Сатурн" стали лауреатами премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники за 2008 год за разработку и внедрение оборудования нового поколения и технологий сварки в вакууме для повышения качества газотурбинных двигателей (Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2009 года № 221 г. Москва «О присуждении премий Правительства Российской Федерации 2008 года в области науки и техники»).

Апрель

SSJ100/SaM146:

- 1 апреля два первых экземпляра новейших региональных самолетов SuperJet100 под номерами 001 и 003, с двигателями SaM146, вылетевшие утром из Новосибирска, благополучно приземлились в аэродроме подмосковного ЛИИ имени Громова в Жуковском. Новые пассажирские лайнеры впервые в своей истории осуществили столь масштабный перелет через всю страну.

- В г. Архангельск (РФ) успешно проведен комплекс испытаний SSJ100 (SN 95001) с двигателями SaM146 в условиях естественного обледенения.

Управление качеством:

22 апреля получено от АР МАК приложение к Свидетельству об одобрении производства от 18.09.2008 № ОП28-ПД двигателей Д-30КУ154 2 серии, изготавливаемых путем переоборудования из двигателей Д-30КУ/КП 2 серии.

Май

Программа ТРДД АЛ-55:

9 мая в г. Бангалоре (Республика Индия) корпорация HAL выполнила первый полет учебно-тренировочного самолета НТ-36 с двигателем АЛ-55И (№09). Продолжительность полета составила около 40 минут, достигнута высота полета 3000 м., скорость полета – 300 км/ч. В полете замечаний к

работе силовой установки не было. Этот полет стал началом выполнения этапа летно-сертификационных испытаний УТС НТ-36 с двигателем АЛ-55И.

Финансово-экономическая деятельность:

Получен кредит от ОАО Банк ВТБ» на сумму 4 300 млн. руб. с процентной ставкой 14,5% годовых. Привлеченные средства направлены на выполнение текущих обязательств и на развитие предприятия.

Июнь

SSJ100/SaM146:

В ходе международного авиасалона Le Bourget 2009, проходившего в период с 15 по 21 июня 2009 года во Франции, состоялась первая публичная презентация самолета SSJ100 с двигателями SaM146. Самолет был представлен на статической стоянке, а также выполнял демонстрационные полеты. Программа SaM146 была представлена на стенде SAFRAN макетом силовой установки в масштабе 1:1.

- 15 июня 2009 г. состоялась официальная церемония подписания соглашения о намерениях (LOI) между Superjet Int. и венгерской авиакомпанией Malev. Предметом LOI являются 30 самолетов SSJ100-95 с двигателями SaM146 (15 твердых ВС + 15 ВС опцион) общей стоимостью около 1 млрд. долларов США. Начало поставок запланировано на 2011 г.;

- 16 июня 2009 г. ГСС официально был подписан твердый контракт на поставку 24 самолетов SSJ100-95 с двигателями SaM146 компании Авиализинг (Россия). Поставки ожидаются в период 2011-2013 гг.;

- В ходе международного авиасалона Le Bourget 2009 компания Superjet Int. объявила о подписании с авиакомпанией Gadair European Airlines (Испания) соглашения о намерениях приобрести 4 самолета SSJ100-95 с двигателями SaM146 (2 твердых ВС + 2 ВС опцион).

Программа Д-30КП «Бурлак»

Подготовка и согласование с НИИ промышленности и МО тактико-технического задания (ТТЗ) на выполнение ОКР «Создание турбореактивного двухконтурного двигателя Д-30КП «Бурлак» для самолета Ил-76МД путем модернизации серийного двигателя Д-30КП-2».

Программа промышленных ГТД:

29 июня в рамках реализации контракта с ОГК-6 состоялась отгрузка газотурбинного двигателя ГТД-110 № 5 на испытательный стенд Ивановской ГРЭС для проведения приемочных испытаний.

Управление качеством:

По итогам первого полугодия 2009 года в областном рейтинге предприятий в области качества ОАО «НПО «Сатурн» заняло 2 место среди предприятий Ярославской области с коэффициентом качества 8.03.

Июль

SSJ100/SaM146:

- В ЛИИ им. Громова (г. Жуковский, РФ) завершен второй этап сертификационных испытаний SaM146 на летающей лаборатории.

- На открытом испытательном стенде в Полуево (г. Рыбинск, РФ) успешно завершились сертификационные испытания SaM146 на заброс плит льда.

- В Комсомольске-на-Амуре состоялся первый полет третьего опытного самолета SSJ100 (SN 95004) с двигателями SaM146;

- Поданы заявки в AP МАК и EASA на сертификацию производства (с комплектом документов)

Программы ТРДДФ поколений 4 и 4+:

2 июля в ЛИИ им. М.М. Громова (г. Жуковский) были возобновлены летные испытания многоцелевого истребителя Су-35 с двигателями 117С.

Программа ТРДД АЛ-55:

Продолжались летные испытания самолета НТ-36 с двигателем АЛ-55И, которые проводятся компанией HAL в Индии. За период, прошедший с начала первого вылета самолета в мае 2009 года, НТ-36 совершил 5 полетов.

Программы малоразмерных ГТД:

Выполнена поставка 3-х изделий «36МТ» в ОАО «ГосМКБ «Радуга» для завершения ОКР по созданию усовершенствованных крылатых ракет.

Финансово-экономическая деятельность:

- Выполнены обязательства по ofercie второго выпуска облигаций. Всего к выкупу из 2 000 млн. руб. предъявлено облигаций на сумму 841 млн. руб.

- ОАО "НПО "Сатурн" в рамках постановлений правительства №255 от 26.03.2009, №92 от 16.02.2008 получило первый транш субсидий по процентным ставкам. Всего до конца года поступили средства в размере 1 084 млн. руб.

В период с 26 по 30 июля делегация руководителей цехов/корпусов СДП НПО «Сатурн» посетила Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А.Гагарина (КнААПО) для изучения опыта комсомольских авиастроителей в использовании **Lean-технологий** (бережливое производство) для развития производственной системы компании «Сухой».

Август

SSJ100/SaM146:

- С 18 по 23 августа в подмосковном Жуковском прошел IX Международный авиационно-космический салон МАКС-2009. Впервые в летной программе данного авиасалона были представлен региональный самолет SuperJet 100 с двигателями SaM146.

- На открытом испытательном стенде в Полуево (г. Рыбинск, РФ) успешно проведены сертификационные испытания двигателя SaM146 на заброс крупного града.

- В ЦИАМ закончились сертификационные испытания двигателя SaM146 на обледенение.

- SSJ100 с двигателями SaM146 успешно завершил программу сертификационных летных испытаний в условиях высокогорья в Армении.

Программы ТРДЦФ поколений 4 и 4+:

- Впервые в летной программе авиасалона в подмосковном Жуковском МАКС-2009 был новейший многофункциональный истребитель Су-35 с двигателями 117С.

- Министерство обороны РФ и компания «Сухой» подписали контракт на поставку 48 самолетов Су-35 с двигателями 117С в период с 2010 до 2015 года.

Морские ГТД:

- Начало работ по созданию перспективной гражданской морской газотурбинной техники в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на период до 2016 г.».

- Начаты работы по созданию судового (гражданского) ГТД мощностью 8 МВт по контракту с Минпромторгом РФ (в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на период 2009-2016 гг.»).

Запущены в эксплуатацию:

1 августа закончился **ввод** в эксплуатацию корпуса № 101. На его территорию перевезена и установлена большая часть оборудования.

Подписан контракт на закупку новой версии системы 3-мерного проектирования Unigraphics и системы управления инженерными данными TeamCenter. Использование современных версий данного программного обеспечения позволит конструкторско - технологическим службам предприятия выйти на **новый уровень параллельного проектирования** в виртуальной среде.

Сентябрь

SSJ100/SaM146:

- В аэропорту г.Гюмри (Армения) успешно проведен очередной этап испытаний самолета SSJ100 с двигателями SaM146, в ходе которых выполнена проверка взлетно-посадочных характеристик и оценка характеристик набора высоты в условиях высокогорья. Цель испытаний: подтверждение способности самолета совершать безопасные взлеты и посадки с возможностью ухода на второй круг в сложных условиях.

- На закрытом испытательном стенде НПО «Сатурн» (г. Рыбинск, РФ) успешно завершены сертификационные испытания SaM146 на заброс воды.

- На закрытом испытательном стенде №28 НПО «Сатурн» (г. Рыбинск, РФ) успешно завершены сертификационные испытания двигателя SaM146 №3 по проверке электронной системы управления двигателем FADEC.

Управление качеством:

- 8 сентября получен Сертификат организации по ТО от Министерства транспорта Украины № ВР0183.

Финансово-экономическая деятельность:

Получены 5 200 млн. руб. в счет вклада в уставный капитал. Средства направлены на погашение кредитов и займов, на исполнение обязательств по основной и инвестиционной деятельности предприятия.

С целью повышения эффективности и концентрации производства изделий ГТД наземного и морского применения 10 сентября вышел приказ № 558 «О создании корпуса № 22».

30 сентября подведены итоги конкурсов «Лучший молодой мастер НПО «Сатурн» 2009 года» и «Лучший мастер НПО «Сатурн» 2009 года». Проведено награждение победителей конкурса.

Октябрь**Д-30КП "Бурлак":**

- Определены объемы заказов со стороны авиакомпаний на модернизацию двигателей для транспортного самолета Ил-76.

- Утверждено ТТЗ на двигатель Д-30КП «Бурлак» для ремоторизации эксплуатируемого парка ВТА.

- Получено Заключение государственной экспертизы ФГУ НИИ РИНКЦЭ от 24.08.09 №552 о целесообразности финансирования из средств Российского фонда технологического развития ОКР по двигателю Д-30КП «Бурлак».

Программы малоразмерных ГТД:

Успешное проведение контрольных стрельб у инозаказчика «156».

Управление качеством:

- 21 октября получено Разрешение на производство деталей для фирмы Снекма от АР МАК №06/19-1974.

- 30 октября получен Сертификат от международного органа по сертификации BUREAU VERITAS Certification №217581.

С 8 по 10 октября 2009 года в корпусе № 12 прошел **семинар по Lean-технологиям** и мастер-класс по «5S» с участием представителя Safran Conseil Сильвена Мольро. Целью семинара стало внедрение Lean-технологий в корпусе № 12 на участках контроля лопаток изделия SaM146.

Ноябрь**SSJ100/SaM146:**

- На открытом испытательном стенде в Полуево (г. Рыбинск, РФ) успешно завершены сертификационные испытания двигателя SaM146 на молниестойкость. Испытания выполнялись в серийной (самолетной) конфигурации силовой установки. Цель испытаний: подтверждение необходимой электропроводности элементов конструкции двигателя (включая систему управления) при имитации удара молнии.

- На открытом испытательном стенде в Полуево (г. Рыбинск, РФ) успешно завершены сертификационные испытания SaM146 на заброс шквального града.

Программы малоразмерных ГТД:

- Заключение договора на поставку 4-х изделий «36МТ» в ОАО «СмАЗ» для НИОКР.

- Завершена поставка 20-и изделий «36МТ» в ОАО «СмАЗ» для инозаказчика.

- Выполнен государственный контракт по дополнительному техническому обслуживанию изделий «95» в сервисных центрах МО РФ.

В производстве жаропрочного литья № 49 прошли **пуско-наладочные работы вакуумной плавильно-заливочной установки** RP 6.000 немецкой фирмы Schulteiss, предназначенной для отливки деталей из алюминиевого сплава двигателя SaM146. Проведено обучение рабочих по обслуживанию установки. Пробная плавка алюминия прошла успешно.

Участие ОАО "НПО "Сатурн" в специализированной выставке Металлэкспо с целью расширения рынков поставщиков, упрочения отношений с существующими поставщиками.

SSJ100/SaM146:

По состоянию на конец декабря 2009 года суммарная наработка всех двигателей SaM146 превысила 5400 час, в том числе 3540 час на крыле (на летающей лаборатории и в составе трех опытных SSJ100).

Программа ТРДД АЛ-55:

Продолжались летные испытания самолета НТ-36 с двигателями АЛ-55И, которые проводятся компанией HAL в Индии. За период, прошедший с начала первого вылета самолета в мае 2009 года, НТ-36 совершили 23 полета.

Программа Д-30КУ/КП/КУ-154

- Вступил в стадию реализации контракт с ФГУП «Рособоронэкспорт» на поставку 55 новых авиадвигателей Д-30КП-2 для китайского заказчика.

- Выполнен контракт на поставку 10 двигателей Д-30КУ-2 / Д-30КУ-154 специального назначения для Управлением делами Президента РФ.

- С целью повышения информированности авиационных органов и с целью пресечения деятельности «серых» эксплуатантов самолетов Ил-76, на сайте ОАО «НПО «Сатурн» создана страница «Одобренные ресурсы», в которой указана информация о двигателях Д-30КП-2, проходивших легальное техобслуживание.

Д-30КП "Бурлак":

- Первая партия из восьми двигателей Д-30КП-2 производства ОАО "НПО "Сатурн", изготовленная по контракту между ФГУП "Рособоронэкспорт" и Китайской Народной Республикой, сдана китайскому заказчику. Подписание акта приемки восьми двигателей первой партии состоялось в ОАО "НПО "Сатурн" 30 ноября 2009 года.

- Начата разработка совместного с ОАО «АК «Ильюшин» бизнес-плана ремоторизации двигателями Д-30КП «Бурлак» эксплуатируемого парка самолетов Ил-76 коммерческих авиакомпаний.

- Подготовлена программа государственных стендовых испытаний двигателя Д-30КП «Бурлак» в соответствии с утвержденным ТТЗ на разработку двигателя в интересах МО РФ.

- Подготовлены заявки по включению программы «Бурлак» в Федеральные целевые программы с целью получения бюджетного финансирования.

Морские ГТД:

Завершен выпуск ТЭО стенда для испытаний морских ГТА (в рамках ФЦП). Получено уведомление Минпромторга о продолжении финансирования работ по данной теме в 2010 году.

Программа промышленных ГТД:

- В рамках реализации решения № 03-202 от 17.02.2009г. «По размещению в 2009-2010 гг. на ОАО «НПО «Сатурн» и ОАО «Сатурн-Газовые турбины» опережающих заказов на оборудование длительного цикла изготовления (газотурбинные двигатели, комплекты материальной части, газоперекачивающие агрегаты и электростанции) для нужд ОАО «Газпром», ОАО «НПО «Сатурн» за период с января по декабрь 2009 года спроектировало и выпустило КД на двигатель ГТД-6,3РМ/8 мощностью 8МВт. Первый двигатель ГТД-6,3РМ/8 изготовлен и отгружен Заказчику.

- Сдача Заказчику (ОАО «ОГК-6», Рязанская обл., г. Новомичуринск, ГРЭС-24) ГТД-110 №5.

Управление качеством:

В целом по итогам года ОАО «НПО «Сатурн» вышло на первое место среди предприятий Ярославской области в областном рейтинге предприятий в области качества с коэффициентом качества 8.98.

Финансово-экономическая деятельность:

Управляющим директором утвержден Бюджет ОАО "НПО "Сатурн" на 2010 год.

В корпусе № 12 введена установка для магнитолюминесцентного контроля MAG 50/10AC/10FR/25 производства британской фирмы Magnaflux Div of ITW Ltd. С 19 по 21 августа специалистом фирмы Snesta установка была аттестована для проведения наружного контроля деталей.

Подписан контракт на лицензирование операционной системы Windows компании Microsoft. Достигнуты соглашения с Microsoft о дальнейших шагах по обеспечению лицензионной чистоты программного обеспечения, используемого на предприятии.

4.1 Характеристика деятельности общества в отрасли

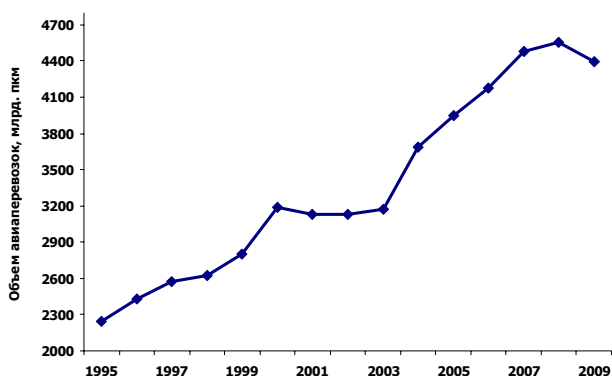
4.1.1 Гражданская авиация

Современная отрасль гражданской авиации аккумулирует в себе несколько секторов/составляющих, основными из которых являются: воздушный транспорт (пассажирские и грузовые авиаперевозки), авиационная промышленность (самолетостроение, двигателестроение, производство компонентов), техобслуживание и ремонт. Все составляющие отрасли взаимодействуют между собой и влияют друг на друга. В результате, рыночная система гражданской авиации представляет собой сложную систему взаимодействия разнообразных рынков. Однако деятельность всех рыночных структур гражданской авиации, в конечном счете, определяется главной составляющей – рынком авиаперевозок, на котором происходит продажа конечному потребителю конечной продукции отрасли – пассажирских авиаперевозок.

АНАЛИЗ МИРОВОГО РЫНКА АВИАПЕРЕВОЗОК

Объем и сегментация рынка авиаперевозок

Увеличение мирового ВВП и растущие доходы населения способствуют развитию рынка пассажирских авиаперевозок. За последние 10 лет объем пассажирских авиаперевозок в мире увеличился в 1,5 раза и к концу 2008 г. достиг величины в 4550 млрд. пкм. Однако в 2009 году вследствие экономического кризиса произошло падение объемов авиаперевозок, которое составило 3,5% по отношению к показателям 2008 года.



Динамика изменения объема авиаперевозок (млрд.пкм.) в мире (по данным IATA) Сегментация рынка авиаперевозок (млрд. пкм.) по регионам мира в 2009 г. (по данным IATA)

По итогам 2009 г. крупнейшими географическими регионами по объемам пассажирских авиаперевозок являются:

- Северная Америка: 33%
- Европа: 26%
- Азиатско-Тихоокеанский регион: 25%

Доля СНГ в мировом объеме авиаперевозок составляет ~3% (при этом на долю РФ приходится ~84% от общего объема авиаперевозок авиакомпаниями стран СНГ).

Текущие тенденции на рынке авиаперевозок:

- *Восстановление мировой экономики.* Мировой экономический кризис, проявившийся в 2008 г., вызвал ухудшение основных экономических показателей: снижение потребительского спроса, снижение объемов производства, падение цен на сырьевые товары, снижение товаро- и пассажирооборота, и др. По результатам 2009 года падение объемов мирового ВВП составило 2,2%. В 2010 году прогнозируется его рост на 2,7%, а в 2011 году на 3,2%. Однако, реальный рост мирового ВВП и объемов авиаперевозок по отношению к показателям 2008 года ожидается не раньше 2011 года. При этом, большинство аналитиков прогнозирует смещение экономики в сторону Азии, Ближнего Востока и Латинской Америки.

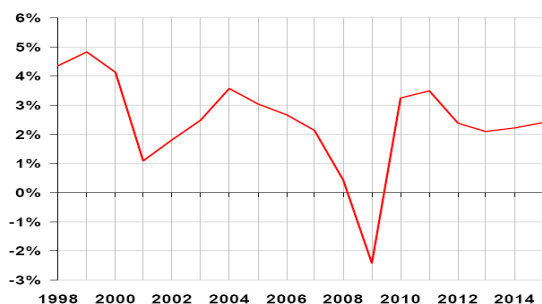


Рис. Динамика и прогноз роста мирового ВВП (по данным СЕВР)

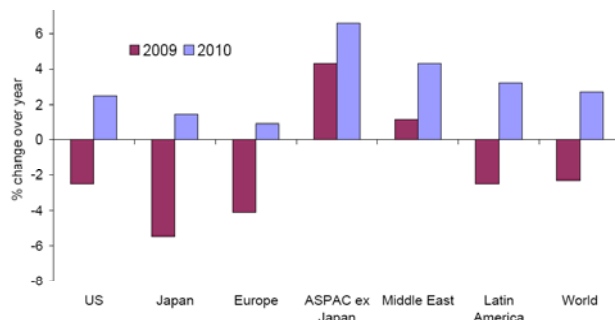


Рис. Показатели объемов ВВП по регионам в 2009 г. и прогноз на 2010 г. (по данным IATA)

- *Колебания цен на топливо.* В середине 2008 г. цены на нефть достигли 140 USD за баррель. В таких условиях топливная составляющая операционных расходов авиакомпаний выросла до 50-60%, что стало причиной существенного сокращения доходности авиаперевозчиков. К концу же 2008 г. цены на нефть упали до 35 USD за баррель. В настоящее время, постепенный выход мировой экономики из кризиса вновь стимулирует спрос на нефть и, как следствие, повышение цен. По состоянию на конец 2009 г. цена на нефть марки «Brent» составляла 80 USD за баррель. По прогнозам экспертов, в долгосрочной перспективе цены на топливо будут иметь фундаментальный восходящий тренд и не вернуться к уровням 1990-х. Однако цен середины 2008 года (120-140 USD) они достигнут не ранее чем в 2015 году.

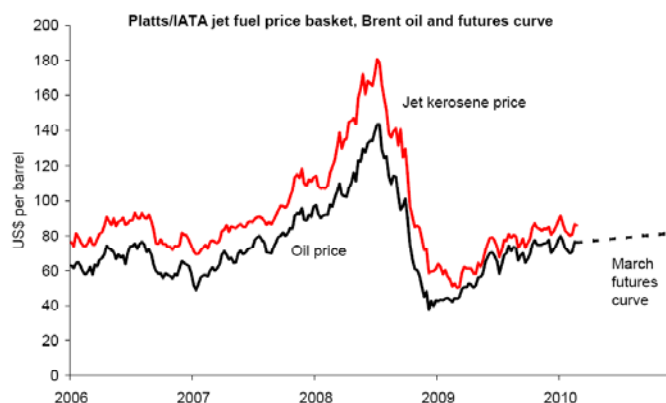


Рис. Динамика и прогноз роста цен на нефть и авиакеросин (по данным IATA)

- *Восстановление темпов роста авиаперевозок.* По данным IATA, в связи с кризисными явлениями в мировой экономике, в 2009 г. объем авиаперевозок упал на 3,5%, причем наибольшее падение наблюдалось в Африке – 6,9%, Северной Америке – 5,6% и в АТР – 5,6%. Однако уже в январе-феврале 2010 г., вследствие улучшения ситуации в мировой экономике, началось некоторое расширение объемов пассажирских авиаперевозок (6,4%). Наибольший рост, как и прогнозировалось, наблюдался в странах с развивающейся экономикой Азиатско-Тихоокеанском регионе (10%), Латинской Америке (9,9%) и на Ближнем Востоке (24,5%). По оценкам, в 2010-2011 гг. рост объемов пассажирских авиаперевозок в мире должен составить от 5 до 7%.

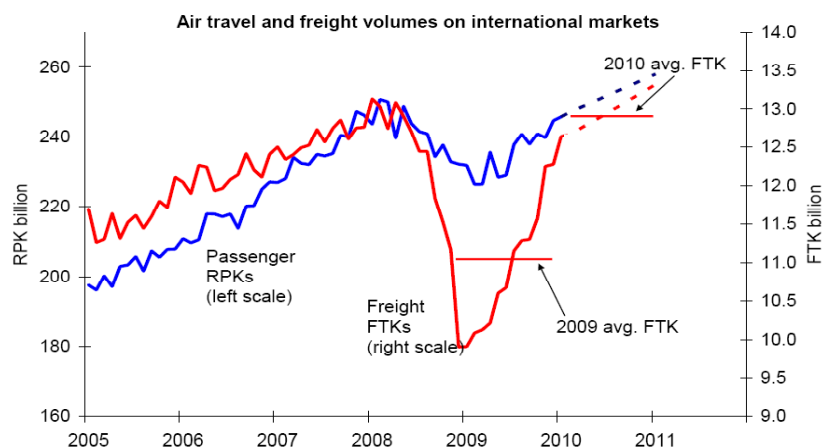


Рис. Динамика и прогноз роста мирового объема авиаперевозок и грузоперевозок (по данным IATA)

- *Снижение доходности авиакомпаний и банкротства*, вызванные совокупностью перечисленных выше факторов. По данным IATA, совокупный убыток авиакомпаний мира по итогам 2009 г. составил ~11 млрд. USD. В 2009 г. обанкротились около 12 авиакомпаний (SKY Europe, Fatura, SilverJet, MAXjet и др.) по всему миру. В России в 2009г. наиболее крупной авиакомпанией-банкротом стала «КД-авиа». В том и в другом случае, изменение численности авиакомпаний на рынке в большей мере определяется консолидационными и др. процессами.

- *Консолидационные процессы (объединение авиакомпаний)*. Консолидация позволяет авиаперевозчикам избавиться от чрезмерной конкуренции, оптимизировать маршрутную сеть, организационную структуру компании, усилить свои позиции на рынке. Для этого авиакомпании продолжают заключать код-шеринговые соглашения, приобретать обанкротившихся перевозчиков, вступать в альянсы.

Прогнозы развития рынка авиаперевозок

В долгосрочной перспективе ситуация, складывающаяся на рынке пассажирских авиаперевозок, будет благоприятствовать дальнейшему развитию данного рынка, а также взаимодействующих с ним рынков (поставок авиатехники, техобслуживания и ремонта авиатехники, и др.). По прогнозам большинства крупных авиапроизводителей (Boeing, Airbus, Bombardier, EMBRAER, Rolls-Royce, др.) в ближайшие 20 лет ежегодный рост объема авиаперевозок составит 4,7-4,8%, а их общий объем за тот же период возрастет в 2,5 раза.

ОБЪЕМ РЫНКА АВИАПЕРЕВОЗОК В РФ

Пассажирооборот воздушного транспорта в период с 2000 по 2008 гг. постоянно увеличивался в среднем на 9-10% в год. Однако, в 2009 году вследствие негативного влияния мирового финансового кризиса (сокращение платежеспособного спроса на услуги авиаперевозчиков) зафиксирован отрицательный прирост темпов роста объемов авиаперевозок:

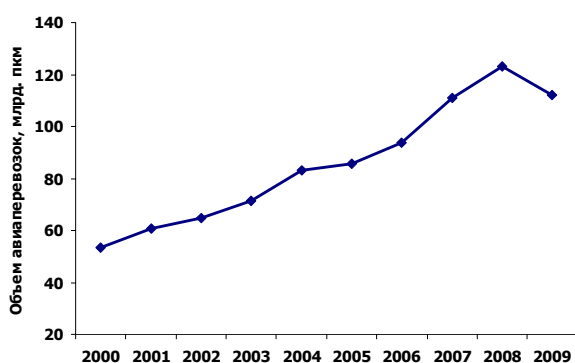


Рис. Ежегодные объемы пассажирских авиаперевозок в 2000-2009 гг.

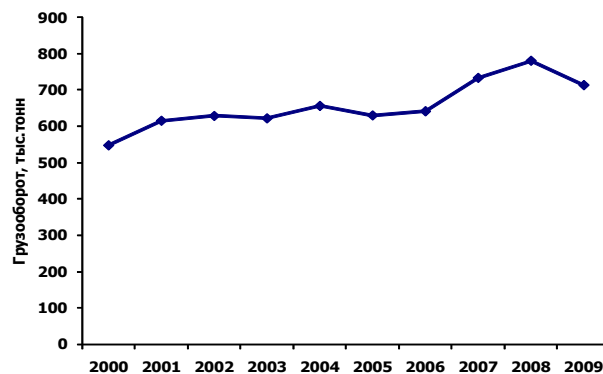


Рис. Ежегодные объемы грузовых авиаперевозок в 2000-2009 гг.

Наименование показателя	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Перевозки пассажиров, млн. чел.	33,80	35,10	38,01	45,1	49,7	45,1
Пассажирооборот, млрд. пкм	82,95	85,78	93,91	110,98	122,52	112,47
Грузооборот, млрд. ткм	10,47	10,55	11,4	13,41	14,71	~14

Итоги работы гражданской авиации РФ в конце 2009 года (декабрь 2009г.) свидетельствуют о выходе отрасли из кризиса: объемы пассажирских перевозок выросли на 18,7%, грузовых перевозок выросли на 25,4% к аналогичному периоду прошлого года. Эксперты связывают рост пассажирских перевозок со снижением цен на билеты. При этом, однако, отмечается, что снижение рентабельности авиакомпаний угрожает устойчивой работе всей отрасли.

2008 год по совокупности различных факторов (экономических, технических, экологических и др.) стал переломным годом, когда крупнейшие российские авиакомпании начали в массовом порядке отказываться от эксплуатации Ту-154М и других устаревших ВС. Объемы пассажирских авиаперевозок ГА РФ на узкофюзеляжных ВС по результатам 2009г. сократились на -4,4%. В то же время в структуре данного сегмента рынка авиаперевозок (в разрезе типов ВС) изменения были неравномерными:

- на иностранных ВС (A320, 737, 757) перевозки выросли на +32...41%;
- на новых отечественных ВС (Ту-204/214) перевозки выросли на +10%;
- на старых отечественных ВС (Ту-154Б, Як-42) перевозки упали на -58...27%;
- на самолетах Ту-154М перевозки упали в среднем на -56%.

Парк пассажирских узкофюзеляжных ВС (в эксплуатации) авиакомпаний ГА РФ за период 2007-2009гг. (по данным ТКП):

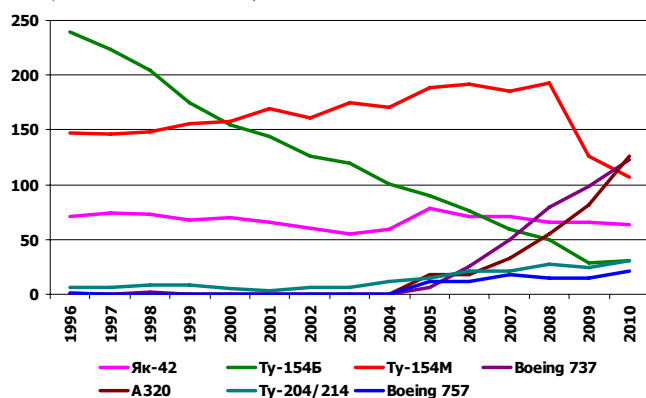


Рис. Количество пассажирских узкофюзеляжных ВС (в эксплуатации) в 2007- начало 2010 гг.

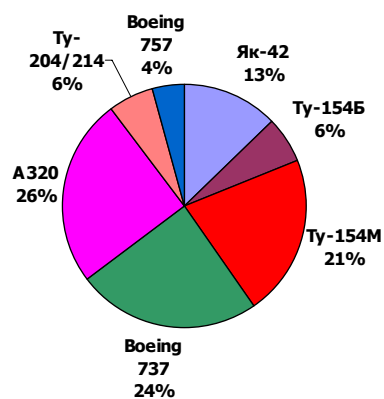


Рис. Структура парка пассажирских узкофюзеляжных ВС (в эксплуатации) на начало 2010г.

Начиная с 2007 года в сегменте пассажирских авиаперевозок на узкофюзеляжных ВС объем работ на иностранных типах ВС возрастает в среднем +66% в год (средний темп роста парка иностранных ВС +60% в год), а объем работ на устаревших отечественных типах ВС сокращается в среднем -15% в год (средний темп сокращения парка отечественных ВС -23% в год). До 2008 года исключением являлись самолеты Ту-154М, авиаперевозки на которых возрастали, хотя этот рост отставал от рынка. В настоящее время на рынке пассажирских авиаперевозок в России происходит вытеснение отечественных ВС иностранными самолетами. В настоящее время уже две трети авиаперевозок ГА РФ выполняются на иностранных ВС.

Факторами, положительно влияющими на развитие авиаперевозок в РФ, являются: рост ВВП и реальных доходов населения; постепенная либерализация рынка авиаперевозок; высокий потенциал для развития авиатуризма; удаленность регионов от центра (80% населения живет в пределах 3 часов полета); повышение мобильности населения; интеграция России в мировую экономику. Факторами, сдерживающими развитие авиаперевозок в РФ, являются: низкая доступность услуг авиакомпаний для большинства граждан РФ (воздушным транспортом в РФ пользуются 7% населения; слабое развитие инфраструктуры (аэропорты, наземные службы, т.п.); недостаток конкурентоспособных предложений со стороны авиапромышленности РФ (в совокупности с протекционистскими мерами); изношенность парка ВС, его моральное старение, высокая топливозатратность ВС; зарегулированность рынка со стороны государства / авиационных властей; монополизм наземных служб в аэропортах; т.п.

Прогнозы рынка пассажироперевозок в РФ. Временный спад рынка перевозок будет преодолен только в 2013г., исходя из ожидаемых в 2010г. стабилизации экономики и темпов ее восстановления. В результате, негативное влияние кризиса на рынок авиаперевозок неизбежно приведет к смещению ранее полученных прогнозных оценок примерно на 5 лет. Тем не менее, текущий кризис носит сравнительно краткосрочный характер и принципиально не изменяет стратегических приоритетов развития воздушного транспорта. В долгосрочной перспективе (в ближайшие 10 лет) рост объемов авиаперевозок в России составит в среднем 6-7% в год. По прогнозам ГосНИИ ГА к 2020 году пассажирооборот может достигнуть 210-250 млрд. пасс.км (т.е. увеличится более чем в 2 раза).

4.1.2 Топливо- энергетическая отрасль

Развитие российского рынка промышленных ГТД за последние пять лет дает основание говорить о перспективности данного направления бизнеса:

- ГТД мощностью до 12 МВт востребованы в составе приводов добывающего оборудования, а также в составе ГТЭС для обеспечения жизнедеятельности поселков добывающими компаниями.
- ГТД мощностью до 40 МВт востребованы: в составе ГТЭС предприятиями жилищно-коммунального комплекса, а также в составе ГТА, ГТЭС и ПГУ энергоемкими промышленными предприятиями.
- ГТД мощностью выше 60 МВт востребованы в составе ГТЭС и ПГУ энергогенерирующими компаниями (оптовыми генерирующими компаниями и территориальными генерирующими компаниями).

Основные тенденции в энергетической отрасли

В настоящее время на рынках энергетической отрасли (в российском и мировом масштабе) действуют следующие основные факторы, обуславливающие или сдерживающие потребность в энергетических ГТД:

	<u>Мировой рынок</u>	<u>Российский рынок</u>
Позитивные факторы	<ul style="list-style-type: none"> - Рост экономики и потребления электроэнергии. - Децентрализация / либерализация энергетической отрасли. - Короткий инвестиционный цикл (быстрая окупаемость) электростанций на основе ГТД. - Гибкость мощностного ряда (типоразмеров и т.п.) энергетических ГТД. - Высокий КПД (в сложных парогазовых циклах) и экологические характеристики электростанций на основе ГТД. - Негативное отношение общественности к ядерной энергетике. 	<ul style="list-style-type: none"> - Рост экономики и потребления электроэнергии. - Децентрализация / либерализация энергетической отрасли (реструктуризация РАО ЕЭС). - Короткий инвестиционный цикл (быстрая окупаемость) электростанций на основе ГТД. - Гибкость мощностного ряда (типоразмеров и т.п.) энергетических ГТД. - Негативное отношение общественности к ядерной энергетике. - Высокий КПД (в сложных парогазовых циклах) и экологические характеристики электростанций на основе ГТД - Высокая потребность в модернизации изношенных мощностей - Большие запасы и низкая стоимость природного газа.
Негативные факторы	<ul style="list-style-type: none"> - Риски, связанные с поставщиками / транзитерами и высокая стоимость природного газа. - Возрождение угольной энергетики (в т.ч. за счет новых технологий). - Инвестиции в развитие энергетики на основе возобновляемых источников энергии и безопасной ядерной энергетики. 	<ul style="list-style-type: none"> - Перекос энергетического баланса в сторону использования газа (~50% в РФ / ~20% в мире). - Возрождение угольной, ядерной и гидроэнергетики (для устранения дисбаланса). - Лоббирование (в т.ч. Газпромом) повышения цен на газ на внутреннем рынке и устранения дисбаланса.

В развитых странах продолжается бум газотурбинной энергетики. До сих пор единственным по-настоящему сдерживающим фактором оставался фактор высоких цен на газ. Однако, в связи с ростом числа стран – экспортеров, открытием / разработкой новых месторождений, освоением новых технологий (газификация угля, добыча сланцевого газа, др.), имеются все предпосылки того, что в среднесрочной перспективе цены на газ будут снижаться. В совокупности с ростом потребления электроэнергии (и др. выше указанными позитивными факторами), это будет являться фундаментальным драйвером роста рынка газотурбинной энергетики в мире.

В развивающихся странах (в т.ч. богатых дешевым газом - Россия) бум газотурбинной энергетики только начинается. Этому также способствует набирающая темп либерализация отечественной энергетической отрасли, присутствие на рынке мощных компаний – потенциальных заказчиков энергетических ГТД с понятной инвестиционной стратегией развития и модернизации существующих изношенных мощностей энергетики. Заинтересованность российского государства в сохранении энергетической безопасности будет способствовать реализации политики в поддержку отечественных производителей.

Потребление / выработка электроэнергии

Согласно прогнозу US Energy Information Administration (май 2009г.) в долгосрочной перспективе в мире будет преобладать тепловая электрогенерация:

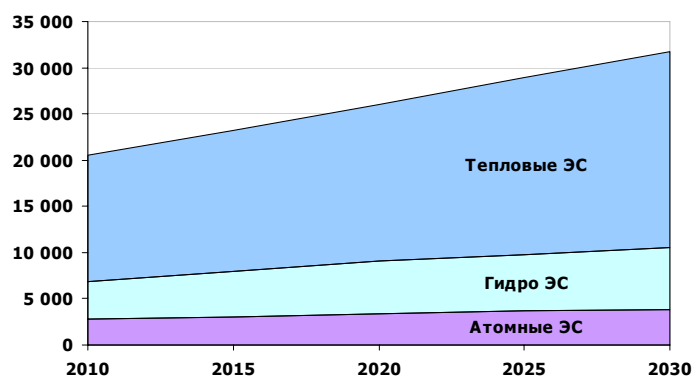


Рис. Прогноз роста выработки электроэнергии в мире до 2030г. (в млрд. кВт*час)

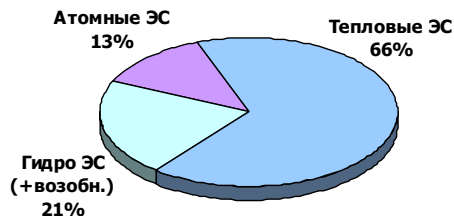


Рис. Выработка электроэнергии по типам электростанций в мире до 2030г.

По данным US Energy Information Administration (май 2009г.)



Рис. Выработка электроэнергии тепловыми ЭС по видам топлива в мире до 2030г.

В соответствии с принятой в ноябре 2009 года «Энергетической стратегией РФ до 2030г.» в долгосрочной перспективе в России будет сохраняться высокая доля потребления газа для тепловой электрогенерации, что обусловлено:

- низкой ценой природного газа на российском рынке;
- более высокой экологичностью сжигания природного газа;
- развитой сетью трубопроводов, др.

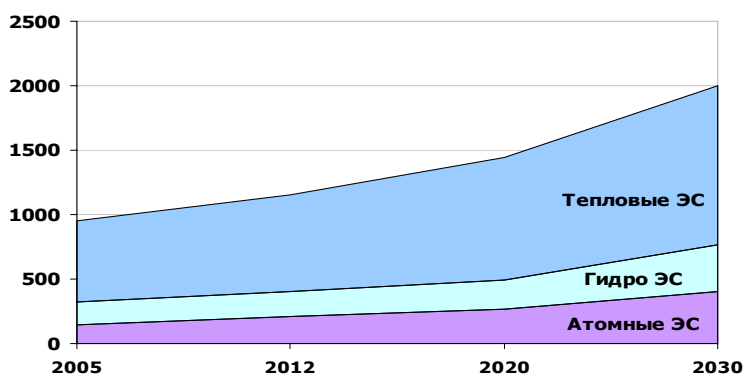


Рис. Прогноз роста выработки электроэнергии в России до 2030г. (в млрд. кВт*час)

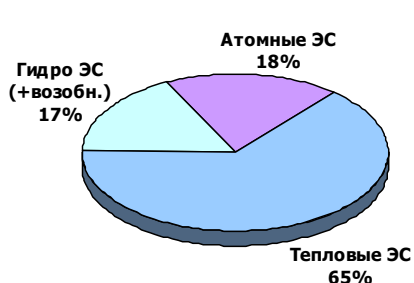


Рис. Выработка электроэнергии по типам электростанций в России до 2030г.

По данным Энергетической стратегии РФ до 2030г. (ноябрь 2009г.)



Рис. Выработка электроэнергии тепловыми ЭС по видам топлива в России до 2030г.

Согласно Энергетической стратегии РФ на период до 2030 года: «Генерирующие мощности, работающие на газе, к 2030 году будут представлять собой в основном парогазовые установки с коэффициентом полезного действия 53...55%, газотурбинные установки или в необходимых случаях сочетание последних с котлом-утилизатором».

Установленные мощности тепловых электростанций

Согласно прогнозу US Energy Information Administration (май 2009г.) рост установленных мощностей тепловых (в т.ч. конденсаторных) электростанций в мире в период с 2005 по 2030гг. составит ~50% или ~1293 ГВт.

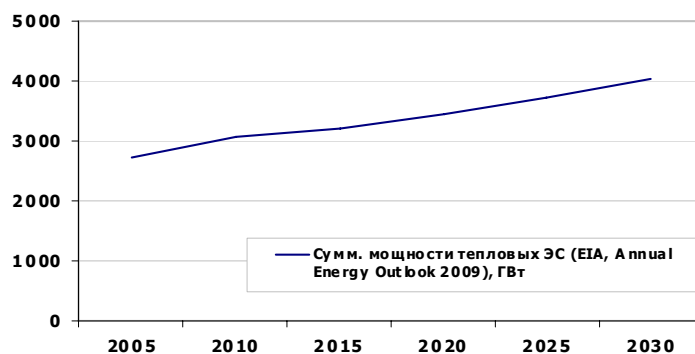


Рис. Прогноз роста установленных мощностей тепловых электростанций в мире до 2030г. (в ГВт)

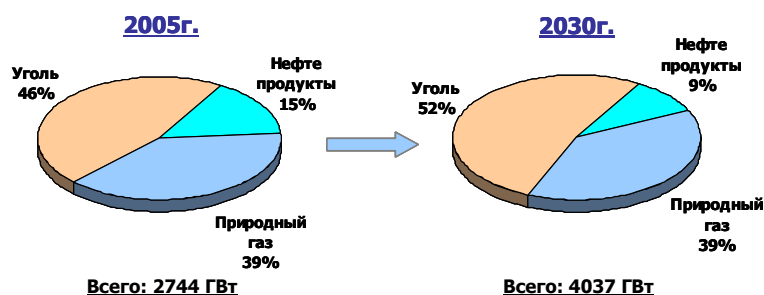


Рис. Изменение структуры установленных мощностей тепловых электростанций в мире по видам топлива (в ГВт)

По данным US Energy Information Administration (май 2009г.)

К 2030 году незначительно сократится доля тепловых электростанций работающих на природном газе и нефтепродуктах (до 39% и 9%, соответственно), однако их установленная мощность увеличится на ~30% (на ~50% - мощность электростанций работающих на газу).

В соответствии с «Энергетической стратегией РФ до 2030г.» рост установленных мощностей тепловых электростанций (в т.ч. конденсаторных) в России в период с 2005 по 2030г. составит ~55% или ~86,6 ГВт.

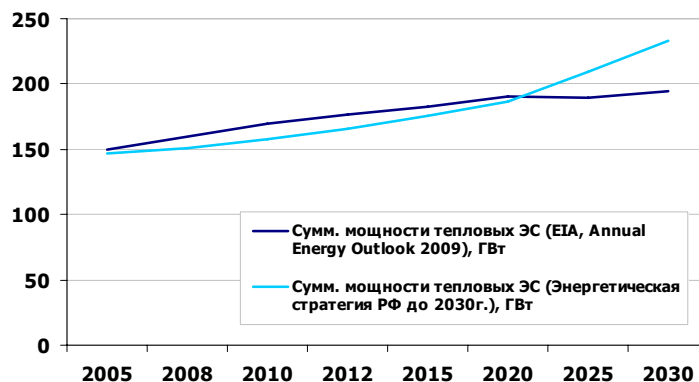


Рис. Прогноз роста установленных мощностей тепловых электростанций в России до 2030г. (в ГВт)

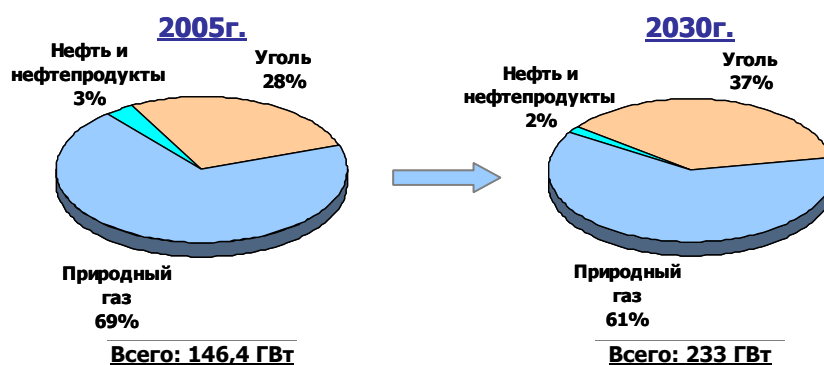


Рис. Изменение структуры установленных мощностей тепловых электростанций в России по видам топлива (в ГВт)

По данным Энергетической стратегии РФ до 2030г. (ноябрь 2009г.)

К 2030 году доля тепловых электростанций работающих на природном газе и нефтепродуктах в России незначительно уменьшится (до 61% и 2%, соответственно), однако их установленная мощность увеличится на ~40%.

4.1.3 Морские ГТД

В судостроительной отрасли с 2002 года наблюдается устойчивый рост объемов работ. Для ВМФ России до 2015 года планируется строительство 31 корабля. В настоящее время в постройке 2 фрегата и 4 корвета (запланирована большая серия). Начато проектирование авианосца и эсминца. В рамках экспортных контрактов заказаны 17 кораблей (фрегаты, корветы, ракетные катера). Все эти корабли оснащены или могут быть оснащены газотурбинными силовыми установками. В настоящее время это силовые установки украинского производства.

В гражданском секторе основной потребитель морской газотурбинной техники – нефтегазовые объекты (буровые платформы, плавучие электростанции, припортовые производства, суда – газовозы), кроме того, судовые ГТД применяются (в ограниченных масштабах) на скоростных паромов, круизных лайнерах и газовозах. Возможная потребность до 2020 года до 100 ГТД и до 80 ГТА мощностью 16-25 МВт.

Значительный интерес представляют заказы на выполнение ОКР по созданию гражданской и военной морской газотурбинной техники. Потенциальная суммарная стоимость таких ОКР, находящихся в настоящее время в проработке 6-8 млрд. руб.

Суммарная стоимость работ по разработке, серийному изготовлению и сопровождению эксплуатации всех видов морской газотурбинной техники может составить 20-23 млрд. руб. на период до 2020 года.

4.2 Характеристика рынков сбыта продукции общества

Основные заказчики и потребители авиационной продукции гражданского и/или двойного назначения (программы: Д-30КУ/КП/КУ-154; Д-30КП Бурлак):

- Коммерческие / гражданские заказчики:
 - Авиакомпании РФ: ОАО АК «Уральские авиалинии», ОАО «Utair», АК «АЛРОСА» (Мирнинское АП), ОАО «АК «Авиакон Цитотранс» и др.
 - Авиакомпании стран СНГ: НАК «Узбекистон Хаво Йуллари» (Узбекистан), ГАРТ «Токикистон» (Таджикистан), АК «Silkway» (Азербайджан), ГНС «Туркменховаеллары» (Туркменистан), ООО Авиакомпания «Turan Air» (Азербайджан) и др.
 - Авиакомпании дальнего зарубежья: Китая, Индии, Алжира, Ливии, Ирана, ОАЭ, Индонезии и др. – в общей сложности авиакомпании более 20 стран являются эксплуатантами самолетов с двигателями семейства Д-30КУ/КП.
- Государственные заказчики РФ: МЧС, Управление делами Президента РФ и др.
- Военные заказчики РФ: Министерство обороны РФ, ФСБ, МВД.

Поддержка парка авиадвигателей семейства Д-30КУ/КП/КУ-154 в эксплуатации обеспечивается сервисной сетью ОАО «НПО «Сатурн» – 80 представительств на постоянной основе, находящихся в авиакомпаниях и военных частях России и иностранных государств.

Основные заказчики и потребители SSJ100/SaM146:

- Авиакомпании и лизинговые структуры РФ: Аэрофлот, ФЛК, Авиализинг, Газпромavia, Сахалинские авиатрассы, Кавминводываива;
- Авиакомпании стран СНГ и дальнего зарубежья: Армавиа, Kartika, Orient Thai.

Основные заказчики и потребители авиационной, спецпродукции и морской продукции военного назначения (программы: 117С; АЛ-55; 36МТ; 37-01Э; М75РУ; М70ФРУ; М90ФР):

- Военные заказчики РФ: Министерство обороны РФ, ФГУП Рособоронэкспорт.

Основные заказчики и потребители продукции наземного применения (программы: ДО49Р, ГТД-6/8РМ, ГТД-4/6,3/10РМ, ГТД-110; ГТЭ-110; ПГУ-170/325):

- Нефтегазовые компании: «Газпром», «ЛУКОЙЛ», «Сургутнефтегаз», ОАО «Роснефть»; ОАО «Руснефть»; ОАО «Томскнефть»;
- Энергогенерирующие компании (оптовые генерирующие компании и территориальные генерирующие компании): ОГК-1, ОГК-2, ОГК-6, ТГК-1, ТГК-6, ТГК-9, ОАО «Интер РАО ЕЭС»;
- Муниципальные образования (ЖКХ городов и поселков): МОЭК, ГУП «Нарьян-Марская электростанция» и др.;

- Промышленные предприятия: «Омск-Полимер», Сибгипромет (г. Новосибирск, металлургический комбинат), др.

Факторы, которые могут негативно повлиять на деятельность общества. В краткосрочной перспективе ожидается снижение спроса на ремонтные и новые авиационные двигатели семейства Д-30КУ/КП/КУ-154, составляющие основу бизнеса ОАО «НПО «Сатурн», что обусловлено:

- моральным и физическим старением и, как следствие, списанием самолетов Ил-62М, Ил-76, Ту-154М, оснащенных авиадвигателями семейства Д-30КУ/КП;
- низкой топливной эффективностью самолетов Ту-154М, Ил-62М и Ил-76 по сравнению с современной зарубежной и новой отечественной авиатехникой;
- приобретением зарубежных самолетов с использованием лизинговых схем (включая схемы с рассрочкой выплат таможенных платежей);
- ужесточением экологических требований ИКАО.

Действия, направленные на поддержание основных направлений бизнеса:

Программа Д-30КУ/КП/КУ-154

- реализация программ по увеличению назначенных ресурсов авиадвигателей:
 - Д-30КУ-154 – до 24 000 час;
 - Д-30КП – до 14 000 час (РФ) / до 10 000 час (инозаказчик).
- реализация программ по сокращению издержек с целью сохранения уровня приемлемых цен;
- индивидуальный подход к каждому потребителю с целью определения оптимальных схем финансирования ремонта и приобретения продукции;
- реализация программ модернизации двигателей с целью приведения в соответствие с нормами ИКАО;
- логистическая поддержка двигателей.

Кроме того, ОАО НПО «Сатурн» проводит программу комплексной диверсификации направлений бизнеса за счет реализации крупномасштабных программ в области гражданского и военного газотурбинного двигателестроения:

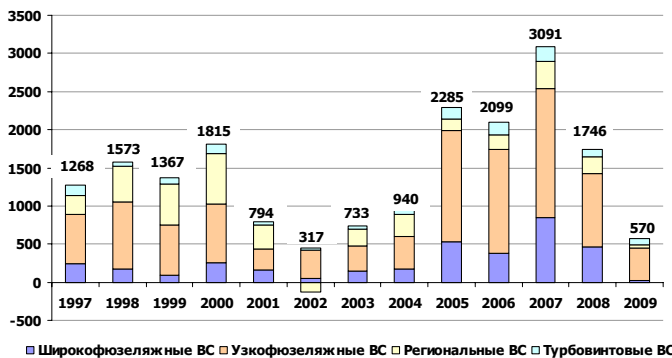
- Двигатель SaM146 для нового поколения 60-120-местных регионально-магистральных самолетов (семейство самолетов SSJ100).
- Двигатель Д-30КП Бурлак для ремоторизации транспортного самолета Ил-76 и его модификаций, а также для использования в качестве силовой установки для нового транспортного самолета Ил-476.
- Двигатель АЛ-55 для учебно-тренировочных и легких боевых самолетов (в частности, для НТТ-36, МиГ-АТ, Як-130).
- ТРДДФ поколений 4 и 4+ для многоцелевых истребителей (Программа АЛ-31Ф/ФП/117С).
- Корабельные газотурбинные агрегаты мощностью от 4 до 40 МВт. для судов ВМФ, пограничной службы ФСБ РФ и гражданского судостроения.
- Промышленные газотурбинные двигатели мощностью до 110 МВт для энергетики и газоперекачивающих станций.

4.2.1. Рынок поставок авиатехники гражданского назначения

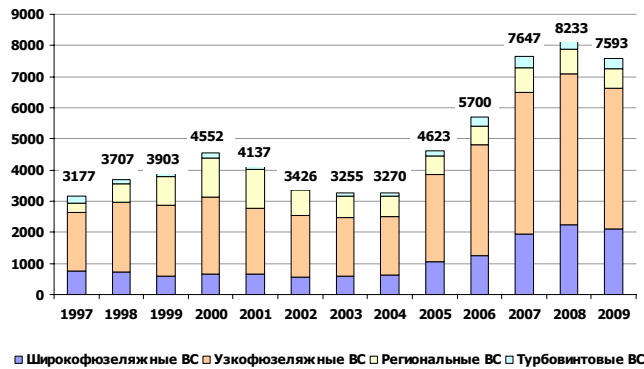
АНАЛИЗ МИРОВОГО РЫНКА ПОСТАВОК АВИАТЕХНИКИ

Объем и сегментация рынка поставок авиатехники

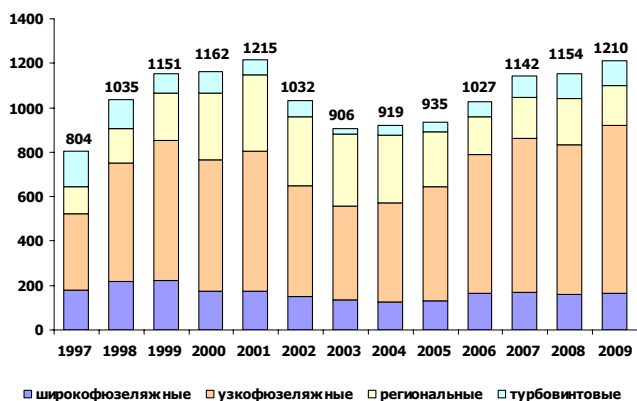
Цикличность заказов и поставок авиатехники. 2007 год стал пиком начавшегося в 2003 году бума заказов на пассажирские ВС. По итогам 2008 года сокращение объемов заказов на пассажирские ВС составило ~45%, в 2009 г. ~67% (к 2008г.) Глобальный экономический кризис заставляет авиакомпании корректировать свои краткосрочные планы по обновлению / модернизации парка самолетов. В тоже время портфель заказов на пассажирские ВС по состоянию на конец 2009 года в 2,5 раза больше, чем аналогичный портфель заказов в 1997 году. Анализ поставок и заказов на пассажирские ВС свидетельствует о восьмилетней цикличности рынка. В соответствии с этой динамикой в 2010-2011 гг. на рынке ожидается новый подъем (в настоящее время на рынке активно формируется отложенный спрос).



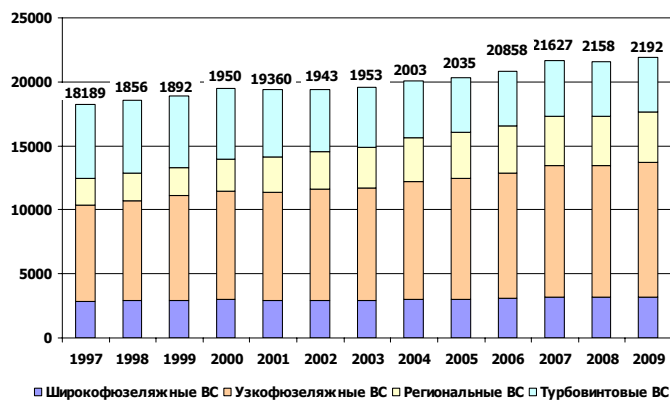
Динамика чистых заказов с учетом отмененных (ед.) пасс. самолеты вместимостью свыше 20 пасс. (по данным ACAS)



Динамика портфеля заказов (ед.) пасс. самолеты вместимостью свыше 20 пасс. (по данным ACAS)



Динамика поставок (ед.) пасс. самолеты вместимостью свыше 20 пасс. самолетов (по данным ACAS)

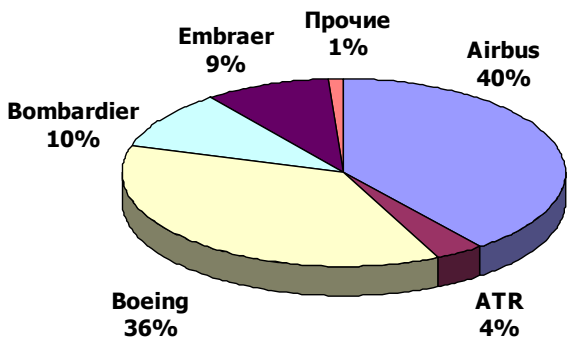


Формирование парка (ед.) пасс. самолеты вместимостью свыше 20 пасс. (по данным ACAS)

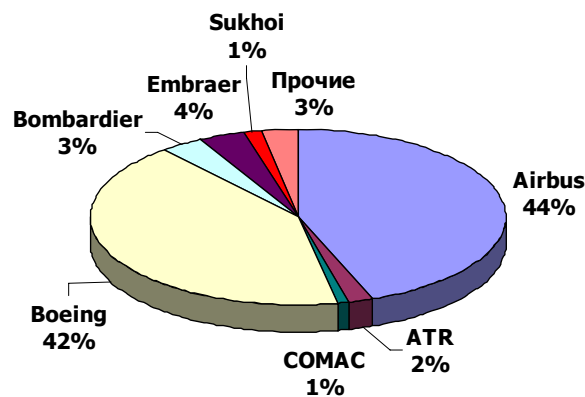
По итогам 2009 года:

- объемов заказов на пассажирские ВС сократился на ~67% (в 2008 году сократился на ~46%);
- суммарный портфель заказов пассажирские самолеты сократился на ~8% (в 2008 году вырос на ~6%);
- объем поставок вырос на ~5% (в 2008 году сократился на ~9%);
- парк самолетов в эксплуатации вырос на ~1,5% (в 2008 году вырос на ~1%).

Сегментация поставок и портфеля заказов на пассажирские воздушные суда (ВС) вместимостью более 20 пасс. (по производителю ВС):



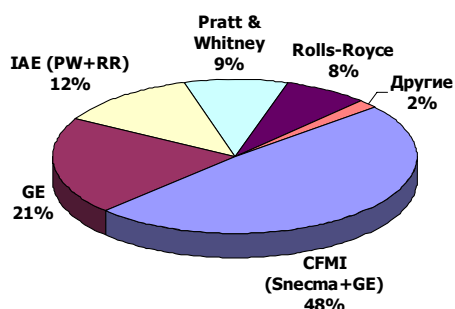
Сегментация поставок пассажирских ВС (ед.) в 2009 г. (ACAS)



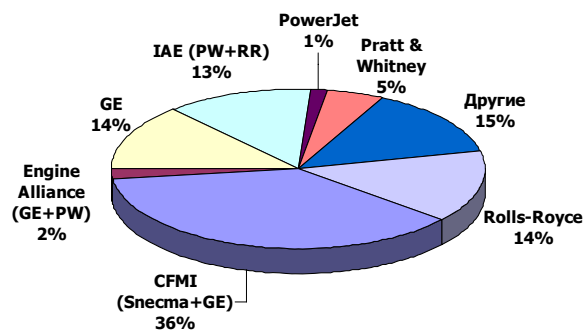
Сегментация портфеля заказов на пассажирские ВС (ед.) по производителю в 2009 г. (ACAS)

По состоянию на октябрь 2009 года: суммарный портфель заказов на пассажирские ВС вместимостью более 20 пассажиров составил 7593 самолетов общей стоимостью около 800 млрд.USD, суммарный портфель заказов на двигатели для пассажирских ВС вместимостью более 20 пассажиров составил 16550 ед. общей стоимостью 132 млрд. USD.

Поставки и портфель заказов на авиадвигатели (АД) для пассажирских ВС (по игрокам рынка):



Сегментация поставок АД для пассажирских ВС (ед.) в 2009 г. (АСАС)



Сегментация портфеля заказов на АД для пассажирских ВС (ед.) по производителю (АСАС)

Прогноз развития рынка поставок авиатехники

Прогноз потребности в пассажирских ВС. В долгосрочной перспективе (в следующие 20 лет) согласно прогнозам большинства компаний авиапроизводителей (Boeing, Airbus, CFMI и др.) парк самолетов вместимостью свыше 30 мест увеличится вдвое и составит около 36 тыс. ВС. До 2028 г. в парки авиакомпаний мира будет поставлено около 29000 ед. пассажирских самолетов (~3,2 трлн. USD в стоимостном выражении).

Прогнозы рынка от ведущих компаний авиапроизводителей

Компания	Среднегодовой рост пассажирооборота	Потребное количество ВС (вместимостью >30 пасс.), ед.
Airbus	4,9%	23 385
Boeing	5,0%	29 400
Pratt&Whitney		29 790
Rolls-Royce	4,9%	29 873
CFMI	4,9%	28 650

АНАЛИЗ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПОСТАВОК АВИАТЕХНИКИ

Глобальный экономический кризис заставляет российские авиакомпании корректировать свои краткосрочные планы по обновлению / модернизации парка самолетов. По итогам 2009г. сокращение объемов заказов на пассажирские ВС составило ~73% (чистые заказы с учетом отмен). Тем не менее, в среднесрочной перспективе на российском рынке ожидается рост заказов на пассажирские ВС (в настоящее время на рынке активно формируется отложенный спрос).

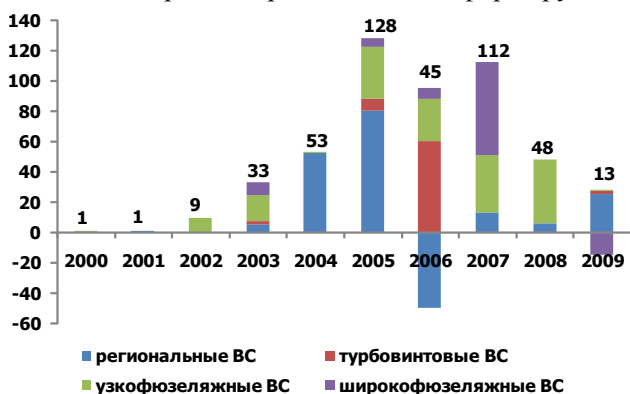


Рис. Динамика чистых (с учетом отмен) заказов (ед.) на пассажирские самолеты на рынке РФ (по данным АСАС)

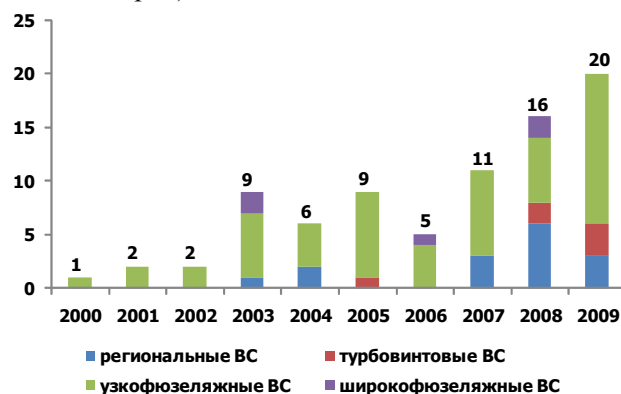


Рис. Динамика поставок (ед.) новых пассажирских самолетов на рынок РФ (по данным АСАС)

В настоящее время портфель заказов российских авиакомпаний составляет 365 ед. пассажирских ВС, в котором отечественные производители все еще занимают значительную долю (в т.ч. благодаря новым разработкам: Superjet 100, Ан-148, Ту-204СМ). При этом наибольшим спросом у российских авиакомпаний пользуются узкофюзеляжные и региональные ВС (~65% портфеля заказов).

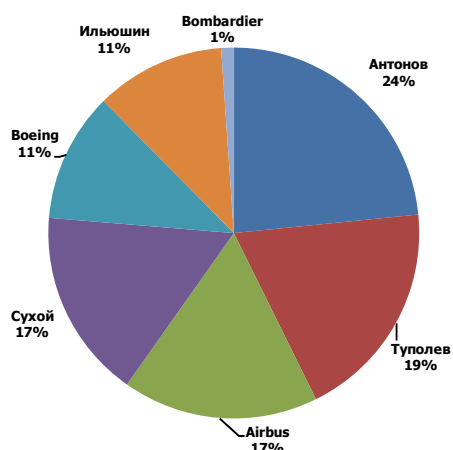


Рис. Структура портфеля заказов (в ед.) авиакомпаний РФ по производителю (ACAS)

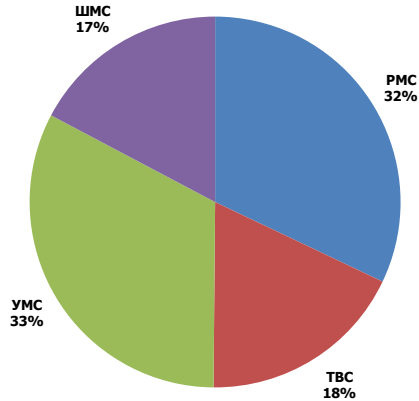


Рис. Структура портфеля заказов (ед.) авиакомпаний РФ по категории ВС (ACAS)

Условные обозначения:

ШМС – широкофюзеляжные магистральные самолеты

РМС – регионально-магистральные самолеты

УМС – узкофюзеляжные самолеты

ТВС – турбовинтовые самолеты

Рост авиаперевозок, старение парка и высокая топливозатратность российских / советских ВС заставляют авиакомпании обновлять свой парк путем закупок современных отечественных и иностранных ВС. В настоящее время в парке российских авиакомпаний эксплуатируется около 400 ед. новых и поддержанных иностранных самолетов (для сравнения в 2000г. их было 36 ед.), а современных отечественных самолетов (Ил-96 и Ту-204/214) – всего около 60 ед.

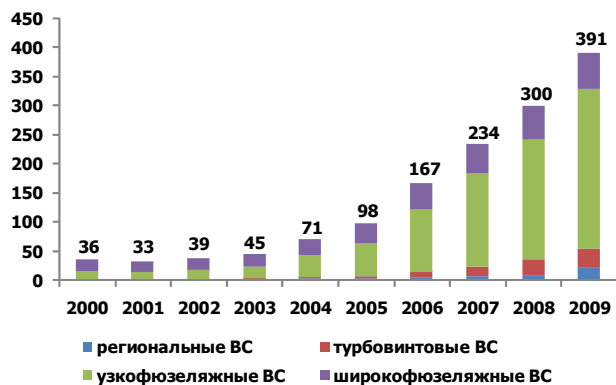


Рис. Динамика роста иностранных ВС (ед.) в парке российских авиакомпаний (по данным ACAS)

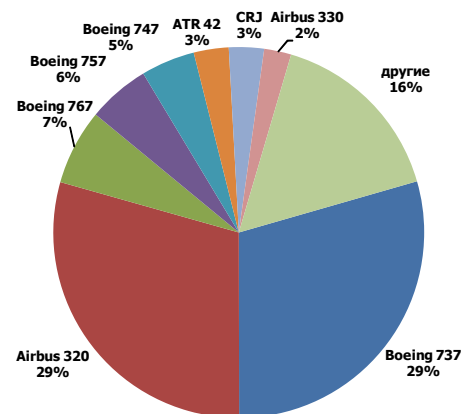


Рис. Структура парка иностранных ВС (в эксплуатации) в ГА РФ на начало 2010г.

В настоящее время авиационные двигатели семейства Д-30КУ/КП/КУ-154 производства ОАО «НПО «Сатурн» находятся на завершающем этапе своего жизненного цикла. Объемы пассажирских авиаперевозок ГА РФ по результатам 2009г. на самолетах Ту-154М сократились в среднем на -56%. В целом, параллельно процессу вывода самолетов Ту-154М, Ил-76, Ил-62 из эксплуатации, авиадвигатели семейства Д-30КУ/КП/КУ-154 также выводятся из эксплуатации (спрос на новые двигатели и на услуги по ремонту неуклонно падает). Общий объем поставок услуг по ремонтам авиадвигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 производства ОАО «НПО «Сатурн» за 2009г. снизился на 15%. Прогнозируется, что в период 2015-2020 гг. количество поставок услуг по ремонту авиадвигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 может уменьшиться до 0.

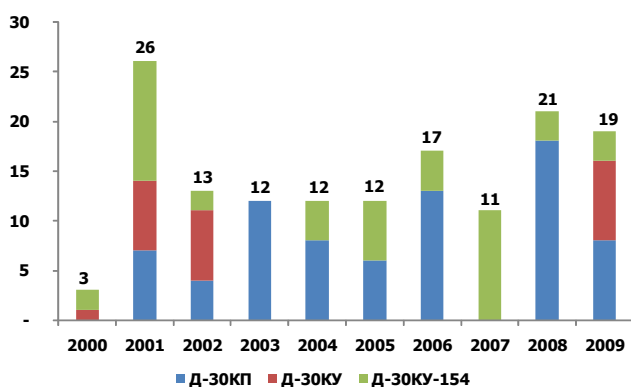


Рис. Динамика поставок новых двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 (ед.)

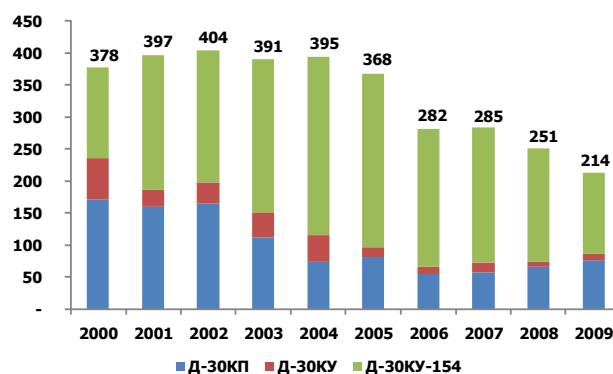


Рис. Динамика поставок услуг по ремонтам двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 (ед.)

С целью сохранения бизнеса на рынке гражданской авиации ОАО «НПО «Сатурн» реализует перспективные программы:

- авиадвигатель SaM146 для рынка регионально-магистральных ВС (SSJ-100);
- авиадвигатель Д-30КП Бурлак для рынка транспортных ВС (Ил-76 / 476).

Прогноз развития рынка поставок авиатехники в РФ. Объемы перевозок на устаревших отечественных самолетах будут неуклонно падать – эксплуатируемый парк российских АК перенасыщен самолетами, которые не могут обеспечить высокого качества и экономичности перевозок. Большинство эксплуатируемых отечественных ВС были изготовлены еще в СССР и уже практически исчерпали свой ресурс. В долгосрочной перспективе тенденция наращивания закупок российскими авиакомпаниями средне- и дальнемагистральных ВС западного производства сохранится. В кратко- и среднесрочной перспективе может сформироваться новая тенденция – наращивание закупок российскими авиакомпаниями региональных (РМС и ТВС) и среднемагистральных ВС отечественного производства (анализ портфеля заказов показывает, что наиболее востребованными типами ВС на рынке РФ являются РМС и УМС). Согласно прогнозу ГосНИИ ГА, к 2015г. в парк российских авиакомпаний будет поставлено более 500 новых самолетов (в т.ч. ~130 РМС), а до 2025г. – 1600 новых ВС (в т.ч. ~470 РМС).

4.2.2. Рынок авиадвигателей для многоцелевых истребителей

По данным Forecast Int., в период 1999-2008гг. на мировой рынок было поставлено более 5000 авиадвигателей (АД) для оснащения новых многоцелевых истребителей. В течение данного периода рынок поставок АД новых многоцелевых истребителей в целом имел положительную динамику.

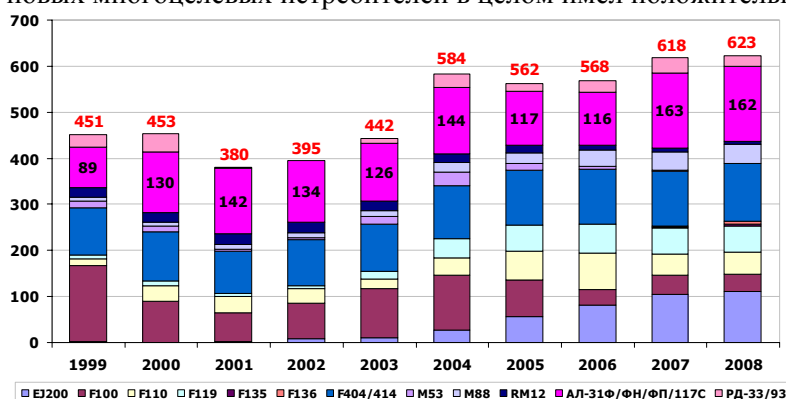


Рис. Поставки на мировой рынок АД для новых многоцелевых истребителей, ед. (по семействам АД)

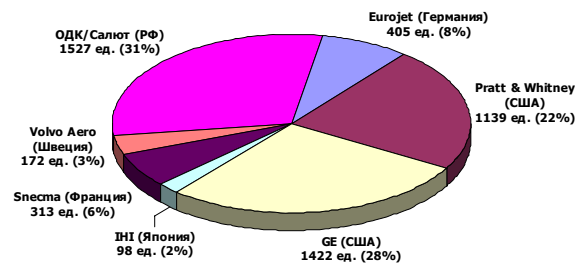
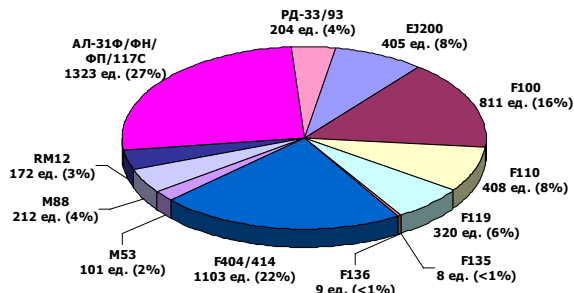


Рис. Структура поставок на мировой рынок АД для новых многоцелевых истребителей в период 1999-2008гг. (по семействам АД)

Рис. Структура поставок на мировой рынок АД для новых многоцелевых истребителей в период 1999-2008гг. (по производителям)

Источник: Forecast Int., январь 2010г.

Наиболее востребованными типами АД на мировом рынке многоцелевых истребителей в период 1999-2008гг. стали:

- Семейство AL-31F/Phi/Phi (ОДК / Салют, РФ) для оснащения истребителей семейства Су-27/30 (ОАК / АХК «Сухой», РФ) и J-10 (AVIC, Китай);
- Семейство F404/414 (General Electric, США) для оснащения истребителей семейства F-18 (Boeing, США);
- Семейство F100 (Pratt & Whitney, США) для оснащения истребителей семейств F-16 (Lockheed Martin, США) и F-15 (Boeing, США).
- В результате на долю российских предприятий, входящих в ОДК (с учетом поставок двигателей семейства РД-33/93), а также ММП «Салют», приходится около 31% мирового рынка поставок АД для многоцелевых истребителей, что обусловлено:
 - реализацией ряда крупных экспортных контрактов на поставку истребителей семейства Су-27/30 и МиГ-29 в Китай и Индию, а также ряд стран Азиатско-тихоокеанского региона и Латинской Америки; передачей лицензионного производства истребителей семейства Су-27/30 в Китай и Индию;
 - продвижением на мировой рынок двигателей AL-31F и РД-33 как монопродуктов, создание модификаций AL-31F и РД-33 для применения на китайских истребителях J-10 и FC-1;
 - постепенной переориентацией авиационной промышленности США на программы истребителей / АД пятого поколения; ограниченными рыночными перспективами программы F-22/F119 и задержками с реализацией программы F35/F135.

В соответствии с прогнозом Forecast Int., в период 2010-2019гг. на мировой рынок будет поставлено более 5700 АД общей стоимостью около 25 млрд.долл. США, для оснащения новых многоцелевых истребителей.

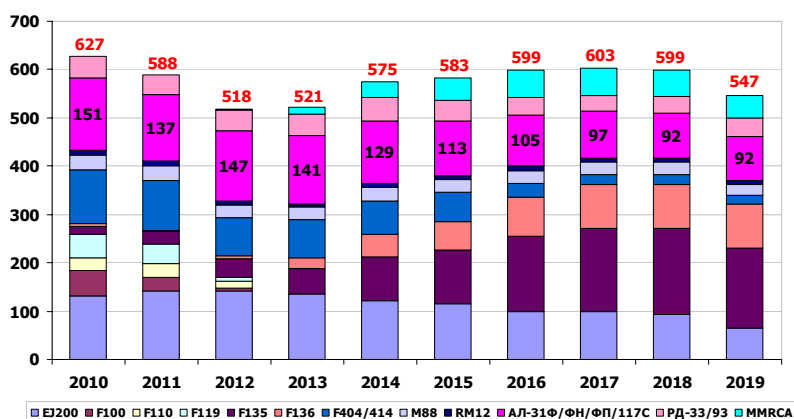


Рис. Прогноз поставок на мировой рынок АД для новых многоцелевых истребителей, ед. (по семействам АД)

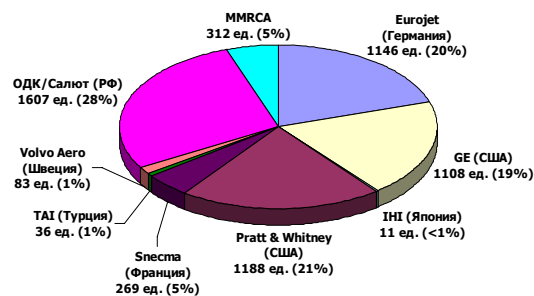
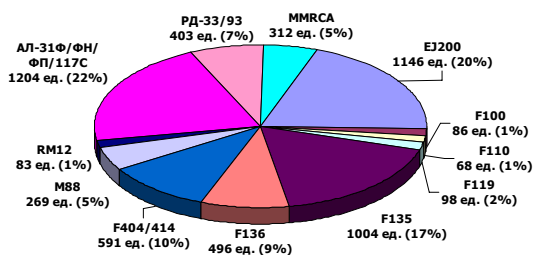


Рис. Структура поставок на мировой рынок АД для новых многоцелевых истребителей в период 2010-2019гг. (по семействам АД)

Рис. Структура поставок на мировой рынок АД для новых многоцелевых истребителей в период 2010-2019гг. (по производителям)

Источник: Forecast Int., январь 2010г.

Примечание: ММРСА (Medium Multirole Combat Aircraft) – тендер ВВС Индии на поставку 126 средних многофункциональных истребителей.

В связи с поэтапным наращиванием поставок истребителей / АД пятого поколения в перспективе ожидается существенное изменение структуры мирового рынка АД новых многоцелевых истребителей. К 2019 году на мировом рынке поставок АД для многоцелевых истребителей будут полностью доминировать программы АД пятого поколения: F135 (Pratt & Whitney, США) и F136 (General Electric – Rolls Royce, США – Великобритания). При этом производство АД четвертого поколения (F100, F110, F404/414) в США к 2019г. будет практически свернуто.

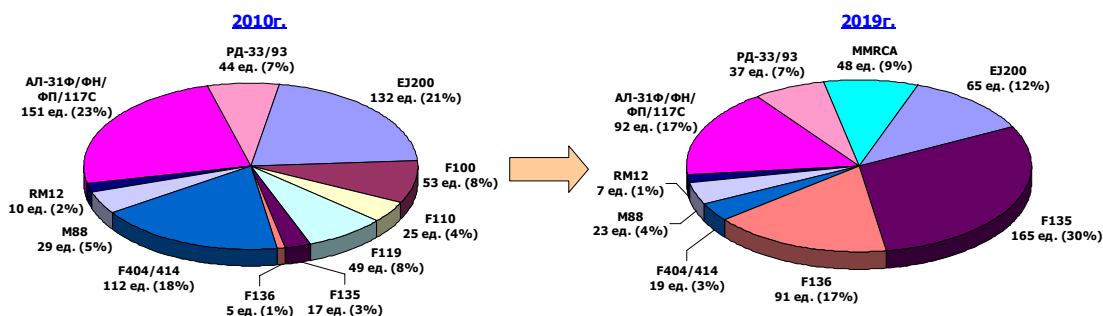


Рис. Изменение структуры поставок на мировой рынок АД для новых многоцелевых истребителей, ед. (по семействам АД)

Однако, несмотря на прогнозируемую смену поколений, в среднесрочной перспективе российские АД четвертого поколения и их модификации будут играть заметную роль на мировом рынке поставок АД для новых многоцелевых истребителей. В период 2010-2019гг. на долю АД семейства АЛ-31Ф/ФП будет приходиться около 22% мирового рынка поставок АД для новых многоцелевых истребителей. В целом же на долю российских производителей авиадвигателей в период 2010-2019гг. будет приходиться около 28% мирового рынка поставок АД для новых многоцелевых истребителей, что в том числе будет обусловлено:

- дальнейшей реализацией текущих экспортных контрактов на поставку истребителей семейства Су-27/30 и МиГ-29, а также продолжением лицензионного производства истребителей семейства Су-27/30 в Индии;
- реализацией контрактов на поставку ВВС РФ истребителей семейства Су-27/30, в т.ч. Су-35 (истребитель переходного этапа к пятому поколению), оснащенных двигателями 117С (глубокая модернизация АЛ-31ФП), а также МиГ-29;
- заключением новых экспортных и внутренних контрактов на поставку модифицированных истребителей семейств Су-27/30 и МиГ-29 (новые модификации переходного этапа к пятому поколению, в т.ч. Су-35, МиГ-35);
- развертыванием в Китае серийного производства национальных программ истребителей J-10 и FC-1, оснащаемых российскими АД АЛ-31ФН и РД-93.

Сохранение лидирующих позиций РФ на мировом рынке многоцелевых истребителей и двигателей к ним в долгосрочной перспективе связывается с реализацией программы ПАК ФА (Перспективный Авиационный Комплекс Фронтальной Авиации пятого поколения). Разработку ПАК ФА планируется осуществлять в сотрудничестве с оборонной промышленностью Индии. Таким образом,

помимо ВВС РФ, первым заказчиком ПАК ФА могут выступать ВВС Индии. По предварительным оценкам АХК «Сухой», потребность ВВС Индии в истребителях пятого поколения может составить до 250 самолетов. Начало поставок ПАК ФА в ВВС РФ и ВВС Индии планируется в период 2015-2017гг. Объем поставок ПАК ФА оценивается АХК «Сухой» в 1000 ед. в течение 35-40 лет серийного производства.

4.2.3. Рынок авиадвигателей для реактивных учебно-тренировочных самолетов (УТС)

По данным Forecast Int. в период 1999-2006гг. наблюдалось сокращение рынка поставок авиадвигателей для новых реактивных УТС, что обусловлено завершением активных фаз исполнения ряда контрактов на поставку УТС, в том числе:

- Т-45 Goshawk (BAE – Boeing, Великобритания – США) с двигателями Adour (Rolls-Royce – Turbomeca, Великобритания – Франция) для ВВС США;
- К-8 (НАМС/НАИС, Китай) с двигателями TFE731 (Honeywell, США) для ВВС Египта;
- Т-4 (Kawasaki, Япония) с двигателями F3 (IHI, Япония) для ВВС Японии.

Некоторое оживление рынка наблюдается с 2007г., что обусловлено началом поставок УТС семейства Hawk ВВС Индии, оснащенных двигателями семейства Adour.

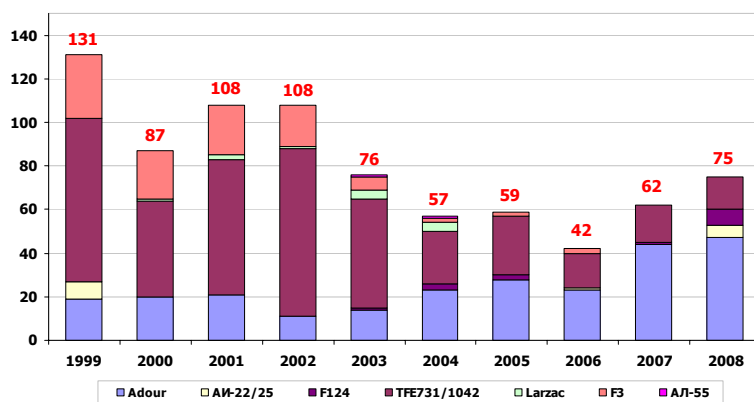


Рис. Поставки на мировой рынок АД для новых реактивных УТС, ед. (по типам)

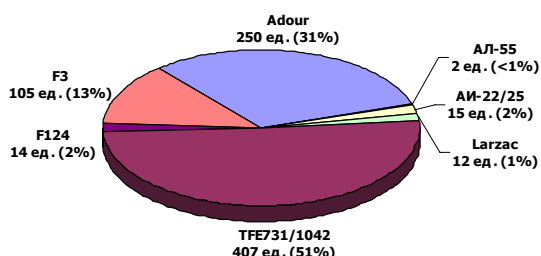


Рис. Структура поставок на мировой рынок АД для новых реактивных УТС в период 1999-2008гг. (по семействам АД)

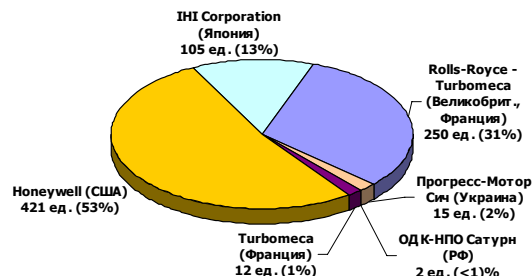


Рис. Структура поставок на мировой рынок АД для новых реактивных УТС в период 1999-2008гг. (по производителям)

Источник: Forecast Int., январь 2010г.

В период 1999-2008гг. на мировом рынке поставок АД для реактивных УТС доминировали:

- Компания Honeywell с двигателями TFE731 для оснащения УТС К-8 (НАМС/НАИС, Китай), TFE1042 для оснащения УТС L-159 (Aero Vodochody, Чехия), а также F124 для оснащения УТС М-346 (Aermacchi, Италия) – 53% рынка;
- Компании Rolls-Royce (Великобритания) и Turbomeca (Франция) с семейством двигателей Adour для оснащения УТС семейства Hawk/Goshawk.

В целом мировой рынок реактивных УТС и двигателей к ним характеризуется сравнительно небольшими объемами, что обусловлено:

- полным или частичным удовлетворением потребности в УТС крупнейших потребителей – ВВС стран НАТО, а также ряда других стран развивающих истребительную авиацию;

■ совершенствованием программ подготовки пилотов, когда большая часть базовой подготовки осуществляется на наземных тренажерных комплексах, а завершающая стадия на УТС класса «Advanced Trainer» (повышенной подготовки):

Примечание. В настоящее время УТС класса «Advanced Trainer» доминируют на мировом рынке поставок новых реактивных УТС (~75% поставок). Прогнозируется, что это доминирование будет сохраняться в долгосрочной перспективе.

■ практикой совместного использования специализированных тренировочных баз для подготовки пилотов боевой авиации (в основном в западных странах), оснащенных наземными тренажерными комплексами и небольшим парком УТС.

В перспективе рынок поставок АД реактивных УТС будет стабильно расти в среднем на 4-5% в год. В результате в период 2010-2019гг. будет поставлено 1128 двигателей общей стоимостью 1,6 млрд.долл. США.

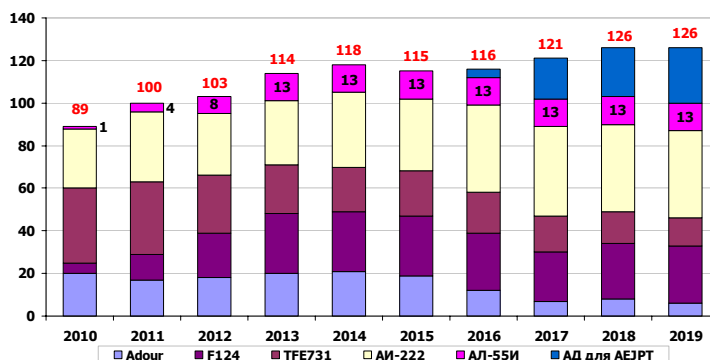


Рис. Прогноз поставок на мировой рынок АД для новых реактивных УТС, ед. (по типам)

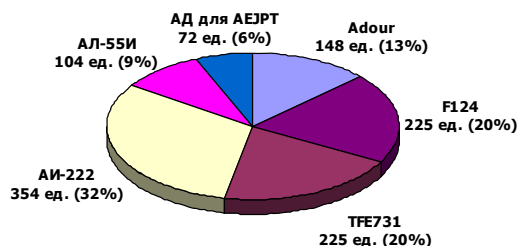


Рис. Прогноз поставок на мировой рынок АД для новых реактивных УТС в период 2010-2019гг. (по семействам АД)

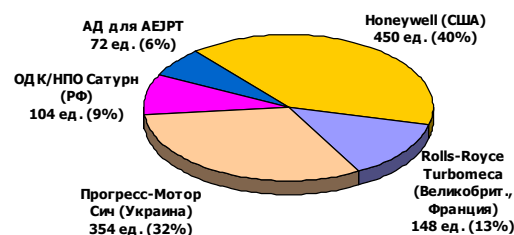


Рис. Прогноз поставок на мировой рынок АД для новых реактивных УТС в период 2010-2019гг. (по производителям)

Источник: Forecast Int., январь 2010г.

В 2010-2019гг. на мировом рынке поставок АД для новых реактивных УТС будут представлены 4 основных производителя:

■ Honeywell (США) с двигателями TFE731 (для УТС К-8 производства компании NAMC/НАИС, Китай и АТ-63 производства компании FMA, Аргентина) и двигателями F124 (для УТС М-346 производства компании AerMacchi, Италия);

■ ЗМКБ Прогресс – Мотор Сич (Украина) с двигателем AI-222 (для УТС Як-130 производства ОАК, Россия и L-15 производства компании NAMC/НАИС, Китай);

■ Rolls-Royce – Turbomeca (Великобритания – Франция) с двигателем Adour (для УТС семейства Hawk производства компании BAe System, Великобритания);

■ ОДК/НПО «Сатурн» (Россия) с двигателем AL-55I (для УТС НТ-36 производства компании HAL, Индия).

К 2019 году прогнозируется изменение структуры поставок на мировой рынок АД для новых реактивных УТС:

■ Сократится доля двигателей TFE731 в результате снижения спроса на устаревший УТС К-8 (NAMC/НАИС, Китай), а также в связи с неопределенными рыночными перспективами УТС АТ-63 (FMA, Аргентина). При этом увеличится доля двигателей F124 в связи с прогнозируемым ростом поставок нового УТС М346 (AerMacchi, Италия), что позволит компании Honeywell (США) сохранить лидирующие позиции на рынке АД новых реактивных УТС (40% рынка).

■ Сильные позиции на мировом рынке АД для новых реактивных УТС прогнозируются для ЗМКБ Прогресс – Мотор Сич (Украина) с двигателями AI-222 (32% рынка), что связано с реализацией программ УТС Як-130 (ОАК, Россия) и L-15 (NAMC/НАИС, Китай), последний из которых постепенно

заменит на рынке морально устаревший УТС К-8. В настоящее время ОАК реализует контракты на поставку 84 ед. Як-130: ВВС РФ (62 ед.), ВВС Алжира (16 ед.), ВВС Ливии (6 ед.).

■ Ключевым событием для рынка УТС (а также для рынка двигателей для УТС) станет подведение итогов тендера по выбору единого УТС повышенной подготовки пилотов европейских государств по программе АЕJPT. Начало поставок УТС по программе АЕJPT планируется с 2016г.

Примечание: АЕJPT (Advanced European Jet Pilot Training) – Европейская программа подготовки пилотов, предусматривает создание единого центра по обучению пилотов 9 европейских государств с пропускной способностью до 300 пилотов в год, для чего планируется приобретение от 80 до 120 новых УТС. Основными претендентами на поставку самолетов по программе АЕJPT являются компании BAe System (Великобритания) с УТС Hawk и AerMacchi (Италия) с УТС M346.

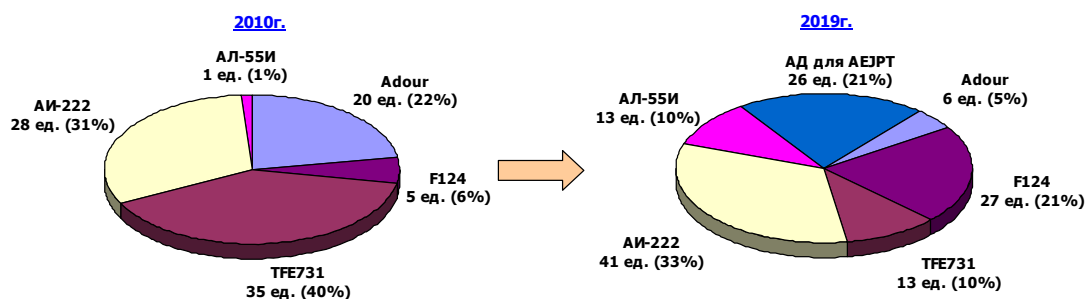


Рис. Изменение структуры поставок на мировой рынок АД для новых реактивных УТС, ед. (по семействам АД)

Источник: Forecast Int., январь 2010г.

Помимо традиционных игроков на мировом рынке АД для новых реактивных УТС прогнозируется вхождение нового игрока – ОДК/НПО «Сатурн» (РФ) с перспективным турбореактивным двигателем АЛ-55И для оснащения УТС НЛТ-36 производства компании HAL (Индия). Согласно прогнозу экспертов Forecast Int., ОДК/НПО «Сатурн» сможет занять около 9% мирового рынка АД для новых реактивных УТС. Тем не менее, ОДК/НПО «Сатурн» планируется создание семейства двигателей на базе АЛ-55И и значительное расширение его применяемости. Все это в долгосрочной перспективе позволит усилить позиции ОДК/НПО «Сатурн» на мировом рынке АД для новых реактивных УТС.

4.2.4. Рынок авиадвигателей для военно-транспортных самолетов (ВТС)

В период 1999-2008гг. на мировой рынок поставлено 1699 авиадвигателей для оснащения новых военно-транспортных самолетов, из которых 770 ед. (45%) – турбореактивные АД, 929 ед. (55%) – турбовинтовые АД. Начиная с 2003г. рынок стабильно растет, в среднем на 7% в год.

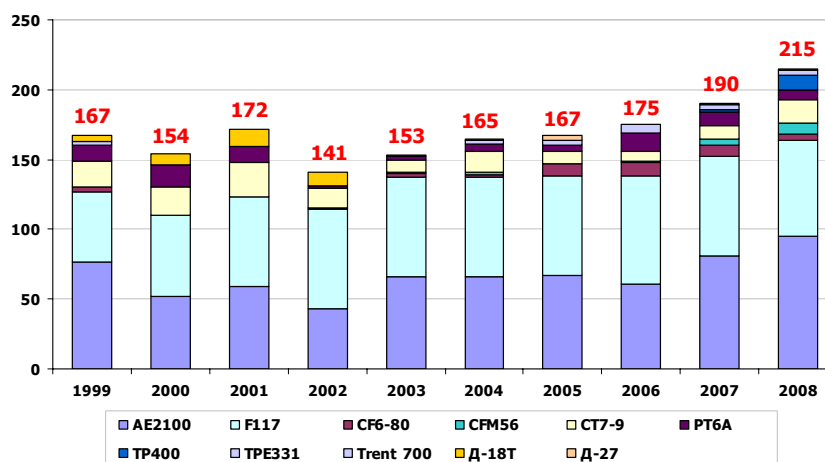


Рис. Поставки на мировой рынок АД для новых ВТС, ед. (по типам)

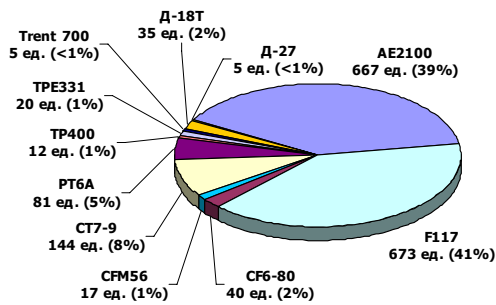


Рис. Структура поставок на мировой рынок АД для новых ВТС в период 1999-2008гг. (по семействам АД)

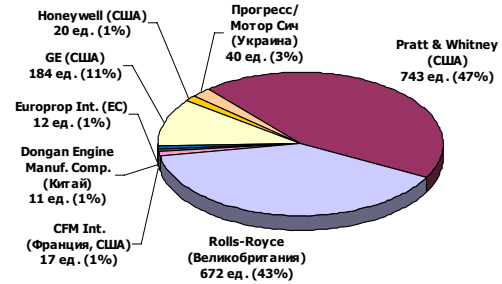


Рис. Структура поставок на мировой рынок АД для новых ВТС в период 1999-2008гг. (по производителям)

Источник: Forecast Int., январь 2010г.

Абсолютными лидерами по числу поставленных в период 1999-2008гг. авиадвигателей для оснащения новых ВТС являются:

- Pratt & Whitney (США) с АД F117 (поставлено 673 ед.) для оснащения тяжелых реактивных ВТС С-17 (грузоподъемностью 77 тонн) производства компании Boeing (США). Заказчиком ВТС С-17 является министерство обороны США, которое до 2013г. планирует довести парк данных самолетов до 223 ед. (с 1993г., по состоянию на начало 2010г., поставлено около 200 ед.), а также иностранные государства: Великобритания (поставлено 6 ед.), Австралия (поставлено 4 ед.), Канада (поставлено 4 ед.), Катар (поставлено 2 ед.).

- Rolls-Royce (Великобритания) с АД AE2100 (поставлено 667 ед.) для оснащения легких турбовинтовых ВТС С-130J (грузоподъемностью 20 тонн) производства компании Lockheed Martin (США) и С-27J (грузоподъемностью 12 тонн) совместного производства Alenia Aeronautica (Италия) и Lockheed Martin (США). Заказчиком ВТС С-130J с АД AE2100 является министерство обороны США, а также иностранные государства: Великобритания (поставлено 25 ед.), Австралия (поставлено 12 ед.), Дания (поставлено 4 ед.), Норвегия (поставлено 2 ед.), Италия (поставлено 22 ед.), Индия (поставлено 6 ед.). Заказчиками ВТС С-27J с АД AE2001 (поставки начались в 2006г.) являются: США (заказано 78 ед.), Италия (заказано 12 ед.), Греция (заказано 12 ед.), Болгария (заказано 5 ед.), Литва (заказано 3 ед.), Марокко (заказано 4 ед.), Румыния (заказано 7 ед.).

В соответствии с прогнозом Forecast Int. в период 2010-2019гг. на мировой рынок будет поставлено 3655 АД общей стоимостью около 12,4 млрд. долл. США для оснащения новых ВТС.

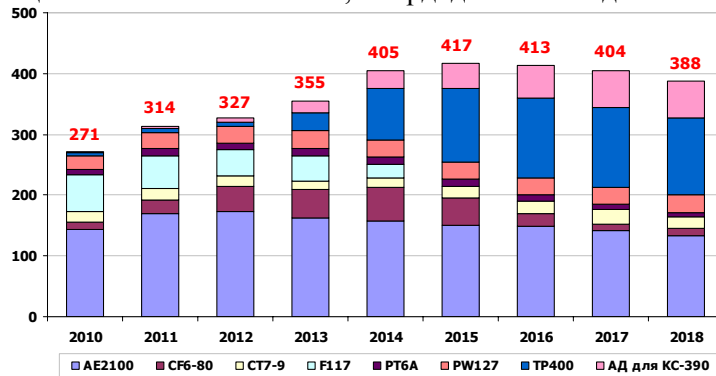


Рис. Прогноз поставок на мировой рынок АД для ВТС, ед. (по типам)

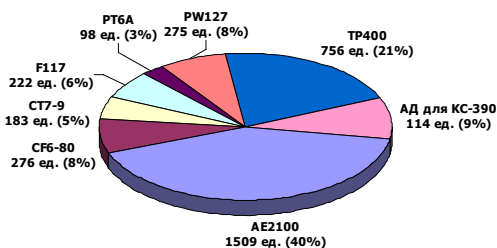


Рис. Прогноз поставок на мировой рынок АД для новых ВТС в период 2010-2019гг. (по семействам АД)

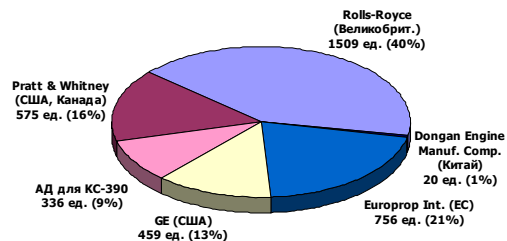


Рис. Прогноз поставок на мировой рынок АД для новых ВТС в период 2010-2019гг. (по производителям)

Источник: Forecast Int., январь 2010г.

Доминирующие позиции на рынке в 2010-2019гг. (если рассматривать рынок в терминах единиц поставленной авиатехники) будет иметь компания Rolls-Royce (Великобритания) с турбовинтовым двигателем АЕ2001 для оснащения ВТС С-130J и С-27J (40% рынка). Тем не менее, к 2019г. прогнозируется изменение структуры поставок на мировой рынок АД для новых ВТС:

- До 16% сократится доля Pratt & Whitney (США) в связи с завершением к 2014г. исполнения ряда контрактов на поставку ВТС С-17 (в т.ч. ВВС США и Индии); подписание новых крупных контрактов на поставку С-17/F117 в среднесрочной перспективе маловероятно, однако Boeing не планирует закрывать производственную линию С-17.

- Около 21% поставок будет приходиться на европейский консорциум Europrop Int. (ЕС) с турбовинтовыми двигателями TP400 для средних ВТС А400 (грузоподъемностью 37 тонн) производства компании EADS (ЕС); А400 составят конкуренцию ВТС С-130 с двигателями АЕ2001.

- Около 13% поставок будет приходиться на компанию General Electric (США) с турбовентиляторными двигателями CF6-80 для ремоторизации тяжелых ВТС С-5М (грузоподъемностью 122 тонны) производства компании Lockheed Martin (США), ВТС из состава ВВС США (в течение 30 лет в ВВС США было поставлено около 120 ед. С-5; цель модернизации – улучшение ТТХ самолета), а также СТ7-9 для оснащения легких турбовинтовых ВТС CN-235 (грузоподъемностью 6 тонн).

- Около 9% поставок будет приходиться на долю турбовентиляторных АД для легкого реактивного ВТС КС-390 (грузоподъемностью 20 тонн) производства компании EMBRAER (Бразилия). Начало поставок серийных ВТС КС-390 запланировано на 2015г.

Примечание: Ключевым событием на рынке в период 2010-2019гг. станет завершение тендера на право моторизации перспективного легкого реактивного ВТС КС-390 (грузоподъемностью 20 тонн) производства компании EMBRAER (Бразилия). В качестве вариантов моторизации КС-390 рассматриваются турбовентиляторные двигатели тягой 17000-22000 фунтов (7700-9980 кгс): PW6000 компании Pratt & Whitney (США) и BR715 компании Rolls-Royce (Великобритания).

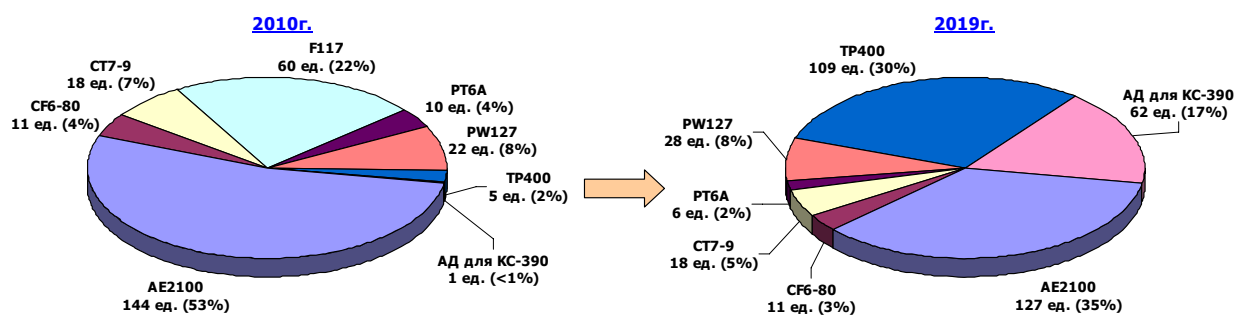


Рис. Изменение структуры поставок на мировой рынок АД для новых ВТС, ед. (по семействам АД)

Источник: Forecast Int., январь 2010г.

В итоге, к 2019 году на мировом рынке поставок АД для новых ВТС прогнозируется:

- доминирование (в терминах единиц поставленной авиатехники) АД для самолетов легкого класса грузоподъемностью от 10 до 20 тонн,

- около 80% общего объема поставок (в терминах единиц поставленной авиатехники) будет приходиться на турбовинтовые АД;

- АД TP400 потеснит на рынке АД АЕ2001 (доля TP400 увеличится с 2% в 2010г. до 30% в 2019г., доля АЕ2100 уменьшится с 53% в 2010г. до 35% в 2019г.);

- доля АД для оснащения перспективного реактивного ВТС КС-390 к 2019г. составит около 17% мирового рынка поставок АД для новых ВТС.

Forecast Int. не дает прогнозов относительно российских типов ВТС, хотя в настоящий момент в ОАК в различной стадии разработки находятся три основных проекта перспективных ВТС:

- легкий турбовинтовой ВТС Ил-114Т (грузоподъемностью 7 тонн) с двигателями ТВ7-117;

- легкий турбореактивный Многоцелевой Транспортный Самолет (грузоподъемностью 20 тонн); двигатель выбирается на конкурсной основе;

- средний турбореактивный ВТС Ил-476 (грузоподъемностью 40-50 тонн; развитие семейства Ил-76) с двигателями ПС-90А-76.

Учитывая неопределенную текущую ситуацию с финансированием и организацией серийного производства, а также неопределенный коммерческий статус данных программ ВТС, достаточно сложно прогнозировать объемы их серийного производства на краткосрочную и среднесрочную перспективу. По всей видимости, появление данных ВС в серийной эксплуатации в период 2010-2019гг. маловероятно, возможны единичные поставки в опытную эксплуатацию, а также единичные поставки серийных ВС (в начальной стадии развертывания серийного производства) к концу рассматриваемого периода.

Таким образом, в среднесрочной перспективе основная транспортная работа по перевозке военных некоммерческих грузов МО РФ будет выполняться на существующих российских ВТС. Системообразующим ВТС в данном случае является рамповый средний турбореактивный ВТС Ил-76 (грузоподъемностью 40-50 тонн), широко представленный в парках военных ведомств России и ряда других государств. Кроме того, российские рамповые ВТС (в т.ч. Ил-76) широко используются на мировом рынке авиаперевозок негабаритных грузов, т.к. представлены в парках некоторых коммерческих авиакомпаний России и ряда других государств. На этом рынке самолеты Ил-76 занимают ~60% в сегменте перевозок военных коммерческих грузов (российский оборонный экспорт, грузы для поддержания контингента NATO и ISAF, перевозки по заказу иностранных оборонных ведомств) и ~20% в сегменте перевозок невоенных коммерческих грузов (авиатехника, космическое оборудование, телекоммуникационное оборудование, нефтегазовое оборудование, др.). Данный рынок стабильно растет (2...3% в год) и является перспективным для российских рамповых ВТС (в т.ч. по причине ограниченного применения на данном рынке иностранных рамповых ВТС, которые в основном находятся в ведении национальных оборонных ведомств, не занимающихся коммерческими авиаперевозками).

В связи с этим, одним из перспективных направлений бизнеса в среднесрочной перспективе станет реализация комплексной программы модернизации существующего парка самолетов семейства Ил-76, которая позволит улучшить ТТХ и продлить срок службы данных самолетов на 10-15 лет. В качестве основы модернизации предлагается применение модернизированных двигателей, адаптированных к использованию в рамках существующей конфигурации и инфраструктуры эксплуатации самолетов Ил-76. В настоящее время в активной эксплуатации находится около 300 самолетов семейства Ил-76, оснащенных двигателями Д-30КП2, из них около 160 ВС за рубежом (Индия, Алжир, Ливия, Китай, Иран, Ангола). Начиная с 2013г. прогнозируется интенсивный вывод из эксплуатации двигателей Д-30КП2 по выработке назначенных ресурсов, при этом интенсивное списание самолетов Ил-76 прогнозируется не ранее 2023г. Таким образом, на период 2013-2019гг. потребность в новых двигателях для ремоторизации эксплуатируемых Ил-76 оценивается в 200-350 ед. С целью решения данной задачи ОДК/НПО «Сатурн» предлагает двигатель Д-30КП Бурлак – глубокую модернизацию двигателя Д-30КП-2.

4.2.5. Рынок энергетических ГТД

Рынок энергетических ГТД имеет циклический характер. Исторический максимум заказов был достигнут в период 06.2000-05.2001гг. В настоящее время после периода снижения количество размещенных заказов вновь возрастает.

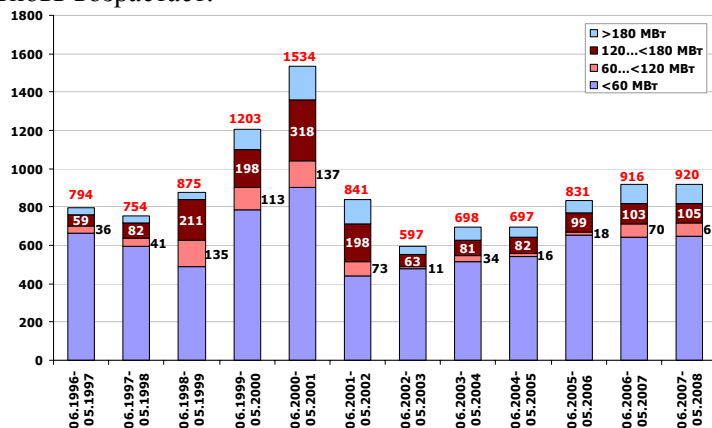
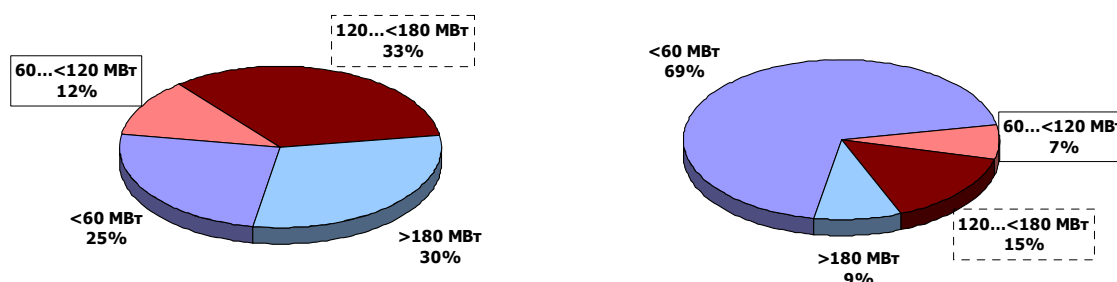


Рис. Заказы на энергетические ГТД в мире в период 1996-2008гг. (ед.)



Сумм. стоимость: 138,6 млрд. долл. США

Рис. Сегментация заказов на ГТД в мире в период 1996-2008гг. (в долл. США)

Сумм. количество: 10660 ед.

Рис. Сегментация заказов на ГТД в мире в период 1996-2008гг. (в ед.)

По данным Forecast Int. (сентябрь 2009г.)

Наиболее емким сегментом рынка (в стоимостном выражении) в период 1996-2008гг. являлся сегмент энергетических ГТД мощностью 60-180 МВт (45%) – поставлено свыше 2300 ед. ГТД стоимостью более 62,5 млрд. долларов.

Согласно прогнозу Forecast Int. в период с 2009 по 2018г. на мировой рынок будет поставлено в общей сложности 11517 ед. энергетических ГТД общей стоимостью около 139,7 млрд. долл. США.

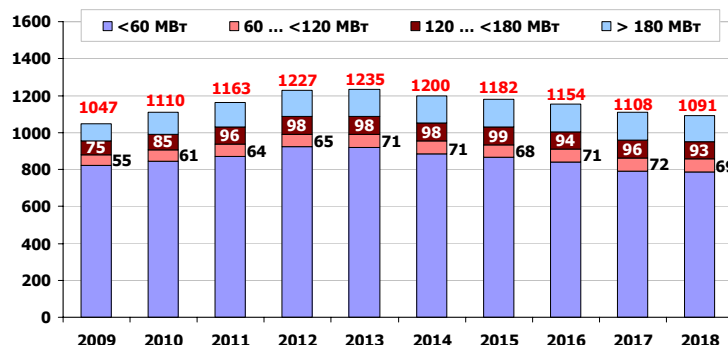
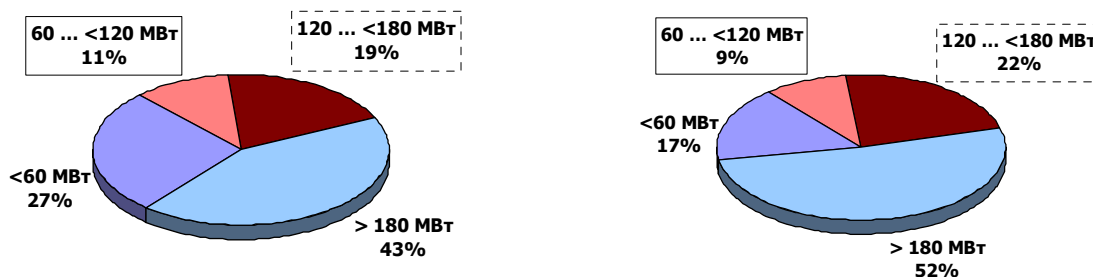


Рис. Прогноз мирового рынка энергетических ГТД до 2018г. (ед.)



Сумм. стоимость: 139,7 млрд. долл. США

Сумм. мощность: 665,2 ГВт

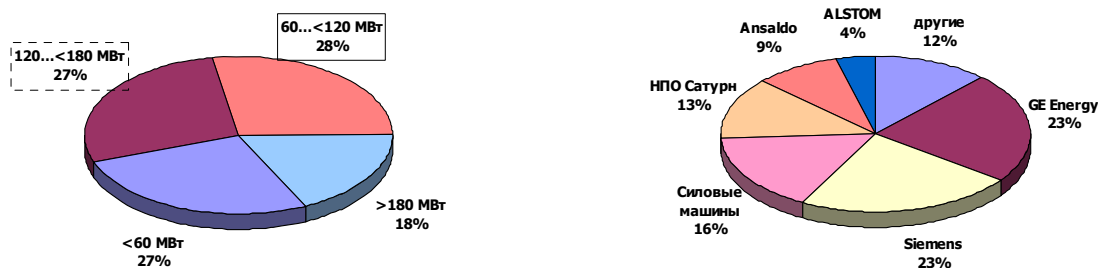
Рис. Сегментация мирового рынка энергетических ГТД до 2018г. (в долл. США) Рис. Сегментация мирового рынка энергетических ГТД до 2018г. (в ГВт)

По данным Forecast Int. (сентябрь 2009г.)

В период 2009-2018гг. сегмент энергетических ГТД мощностью 60-180 МВт будет оставаться наиболее привлекательным (по совокупности факторов: большая емкость рынка и умеренный уровень конкуренции). На долю ГТД мощностью от 60 до 180 МВт будет приходиться:

- 14% поставок в количественном выражении (в шт.);
- 31% поставок в терминах установленной мощности (в ГВт);
- 30% поставок в стоимостном выражении (долл. США).

В период 06.2007-05.2008гг. наибольший прирост количества заказов на энергетические ГТД (69%) наблюдался в Восточной Европе, включая Россию (по данным Ассоциации газотурбинных технологий 2009г.). При этом рост количества заказов происходил во всех сегментах мощностей рынка энергетических ГТД. По результатам 2008г. портфель заказов на энергетические ГТД на рынке России составлял ~320 ед. суммарной мощностью ~11200 МВт (по данным Каталога газотурбинного оборудования 2008). Наиболее емким сегментом российского рынка (в терминах мощности и стоимости) является сегмент энергетических ГТД мощностью 60-180 МВт (55%).



Сумм. мощность: ~11200 МВт

Рис. Сегментация портфеля заказов на энергетические ГТД (по мощности) в России по итогам 2008г. (в МВт)

Рис. Сегментация портфеля заказов на энергетические ГТД (по производителям) в России по итогам 2008г. (в МВт)

На основе совместного рассмотрения прогнозов роста установленных мощностей тепловых электростанций в России (см. выше), приведенных по данным «Энергетической стратегии РФ до 2030г.» и «US Energy Information Administration», в период 2008-2030гг. на российский рынок может быть поставлено ~483 ед. (~257 ед. до 2020г.) энергетических ГТД мощностью от 60 до 180 МВт.

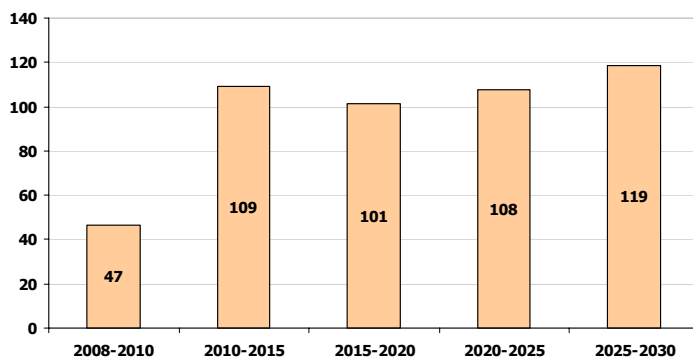
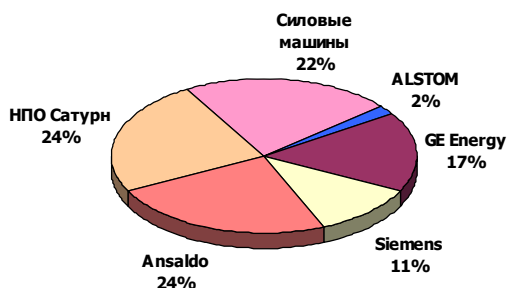


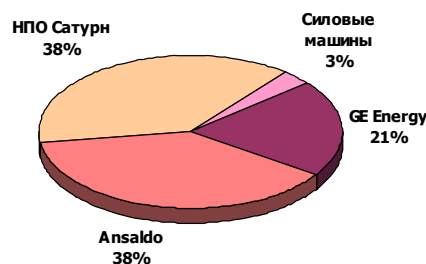
Рис. Прогноз российского рынка энергетических ГТД мощностью 60-180 МВт до 2030г. (ед.)

С целью удовлетворения растущей потребности отечественного и международного рынка в генерирующих мощностях данного типа, НПО Сатурн предлагает парогазовые установки ПГУ-170 и ПГУ-325 мощностью 170 и 325 МВт, соответственно. Основное направление использования ПГУ-170/325 – выработка электрической и тепловой энергии. Основой парогазовых установок ПГУ-170 и ПГУ-325 является базовый двигатель ГТД-110 мощностью 110 МВт.



Сумм. количество: 54 ед.

Рис. Сегментация портфеля заказов на энергетические ГТД мощностью 60-180 МВт в России по итогам 2008г. (в ед.)



Сумм. количество: 34 ед.

Рис. Сегментация портфеля заказов на энергетические ГТД мощностью 60-120 МВт в России по итогам 2008г. (в ед.)

В настоящее время НПО Сатурн с ГТД-110 уже занимает ~40% суммарного портфеля заказов на энергетические ГТД мощностью 60-120 МВт на российском рынке (~25% в сегменте 60-180 МВт, т.к. в сегменте 120-180 МВт НПО Сатурн пока не имеет предложения). Расширение линейки энергетических ГТД в сегмент 120-180 МВт за счет создания в короткие сроки нового ГТД большей мощности на базе успешного ГТД-110 позволит еще более упрочить позиции НПО Сатурн в сегменте энергетических ГТД мощностью 60-180 МВт.

4.3 Сведения о конкурентах и партнерах общества, оценка деловой активности.

Программа SaM146

Рынок поставок двигателей гражданского назначения тягой 5-10 тс (для пассажирских регионально-магистральных самолетов: Superjet 100).

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
General Electric Aircraft Engines (США)	Cincinnati, Ohio, USA	CF34-8/10	Назначение: E170/190, CRJ700/900/1000 Характеристики: тип: ТРДД тяга: 6000-9000 кгс.	Преимущества: серийное изделие, опыт эксплуатации Недостатки: недостаточно высокие экологические характеристики, высокая цена	0%

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
ОАО «Мотор Сич» (Украина)	69068, Украина, г.Запорожье, ул.8 Марта, 15	Д436-148	<u>Назначение:</u> Ан-148 <u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 7000 кгс.	<u>Преимущества:</u> - <u>Недостатки:</u> трудно прогнозируемые экономические показатели, ниже ресурсы, недостаточно высокие экологические характеристики, нет международной сертификации	100% (поставлено 2 самолета Ан-148)

В настоящее время на международном рынке в сегменте двигателей тягой 10000-22000 фунтов представлены:

- Rolls Royce (Великобритания) с двигателем BR710 (год создания 1996) – занимает монопольное положение в сегменте рынка поставок двухдвигательных бизнес-самолетов размерности Ultra (Very) Long Range;
- General Electric (США) с двигателями CF34-8 (год создания 1998) и CF34-10 (год создания 2002) – занимает монопольное положение на рынке поставок двигателей для региональных самолетов вместимостью 60-120 пассажиров (целевой рынок SSJ100/SaM146).

В отличие от более современных западных двигателей, «отечественным прототипом» двигателей для регионально-магистральных самолетов является Д436 (год создания 1985) производства ОАО «Мотор Сич» (разработки ЗМКБ «Прогресс», Украина). Однако двигатели SaM146 и CF34-8/10 стоят на ступень выше в эволюции авиационного двигателестроения, поэтому Д436 не может рассматриваться в качестве их конкурента на международном рынке.

Основными конкурентными преимуществами SaM146 на международном рынке являются:

- высокая надежность и меньшие затраты на техобслуживание двигателя SaM146 (в т.ч. за счет меньшего на 20% количества деталей);
- 100% унификация двигателя SaM146 для использования на целом семействе РМС вместимостью 60-120 пассажиров (семейство Superjet100);
- более высокая топливная эффективность самолетов Superjet100 (снижение расхода топлива на 10%), в т.ч. благодаря меньшему весу и расходу топлива SaM146;
- соответствие существующим и перспективным международным экологическим требованиям с большими запасами;
- более гибкая ценовая политика, в т.ч. ниже стоимость цикла работы комплекта деталей LLP, затраты на ТОиР двигателя SaM146;
- развитая сервисная сеть поддержки заказчиков по всему миру, в т.ч. в России и странах СНГ (за счет объединения ресурсов НПО Сатурн и Спесма);
- единый интерфейс (в лице компании PowerJet) для всех заказчиков по вопросам продаж и послепродажного обслуживания всей силовой установки SaM146.

С целью поддержания конкурентоспособности SaM146 на долгосрочную перспективу, на этапе проектирования в двигатель заложены существенные возможности по его модернизации. Благодаря участию материнских компаний (Спесма и НПО Сатурн) в программах, направленных на целенаправленное и поэтапное освоение новых технологий двигателестроения (Tech56, LEAP56 и др.), гарантируется применение на двигателе SaM146 в средне- и долгосрочной перспективе все более и более совершенных технологий.

Программа Д-30КУ/КП/КУ-154

Рынок поставок двигателей для узкофюзеляжных пассажирских самолетов (доля НПО Сатурн на рынке РФ по итогам 2009г.: ~10%)

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
CFM International (США – Франция)	Cincinnati, Ohio, USA/ Villaroche, France	CFM56-5/7	<u>Назначение:</u> Семейство А320 Семейство В737	<u>Преимущества:</u> • двигатель нового поколения (низкий расход топлива, хорошие	~65% (84 шт.)

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
			<u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 9000 – 16000 кгс.	экологические характеристики, техобслуживание) <u>Недостатки:</u> • высокая цена	
ОАО «Пермские моторы» (Россия)	614990, Россия, г.Пермь, Комсомольский пр., 93	ПС-90А	<u>Назначение:</u> Ту-204/214 <u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 16000 кгс.	<u>Преимущества:</u> • повышенная тяга <u>Недостатки:</u> • высокая цена	~23% (30 шт.)
International Aero Engines	400 Main Street East Hartford, CT 06108 United States of America	V2527-A5	<u>Назначение:</u> A320-200 <u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 12000 кгс.	<u>Преимущества:</u> • двигатель нового поколения (низкий расход топлива, хорошие экологические характеристики, техобслуживание) <u>Недостатки:</u> • высокая цена	~2% (3 шт.)

По сравнению с 2008 годом доля поставок двигателей производства НПО Сатурн (Д-30КУ/КП/КУ-154) для узкофюзеляжных пассажирских самолетов на рынок РФ сократилась на 8%. Это объясняется переориентацией авиакомпаний на закупки более современной авиатехники. В период с 2000 по 2007 гг. рост количества эксплуатируемых в России самолетов Ту-154М происходил в основном за счет приобретения самолетов, выводимых из эксплуатации зарубежными компаниями. В 2008 году, после резкого скачка цен на нефть, авиакомпании начали активно выводить из эксплуатации самолеты Ту-154М. Темпы прироста численности западных узкофюзеляжных самолетов в парке российских авиакомпаний постоянно увеличиваются.

Рынок технического обслуживания и ремонтов двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 разработки НПО Сатурн (доля НПО Сатурн на рынке РФ по итогам 2009 г.: ~77,4%):*

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
ОАО «ВАРЗ-400» (Россия)	119027, г.Москва, Заводское шоссе, домовладение. 19	Ремонт АД семейства Д-30КУ/КП/КУ-154	<u>Назначение:</u> ИЛ-62М, ИЛ-76, ТУ-154М <u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 10500-12000кг	<u>Преимущества:</u> • наличие ремонтной базы самолетов ТУ-154М, наличие аэропорта; • низкая себестоимость ремонта. <u>Недостатки:</u> • ограниченные возможности ремонта	~10%
ФГУП «123 АРЗ»	175201, Новгородской области, г.Старая Русса, мкр. Городок	Ремонт АД семейства Д-30КП	<u>Назначение:</u> ИЛ-76 <u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 12000кг	<u>Преимущества:</u> • бывшее предприятие МО РФ – имеет постоянный гособоронзаказ; • наличие ремонтной базы самолетов ИЛ-76; <u>Недостатки:</u> • ограниченные возможности ремонта для гражданских компаний	~12,5%

По сравнению с 2008 годом доля ремонтов двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 компанией НПО Сатурн увеличилась незначительно (на 5,4%).

ОАО «НПО «Сатурн» выполняет производство, ремонт, гарантийное и послегарантийное обслуживание, авторский и гарантийный надзор авиадвигателей семейства Д-30КУ/КП/КУ-154. В настоящее время основа бизнеса по данной программе находится в области ремонта и поставки сервисных услуг эксплуатантам. ОАО «НПО «Сатурн» является базовым предприятием по

производству и ремонту авиадвигателей Д-30КУ/КП/КУ-154, имеющим права и полномочия разработчика на данные двигатели. На основании заключенных договоров с авиаремонтными предприятиями (АРП) осуществляется: конструкторско-технологическое сопровождение ремонта; поставка запасных частей для ремонта авиадвигателей; проверка идентичности испытательных стендов; поставка ремонтно-монтажного инструмента; изготовление и переаттестация контрольных образцов; ремонт отдельных узлов и деталей до освоения на АРП. Договоры на выше указанные работы заключены с ФГУП «123 АРЗ» и ФГУП «570 АРЗ», как в рамках Государственного Оборонного Заказа (ГОЗ), так и коммерческих поставок:

- ОАО «ВАРЗ-400» выполняет ремонт всех модификаций авиадвигателей Д-30КУ/КП/КУ-154. Предприятие нацелено на работу с мелкими заказчиками, в основном за счет более гибкой политики ценообразования.

- ОАО «123 АРЗ» ранее являлся предприятием Министерства обороны РФ. В основном является исполнителем Государственного оборонного заказа.

Программа Д-30КП «Бурлак»

Рынок поставок авиационных двигателей гражданского / двойного назначения тягой 10-20 тс для ремоторизации самолетов семейства Ил-76 (доля НПО Сатурн на рынке РФ по итогам 2009 г.: 0%):*

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
ОАО «Пермские моторы» (Россия)	614990, Россия, г. Пермь, Комсомольский пр., 93	ПС-90А-76	<u>Назначение:</u> ремоторизация Ил-76 <u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 14 500 кгс	<u>Преимущества:</u> • увеличение тяги на ~11%; • снижение часового расхода топлива ВС Ил-76 на ~5%; <u>Недостатки:</u> • необходимость производства новых двигателей для ремоторизации эксплуатируемого парка ВС; • высокая цена двигателя; • высокая стоимость доработки самолета под установку двигателя; • низкая ликвидность двигателей после завершения эксплуатации ВС Ил-76.	100% (с 2007г. поставлено 16 двигателей)

* - в настоящее время программа Д-30КП «Бурлак» на НПО Сатурн находится в стадии проведения испытаний и подготовки производства.

Основным конкурентным преимуществом двигателя Д-30КП «Бурлак» является при сопоставимых ЛТХ самолета меньшая стоимость ремоторизации, определяемая возможностью переоборудования двигателя базового Д-30КП-2 в двигатель Д-30КП «Бурлак» в сочетании с оптимальной стратегией управления назначенным ресурсом двигателя Д-30КП «Бурлак», а также отсутствием необходимости выполнения трудоемких и дорогостоящих работ по самолету.

Программы ТРДДФ поколений 4 и 4+

Рынок поставок двигателей военного назначения тягой 10-20 тс для новых военных самолетов (доля НПО Сатурн на рынке РФ по итогам 2009 г.: 0%):*

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
ФГУП ММП «Салют» (Россия)	Проспект Буденного, д.16, г. Москва	АЛ-31ФМ1	<u>Назначение:</u> Су-34 <u>Характеристики:</u> тип: ТРДДФ тяга: 13500 кг	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	~30%
УМПО (Россия)	Россия, 450039, г.Уфа, ул. М. Ферина, 2	Семейство двигателей АЛ-31Ф	<u>Назначение:</u> Су-27/30, <u>Характеристики:</u> тип: ТРДДФ тяга: 13500 кг	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	~70%

* - в настоящее время программы ТРДДФ поколений 4 и 4+ находятся в стадиях разработки, проведения испытаний и подготовки производства (НПО Сатурн в кооперации с другими предприятиями ОДК участвует в поставках двигателей «117С» 48 новых самолетов Су-35 заказанных ВВС РФ в 2009г.).

Программа ТРДД АЛ-55

*Рынок поставок двигателей военного назначения тягой до 5 тс для учебно-тренировочных самолетов (доля НПО Сатурн на рынке РФ: *)*

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
ФГУП ММП «Салют» (Россия) / ОАО «Мотор Сич» (Украина)	Проспект Буденного, д.16, г. Москва / Украина, г. Запорожье, ул. 8 марта, 15	АИ-222-25	<u>Назначение:</u> Як-130 <u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 2500 кг	<u>Преимущества:</u> • большая тяга <u>Недостатки:</u> • большой входной диаметр	100%
<u>Разработчик:</u> ТМКБ «Союз» <u>Производитель:</u> ФГУП ММП им. Чернышева	Москва, Вишневая ул., 7	РД-1700 (на данный момент работы прекращены)	<u>Назначение:</u> МиГ-АТ <u>Характеристики:</u> тип: ТРДД тяга: 1700 кг	<u>Преимущества:</u> • более низкий вес <u>Недостатки:</u> • большой удельный расход топлива	0%

* - в настоящее время программа АЛ-55 находится в стадии проведения испытаний и подготовки производства (НПО Сатурн в кооперации с другими предприятиями ОДК реализует программу АЛ-55 для учебно-тренировочного самолета НТ-36 разработки корпорации «HAL» (Индия) для индийских ВВС).

Внешними конкурентами могут являться:

- F124/125 компании Honeywell (США);
- Adour Mk 151 компании Rolls-Royce Turbomeca (Великобритания, Франция);
- Larzak 04 компании Turbomeca Snecma (Франция);
- ДВ-2 компании «Ивченко-Прогресс» совместно с Povazske Strojam (Словакия).

Программы малоразмерных ГТД

Рынок поставок малоразмерных ГТД военного назначения для крылатых ракет. В силу специфики данной продукции, на рынке РФ конкуренты отсутствуют. Основным конкурентом на рынке СНГ является двигатель Р95-300 разработки АМНТК «Союз» производства ОАО «Мотор Сич».

Морские ГТД (М75РУ, М70ФРУ, М90ФР)

Рынок поставок морских ГТД мощностью 4-40 МВт (доля НПО Сатурн на рынке РФ по итогам 2009 г.: 0%):*

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
ГП НПКГ «Зоря-Машпроект» (Украина)	Украина, 54018, г. Николаев, Октябрьский пр. 42А	UGT 6000	<u>Назначение:</u> главные и вспомогательные корабельные энергоустановки <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,3...8,5 МВт.	<u>Преимущества:</u> • дешевле М75РУ при большей мощности <u>Недостатки:</u> • расход топлива выше, чем у ГТД М75РУ	100 %
		UGT 10000	<u>Назначение:</u> главные и вспомогательные корабельные энергоустановки <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 10,0 МВт.	<u>Преимущества:</u> • дешевле М70ФРУ <u>Недостатки:</u> • расход топлива выше, чем у М70ФРУ	
ОАО «Звезда» (Россия)	Россия, 192012, С.Петербург, ул. Бабушкина д. 123	ДРА пятисотой серии	<u>Назначение:</u> главные и вспомогательные корабельные энергоустановки	<u>Преимущества:</u> • низкий расход топлива <u>Недостатки:</u> • плохие	70%

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
			<u>Характеристики:</u> тип: дизель-редукторные агрегаты мощность: 4-10 тыс. л.с.	массогабаритные характеристики в сравнении с ГТД	
ОАО «Коломенский завод» (Россия)	Россия, 140400, г. Коломна, Московской обл., ул. Партизан д. 42	10Д49	<u>Назначение:</u> главные и вспомогательные корабельные энергоустановки <u>Характеристики:</u> тип: ДД мощность: 5200 л.с.	<u>Преимущества:</u> • низкий расход топлива <u>Недостатки:</u> • плохие массогабаритные характеристики в сравнении с ГТД	30%
		16Д49	<u>Назначение:</u> главные и вспомогательные корабельные энергоустановки <u>Характеристики:</u> тип: ДД мощность: 6000 л.с.	<u>Преимущества:</u> • низкий расход топлива <u>Недостатки:</u> • плохие массогабаритные характеристики в сравнении с ГТД	

* - в настоящее время программы морских ГТД на НПО Сатурн находятся в стадии проведения испытаний и подготовки производства.

По проекту «Импортзамещение», утвержденному Правительством РФ, приоритетным правом поставщика для ВМФ и ФПС РФ обладает Российский производитель, таким образом, ГП НПКГ «Зоря-Машпроект», «MTU», «GE Marine Engines», «Pratt & Whitney Canada», «Rolls-Royce» не подходят под это условие. У дизельных двигателей, производимых ОАО «Звезда» и ОАО «Коломенский завод», удельный расход топлива лучше, но хуже массогабаритные характеристики, ниже показатели надежности и ресурса.

Программы промышленных ГТД

Рынок поставок промышленных ГТД мощностью до 10 МВт для энергетических установок (доля НПО Сатурн на рынке РФ: 22,7%):

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
Opra Turbines	60, Opaalstraat, Hengelo, 7554 TS, The Netherlands	DTG-1,8/2GL	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 2 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	3,4%
Siemens Energy	1, Freyeslebenstrasse, Erlangen, D-91058, Germany	SGT-100	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 4,35 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	7%
		SGT-200	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,75 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
		SGT-300	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 7,9 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
Solar Turbins	2200 Pacific Highway P.O. Dox 85378 San Diego, CA 92186-5376, США	Centaur 40	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 3,515 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	25,5%
		Centaur 50	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 4,6 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
		Taurus 60	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 5,67 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
		Taurus 70	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 7,52 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
Авиадвигатель	Россия, 614990, г.Пермь, ГПС-624, Комсомольский пр-т, 93	ГТУ-2,5П	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 2,55 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	31,2%
		ГТУ-4П	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 4,13 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
		ГТУ-6П	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,14 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
Зоря-Машпроект	Украина, 54018, г.Николаев, пр-т Октябрьский, 42а	ГТЭ (UGT) 6000	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,26 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	1,3%
		ГТЭ (UGT) 6000+	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 9 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
Климов	Россия, 194100, С.-Петербург, ул.Кантемировская, 11	ГТЭ-1,25	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 1,1 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	0,5%

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
Мотор Сич	Украина, г. Запорожье, ул. 8 марта, 15	Мотор Сич ЭГ-1000	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 1 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	0,5%
		ЭГ-6000	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,08 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
Мотор Сич – Прогресс	Украина, г. Запорожье, ул. 8 марта, 15	ГТЭ-6,3/МС	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,3 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	1%
Моторостроитель	Россия, 443009, г. Самара, Заводское шоссе, 29	БГТЭС-9,5	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 10 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	1%
Пролетарский завод	Россия, 192029, С.-Петербург, ул. Дудко, 3	ПГТЭС-1500	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 1,5 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	4,4%
УМПО	Россия, 450039, г. Уфа, ул. М.Ферина, 2	ГТЭ-10/953	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 8,2 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	1%
Уральский турбинный завод	Россия, 620017, г. Екатеринбург, ул. Фронтовых бригад, 18	ГТЭ-6	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,5 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	0,5%

Рынок поставок промышленных ГТД мощностью до 10 МВт для газоперекачивающих установок (доля НПО Сатурн на рынке РФ: 24 шт. в эксплуатации):

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
MAN Turbo	1, Steinbrinkstrasse, Oberhausen, 46145, Германия	ТНМ1203А	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 8,046 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	н/д
Pratt & Whitney Power Systems	400, Main Str., East Hartford, CT 06108, США	СТ18А	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 2,63 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	н/д
		СТ40	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,416 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
		CT6L-813	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 1,137 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
Rolls-Royce	Moor Ln., Derby, DE24 8BJ, Великобритания	501-KC5	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 5,5 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	н/д
		501-KC7	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 7,4 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
Siemens Energy	1, Freyeslebenstrasse, Erlangen, D-91058, Германия	SGT-100	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,6 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	н/д
Solar Turbines	2200 Pacific Highway P.O. Doh 85378 San Diego, CA 92186-5376, США	Centaur 40	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 4,7 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	н/д
		Centaur 50	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 6,276 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
		Saturn 20	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 1,59 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
		Taurus 60	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 7,7 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
Vericor	3625, Brookside Parkway, Suite 500, Alpharetta, Georgia, 30022, США	VPS3	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 4,41 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	н/д
		VPS4	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 4,931 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	
Двигатели НК	Россия, 443026, г. Самара, пос. Управленческий, ул. С. Лазо, 2а	НК-12СТ	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	н/д

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
			<u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 8,45 МВт		
Зоря-Машпроект	Украина, 54018, г. Николаев, пр-т Октябрьский, 42а	УГТ 3000	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 4,5 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	н/д
		УГТ 6000	<u>Назначение:</u> ГТД для газоперекачивающих установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 8,84 МВт	<u>Преимущества:</u> • н/д <u>Недостатки:</u> • н/д	

Рынок поставок промышленных ГТД мощностью 60-180 МВт для энергетических установок (доля НПО Сатурн на рынке РФ: 22%):

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
Alstom	3, Ave. Andre Malraux, Levallois-Perret Cedex, 92309, Франция	GT11N2	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 113,60 МВт	<u>Преимущества</u> • полноразмерный модельный ряд газовых турбин в диапазоне 40...250 МВт; • весь спектр инженеринговых и сервисных услуг по проектированию, производству, пуско-наладке и сервисному обслуживанию изготавливаемого оборудования.	4%
		GT13E2	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 179,90 МВт		
Ansaldo Energy	8, Via Nicola Lorenzi, Genova, 161152, Италия	V64.3A	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 77 МВт	<u>Недостатки</u> • малая энерговооруженность – количество вырабатываемой электро- и тепло-энергии на единицу массы;	17%
GE Energy	1-3, Achenseestrasse, Jenbach, A-6200, Austria	MS9001E	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 126,1 МВт	• большие габариты и вес; • большая стоимость жизненного цикла.	9%
		PG6111(FA)	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 77,1 МВт		
Siemens Energy	1, Freyeslebenstrasse, Erlangen, D-91058, Германия	SGT-1000F	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 67,7 МВт		9%
		SGT5-2000E	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 168 МВт		

Предприятие - конкурент	Юридический и почтовый адрес	Продукция - конкурент	Основные свойства	Преимущества / недостатки	Доля на рынке РФ
Силовые машины	Россия, 129090, г. Москва, Протопоповский пер., 25а	ГТЭ-160	<u>Назначение:</u> ГТД для энергетических установок <u>Характеристики:</u> тип: ГТД мощность: 157 МВт		39%

В сравнении с аналогами, а также с традиционными паросиловыми блоками, ГТД-110 производства ОАО "НПО "Сатурн", на базе которого создаются энергообъекты мощностью 110 МВт, 170 МВт, 325 МВт и более, имеет следующие преимущества:

- Высокий КПД > 50% при работе в комбинированном режиме приносит значительную экономию (соответствует "Концепции технической политики в электроэнергетике России до 2030 года ОАО "РАО ЕЭС России").
- Оптимальные экологические показатели, позволяющие устанавливать станцию вблизи жилых районов. Содержание вредных выбросов: 25 ppm окислов азота NOx.
- Возможность работы не только в простом, но и в комбинированном и когенерационном циклах (с выработкой тепла).
- Безредукторная схема двигатель-генератор упрощает конструкцию, позволяет избежать потерь КПД.
- Небольшие габариты энергооборудования (28,8x6,5x7 м) позволяют экономить производственные площади.
- Низкий, по сравнению с зарубежными аналогами (Siemens, Alstom), вес – 60 т.
- ГТД-110 (основа энергообъекта) поставляется в собранном и испытанном виде, что упрощает запуск в эксплуатацию.
- Назначенный ресурс – 100 000 часов.
- Возможность длительной работы без технического обслуживания – не менее 25000 часов.
- Нарботка на отказ не менее 10 000 часов.
- Температура газов на выходе (тепловая мощность) – 517С.
- Периодичность регламентных работ, требующих остановки двигателя, не менее 6000 часов.
- Быстрота ввода в эксплуатацию, компактность и блочность поставки, минимальный штат обслуживающего персонала.
- Возможность автоматизации всех техпроцессов; простота вспомогательных средств и технологического процесса.
- Сброс и прием нагрузки до 100% от номинальной.
- Комплектация системой утилизации тепла

4.4 Характеристика рынков сырья

Общая характеристика

На сегодняшний день общество работает как на отечественных сырьевых рынках, так и рынках ближнего и дальнего зарубежья. В данный момент сложилась устойчивая сырьевая база, способная удовлетворить все имеющиеся потребности для бесперебойного выполнения производственных задач, стоящих перед ОАО "НПО "Сатурн".

Более 880 поставщиков являются контрагентами ОАО "НПО "Сатурн" по поставке товарно-материальных ценностей в России.

Необходимо отметить наличие следующих групп поставщиков:

1 группа: поставщики-монополисты;

2 группа: поставщики-конкуренты, альтернативно существующие на Российском рынке сырья. Основная доля затрат падает на 1 группу, что составляет более 62% от всей закупки материалов, ПКИ и оборудования.



Таблица 1 – Примеры предприятий – монополистов

№ п/п	Наименование предприятия	Продукция	%- ная доля в закупке
1	ОАО «Ступинская металлургическая компания» г.Ступино	Штамповки, поковки, жаропрочные сплавы	17,46
2	ОАО «ПАО «Инкар» г.Пермь	Агрегаты	14,03
3	ОАО «Русполимет» г. Кулебаки	Кольцевые заготовки	11,12
4	ОАО «ВСМПО - Ависма» г. Верхняя Салда	Штамповки, титановый прокат, поковки	8,42
5	ОАО "Металлургический завод "Электросталь" Электросталь	Нержавеющий и жаропрочный прокат	5,55
6	ОАО «Завод авиационных подшипников» г.Самара	Подшипники	2,69

С основными, крупными поставщиками сложились долгие экономические связи и установились долгосрочные партнерские отношения.

По географическому положению сырьевой рынок российских поставщиков охватывает большую часть территории Российской Федерации, приоритет – Центральный район России, что составляет 80 % в общем объеме ТМЦ.

В условиях повышенного внимания к качеству поставляемого сырья общество работает с зарубежными поставщиками. Сырьевой рынок зарубежных поставщиков охватывает такие страны как Канада, Япония, США, Италия, Франция, Англия, Китай. Основными зарубежными поставщиками являются: США «Carlton Forge», «ТЕСТ», «РСС», Германия «Thyssen Krupp», «Saarschmiede», Франция «Dombiermont».

Работа по вопросам качества поставляемой продукции со всеми поставщиками строится на основе международных стандартов серии ИСО 9000 и 9001.

Рынок агрегатов и других покупных комплектующих изделий для авиационного производства характеризуется в большей степени поставщиками – монополистами.

Рынок нефтепродуктов в 2009 году продемонстрировал большие сдвиги. Стоимость нефти выросла более, чем на треть, по сравнению со снижением более чем в три раза в 2008 году.

На рынках стали в 2009 г. произошел обвал цен по отношению к уровню марта 2006 г. Причем если в части стальных заготовок, арматуры и прочего сортового проката наметился рост цен, то в части слябов и стального листа продолжается снижение цен. И это притом, что себестоимость их производства выше, чем у стальных заготовок, арматуры и прочего сортового проката. Так что рынок просто перевернуло в части цен по разным видам продукции. Стабилизация его произошла весьма близко к самым нижним пределам цен – себестоимости производства у большинства мировых производителей. Так что стальному рынку еще предстоит некая разнонаправленная коррекция.

Внутрироссийские цены, особенно в металлоторговле, несколько выше среднемировых (аналогично Бразилии, Китаю и т. д.). Однако отечественная металлургия все больше зависит именно от мировых цен. Причина – в резком увеличении отгрузок на экспорт из РФ: в 2009 году они в среднем превышают 65% от объемов производства стальной продукции.

Главные биржевые торги мира стальной продукцией с 27 марта сместились из Лондона (фьючерсы LME на стальную заготовку) на Шанхайскую товарную биржу (фьючерсы на арматуру и катанку). Причина – в огромных, по сравнению с Лондоном, объемах торгов, а также в том, что торги идут на конечную стальную продукцию.

В целом минимум мировых цен на сортовой прокат зафиксирован в апреле 2009 года, а российских внутренних цен – уже дважды (в январе и апреле). Далее с мая 2009 года началось медленное, но неуклонное восстановление цен. Причем российские цены на сорт (относительно января) выросли ориентировочно на 25%, а мировые – (с апреля) ориентировочно на 10%. Малые колебания, вызванные демпингом отдельных кризисных производств и целых стран, не могут сбить общую тенденцию роста стальных цен.

На рынке трубного проката основное влияние на уровень цен оказывало сокращение спроса на продукцию. В этих условиях трейдеры были вынуждены снижать стоимость как электросварных, так и бесшовных труб. Этому же способствовало и падение в декабре отпускных цен производителя. При этом, предполагается, что уровень стоимости данной продукции, достигнутый в декабре, будет зафиксирован трейдерами как минимальный, и ниже уже не станет.

И хотя прогнозировать ситуацию крайне сложно, большинство участников рынка сошлось во мнении, что как только будет какое-либо оживление спроса, поставщики труб ответят на это повышением цен. Это обусловлено с одной стороны некими объективными факторами в виде роста

тарифов на энергию, транспортные перевозки, сырье, а также тем, что производители, по их словам, в настоящий момент достигли нулевого уровня рентабельности. А с другой стороны, повышению цен будет способствовать то, что многие трейдеры снизили свои складские запасы до минимальных уровней, поэтому при малейшем росте спроса со стороны конечного потребителя, игроки поторопятся наполнить свои склады.

На рынке нержавеющей проката конец 2009 г. характеризовался некоторым оживлением спроса, которое, затем, перешло в вялотекущую стабилизацию. По словам игроков рынка, предложение металла на складах компаний в московском регионе в декабре оставалось на высоком уровне. С одной стороны, российские производители, начиная с лета, отгружали достаточные объемы продукции. С другой, значительно выросло присутствие импортной продукции, особенно трубной, поскольку поставщики продукции иностранного производства постарались привезти максимальные объемы продукции в преддверии введения пошлины на данный прокат в размере 28,1% от таможенной стоимости.

На протяжении минувшего 2009 года биржевые цены на все цветные металлы поднялись более чем вдвое по сравнению с "кризисными". Популярность цветмета, вложения в который по стабильности и доходности опередили ценные бумаги и валюту, привлекла на рынок крупных инвесторов и спекулянтов.

Наибольший рост в 2010 году можно ожидать в секторах меди и цинка, которые чувствительны к циклическим колебаниям экономической активности.

Если ранее объектами биржевых сделок были самые ликвидные металлы, то сейчас спекулятивные фонды все чаще делают закупки всей линейки базовых металлов. При этом все меньше принимаются во внимание такие фундаментальные факторы как показатели спроса и уровень складских запасов металла. По этой причине, в декабре цены на металлы росли, несмотря даже на непрерывное увеличение их запасов. Участники рынка считают, что объем запасов не должен влиять на цену: покупатели, складские держатели, думают о долгосрочной перспективе. При этом они призывают скупщиков к осторожности в формировании цен – превышение определенного порога может стать сигналом прекращения закупок.

За год алюминий подорожал на 42%, и даже в декабре, когда отмечается сезонный спад, цены на металл росли. Основным фактором для этого стало увеличение потребления металла в КНР на фоне сокращения мирового производства. Со второй половины 2009 г. растет спрос на алюминий и в промышленно развитых странах. Эксперты уверены в дальнейшем росте цен на данный металл. Они ожидают увеличения потребления алюминия на 7,6%, а вот темпы роста производства металла будут невысокими – 3,5%.

Отсутствие признаков роста спроса и увеличение складских запасов – эти два фактора в начале 2009 года толкали цены на никель вниз. Кроме того, выпуск никеля в КНР растет, готовятся к началу работы новые проекты. Эксперты прогнозируют серьезный избыток никеля в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

В 2010 году, по прогнозам Masquarie, ожидается рост выпуска нержавеющей стали на 10% по сравнению со спадом на 5,4% в 2009 г., что может позитивно повлиять на стоимость никеля, но при условии, что не будет значительного роста его поставок.

5 ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Современная структура бизнеса ОАО «НПО «Сатурн» включает следующие направления:

- Авиационная продукция – 45% (поставки авиадвигателей семейства Д-30КУ/КП/КУ-154 включая комплекс услуг по их послепродажному обслуживанию, а также авиационная спецпродукция);

- Продукция наземного промышленного применения – 9% (производство и поставка двигателей промышленного применения);

- НИОКР – 41%

- Прочая продукция – 5%

ОАО «НПО «Сатурн» реализует все этапы жизненного цикла изделий – от маркетинговых исследований и проектирования до серийного производства и послепродажного обслуживания. Продукция ОАО «НПО «Сатурн» имеет значительный потенциал для реализации, как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Производственно-хозяйственная деятельность ОАО «НПО «Сатурн» в 2009 году осуществлялась в соответствии с Бизнес-планом общества, утвержденным Советом директоров 17 февраля 2009 года, по следующим направлениям:

- повышение производительности и эффективности работы компании по всем направлениям и имеющимся ресурсам; обеспечение прибыльности, экономического роста, финансовой устойчивости и платёжеспособности,
- сохранение заданных ранее высоких темпов работ по реализуемым инновационным программам и проектам, в том числе в области международного сотрудничества; безусловное выполнение выданных заказчикам обязательств,
- сохранение и дальнейшее развитие кадрового потенциала компании.

Итоги работы предприятия в 2009 году:

№ п/п	Наименование показателя	2008 год	2009 год	% к факту 2008 года
1	Объем производства продукции (в действующих ценах), тыс. руб.	8 939 428	10 474 979	117,2
2	Объем реализации продукции, услуг (в действующих ценах), тыс.руб.	9 143 327	10 100 537	110,5
3	Прибыль от продаж, тыс.руб.	311 742	617 739	198,2
4	Средняя заработная плата 1-го ППП, руб.	18 526	18 122	97,8
5	Объем инвестиций, всего, тыс.руб.	2 362 725	5 018 315	212,4

По итогам работы ОАО «НПО «Сатурн» в отчетном году по основным экономическим показателям характеризуются положительной динамикой по отношению к 2008 году:

- объем товарной продукции в 2009 году составил 10 475 млн. руб., по сравнению с 2008 годом увеличился на 1 536 млн. руб., или 17,2% в действующих ценах;
- объем реализованной продукции составил 10 100,5 млн. руб., по сравнению с 2008 годом увеличился на 957,2 млн. руб., или 10,5% в действующих ценах;
- прибыль от продаж в 2009 году составила 617,7 млн. руб., по сравнению с 2008 годом увеличилась на 305,9 млн. руб., или 98,2%;

Положительная динамика показателей прибыли от продаж и рентабельности продукции обусловлена реализацией мероприятий по сокращению операционных расходов и гибкой политикой ценообразования.

Объем реализации продукции, товаров и услуг за 2009 год составил 10 101 млн. руб. и по направлениям деятельности представлен в таблице 1.

Объемы реализации продукции, товаров и услуг по видам деятельности.

(таблица 1)

№п/п	Объем реализации	Сумма, тыс. руб.
1	Авиационная продукция	4 511 906
2	Наземная тематика	880 902
3	НИОКР	4 195 351
4	Прочие работы и услуги	512 378
	Итого	10 100 537

Капитальные вложения ОАО НПО "Сатурн" в 2009 году

(таблица 2)

№ п/п	Направления использования	Сумма, тыс. руб.
	Объем капитальных вложений всего, в том числе:	2 548 597
1	Капитальное строительство	532 951
2	Приобретение оборудования	401 388
3	Приобретение автотранспорта	26 832
4	Развитие информационных технологий	76 222
5	НИОКР	1 511 204

За 2009 год совокупный объем капитальных вложений в НИОКР, оборудование, капстроительство и прочие направления составил 2,6 млрд. рублей, что обеспечило предприятию инвестиционную емкость (отношение инвестиций к выручке) на уровне 25,2%.

Высокая инвестиционная емкость продукции «НПО «Сатурн» обеспечивает соответствие характеристик разрабатываемой и выпускаемой продукции современным требованиям и делает ее конкурентоспособной по техническим и эксплуатационным параметрам.

Для обеспечения решения задач, стоящих перед обществом, использовались долгосрочные и краткосрочные банковские кредиты. Общая сумма обязательств по кредитам на 01.01.2010 года составляет 22 780,7 млн. руб.

В настоящее время по всему комплексу перспективных промышленных программ получены позитивные результаты, позволяющие прогнозировать увеличение объемов производства и реализации продукции и погашение долгосрочных обязательств.

Анализ кредиторской и дебиторской задолженности

(таблица 3)

Показатель	2008 год		2009 год		Изменение
	Тыс.руб.	Уд.вес,%	Тыс.руб.	Уд.вес,%	
Кредиторская задолженность, всего, в том числе	6 996 647	100,0	5 553 103	100,0	-1 443 544
<i>поставщики и подрядчики</i>	2 854 453	40,8	2 000 014	36,0	-854 439
<i>авансы полученные</i>	3 812 908	54,5	2 905 801	52,3	-907 107
<i>прочие дебиторы</i>	329 286	4,7	647 288	11,7	318 002
Дебиторская задолженность, всего, в том числе:	6 866 482	100,0	7 241 001	100,0	374 519
<i>покупатели и заказчики</i>	1 436 901	20,9	2 034 637	28,1	597 736
<i>авансы выданные</i>	4 698 391	68,4	4 559 134	63,0	-139 257
<i>прочие дебиторы</i>	731 190	10,6	647 230	8,9	-83 960
Сальдо кредиторской и дебиторской задолженности	130 165		-1 687 898		

По итогам 2009 года кредиторская задолженность составила 5 553,1 млн. руб., сформирована на 52,3% полученными авансами (таблица 3). Снижение задолженности на 1 443,5 млн. руб. (20,6%) связано с поставками продукции по ряду крупных контрактов, а так же с проведенными расчетами с контрагентами, выплатами по товарному кредиту на поставку оборудования. В случае возникновения просроченной задолженности могут использоваться: проведение зачетов взаимных требований, подписание дополнительных соглашений с переносом сроков уплат на последующие периоды и т.п.

На конец года просроченная задолженность по заработной плате, налогам и платежам во внебюджетные фонды отсутствует.

Совокупная величина дебиторской задолженности составила 7241,0 млн. руб.; прирост за 12 месяцев 374,5 млн. руб. (5,5%). На динамику дебиторской задолженности, главным образом, оказало существенное увеличение задолженности покупателей и заказчиков за отгруженную продукцию на 597,7 млн. руб. В структуре задолженности отмечены небольшие изменения: произошло нарастание задолженности покупателей и заказчиков до 28,1%.

На предприятии предпринят комплекс мер по работе с дебиторской задолженностью, цель которого состоит в недопущении её чрезмерного роста, ускорении оборачиваемости и снижению просроченной части. Материалы по просроченной задолженности передаются в юридическое управление и службу безопасности для принятия мер к взысканию. По итогам года безнадежная кредиторская и дебиторская задолженность подлежит списанию.

На начало 2009 года денежные обязательства предприятия превысили денежные требования к дебиторам (2 854,5 млн. руб. и 1 436,9 млн. руб.). По итогам года ситуация существенно изменилась, значения показателей практически сравнялись.

При работе с дебиторской и кредиторской задолженностью используются следующие принципы:

- предпочтительно заключать договора с поставщиками с более низкими величинами авансирования;
- обеспечивать сбалансированное изменение дебиторской и кредиторской задолженности;

- в минимальные сроки выявлять организации, не выполняющие принятые договорные обязательства, применять к ним соответствующие меры, в т.ч. прекращать заключение договоров с ними в дальнейшем;

- продолжать работу по недопущению появления просроченной кредиторской задолженности по заработной плате и налогам.

Необходимость реализации большой программы НИОКР и технического перевооружения в обеспечение разработки и постановки на серийное производство современной конкурентоспособной высокотехнологичной газотурбинной продукции при отсутствии дополнительных эмиссий собственного капитала привело к широкому использованию внешних источников финансирования в виде облигационных займов и инвестиционных кредитов и усилению финансовой зависимости предприятия, что показывают приведенные коэффициенты ликвидности (таблица 4).

Коэффициенты ликвидности

(таблица 4)

Наименование показателя	Нормативное значение	Значение в 2008 г.	Значение в 2009 г.
Коэффициент автономии	>0,5	0,23	0,28
Коэффициент абсолютной ликвидности	0,1...0,2	0,01	0,04
Коэффициент текущей ликвидности	≥1-2	1,00	1,08
Коэффициент общей платежеспособности	>2	0,90	1,00
Рентабельность продаж, %	рост	3,5	6,1
Рентабельность по чистой прибыли (чистая прибыль/Выручка нетто*100), %	рост	-4,7	-14,3

Общество активно проводит активную политику, направленную на модернизацию и реструктуризацию производства

В ОАО "НПО "Сатурн" реализуется программа комплексной модернизации производства, внедрения передовых технологий, приобретается новое высокотехнологичное оборудование, не имеющее аналогов в России.

5.1 Качественные изменения в технологических процессах 2009 года

Цех 1

Внедрена технология радиографического контроля с использованием цифровой обработки при контроле отливок из Al, Mg, Ti сплавов.

С целью повышения механических свойств и улучшения микроструктуры, внедрена технология использования МСМ-модификатора при литье деталей из Al сплавов.

Корпус 2

Внедрена технология изготовления штамповок лопаток для рабочих колес 3 и 4 ступени изделия 117С, с уменьшенным припуском по профилю пера.

В соответствии с планом мероприятий №523/015-051/ -09 выполнены мероприятия по оптимизации заготовок изделий ГТД 6,3 РМ/8 и методов их изготовления в кузнечном производстве (Экономический эффект от внедрения мероприятий составляет 831, 1 тыс. руб. на 1 мото-комплект).

Внедрена технология изготовления деталей «Смеситель», «Маслобак», «Маслокартер» изделия SaM146 из листовых материалов в изотермических условиях.

Цех 1

Внедрена технология радиографического контроля с использованием цифровой обработки при контроле отливок из Al, Mg, Ti сплавов.

С целью повышения механических свойств и улучшения микроструктуры, внедрена технология использования МСМ-модификатора при литье деталей из Al сплавов.

Корпус 2

Внедрена технология изготовления штамповок лопаток для рабочих колес 3 и 4 ступени изделия 117С, с уменьшенным припуском по профилю пера.

В соответствии с планом мероприятий №523/015-051/ -09 выполнены мероприятия по оптимизации заготовок изделий ГТД 6,3 РМ/8 и методов их изготовления в кузнечном производстве (Экономический эффект от внедрения мероприятий составляет 831, 1 тыс. руб. на 1 мото-комплект).

Внедрена технология изготовления деталей «Смеситель», «Маслобак», «Маслокартер» изделия SaM146 из листовых материалов в изотермических условиях.

Цех 3

Разработаны управляющие программы и освоены методики замеров всех корпусных деталей изделия SaM146, выпускаемых цехом, на координатно-измерительной машине модели «MMZ-b» фирмы «Carl Zeiss». Разработаны и освоены методики замеров деталей других цехов/корпусов, ЗАО «ВолгАэро» и инструментального завода. Внедрение в производство КИМ позволило сократить количество контрольной оснастки, внедрить замкнутый цикл «изготовление-контроль-сдача продукции», повысить качество и уменьшить время замеров.

Внедрено более 30 приспособлений, в том числе для программных станков, что позволило шире использовать потенциал прогрессивного оборудования, снизить трудоемкость, применить прогрессивный инструмент и режимы обработки.

Внедрено более 280 единиц специального режущего инструмента, это позволило применять прогрессивные режимы обработки, улучшить качество и точность обрабатываемых поверхностей.

Приобретены и внедрены в производство покупные инструменты из твердого сплава, фрезы и резцы со сменными пластинами.

Завершен ремонт помещений, технические службы цеха размещены в современном зале, оборудованном новыми персональными компьютерами, системами связи, улучшены бытовые условия сотрудников.

Цех 4

Введен в эксплуатацию участок нанесения защитных покрытий газодиффузионным методом, отработана технология нанесения защитных покрытий на рабочие и сопловые лопатки ТНД;

- газодиффузионное хромирование
- газодиффузионное кобальтоалитирование
- газодиффузионное алитирование

Корпус 5

Внедрена установка для контроля расхода газа при заданных требованиях к ДСЕ типа «форсунка», что позволило значительно сократить время доводки форсунок для изделий наземной тематики.

Внедрена обработка ДСЕ «Маслобак», изделие SaM146, с использованием нового комплексного приспособления, позволяющего обработать ДСЕ, за одну установку.

Выполнена унификация заготовок (штамповок взамен поковок) для ДСЕ типа «кронштейн» изделия SaM146 с возможностью изготовления ДСЕ, как «правого», так и «левого» исполнения, из одной заготовки в зависимости от потребностей производства.

Внедрена обработка «мелкой» (M5) резьбы методом фрезерования на станках фирмы «Mikron».

Цех 9

Укомплектован и сдан в эксплуатацию участок специальных покрытий. Организация участка позволила аттестовать в соответствии с международными стандартами специальные процессы, применяемые для производства двигателя SaM146.

Приобретено окрасочное и сушильное оборудование.

Корпус 12

Спроектированы, изготовлены и внедрены приспособления с гидрозжимом для протягивания трех ступеней дисков ТНД изделия SaM146. Данные приспособления не имеют аналогов в российском машиностроении. Они обеспечивают точное расположение и фиксацию ДСЕ при протягивании. С внедрением приспособлений упростилась процедура выверки биения дисков до протягивания, а также повышено качество изготовления самих дисков.

Внедрена обработка наиболее сложных элементов деталей на 5-ти координатном обрабатывающем центре модели «SH 8000», таких как косые отверстия в пазах дисков и диффузоры.

Корпус 29

Завершено внедрение в производство станков фирмы «ТАКАМАЗ» моделей «XY-120» и «XY-1000», поставленных на предприятие в конце 2008 года. Перевод обработки деталей типа «штифт» изделия SaM146, позволило заменить резбонакатку на нарезку резьбы резцом, что значительно повлияло на качество изготовления, объединение фрезерных и токарных операций позволило избежать отклонений по соосности, а также сократить количество слесарных операций, выполняемых вручную.

Цех 34

В 2009 году в цехе внедрено 3 единицы нового оборудования:

Электроэрозионный прошивочный станок модели «SA – 20».

Электроэрозионный прошивочный станок модели «FORM – 20».

Профилешлифовальный станок «SLS – 434». То, что ранее обрабатывалось на 4-х операциях (на другом оборудовании) – на данном станке выполняется за одну установку. Также при внедрении данного станка удалось повысить качество обработки деталей.

Корпус 35

На новом роботизированном комплексе MultiCoat, производства Швейцария, внедрено 8 технологических процессов плазменного напыления применительно к деталям изделия SaM146.

Разработана и внедрена методика иммерсионного ультразвукового контроля заготовок титановых дисков с использованием иммерсионной установки LS-200-LP.

Цех 45

Производилось внедрение технологии обработки корпусных деталей для изделий наземной тематики (ГТД-110, ГТД-6,3) на 5-ти-координатном МОЦ модели «800VHT», что позволило сократить производственный цикл, повысить качество изготовления ДСЕ.

Внедрена токарная обработка «Тела центрального», изделие SaM146, на модернизированном токарно-винторезном станке мод. 1М63БФ101 с применением современного режущего инструмента.

Корпус 57

Введены в эксплуатацию, токарно-карусельный станок модели «SKJQ-16» фирмы «Toshulin», Чехия, модернизированный токарно-карусельный станок модели «SS-27».

Модернизация станка модели «SS-27» значительно расширила его технологические возможности. Универсальный станок с возможностями обработки поверхности с прямолинейной образующей, модернизирован до станка с программным управлением способного выполнять обработку деталей с криволинейной образующей.

На 5-ти-координатном МОЦ фирмы «Starrag Heckert» модели «STC1250» внедрена обработка трех ступеней крупногабаритного моноколеса изделия 129.

Разработана и внедрена технология ЭЛС и ЛТО сварного шва электронным лучом сварного барабана 2-3 ступени ротора КВД изделия 129.

Цех 60

Проведены работы по внедрению операции ЭХО профиля пера титановых лопаток изделия SaM146 на установке ЭХЛ-100, в результате которой удалось получить шероховатость обрабатываемой поверхности 7 класса.

Внедрен процесс получения идентификационных надписей на деталях типа «Табличка» методом лазерной гравировки.

Цех 49 / 722

С целью обеспечения пропускной способности литейного производства приобретены и введены в эксплуатацию прессы для запрессовки модельных масс фирмы «Cleveland Tool and Machine», США.

Корпус 49

Внедрена технология заливки двух лопаток в блоке (рабочие лопатки 1 и 2 ступеней изделия ГТД -110), что позволило повысить выход годного литья и снизить вес отливки в блоке на 10 кг. Экономия от внедрения мероприятия в 2009 году составила 3 900 тыс. руб.

Внедрена технология изготовления лопаток изделия 117 № 1170400100 без использования платиновых жеребеек.

Выполнены работы по повышению стойкости керамических тиглей при литье жаропрочных сплавов, стойкость возросла в 2 раза.

Внедрена технология изготовления цельнолитого обтекателя изделия ГТД 6,3 из сплава ВХ4, вместо паянного варианта.

Отработан техпроцесс запайки при сквозной разделки дефектов литья на лопатках сопловых аппаратах 1 ступени 095040274 изделия ГТД-110.

Совместно со специалистами SNECMA по высокотемпературной пайке, уточнен технологический процесс № 0490238011336 для изготовления секторов сопловых аппаратов 1 ступени изделия SaM146, мажорные отклонение переведены в разряд минорных.

УГМет

Внедрен метод контроля поверхностных напряжений с использованием установки X – Stress.

Внедрена технология газостатирования деталей изделия SaM146 из алюминиевых сплавов, а так же рабочих лопаток изд. ГТД 110 № № R 1040001, R 1040002.

Разработана и внедрена методика УЗ контроля акустических панелей изделия SaM146.

Разработана и внедрена методика анализа частиц с трех микронного фильтра с использованием электронного микроскопа. Данная методика позволила оценить качество изготовления и сборки двигателя по чистоте.

Автоматизация технологической подготовки производства

1) Внедрение электронного документооборота конструкторских служб, занимающихся проектированием заготовок и оснастки в САПР ТЕХКАРД.

- Приказ ГИ от 14.07.2009 №426 «О внедрении электронных подлинников КД на оснастку в УГТ и ИЦ» с августа 2009 года КД на оснастку проектируемую в УГТ согласовывается, утверждается и храниться в САПР ТЕХКАРД с обеспечением проведения ИИ в электронном виде.

- Приказ ГИ от 18.11.2009 №730 «О внедрении электронных подлинников КД на оснастку и заготовки в УГМет и ИЦ» с декабря 2009 года КД на заготовки и оснастку проектируемую в УГМет согласовывается, утверждается и храниться в САПР ТЕХКАРД с обеспечением проведения ИИ в электронном виде.

- С декабря 2009 года, организована централизованная БД по ранее спроектированной КД в САПР ТЕХКАРД, насчитывающая более 65 000 сканированных КД оснастки. У пользователей появилась возможность оперативно осуществлять поиск КД на оснастку, не заказывая ее в ИЦ.

2) В соответствии с распоряжением ГИ от 25.06.2009 №142 «Об оформлении актов внедрения технологических процессов» с июля 2009 года внедрена система автоматизированного формирования отчетов ТПП на основе баз данных по ТПП (САПР ТЕХКАРД и АС «Учет технологического оснащения»).

Система позволяет получать оперативную информацию:

- о состоянии разработки ТП и его оснащения;
- о состоянии ТПП – проектировании, изготовлении, внедрении оснастки;
- о состоянии технологической подготовки на изделия;
- об использовании высокопроизводительного оборудования;
- об использовании в техпроцессах покупного инструмента.

3) В соответствии с приказом ГИ от 21.08.2009 №206/002-048 «Об уточнении положения за разработку и внедрение технологических процессов» с сентября 2009 года внедрена система оценки работ технологических служб по фактической разработке и внедрению ТП через САПР ТЕХКАРД, что обеспечивает постоянное уточнение корпоративных БД используемых на этапах ТПП и управления производством.

4) С марта 2009 года в САПР ТЕХКАРД создана электронная база данных по актам внедрения УП, что позволяет вести учет внедрения в производстве УП и величине снижения трудоемкости изготовления.

5) С апреля 2009 года в САПР ТЕХКАРД создана электронная база данных по металлургическим исследованиям и отчетам УГМет, что позволяет оперативно находить отчеты за любой период.

6) В соответствии с приказом ГИ от 15.10.2009 №206/002-069 «Об организации учета запросов на изменение КД в SEARCH» в САПР ТЕХКАРД создана электронная база данных по карточкам запроса на отклонения от чертежей, что позволяет проведение оперативного прослеживания проработки в конструкторских подразделениях ОАО «НПО «Сатурн» запросов на изменение КД.

7) В соответствии с приказом ГИ от 10.03.2009 №144 «О совершенствовании процедур учета движения инструмента и переходе на информационные системы учета» в апреле 2009 года разработана методика и начато внедрение процедуры позволяющей по данным техпроцессов разработанных в САПР ТЕХКАРД рассчитать количество покупного инструмента, использующегося при изготовлении ДСЕ.

8) В соответствии с приказом ГИ от 30.06.2009 №403 «О введении в опытную эксплуатацию АС «Расчет производственных мощностей»» разработана автоматизированная система, позволяющая на основании производственного плана, технологических процессов и трудовых нормативов обработки выполнять прогнозные расчеты производственных мощностей с целью прогнозирования узких мест в производстве.

9) Проведено обучение инженерно-технических работников служб ГИ и ДП работе в САПР ТПП:

- САПР ТЕХКАРД – 94 человека;
- CADMECH-UNIGRAPHICS – 25 человек;
- CADMECH-ACAD – 16 человек.

Максимально допустимая производственная мощность предприятия по итогам 2009 года составила 7 784 538 станкоочасов. Коэффициент загрузки оборудования составил 61%.

5.2 Программа SaM146

В настоящий момент реализуется программа испытаний двигателя SaM146 и сертификационные полеты самолета Sukhoi SuperJet100, 6 двигателей соответствия установлены на трех опытных самолетах.

Наработка двигателей составила:

- Общая наработка на испытательных стендах – 2140 часа;
- Общая наработка в условиях полетных испытаний – 3135 часа;
- Общая наработка в полете – 2389 часа;
- Суммарная наработка всех двигателей – 5296 часа.

Завершены инженерные и продолжаются сертификационные эквивалентно-циклические испытания. Закончены работы, связанные с летающей лабораторией: выполнено более 150 часов полета с высоким уровнем готовности летающей лаборатории. Выполнены следующие испытания двигателя на крыле:

- Флаттер (устойчивость самолета на больших высотах / скоростях)
- Испытания на критических углах атаки
- Характеристики устойчивости / управляемости
- Испытания на различных режимах полета

Испытания свидетельствуют об отличных характеристиках и показывают работоспособность двигателей на различных режимах, включая тяжелые. До получения сертификата-типа осталось выполнить 150-ти часовые длительные испытания, испытания по обрыву лопатки вентилятора, тензометрированию ТНД, длительные вибрационные испытания, замеры эмиссии, закончить работы по поузловым испытаниям, выполнить расчеты ресурса и допустимых повреждений. Сертификация двигателя намечена на конец 2 квартала 2010 г.

В незавершенном производстве находится до 30 двигателей, предназначенных для завершения программы сертификационных испытаний двигателя по стандартам EASA и обеспечения сертификационных испытаний самолета. В активной фазе находится этап перехода от опытного к серийному изготовлению двигателя SaM146.

5.3 Программы ТРДДФ поколений 4 и 4+

Двигатель 117С является глубокой модернизацией двигателя АЛ-31Ф (одно из наиболее продаваемых и технически совершенных семейств двигателей 4-го поколения) и предназначен для оснащения самых современных модификаций самолета Су-27, в частности, Су-35.

Основная цель модернизации – повышение боевых и эксплуатационных характеристик самолетов семейства Су-27/30 (модернизация эксплуатируемых и вновь поставляемых самолетов), а также использование двигателей на самолете Су-35.

В настоящее время летно-конструкторские испытания первого СУ-35 продолжаются. Самолет уже совершил 68 полетов, в результате двигатель 117С без нареканий проработал в воздухе более 100 часов. Испытания показали, что применение двигателя 117С позволяет увеличить дальность полета, существенно улучшить маневренные и динамические характеристики самолета. Впервые в отечественной истории в рамках проводимых испытаний был осуществлен сверхзвуковой полет без включения форсажа – на максимальном режиме работы двигателя, что является показателем самолета 5-го поколения.

В настоящее время ОАО «НПО «Сатурн» готовится к поставке двух двигателей для второго самолета СУ-135, а в целом по программе изготовлено уже 5 двигателей первого лица и 5 двигателей окончательной компоновки. Все идет к тому, что Россия получит новый современный многофункциональный истребитель.

Опытная партия из 5 новых двигателей уже прошла стендовые и летные испытания, полностью подтвердив все заявленные характеристики. Часть результатов ОКР изделия 117С будет использована для разработки двигателя для истребителя 5-го поколения. Помимо истребителей семейства Су-35 возможно использование двигателя 117С в зарубежных программах истребителей.

5.4 Программа производства ГТД и ГТА

По морской тематике основным направлением инвестиционной деятельности в отчетном году является подготовка к серийному производству семейства двигателей для кораблей и катеров водоизмещением от 60 до 14000 тонн.

В ОАО «НПО «Сатурн» данная программа построена на трех базовых ГТД и ГТА на их основе:

-ГТД М75РУ (максимальная мощность – 7 000 л.с.) и ГТА на его основе– для катеров и кораблей водоизмещением 60 – 3 000 т. (патрульных и ракетных катеров, корветов, фрегатов, десантных кораблей, в т.ч. на воздушной подушке, экранопланов), поставок кораблей в рамках ВТС и морских объектов гражданского назначения (буровых платформ, плавучих электростанций, газозовозов

водоизмещением до 12 000 т., транспортных судов на воздушной подушке грузоподъемностью до 200 т., быстроходных паромов), и др.;

-ГТД М70ФРУ (максимальная мощность – 14 000 л.с.) и ГТА на его основе – для кораблей водоизмещением 400 – 14 000 т. (корветов, фрегатов, эсминцев, ракетных крейсеров, десантных кораблей, в т.ч. на воздушной подушке, экранопланов), поставок кораблей в рамках ВТС и морских объектов гражданского назначения (буровых платформ, плавучих электростанций, газозовов водоизмещением до 40 000 т., транспортных судов на воздушной подушке грузоподъемностью до 300 т., быстроходных паромов), и др.;

-ГТД М90ФР (максимальная мощность – 27 500 л.с.) и ГТА на его основе– для кораблей водоизмещением 2 000 – 70 000 т. (корветов, фрегатов, эсминцев, ракетных крейсеров, десантных кораблей, в т.ч. на воздушной подушке, авианесущих кораблей, ударных ракетных кораблей на воздушной подушке, экранопланов), поставок кораблей в рамках ВТС и морских объектов гражданского назначения (буровых платформ, плавучих электростанций, газозовов водоизмещением до 130 000 т., быстроходных паромов), и др.

Создание на базе ОАО «НПО «Сатурн» научно–производственной базы российского морского газотурбостроения дает возможность решить проблему импортзамещения производства оборонной продукции с Украины.

Двигатель ГТД-110

ГТД-110 производства ОАО «НПО «Сатурн» - первый российский газотурбинный двигатель большой мощности. ГТД-110 используется в составе газотурбинной энергетической установки ГТЭ-110 мощностью 110 МВт, а также в составе парогазовых установок мощностью 70 и 325 МВт. В рамках совместного проекта РАО «ЕЭС России» и ОАО «НПО «Сатурн» выполнено комплексное работа по проведению межведомственных испытаний и постановке ГТЭ-100 в серийное производство.

Энергоустановка ГТЭ-110 имеет широкие перспективы для формирования целой гаммы промышленных газовых турбин с применением единого газогенератора в диапазоне мощности от 65 до 160 МВт с требуемыми характеристиками и рассматривается как основа технического перевооружения большой энергетики страны, а также как один из перспективных экспортных продуктов российского энергетического машиностроения.

5.5 Развитие ИТ направлений общества

Сегодня в ни одно предприятие авиадвигателестроения не способно создавать передовую, конкурентную продукцию без информационных технологий. Внедрение информационных систем на всех этапах конструирования, производства, эксплуатации газотурбинных двигателей является одним из главных звеньев в стратегии развития нашего предприятия.

В 2009 году уделялось большое внимание дальнейшему развитию корпоративной информационной системы, как инструменту эффективного управления территориально распределенным предприятием:

- Сегодня корпоративная вычислительная сеть предприятия обеспечивает совместную работу более чем 7 000 сотрудников компании на 8 площадках, в 5 городах (Рыбинск, Москва, Лыткарино, Пермь, Санкт-Петербург).
- В подразделения головного предприятия, филиалы и дочерние предприятия приобретено более 800 единиц вычислительной и офисной техники;
- Активно продолжаются работы по внедрению компьютерных технологий параллельного проектирования. Осуществлен переход на новую версию системы 3-мерного моделирования Unigraphics, подготовлена платформа для перехода на новую версию системы разработки техпроцессов Техкард;
- Продолжены работы по обеспечению лицензионной чистоты используемого на предприятии программного обеспечения. Подписан контракт с компанией Microsoft на лицензирование операционной системы Windows.
- Начаты работы по созданию информационных систем совместного предприятия PowerJet;
- Выполнена разработка технического проекта системы сбора данных и управления оборудованием стенда для испытаний морских двигателей
- Непрерывно ведется работа по обеспечению информационной безопасности предприятия.

5.6 Система менеджмента качества общества

Действующая в ОАО "НПО "Сатурн система менеджмента качества охватывает всю деятельность общества применительно к авиационным, судовым двигателям и военной продукции и функционирует в рамках общей системы управления предприятием. Система менеджмента качества

ОАО «НПО «Сатурн» сертифицирована международной организацией Bureau Veritas Certification и органом по сертификации "Союзсерт».

Основные работы, выполненные на предприятии за 2009 год в области качества:

1 В отчетном году выполнены работы для получения разрешающего документа от АР МАК на производство двигателей SaM146 №№ 146107-146112.

2 В течение отчетного года в обществе проводились аудиты:

- сертификационный аудит комиссией АР МАК;
- инспекционный аудит органом по сертификации «Союзсерт»;
- сертификационный аудит органом Администрации Украины;
- сертификационный аудит представителями компании BUREAU VERITAS Certification.

По результатам аудитов получены сертификаты.

3 В отчетном году обеспечено проведение оценки СМК высшим руководством за 2008 год. Сформирован сборник «Материалы для анализа результативности системы менеджмента качества ОАО «НПО «Сатурн» за 2008 год».

4 Определена и документирована система взаимодействия с предприятиями-смежниками при выполнении работ по кооперации в соответствии с требованиями ОТУ-2006. Для чего в обществе разработаны внутренние документы по взаимодействию предприятий.

5 Выполнены работы по обеспечению подразделений необходимыми нормативными документами по заявкам: запрошены 401 нормативный документ, выдано 287 нормативных документа (82 – находятся в переводе, 32- на в издательском центре на размножении). КТОС выполнены работы в полном объеме.

6 Разработан план по стандартизации головного предприятия № 156-02-003-2009.

7 Проведено обучение и аттестация нормоконтролеров. Выполнение работ по нормоконтролю документов осуществлялось обученными и аттестованными контролерами в объеме 100%.

8 Приобретено и размещено в ИПС «Стандарты» 44 национальных (ГОСТ Р) и межгосударственных стандарта (ГОСТ) и 355 авиационных стандарта. На корпоративном портале общества размещена информация об имеющейся нормативной документации по стандартизации. Постоянно выполняются мероприятия по ее актуализации.

9 Выполнен аудит СМК подразделений общества (и филиалов) на 100% в соответствии со сроками программы 154/027-093/2008. Проведено 84 плановых проверки в соответствии с программой и 16 по распоряжению директора по качеству и главного аудитора.

10 Выполнена оценка условий производства 20 предприятий-поставщиков на соответствие требований нормативной документации и требованиям ОАО «НПО «Сатурн».

11 Выполнен 100% контроль представленных 1264 договорных документов на закупку продукции и услуг в част наличия требований к обеспечению качества.

12 Выполнен контроль и утверждение 262 ОКПИ предприятий-поставщиков.

13 Обеспечено проведение входного контроля, выявление несоответствующей продукции и предъявлено 46 рекламационных акта своевременно на 100%.

14 Снижено количество мажорных отклонений на 38%.

15 Получены полномочия от BUREAU VERITAS Certification по оформлению сопроводительной документации на ДСЕ изд. SaM146 группой аттестованных специалистов общества (3 человека).

16 По производственным подразделениям службы директора производства обеспечена сдача продукции Заказчику с первого предъявления на 99,64%; по цеху 7 ОЗ- на 92,3%.

5.7 Капитальное строительство

Основными задачами в области капитального строительства в 2009 году были работы по строительству и реконструкции производственных зданий и сооружений, жилищному строительству, капитальному ремонту объектов производственного назначения и объектов социальной сферы.

Общий объем инвестиций ОАО "НПО "Сатурн" в строительство в 2009 году составил 960 млн.рублей:

- в области промышленного строительства и капитального ремонта - **805 млн.руб;**
- в строительство объектов социальной сферы- 155 млн.рублей.

В рамках реализации плана предприятия по **промышленному строительству и капремонту производственных зданий в 2009 году** выполнены работы:

1) *введены в эксплуатацию:*

- корпус №5 Учебный центр общей площадью 2900 м², включающий в себя учебный и производственный корпуса
- корпус №120, цех №22 общей площадью 3890 м² предназначен для организации сборочного производства ГТД наземной тематики.
- система воздухообмена для заброса града в двигатель SaM-146 на открытом испытательном стенде в Полуево, предназначенная для проведения сертификационных испытаний двигателя по национальному, европейскому и североамериканскому стандартам.

2) *Продолжена реконструкция производственных объектов:*

- корпус №156 – общая площадь корпуса составляет 7,5 тыс. м². В этом корпусе будет располагаться специализированный цех № 34 по производству деталей двигателя SaM146. Основная задача, которая стоит перед корпусом, - локализация обработки рабочих лопаток, секторов соплового аппарата, валов и секторов уплотнения в одном цехе.
- корпус №119 – выполнены общестроительные работы по реконструкции корпуса под создание участка электрохимической обработки общей площадью 3382 м². Участок предназначен для обработки лопаток компрессора газотурбинных двигателей методом электрохимической обработки;
- выполнен ремонт корпуса на территории Лыткаринского машиностроительного завода под организацию центра распространения запчастей двигателя SaM146. Общая площадь складских помещений 917 м². Создание склада должно обеспечить минимизацию сроков и затрат предоставления запасных частей и материалов для поддержания и восстановления работоспособности двигателя SaM-146;
- корпус № 176 –реконструкция 2-4 этажа корпуса для размещения центральных проходных и подразделений предприятия. Закончены работы по благоустройству территории с внутренней стороны завода, введена в эксплуатацию трансформаторная подстанция, закончена прокладка наружных сетей и сетей телефонной канализации.
- корпус № 101 - завершены работы по подключению технологического оборудования, систем вентиляции и кондиционирования, введены в эксплуатацию газогенераторы II очереди строительства.

С целью **модернизации производства и его технического переоснащения**, в рамках планомерной работы по внедрению нового оборудования и технологий ведутся работы по организации новых производственных участков и подключению современных станков, обрабатывающих центров, измерительных машин, а именно:

- цех № 722 – реорганизация площадей цеха под увеличение выпуска лопаток двигателя SaM-146 до 5 машинокомплектов в месяц для создания серийного их производства на нашем предприятии. Созданы участки: модельное отделение, участки удаления модельной массы и прокалики керамических оболочек. Подключено новое оборудование к инженерным сетям: шприц-машина, бойлерклав, две прокалочные печи. Цех изготавливает лопатки по выплавляемым моделям методом направленной кристаллизации (высокоточное литье).
- создание специализированных участков, строительство фундаментов и подключение технологического оборудования к инженерным сетям в корпусах: №№102, 139, 153, 155.

Для обеспечения сохранности и эксплуатационной надежности производственных зданий, выполнен капитальный ремонт кровель корпусов №102, 7А и цехов №711, 712, 60. Начаты работы по ремонту кровли в корпусе №153 (I и II очередь). Произведена замена зенитных фонарей на корпусах №102, 43Б. Обеспечен снос физически и морально устаревших зданий (корпус №9-12).

В рамках реализации плана общества по **строительству и ремонту объектов социальной сферы** в 2009 году выполнялись работы на следующих объектах:

- в начале 2009 года завершилось строительство и введена в эксплуатацию гостиница для спортсменов в ЦЛС «Демино» - современный комфортабельный объект вместимостью до 100 человек, оснащенный современными автономными системами энергообеспечения, системами связи и безопасности.

- для улучшения жилищных условий работников предприятия по инвестиционному договору ведется строительство многоквартирного жилого дома №21 по улице Новая. Инвестор – ОАО «НПО «Сатурн».

Основные внешние и внутренние факторы, оказавшие влияние на хозяйственные и финансовые результаты деятельности ОАО "НПО "Сатурн" в 2009 году:

На деятельность предприятия оказали позитивное и негативное влияние ряд внешних и внутренних факторов.

Позитивное влияние оказали:

- укрепление и развитие сотрудничества с зарубежными партнерами, интеграция российской авиационной промышленности в международную систему кооперации в области проектирования и производства сложных технических систем – позволили вывести программу создания совместного российско-французского двигателя SaM146 для SSJ-100, на завершающую стадию – сертификацию;
- продолжение одновременной разработки и серийного освоения новых видов газотурбинной продукции – программы SaM146, 117С, АЛ-55И потребовали проведения комплексной модернизации и технического перевооружения производства, развития конструкторско-технологической и испытательной базы;
- вхождение ОАО "НПО "Сатурн" в холдинг ОАО ОПК «Оборонпром» повысило доверие со стороны банковских структур и позволило привлекать ресурсы на приемлемых условиях;
- оказанные меры государственной поддержки позволили предприятию частично компенсировать расходы по уплате процентов, привлечь долгосрочные кредиты по льготным ставкам, частично рефинансировать задолженность по кредитам и займам.
- реализация мер в области социальной политики и подготовки персонала позволили скомпенсировать негативное влияние сокращения предложения на рынке труда высококвалифицированных кадров, в первую очередь рабочих специальностей, обусловленного снижением престижа рабочих профессий за годы реформ.

Негативное влияние на деятельность предприятия оказали:

- повышение процентных ставок по банковским кредитам, вызванное мировыми кризисными явлениями привело к росту процентной нагрузки на предприятие;
- экспансия иностранных воздушных судов на российский рынок – приводит к ускоренному списанию старых отечественных самолетов, характеризующихся худшими технико-экономическими показателями, что приводит к снижению объемов производства новых авиационных двигателей Д30КУ/КП/ КУ-154;
- значительное превышение заемного капитала над собственным.

Влияние внешних и внутренних факторов оказывает воздействие на хозяйственные и финансовые показатели деятельности предприятия.

Качественные изменения в имущественном и финансовом положении общества и их причины

В 2009 году балансовая стоимость активов ОАО «НПО «Сатурн» увеличилась на 6 322,1 млн. руб. или 18,9 % и составила на конец года 39 831 млн. руб. Увеличение имущества связано с ростом бизнеса компании и его качественными изменениями, в том числе с реализуемой инвестиционной и инновационной политикой, направленной на техническое перевооружение производства, разработку и освоение высокотехнологичной продукции авиационного и энергетического газотурбинного двигателестроения.

В составе имущества имел место одновременный прирост внеоборотных активов и оборотных средств, что также свидетельствует о наращивании производственной базы предприятия. Хотя темп роста оборотных активов опережал аналогичный показатель для внеоборотных активов, структура имущества ОАО «НПО «Сатурн» оставалась стабильной: наблюдалось превышение оборотных активов (на конец года удельный вес 55,6%) над внеоборотными (44,4 %).

Значительное доленое участие и рост оборотных активов в составе имущества обусловлены производством высокотехнологичной продукции, имеющей длительный цикл изготовления, а также развитием научно-исследовательской составляющей бизнеса, как за счет собственных средств, так и выполняемой в интересах заказчика.

За время активной деятельности на финансовых рынках ОАО «НПО «Сатурн» установило партнерские отношения с крупнейшими российскими банками. Являясь клиентом ОАО «Банк ВТБ», ОАО «Банк ВТБ «Северо – Запад», ОАО «Банк Санкт-Петербург», ОАО «Российский банк развития», Сбербанк РФ, компания получает кредитные ресурсы по приемлемым ставкам на развитие текущей деятельности и реализацию инвестиционных проектов. В связи с ограничением доступа к долгосрочным заемным источникам, отрицательным показателем чистой прибыли в составе источников финансирования имущества произошли существенные изменения: резко возросла величина краткосрочных кредитов и займов. Несмотря на получение дополнительного вклада в

уставный капитал в размере 5,2 млрд. руб., потребность в привлечении долгосрочных источников финансирования остается высокой.

5.8 Охрана окружающей среды

Целью природоохранной деятельности ОАО "НПО "Сатурн" является выполнение норм и требований, ограничивающих вредное воздействие процессов производства и выпускаемой продукции на окружающую среду, рациональное использование природных ресурсов и, в конечном итоге, соблюдение природоохранного законодательства.

Координацию деятельности всех подразделений и управление охраной окружающей среды осуществляет главный инженер через отдел охраны окружающей среды (ОООС).

В целях совершенствования системы экологического менеджмента предприятия на ОАО «НПО «Сатурн» и соблюдения требований природоохранного законодательства выполнена актуализация Р СУООС.

Для организации деятельности в соответствии с требованиями законодательства РФ на предприятии в 2009 году действовали:

- «Разрешение на выброс загрязняющих веществ в атмосферу» № 0014/15 от 20.10.2009 года для ОАО «НПО «Сатурн».

- «Разрешение на сброс загрязняющих веществ в окружающую среду (водные объекты)» № 0042/15 от 03.12.2009 года

- Документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение № 0013/15 от 15.10.2009 г. для ОАО «НПО «Сатурн».

- «Разрешение на сброс загрязняющих веществ в систему канализации г. Рыбинска» № 19 от 07.04.2009.

ОАО "НПО "Сатурн" имеет лицензию на утилизацию, складирование, перемещение, размещение, захоронение, уничтожение промышленных отходов № ОТ-18-000063(76) сроком действия до 04.08.2010 года.

Инструментальный контроль состояния окружающей среды и источников ее загрязнения обеспечивается силами собственной лаборатории промышленной санитарии. Лаборатория имеет аттестат аккредитации, зарегистрированный в Государственном реестре под № РОСС RU/0001.510050 сроком действия до 22.10.2011 году.

Инженерными службами предприятия проводится систематическая работа по сокращению сбросов, выбросов загрязняющих веществ, размещению и утилизации отходов. Основные направления деятельности ОАО «НПО «Сатурн» в части решения экологических вопросов определены в проектах ПДВ, НДС и ПНООЛР.

Мероприятия из программы достижения ПДВ и НДС направлены на сокращение сбросов – выбросов в окружающую среду, нормализацию экологической обстановки в селитебной зоне и, в конечном итоге, на уменьшение суммы платежей за загрязнение окружающей среды. Ежегодно по мере финансирования формируется план природоохранных мероприятий, который согласовывается с природоохранными организациями. В течение ряда лет предприятие поддерживает курс на реконструкцию и реорганизацию производства с приоритетом внедрения новых экологически ориентированных технологий и оборудования, в том числе с использованием энергосберегающих систем вентиляции и газоочистки без выброса загрязняющих веществ в атмосферу. В 2009 году введено в эксплуатацию 6 таких систем.

В 2009 году на предприятии обезврежено и передано другим организациям для утилизации 62% образовавшихся отходов.

Со второго полугодия 2009 года прекращен сброс промливневых сточных вод по выпуску № 3 в связи с передачей водопроводных очистных сооружений.

Согласно экологическим требованиям на объектах, являющихся источниками сбросов сточных вод и выбросов в атмосферу выполнялся плановый и оперативный аналитический контроль. Общее количество анализов за год: 15250 – по сточным водам и 356 по выбросам в атмосферу. С целью контроля атмосферного воздуха в жилой зоне, прилегающей к промплощадке ОАО «НПО «Сатурн», выполнено более 4494 химических анализов.

**Сравнительные данные по количеству загрязняющих веществ,
поступающих в природную среду**

Показатель	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год
Выбросы в атмосферу, т/г	713,2	685,1	674,8	681,3
в т. ч. окись углерода, т/г	184,4	158,3	173,1	172,9
Сброс загрязняющих веществ, т/г	342,9	304,4	261,9	183,36
в т. ч. нефтепродукты, т/г	5,1	3,8	2,2	2,02
Образовано отходов, т/г	16409,3	12593,7	11590,4	10949,8
в т. ч. размещено на полигоне, т/г	3337,7	3005,4	2862,8	3046,4
Общий объем стоков, млн. м ³ /г	5,1	4,2	4,1	3,85

План мероприятий по охране окружающей среды за 2009 год выполнен полностью. Затраты составили 2,8 млн. рублей. Текущие затраты на охрану окружающей среды – 23,3 млн. рублей.

В 2009 году плата за негативное воздействие на окружающую среду снижена по сравнению с 2008 годом на 1,4 млн. рублей.

В результате оперативной и планомерно-предупредительной работы общества по предотвращению загрязнений в 2009 году аварийные сбросы и выбросы в окружающую среду отсутствовали.

Атмосферный воздух селитебной зоны предприятия характеризуется стабильностью содержания загрязняющих веществ и отсутствием превышений над ПДК.

5.9 Промышленная безопасность и охрана труда

В 2009 году по обеспечению безопасности труда на производстве был выполнен значительный объем работ, которые осуществлялись в соответствии с приказами Генерального директора предприятия от 30.01.2009 № 49 (по охране труда и промышленной безопасности), от 18.02.2009 №93 (по пожарной безопасности) и от 17.02.2009 №72 (по предупреждению чрезвычайных ситуаций).

Область охраны труда

- обследовано 42 подразделения с участием главных специалистов по системе административно-общественного контроля по охране труда, промышленной и пожарной безопасности;
- аттестовано 367 рабочих мест по условиям труда в производственных подразделениях в соответствии с приказом ГД от 02.03.2009 №118;
- проведены медицинские осмотры 2822 работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами, из них 1215 женщин;
- выдано 324 путевок на санаторно-курортное лечение;
- обучено 2977 работников по охране труда, промышленной и пожарной безопасности (расходы 446550 руб.).

Работники предприятия, занятые на работах с вредными условиями труда, обеспечивались средствами индивидуальной защиты (расходы 5729789 руб.), мылом и моющими средствами (расходы 998727 руб.), витаминными киселями (расходы 1999058 руб.), газированной водой (расходы 899895 руб.).

На стирку, ремонт и обработку спецодежды израсходовано 3082120 руб.

Санитарно-промышленной лабораторией УГМет проведено 5343 замеров содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны; 26538 замеров физических факторов (шум, вибрация освещенность электромагнитное излучение) на 3230 рабочих местах в 59 подразделениях.

Здравпунктами предприятия оказывалась первая медицинская помощь, в том числе обслужено 41117 вызовов и обращений, выполнено 15134 процедур.

Показатели по производственному травматизму и профессиональной заболеваемости

Количество несчастных случаев	19
Коэффициент частоты (Кч)	1,5
Коэффициент тяжести (Кт)	20,7
Количество профессиональных заболеваний	5

Область промышленной безопасности

- проведена перерегистрация 39 опасных производственных объектов в государственном реестре с получением свидетельства о регистрации от 09.01.2008 № А18-00529;

- оформлены разрешительные документы (лицензии на эксплуатацию взрывопожароопасных производственных объектов от 14.05.2009 № ВП-18-000873, химически опасных производственных объектов от 28.01.2009 № 33-ЭХ-000511, хранение и применение взрывчатых материалов промышленного назначения от 01.07.2008 № ПВ-18-00511 и от 01.07. 2008 № ПВ-18-00510, разрешение на проведение взрывных работ от 26.01.2009 № РС-ВМ-17-000017);

- проведены работы по техническому диагностированию и освидетельствованию 186 единиц технических устройств и 3-х производственных зданий специализированными организациями;

- проведена модернизация и ремонт кран-балок, крановых путей, изготовлены площадки для обслуживания светильников;

- проведено техническое освидетельствование 583 единиц технических устройств.

При эксплуатации технических устройств опасных производственных объектов аварий и инцидентов не допущено.

Область пожарной безопасности

- проведена подготовка руководителей и специалистов предприятия по пожарной безопасности в НПОУ «Учебный комбинат «Мелиоратор»;

- выполнялись работы по договорам с ГУ «2 отряд федеральной противопожарной службы по Ярославской области»; Ярославским отделением общероссийской общественной организацией «Всероссийское добровольное пожарное общество» по осуществлению мероприятий в области пожарной безопасности;

- разработан план тушения пожара на открытый испытательный стенд «Полуево» ОАО «НПО «Сатурн»;

- проведены соревнования добровольных пожарных дружин, в которых приняли участие 35 команд.

Области предупреждения чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны

- проведен смотр-конкурс на лучший объект гражданской обороны, по результатам которого сборный эвакуационный пункт и станция специальной обработки одежды признаны победителями городского смотра-конкурса;

- заключен договор от 02.11.2009 №11 с ЗАО НПО «Сенсор» на проведение комплексных работ по созданию локальной системы оповещения;

- приобретено имущество ГОЧС для оснащения аварийно-спасательных формирований (респираторов Р-2, индивидуальных аптечек АИ-2 и противохимических пакетов ИПП-11, аккумуляторных фонарей);

- проведены тактико-специальные учения с аварийно-техническими командами аммиачной станции, мазутонасосной станции, базисного топливохранилища, а также с группой обслуживания убежищ.

5.10 Персонал и социальная политика общества

Основная цель кадровой политики ОАО «НПО «Сатурн»- формирование коллектива высококвалифицированных специалистов, оперативно адаптирующихся к изменению условий функционирования предприятия, его политики и планов выпуска качественной продукции с целью получения обществом максимальной прибыли.

Для её достижения проводится постоянное совершенствование общей концепции и комплексной системы управления персоналом.

Планирование, организация, координация и выполнение работ по повышению эффективности использования человеческих ресурсов предприятия – задача Службы директора по персоналу.

Принципы управления персоналом предприятия:

- первоочередное использование внутренних кадровых резервов ОАО «НПО «Сатурн»;
- привлечение со стороны специалистов и руководителей только высокой квалификации, в том числе и на конкурсной основе;
- создание условий для реализации трудового и интеллектуального потенциала работников;
- постоянное планируемое развитие всех сотрудников предприятия;
- комплексная оценка результатов деятельности персонала;
- преемственность, сохранение и распространение позитивных традиций.

Динамика списочной численности персонала

<i>Показатель на 31.12.2009 год, чел.</i>	<i>2008 год</i>	<i>2009 год</i>
Рабочие	8198	8371
Служащие	123	123
Специалисты	4220	4206
Руководители среднего звена	1897	1865
Руководители высшего звена	304	240
<i>В числе специалистов и руководителей:</i>		
- технологи	942	1003
- конструктора	1077	1034
ВСЕГО	14742	14805

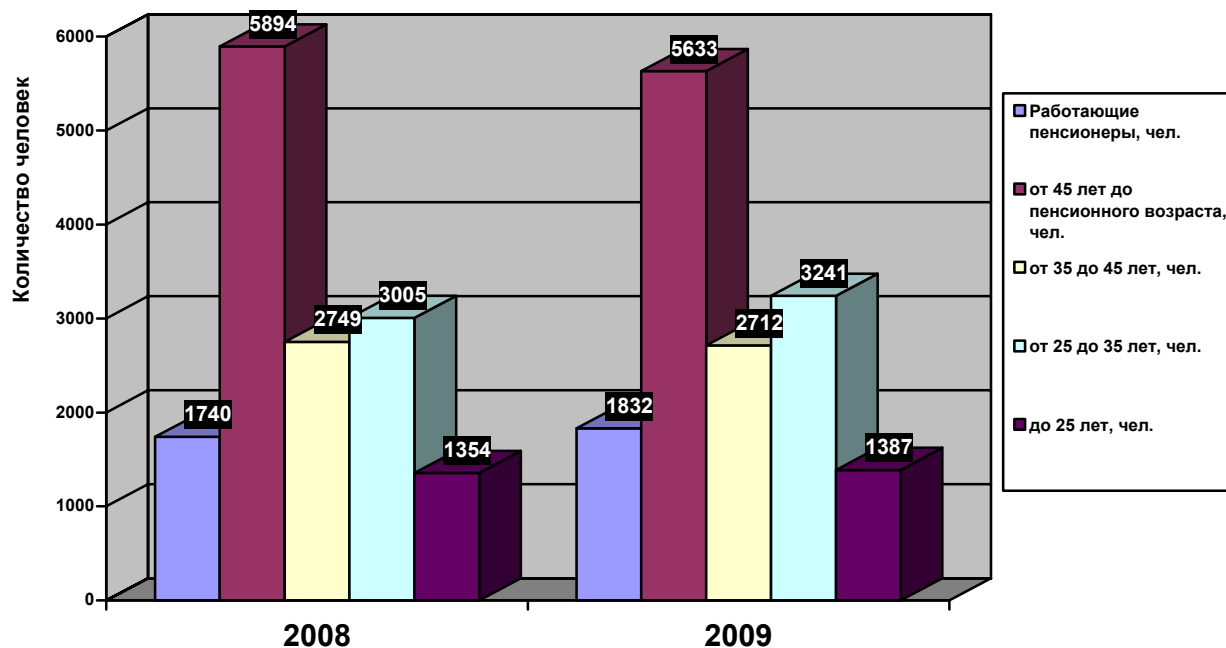
Распределение персонала по уровню образования

<i>Показатель на 31.12.2009 год, чел.</i>	<i>2008 год</i>	<i>2009 год</i>
Неполное среднее, чел.	577	571
Среднее общее, начальное профессиональное, чел.	5167	5180
Работники со средним специальным образованием, чел.	3791	3692
Работники с высшим образованием, чел., <i>в т.ч. два высших, аспирантура, докторантура, чел.</i>	5201 248	5338 256

Доля сотрудников, имеющих высшее образование, в 2009 году увеличилась по сравнению с 2008 годом с 33,8% до 36,1% при одновременном снижении доли работников со средним специальным образованием с 25,7% (за 2008 год) до 24,9%.

С 2006 года наблюдается увеличение доли работников, имеющих два высших образования (по сравнению с 2008 годом размер доли увеличился с 1,68% до 1,73%, в 2007 году доля составляла 1,62%, а в 2006 году - 1,48%), что свидетельствует о постоянном росте количества работников, повышающих свой образовательный уровень путем получения второго высшего образования.

Распределение персонала по возрасту



В 2009 году работники в возрасте от 25 до 35 лет составляют 21,9% от списочного состава - 3241 человек, от 35 до 45 лет - 2712 человек или 18,3%. Молодые люди до 25 лет - 1387 человек или 9,4%, люди от 45 лет до пенсионного возраста - 5633 человек или 38,05%. Работники пенсионного возраста - 1832 человек или 12,4%.

По сравнению с предыдущим 2008 годом в 2009 снизилась доля персонала от 35 до 45 лет и от 45 лет до пенсионного возраста, возросла доля персонала в возрасте до 25 лет, от 25 до 35 лет и работников пенсионного возраста.

На основании данных показателей можно сделать вывод, что общество имеет стабильный и работоспособный коллектив.

Администрацией предприятия принят ряд мер для профилактики нарушений трудовой дисциплины, что привело к снижению уровня ПВТР в 2009 году с 4,7% до 3,9% по сравнению с 2008 годом.

РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА

Обучение и повышение квалификации

Обучение и повышение квалификации персонала является одним из важных факторов развития ОАО «НПО «Сатурн» и осуществляется по следующим направлениям: подготовка и переподготовка рабочих по новым профессиям, обучение рабочих по второй профессии, повышение разряда рабочих, повышение квалификации руководителей и специалистов, обучение на различных курсах целевого назначения.

Подведены итоги обучения персонала за 2009 год: всего было обучено 7740 человек при плане на 2009 год - 7000 чел. (101,1 % к прошлому году), в том числе: 3667 рабочих, 4073 специалистов и руководителей.

Виды обучения	Количество обученных, чел.
Получение новой рабочей профессии	308
Получение рабочими второй профессии	291
Повышение квалификационного разряда рабочих	458
Обучение рабочих, специалистов и руководителей на курсах целевого назначения	6186
Повышение квалификации специалистов и руководителей в сторонних организациях	497

Наиболее массовым и трудоёмким является производственно-техническое обучение рабочих и повышение квалификации специалистов.

Так, в 2009 учебном году по новой рабочей профессии обучились 308 человек, вторую профессию получили 291 человек (116 % от плана 2009 года), повысили квалификационный разряд 458 рабочих (127 % от плана 2009 г.).

На курсах целевого назначения обучилось 6186 работников (130,5 % от плана 2009 г. и 112 % к прошлому году) по наиболее актуальным для предприятия направлениям обучения: требования системы менеджмента качества, информационные технологии, требования промышленной безопасности при эксплуатации и обслуживании опасных производственных объектов, внедрение новых технологий и оборудования, изучение конструкции новых изделий и т.д.

Направления обучения 2009 года, которые являются продолжением обучения 2008 года:

- обучение инженеров-технологов по вопросам оформления DVI/ОКПИ (28 чел. - в 2008 г., 251 чел. - в 2009 г.),
- повышение квалификации мастеров (130 чел. - в 2008 г., 78 чел. - в 2009 г., второй уровень обучения мастеров перенесен на 2010 год),
- повышение квалификации зам. начальников цехов/корпусов (32 чел. - в 2008 г., 31 чел. - в 2009 г.)
- повышение квалификации инженеров-технологов (116 чел. - в 2008 г., 27 чел. - в 2009 г.)
- обучение по иностранному языку (193 чел. - в 2008 г., 155 чел. - в 2009 г.)
- обучение по информационным технологиям (818 специалистов и руководителей, 34 рабочих - в 2008 г.; 1120 специалистов и руководителей, 79 рабочих - в 2009 г.)
- освоение новой техники и технологий (147 специалистов и руководителей, 126 рабочих - в 2008 г.; 509 специалистов и руководителей, 590 рабочих - в 2009 г.)
- обучение по вопросам охраны труда и промышленной безопасности (1563 специалистов и руководителей, 575 рабочих - в 2008 г.; 1068 специалистов и руководителей, 792 рабочих - в 2009 г.)
- обучение по вопросам менеджмента качества (124 специалистов и руководителей, 648 рабочих - в 2008 г.; 677 специалистов и руководителей, 632 рабочих - в 2009 г.)

В 2009 году стало продолжено обучение методике внедрения Lean-технологий (бережливого производства) в производственных подразделениях предприятия (в 2008 г. прошли обучение 63 чел., в 2009 – 102 чел.), данное направление будет развиваться и в 2010 году. В ноябре 2009 года было организовано участие 3-х специалистов ОАО «НПО «Сатурн» в проектно-аналитическом семинаре ОДК по теме «Разработка программы реорганизации производства на предприятиях корпорации (включая «бережливое производство» и кооперацию) для реализации прорывных проектов» на базе ОАО «УМПО» (г. Уфа).

В целях улучшения производственных процессов основное внимание в 2009 году было уделено организации обучения инженеров-технологов, мастеров, руководителей ОКПИ, контролеров, контрольных мастеров вопросам оформления DVI/ОКПИ - 251 чел., а так же обучению всех категорий персонала, занятых в изготовлении и сопровождении ДСЕ двигателя SaM-146 по программе «Сертификация производства двигателя SaM146» - 400 чел.

В 2009 года было направлено 35 специалистов ОАО «НПО «Сатурн» за рубеж (Франция, Германия, Великобритания) на обучение принципам работы и обслуживания импортного оборудования, вновь вводимого на предприятии, а так же организация 2-х стажировок инженеров-технологов из 6 ключевых подразделений ОАО НПО «Сатурн» на Snesta по вопросам оформления DVI/ОКПИ, и стажировок 19 руководителей производственных подразделений в рамках сертификации производства двигателя SaM146.

Затраты на обучение персонала в 2009 г. составили 10 173 471 руб.

С февраля 2009 года НПО «Сатурн» приняло участие в реализации областной целевой программы «Обеспечение мероприятий по снижению напряженности на рынке труда Ярославской области» на 2009 год совместно с ГОУ ЯО ЦЗН г. Рыбинска: заключено 78 договоров на опережающее профессиональное обучение 415 человек, объем финансирования из федерального и областного бюджета составил 2 028 124 руб.

В 2009 году было продолжено строительство нового учебного центра общей площадью 3200 кв. м, который объединит в себе учебный центр по подготовке персонала ОАО «НПО «Сатурн» и учебный центр обучения техническому обслуживанию двигателя SaM146. В декабре 2009 г. завершены работы по вводу в эксплуатацию здания, в начале 2010 года проведены работы по оснащению нового учебного центра современным высокопроизводительным обрабатывающим и измерительным оборудованием, инструментом, мебелью, мультимедийным оборудованием и программным обеспечением.

Новый учебный центр – это учебная площадка, позволяющая проводить на высоком уровне подготовку по металлообрабатывающим специальностям не только специалистов ОАО «НПО «Сатурн», но и персонал предприятий, входящих в состав корпорации ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ».

Взаимодействие с учебными заведениями

В соответствии с ежегодными и стратегическими планами развития предприятия и соответствующей плановой потребностью ОАО «НПО «Сатурн» в персонале, ежегодно реализуются планы взаимодействия с профильными учебными заведениями и планы профориентации молодежи (учащихся школ, УНПО, СУЗов и ВУЗов) с целью привлечения на предприятие потенциальных будущих работников.

Направления материальных вложений в учебные заведения

- Техническое оснащение (создание компьютерных классов).
- Развитие учебной базы (обеспечение новой литературой, режущим инструментом, предоставление оборудования в лизинг, предоставление разрезных макетов двигателей, металлообрабатывающего оборудования, высвобождаемого в результате переоснащения основного производства предприятия).
- Предоставление собственных площадей и производственных мощностей для реализации учебного процесса.
- Ремонт и реконструкция учебных корпусов, общежитий.
- Благоустройство территории.

Для привлечения учащихся среднеобразовательных школ к получению профессий, востребованных обществом, привлечения на работу в компанию лучших выпускников профильных учебных заведений всех уровней - профтехучилищ, СУЗов и ВУЗов реализуется профессиональная ориентация молодежи:

- Шефская работа в 28 школах – информирование учащихся о деятельности предприятия, реализуемых компанией социальных и образовательных программах, организация экскурсий в музей и в подразделения предприятия, популяризация профессий, востребованных ОАО «НПО «Сатурн» - 976 чел.
- Инициирование, участие в организации и материальное обеспечение проведения для учащихся спортивных мероприятий и конкурсов профмастерства.
- Привлечение учащихся к участию в корпоративных спортивных и культурно-развлекательных мероприятиях.
- Организация проведения на предприятии ознакомительных, производственных и преддипломных практик для учащихся. В 2009 году – для 1183 человек (в 2008 – для 936 человек)
- Выплата учащимся корпоративных стипендий, преподавателям профессиональных технических училищ - надбавок к заработной плате.

Программы целевой подготовки специалистов

Для повышения качественного уровня подготовки специалистов, поступающих на работу в компанию по окончании учебных заведений, а также для обеспечения смещения на производстве достижений различных научных школ, за счет средств предприятия реализуются программы целевой подготовки специалистов для ОАО «НПО «Сатурн»:

- в СГАУ им. С.П. Королева (г. Самара)

По специальностям: инженер - конструктор, инженер - технолог и организатор производства.

Направляются на учебу - выпускники общеобразовательных школ г. Рыбинска.

Срок обучения - 5,5 лет.

Программа действует с 2004 года.

Всего на сегодняшний день успешно обучается 11 человек. В 2009 году состоялся первый выпуск специалистов, обученных по этой программе (11 человек). Все они трудоустроены в подразделения ОАО «НПО «Сатурн».

- в МАИ (г. Москва)

По специальности «Авиационные двигатели и энергетические установки»

Направляются на учебу - студенты аналогичной специальности РГАТА завершившие обучение на 3 курсе.

Всего обучается – 4 человека.

В 2009 году состоялся первый выпуск - 1 человек. Трудоустроен на ОАО «НПО «Сатурн».

- в РГАТА им. П.А. Соловьева (г. Рыбинск)

С 2005 года реализуется программа целевой подготовки специалистов технических специальностей для компании. При этом оценивается уровень перспективности каждого студента – целевика. В 2009 году закончили обучение по программе – 77 человек.

Сегодня по программе целевой подготовки в РГАТА проходят обучение 11 студентов 5 курса и 11 студентов 4 курса.

- в МГУПИ (г. Москва)

С 2004 года реализуется программа целевой подготовки специалистов для ЛМЗ по специальности «Авиационная и ракетно-космическая теплотехника». По программе обучается 3 студента.

Работа с молодыми специалистами на предприятии

В 2009 году организована работа производственной молодежной бригады из 11 студентов РГАТА, которая была сформирована в 2008 году в целях дополнительной подготовки по профессии «Оператор станков с ПУ» в условиях конкретного производства. Выпуск студентов в июне 2010 года.

Действует положение о студентах, проходящих целевую подготовку и работающих на НТЦ им. А. Люлька, с целью удовлетворения потребности в специалистах с высшим профессиональным образованием и интересом студента. В 2009 году договора с предприятием заключили – 22 студента (в 2008 – 12 студентов).

Привлечение молодых специалистов – выпускников ВУЗов

ВСЕГО принято в 2009 году, чел.	В том числе:			
	Головное предприятие	НТЦ им. А. Люльки	Лыткаринский машиностроительный завод	НТЦ г. Санкт- Петербург
169	155	5	8	1

В среднем такое количество молодых специалистов принимается в компанию ежегодно.

Адаптация, информирование и приобщение к корпоративной культуре молодых специалистов

Реализуется комплекс мероприятий по адаптации вновь принимаемых молодых специалистов – действует система наставничества, проводятся встречи с главными специалистами, управляющим директором, ознакомление с работой подразделений предприятия, экскурсии в музей. В 2009 году эти мероприятия реализованы для 209 вновь принятых на предприятие молодых специалистов.

Действует общественная организация Совет молодежи. Совет молодежи ОАО «НПО «Сатурн» в 2009 году признан лучшей молодежной организацией города Рыбинска области в категории «Работающая молодежь».

Ведется работа в структурных подразделениях предприятия через ответственных по работе с молодежью.

- Проводятся различные корпоративные молодежные спортивно-развлекательные мероприятия – праздничные вечера (Новогодний бал, Юморина и т.п.), Слет молодежи, конкурс «Молодая семья».

Формирование резерва на замещение руководящих должностей

Для замещения руководителей на время их длительного отсутствия и обеспечения своевременного восполнения руководящих кадров формируются списки оперативного и перспективного резерва, оценивается потенциал развития резервистов.

На головном предприятии в 2009 году утверждены списки оперативного и перспективного кадрового резерва в количестве 469 и 483 человек соответственно.

В НТЦ им. А. Люльки и ЛМЗ утверждены списки оперативного и перспективного кадрового резерва в 2009 году (257 человек): в НТЦ – 92, на ЛМЗ – 165, из них:

- в НТЦ им. А. Люльки - перспективный кадровый резерв – 36 человек, оперативный – 56 человек;

- на ЛМЗ – перспективный кадровый резерв - 57 человек, оперативный - 108 человек.

Директором филиала НТЦ СПб в 2009 году утверждены списки оперативного и перспективного кадрового резерва в количестве 3 и 1 человек соответственно.

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ, являются важным элементом корпоративной стратегии общества, выполняя роль инструмента привлечения и мотивации персонала и подчеркивая социальную ответственность организации.

Помимо обеспечения достойной заработной платы ОАО «НПО «Сатурн» оказывает содействие работникам и обществу в решении серьезных социальных вопросов. Программы функционируют в различных направлениях. Среди них:

Социальная программа оздоровления работников

- Детям работников ОАО "НПО "Сатурн" за период 2009 года выдано 456 путевок, в на сумму 6,06 млн. рублей в санаторий ООО "Санаторий "Черная речка" и санаторий "Бимлюк" города Анапа.
- В 2009 году работникам предприятия выделено 197 путевок на сумму 672 тыс.рублей в санатории Ярославской области ООО "СП "ЦОиЗ" и ООО "Санаторий "Черная речка".
- За счет ОАО «НПО «Сатурн» и ФСС проведено 2800 периодических и углубленных осмотров работников, занятых на работах с опасными и вредными производственными факторами.
- За счет средств ФСС 324 работника, занятых на работах с вредными и опасными производственными факторами прошли оздоровление в санаториях Ярославской области (ООО «СП «ЦОиЗ», ЗАО «Санаторий им. Воровского».
- Работникам общества компенсировались расходы на горячее питание в сети корпоративных столовых.
- Около 4000 работников общества прошли дополнительную диспансеризацию в рамках государственной программы «Здоровье».

Социальные программы улучшения жилищных условий

Основными направлениями программ улучшения жилищных условий в 2009 году являлись:

Компенсации, на цели улучшения жилищных условий работников – 11,9 млн. руб.

- Компенсация затрат иногородним специалистам в г. Рыбинске на аренду жилья в размере 2-4 тысяч рублей, квалифицированным перспективным специалистам в г. Москве – до 25 тыс. руб.
- Компенсация части процентов по выданным работникам ипотечным кредитам.

Организация временного проживания в жилфонде Общества и передача квартир работникам:

- Организация временного проживания иногородних работников обеспечивается в общежитии на 430 к/мест. Затраты на содержание общежития составили 5 млн.руб.
- Предоставление квартир для временного проживания высококвалифицированных иногородних специалистов (всего для проживания работникам предоставлено 46 квартир, в том числе в 2009 году вновь заключенных договоров безвозмездного пользования – 3). С целью предоставления для временного проживания работникам приобретено 3 квартиры на 2,9 млн.руб.
- В собственность работникам безвозмездно передано 10 квартир.

Социальная программа по организации культурно-массовых корпоративных мероприятий.

На цели организации культурно-массовых и спортивных мероприятий в 2009 году обществом направлено 4,6 млн. руб.

В 2009 году проведено более 40 различных мероприятий. Данное направление социальной политики общества включает:

- организацию спартакиад работников и руководителей Компании (в спартакиадах, проводимых спортивным клубом ОАО «НПО «Сатурн», ежегодно принимает участие более 4400 человек);
- проведение слетов молодежи;
- проведение дней здоровья;
- проведение концертов, вечеров для коллектива ОАО «НПО «Сатурн»;
- участие в организации городских праздничных мероприятий.

Материальная поддержка работников Общества

Основные направления материальной поддержки работников в 2009 году:

- материальная помощь работникам предприятия (денежные выплаты, пособие по уходу на пенсию, лечение) – 6 млн. рублей.
- единовременное пособие по рождению ребенка – 4,3 млн. рублей.
- выделение средств на приобретение новогодних подарков для детей работников предприятия - 1,6 млн. руб.

6.1 Основные положения учетной политики ОАО "НПО "Сатурн" 2009 года

Бухгалтерский учет в Обществе ведется в соответствии с Законом № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ, утв. приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н, Планом счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности и Инструкцией по его применению, утв. приказом Минфина России от 31.10.2000 № 94н.

На отдельный баланс выделены филиалы:

- «Научно-технический центр им. А. Люльки», который включает в себя данные бухгалтерского учета «Лыткаринского машиностроительного завода».
- «Научно-технический центр г. Санкт-Петербург».

Составление отчетности, а также представление налоговых деклараций производится в целом по Обществу, за исключением тех, которые представляются по месту учета головного предприятия и филиалов.

Счета-фактуры на отгруженные товары (выполненные работы, оказанные услуги) выписываются покупателям филиалами от имени Общества. Каждый филиал ведет журналы учета полученных и выставленных счетов-фактур, книги покупок и книги продаж.

Для ведения бухгалтерского учета операций с филиалами применяется специальный учетный документ – авизо.

Бухгалтерский учет имущества, обязательств и хозяйственных операций ведется на основе натуральных измерителей в денежном выражении путем сплошного, непрерывного, документального и взаимосвязанного их отражения.

Бухгалтерский учет имущества, обязательств и хозяйственных операций ведется способом двойной записи в соответствии с рабочим Планом счетов, разработанным на основе инструкции по применению Плана счетов, утвержденной приказом Министерства финансов РФ от 31.10.2000 № 94н и утверждаемым ежегодно главным бухгалтером.

Каждый филиал имеет свой рабочий план счетов, соответствующий специфике его деятельности.

При ведении бухгалтерского учета установить следующие методические принципы и правила:

В соответствии с п.4 Положения ПБУ 6/01 при принятии к бухгалтерскому учету активов в качестве основных средств необходимо одновременное выполнение следующих условий:

- использование в производстве продукции, при выполнении работ или оказании услуг либо для управленческих нужд организации;
- использование в течение длительного времени, т. е. срока полезного использования, продолжительностью свыше 12 месяцев или обычного операционного цикла, если он превышает 12 месяцев;

- организацией не предполагается последующая перепродажа данных активов;

- способность активов приносить организации экономические выгоды (доход) в будущем.

Приобретенные квартиры принимаются к бухгалтерскому учету в составе основных средств.

Учет основных средств осуществляется по материально-ответственным лицам.

Объекты основных средств стоимостью не более 20 тыс. руб. за единицу, а также книги и брошюры списываются на затраты в бухгалтерском учете по мере их отпуска в эксплуатацию. С целью обеспечения сохранности таких объектов основных средств аналитический учет ведется в течение всего срока полезной эксплуатации объектов. Ответственность за организацию учета возлагается на главного бухгалтера и руководителей подразделений, использующих объекты основных средств.

Стоимость ремонта основных средств отражается в учете путем включения фактических затрат в себестоимость продукции по мере выполнения ремонтных работ.

Учет затрат, связанных с модернизацией и реконструкцией объектов основных средств, ведется в порядке, установленном для учета капитальных вложений.

Резерв на ремонт основных средств не создается.

Общество начисление амортизации объектов основных средств производит линейным способом.

Годовая сумма начисления амортизационных отчислений при линейном способе определяется исходя из первоначальной стоимости объекта основных средств и нормы амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования этого объекта.

Нормы амортизации исчисляются исходя из сроков полезного использования, установленных Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной

Постановлением Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

В случае приобретения объектов основных средств, бывших в употреблении, Общество вправе определять норму амортизации по этому имуществу с учетом срока полезного использования, уменьшенного на количество лет (месяцев) эксплуатации данного имущества предыдущими собственниками.

Амортизация не начисляется по объектам основных средств:

- жилищного фонда (жилые дома, общежития, квартиры и др.), кроме объектов, введенных в эксплуатацию с 01.01.2006;
- объектам внешнего благоустройства и другим, аналогичным объектам;
- многолетним насаждениям, не достигшим эксплуатационного возраста;
- земельным участкам;
- объектам природопользования;

Начисление амортизации производится до полного погашения стоимости этого объекта либо списания этого объекта с бухгалтерского учета.

Начисление амортизационных отчислений приостанавливается в случаях нахождения основных средств на реконструкции и модернизации по решению руководителя организации на период восстановления объектов основных средств, продолжительность которого превышает 12 месяцев, а также по основным средствам, переведенным по решению руководителя организации на консервацию на срок более 3-х месяцев.

Нематериальные активы принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости.

Стоимость нематериальных активов погашается посредством начисления амортизации. Амортизация нематериальных активов начисляется линейным способом исходя из фактической (первоначальной) стоимости или текущей рыночной стоимости (в случае переоценки) нематериальных активов в течение срока полезного использования.

По нематериальным активам с неопределенным сроком полезного использования амортизация не начисляется.

Амортизационные начисления по нематериальным активам отражаются путем накопления соответствующих сумм на б/сч. 05 «Амортизация нематериальных активов», предназначенном для обобщения информации об амортизации, накопленной за время использования нематериальных активов Общества.

Учёт поступления материально-производственных запасов осуществляется:

- на головном предприятии с использованием б/сч. 15 «Заготовление и приобретение материальных ценностей». Поступления ТМЦ на головном предприятии осуществляется в Д-т б/сч. 10 «Материалы» с К-т б/сч. 15 «Заготовление и приобретение материальных ценностей» по договорной цене. Расходы, связанные с доставкой ТМЦ, относятся на б/сч. 16 «Отклонения в стоимости материальных ценностей».

- в филиалах по фактической стоимости приобретения непосредственно на б/сч. 10 «Материалы».

В соответствии с Положением ПБУ 5/01 фактической стоимостью материально-производственных запасов признается сумма фактических затрат Общества на приобретение материально-производственных запасов, за исключением НДС.

Транспортно-заготовительные расходы (ТЗР) по приобретению материалов и таможенные пошлины по головному предприятию отражаются на дебете б/сч. 16 «Отклонения в стоимости материалов», по филиалам ТЗР принимаются к учету путем их отнесения на отдельный субсчет к б/сч. 10 «Материалы».

Списание ТЗР производится пропорционально стоимости материалов, исходя из отношения суммы остатков ТЗР на начало месяца и текущих ТЗР за месяц к сумме остатка материалов на начало месяца и поступивших материалов в течение месяца. Полученное в результате значение, умноженное на 100, дает процент, который следует использовать при списании ТЗР.

Списание ТЗР по головному предприятию производится в дебет производственных счетов, по филиалам – на увеличение (удорожание) стоимости израсходованных материалов.

Учет остатков ТМЦ на складах производится по средней цене, сложившейся на начало каждого отчетного периода. При определении средней цены ТМЦ в расчет включаются количество и стоимость материалов на начало месяца и все поступления за отчетный период.

Отпуск материалов в производство происходит по средней цене.

В соответствии с пунктом 54 Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ, утвержденного Приказом Минфина России от 29.07.1998 № 34н материально-производственные запасы, остающиеся от списания не пригодных к восстановлению и дальнейшему использованию основных средств, приходятся по рыночной стоимости на дату списания и соответствующая сумма зачисляется на финансовые результаты.

Тара принимается к бухгалтерскому учету по фактической стоимости.

Спецоснастка, специнструмент и спецодежда учитываются до передачи в производство (эксплуатацию) в составе оборотных активов на соответствующих субсчетах б/сч. 10 «Материалы» по каждому наименованию согласно Методическим указаниям по бухгалтерскому учету, утвержденными Приказом Минфина России от 26.12.2002 № 135н.

Списание стоимости спецоснастки и специнструмента производится в полной сумме при передаче их в производство (эксплуатацию).

Списание стоимости оснастки, необходимой для выполнения НИОКР для заказчиков и освоения новых видов изделий производить строго на вид продукции или заказ.

Списание стоимости спецодежды производится одновременно в момент ее передачи (отпуска) работникам Общества.

Учет товаров, приобретенных для продажи, ведется на б/сч. 41 «Товары» по покупной стоимости с учетом всех расходов, связанных с их доставкой и приобретением.

При передаче на продажу или иных целей стоимость всех товаров списывается в расходы по себестоимости каждой единицы.

Учет затрат на производство на головном предприятии осуществляется по видам затрат и ведется с разделением на прямые и косвенные расходы в разрезе видов продукции и заказов.

Прямые расходы отражаются на б/счетах 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательные производства».

К прямым расходам относятся:

- материальные затраты;
- расходы на оплату труда персонала, участвующего в процессе производства продукции, а также суммы взносов в ПФР, ФСС, ФОМС, начисленные на указанные суммы расходов на оплату труда.

Учет на б/сч.20 «Основное производство» производится по калькуляционным статьям. Номенклатура статей затрат утверждается главным бухгалтером.

Косвенные расходы, связанные с управлением и обслуживанием производства, учитываются на б/счетах 25 «Общепроизводственные расходы» и 26 «Общехозяйственные расходы» и распределяются ежемесячно на б/счет 20 «Основное производство» и б/счет 23 «Вспомогательные производства» между видами продукции (работ, услуг) – объектами калькулирования пропорционально заработной плате основных производственных рабочих (прямая заработная плата плюс дополнительная и стимулирующая зарплата).

Учет на б/сч. 25 производится по статьям расходов. Номенклатура статей общепроизводственных расходов утверждается главным бухгалтером.

Учет на б/сч. 26 производится по статьям расходов. Номенклатура статей общехозяйственных расходов утверждается главным бухгалтером.

Расходы, собираемые по дебету б/сч. 23 «Вспомогательные производства» по окончании отчетного периода распределяются по цехам – получателям (потребителям) пропорционально объему выполненных видов работ.

Сальдо по б/сч. 23 «Вспомогательные производства» должно соответствовать остаткам незавершенного производства по инструментальным и ремонтным цехам.

Для целей бухгалтерского учета незавершенное производство оценивается по фактической производственной себестоимости.

Учет выпуска готовой продукции осуществляется без применения б/сч. 40 «Выпуск продукции (работ, услуг)». Готовая продукция оценивается в балансе по фактической производственной себестоимости.

Расходы на продажу, собираемые на б/сч. 44 «Расходы на продажу», ежемесячно полностью списываются в Д-т б/сч. 90 «Продажи», распределяя их между отдельными видами отгруженной продукции пропорционально производственной себестоимости.

Списание расходов по каждой, выполненной научно-исследовательской, опытно-конструкторской, технологической работе производится линейным способом. Расходы на НИОКР, давшие положительный результат, списываются в течение пяти лет, не давшие положительного результата – списываются в полной сумме на внереализационные расходы.

Если в результате произведенных расходов на НИОКР Общество получает исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности, то данные права признаются нематериальными активами, которые подлежат амортизации.

Выручка от реализации продукции, товаров (работ, услуг) в целях бухгалтерского учета определяется по мере отгрузки товаров покупателям (оказания услуг, выполнения работ).

Выручка от реализации продукции (работ, услуг), произведенных в процессе осуществления финансово-хозяйственной деятельности Общества отражается на б/сч. 90 «Продажи» по видам продукции.

Доходы и расходы от сдачи имущества в аренду считаются внереализационными доходами и расходами.

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету в сумме фактических затрат на их приобретение с учетом требований ПБУ 19/02.

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются в бухгалтерском учете на счете 97 «Расходы будущих периодов» и списываются на расходы равными частями в течение периода, к которому они относятся.

Платежи за предоставленное право пользования объектами интеллектуальной собственности, производимые в виде фиксированного платежа, расходы на страхование, расходы на приобретение компьютерных программ и баз данных по договорам с правообладателями, не являющиеся нематериальными активами, подлежат списанию на расходы ежемесячно равными долями в течение срока действия договора.

В случае если такие сроки не определены, расходы списываются равными долями в течение пяти лет.

Расчеты между филиалами и структурными подразделениями производятся через 79 б/сч. «Внутрихозяйственные расчеты».

В балансе общества внутрихозяйственные расчеты не отражаются. Аналитический учет по б/сч. 79 ведется по каждому филиалу и структурному подразделению.

Прибыль Общества используется без предварительного распределения и учета на б/счете 99 «Прибыли и убытки». Общество работает с нераспределенной прибылью.

Периодичность и порядок начисления дивидендов определяется собранием акционеров.

6.2 Счет прибылей и убытков общества за 2009 год

(тыс. руб.)

№ пп	Показатель	Код стр. по форме 2	За отчетный период
01	Выручка (нетто) от продажи продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	10 100 537
02	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ и услуг	020	(9 369 693)
03	Валовая прибыль	029	730 844
04	Коммерческие расходы	030	(113 105)
05	Управленческие расходы	040	-
06	Прибыль (убыток) от продаж	050	617 739
07	Проценты к получению	060	35 487
08	Проценты к уплате	070	(3 567 660)
09	Доходы от участия в других организациях	080	-
10	Прочие доходы	090	10 975 873
11	Прочие расходы	100	(10 138 757)
12	Прибыль (убыток) до налогообложения (строки 050+060-070+080+090-100)	140	(2 077 318)
13	Отложенные налоговые активы	141	664 089
14	Отложенные налоговые обязательства	142	(17 759)
15	Текущий налог на прибыль	150	-
16	Налоговые санкции	151	(10 421)
17	Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	(1 441 409)

За 2009 год Обществом получен убыток в сумме 2 077 318 тыс. руб., основными причинами которого явились:

- *низкая рентабельность новых видов продукции.*

Компания переживает период смены поколений видов продукции. Двигатели Д-30КУ/КП, долгое время составлявшая основу бизнеса ОАО «НПО «Сатурн», вступили в завершающую стадию своего жизненного цикла. Реализуемые новые перспективные программы в большинстве своем находятся на этапах разработки и освоения (гражданская и военная авиация, корабельные энергоустановки) или вступили в первоначальную стадию серийного выпуска (наземные и промышленные программы, спецпродукция). Как правило, на данных этапах вновь освоенная

продукция является низко рентабельной, что влечет за собой значительные финансовые потери на ранней стадии жизненного цикла продукта.

- *рост доли НИОКР и низкая рентабельность данных работ.*

В 2009 году доля НИОКР в общем объеме реализованной продукции составила 41 %. Уровень рентабельности по данным работам подлежит жесткому ограничению со стороны заказчика и не дает возможности получить высокую прибыль.

- *вынужденное производство убыточной продукции – двигатели наземной тематики, спецпродукция (беспилотные летательные аппараты).*

В период вхождения в рынок заказчиками указанной продукции диктуются фиксированные цены на длительный период, что в свою очередь оказывает негативное влияние на рентабельность производства длинноциклового изделия при текущей инфляции цен материалов и энергоресурсов до 20 % в год. К тому же основной заказчик ОАО «Газпром» согласовывает цену на уровне 2008 года без учета роста цен на услуги естественных монополий, материалы и комплектующие.

- *рост расходов по обслуживанию взятых ранее и привлеченных дополнительных кредитных ресурсов.*

Обслуживание заемных средств несмотря на финансовую помощь государства и снижение процентных ставок по-прежнему остается дорогим. Стоимость обслуживания кредитного портфеля 22,5 млрд. руб. (среднегодовой уровень) при средневзвешенной процентной ставке 16,6 % составляет 3,6 млрд. руб. в год.

6.3 Сумма, уплаченная обществом налогов и сборов в бюджет за отчетный год

(тыс. руб.)

№ пп	Показатель	Начислено за 2009 год	Уплачено за год	Долг по уплате	В т.ч.
					Просроченная задолженность
1	Налог на добавленную стоимость (с учетом возмещения по экспорту)	- 241 348	- 139 576	-	-
2	Налог на имущество	162 830	174 617	35 932	-
3	Налог на прибыль	- 1 807	- 27 784	-	-
4	Налог на дивиденды	632	-	-	-
5	Транспортный налог	2 455	2 764	629	-
6	НДФЛ	413 648	411 783	37 630	-
7	Водный налог	67	61	15	-
8	Расчеты по доходам иностр. юридических лиц	6 255	6 928	-	-
9	Плата за негативное воздействие на окружающую среду	1 522	1 510	320	-
10	Земельный налог	32 314	21 476	4 479	-
11	Налоговые санкции	7 684	7 992	-	-
12	Арендная плата за землю	2 246	1 492	-	-
	ИТОГО:	386 498	461 263	79 005	-

Сумма причитающихся платежей в бюджет по состоянию на 01.01.2010 года составила **79 005 тысяч рублей**, срок уплаты которых наступит в 1 квартале 2010 году.

Просроченной задолженности по налогам не имеется.

6.4 Сведения о размере чистых активов общества

(тыс. руб.)

№	Показатель	2007г.	2008г.	2009г.
1	Чистые активы	9 764 596	7 587 547	6 169 639
2	Уставный капитал	3 983 658	3 983 658	3 983 658
3	Соотношение чистых активов к уставному капиталу	2,45	1,9	1,55
4	Начислено дивидендов	-	-	-

6.5 Сведения об использовании прибыли прошлых лет

(тыс. руб.)

№	Показатель	Сумма
1	Остаток прибыли прошлых лет на 01.01.2009г.	2 376 559
2	Покрытие чистого убытка отчетного периода	-
3	Прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году	28 859
4	Использовано:	1 549 390
	в том числе	
	Выплата дивидендов	-
	Вознаграждение членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии общества	4 764
5	Остаток прибыли прошлых лет на 01.01.2010 г.	856 028

6.6 Социальные показатели общества

(тыс. руб.)

№ пп	Показатель	За предыдущий год	За отчетный период
1	Среднесписочная численность работников (чел.)	14 729	14 308
2	Затраты на оплату труда	3 275 177	3 111 647
3	Отчисления на соц. нужды в т.ч.:	757 615	776 051
3.1.	В фонд соц. страхования	143 927	162 236
3.2.	В Пенсионный фонд	532 341	532 595
3.3.	На медицинское страхование	81 347	81 220
4	Средняя заработная плата работников (руб.)	18 529	18 123

6.7 Распределение прибылей и убытков общества

Распределение прибыли, полученной по итогам 2009 года к использованию в 2010 году и уже использованной в 2009 году.

(тыс. руб.)

№ пп	Статья расходов	Код стр.	Размер средств
1	Балансовая прибыль	140	(2 077 318)
2	Использование прибыли в том числе:		
	а) текущий налог на прибыль	150	-
	б) пени, уплаченные в бюджет	151	(10 421)
	в) штрафы по акту проверки МНС	151	-
3	Отложенные налоговые активы	141	664 089
4	Отложенные налоговые обязательства	142	(17 759)
5	Чистая прибыль, оставшаяся к распределению в 2009 году (пункт 1- пункт 3 – пункт 2 – пункт 4)	190	(1 441 409)

Распределение прибыли прошлых лет к использованию в 2010 году.

(тыс. руб.)

№ пп	Статья расходов	Размер средств
1	Прибыль прошлых лет на 01.01.2010 г.	856 028
2	Использование прибыли в 2010 году, в том числе <ul style="list-style-type: none"> • Дивиденды за 2009 год • Вознаграждение и компенсация расходов членам совета директоров и вознаграждение членам ревизионной комиссии 	- 1000

Политика эмитента в области управления рисками:

Политика эмитента по управлению рисками заключается в разработке и реализации системы мероприятий по нейтрализации возможных негативных финансовых последствий рисков, связанных с осуществлением различных аспектов его хозяйственной деятельности, включая финансовые, юридические, производственные риски.

Формирование и реализация политики управления рисками предусматривает осуществление следующих основных мероприятий:

- определение и исследование отдельных видов рисков, связанных с деятельностью предприятия;
- исследование факторов, влияющих на уровень рисков;
- установление предельно допустимого уровня рисков по отдельным операциям и (или) видам хозяйственной деятельности;
- выбор и использование внутренних механизмов нейтрализации возможных негативных последствий отдельных видов рисков включая разработку и принятие внутренних нормативных документов, регламентирующих различные аспекты хозяйственной деятельности, и контроль за их исполнением;
- оценка результативности нейтрализации и организация мониторинга рисков;
- выбор форм и видов страхования отдельных рисков;

7.1 Отраслевые риски

Отраслевые риски, которые могут повлиять на деятельность ОАО "НПО "Сатурн":

На внутреннем рынке:

• Риск ухудшения ситуации в отрасли, вызванной деятельностью конкурентов, в том числе производящих товары-заменители (*низкая доля вероятности на сегодняшний день*):

- недобросовестная конкуренция со стороны предприятий аналогичного профиля (в т.ч. лоббирование интересов и протекционизм предприятий-конкурентов);
- прорыв предприятий-конкурентов в сфере НИОКР и создания новых образцов продукции;
- снижение цен на товары заменители (в т.ч. на перевозки другими видами транспорта; на другие виды топлива для энергетики; др.);

Примечание. Например, при снижении цен на ж/д перевозки, часть клиентов авиакомпаний может переориентироваться на ж/д транспорт. Данный вид риска не является значимым для стран, в которых авиатранспортом пользуется небольшая часть населения (в связи с относительной его дороговизной). Россия и страны СНГ относятся к таким странам (авиатранспорт доступен не более 6-7% населения).

- экспансия иностранных производителей промышленных ГТД (в т.ч. путем передачи российским предприятиям лицензий на производство иностранной продукции);
- экспансия иностранных авиаперевозчиков, ориентированных на закупки иностранной (не российского производства) авиатехники;
- отмена или сокращение таможенных пошлин на авиатехнику западного производства (как одно из условий вступления России в ВТО);

Примечание. В настоящее время данный вид риска не является значимым, т.к., во-первых, государство проводит протекционистскую политику по отношению к отечественному авиапрому (в т.ч. сегмент 50-300-местных воздушных судов), а, во-вторых, предпринимаемые меры являются малоэффективными (темпы роста парка иностранных воздушных судов существенно обгоняют темпы роста парка отечественных воздушных судов).

• Риск ухудшения ситуации в отрасли, вызванный поведением потребителей (*возможен в связи с экономическим кризисом*):

- переориентация потребителей на перевозки другими видами транспорта;

Примечание. В настоящее время данный вид риска не является значимым. По данным Росавиации, объемы пассажирских перевозок в феврале 2010г. выросли на 30,9%, грузовых - на 57,33% к аналогичному периоду прошлого года.

- ужесточение требований потребителей к качеству и безопасности продукции;

– снижение потребления природного газа в топливно-энергетической отрасли;

Примечание. В настоящее время Россия пытается уменьшить перекоп энергетического баланса в сторону использования газа (~50% в РФ / ~20% в мире). В связи с этим существуют планы по возрождению угольной, ядерной и гидроэнергетики. Кроме того, поставщики природного газа (в первую очередь, Газпром) лоббируют повышение цен на газ на внутреннем рынке.

• Риск ухудшения ситуации в отрасли, вызванный деятельностью поставщиков (*актуально при текущем изменении цен на сырье и услуги, используемые предприятием в своей деятельности*):

– повышение цен на нефтепродукты и, как следствие, на традиционные виды топлива;

Примечание. По состоянию на конец 2008 года цена на нефть снизилась в 3 раза (со 146 долл. за баррель до 46 долл. за баррель), однако цены на авиакеросин упали в среднем только на 20-30%. На конец 2009 года цена на нефть выросла до 80 долл. за баррель. Как результат, цены на авиатопливо подскочили на 12-15%. В среднем, по данным Федерального агентства воздушного транспорта, в России цена тонны авиационного керосина по состоянию на середину февраля 2010 г. составляет 18,8 тыс. руб. (Москва, аэропорт «Шереметьево»).

– повышение цен на сырьевые товары и комплектующие (в т.ч. более медленный рост цен на авиaproдукцию по сравнению с ростом цен на ресурсы);

Примечание. Несмотря на снижение стоимости сырья, в связи с кризисом в экономике, цены на продукцию предприятий-поставщиков НПО Сатурн остаются высокими. В связи с риском ослабления курса рубля, цены на зарубежные материалы и комплектующие (доля которых в объеме перспективных программ НПО Сатурн составляет более половины всех затрат) могут вновь начать расти высокими темпами (как это уже было в конце 2008г. – начале 2009г.).

• Риск ухудшения ситуации в отрасли, вызванной деятельностью государства (*актуально в связи с экономическим кризисом*):

– изменение фискальной и денежно-кредитной политики государства (ужесточение налогообложения, повышение уровня инфляции, изменения в валютной политике);

– снижение государством поддержки отраслей, в которых ОАО «НПО «Сатурн» реализует свои программы;

– пересмотр федеральных целевых программ по реформированию отраслей, в которых ОАО «НПО «Сатурн» реализует свои программы.

Для снижения возможных отрицательных последствий данных рисков ОАО "НПО "Сатурн" выполняет следующие действия:

• проведение маркетинговых исследований, НИОКР (в т.ч. отслеживание тенденций в области передовых технологий), создание конкурентоспособной продукции;

• повышение качества продукции; оптимизация издержек на всех стадиях производства продукции;

• сотрудничество и кооперация с отечественными предприятиями (в т.ч. за счет вхождения в ОДК);

• лоббирование на правительственном уровне интересов предприятия.

На внешнем рынке (большинство отраслевых рисков *внутреннего рынка*, можно отнести и к рискам *внешнего рынка*, однако существует ряд рисков, которые относятся только к *внешнему рынку*):

• запрет на экспорт продукции в связи с ухудшением дипломатических отношений со странами-потребителями;

• протекционизм, лоббирование интересов стран производителей, производящих аналогичную продукцию (актуально в ряде стран, например, Китай);

• политические конфликты, ведущие к разрыву отношений со странами-потребителями, введение экономических санкций и запретов на поставку продукции;

• ужесточение экологических норм и других требований к качеству продукции;

• высокая стоимость природного газа;

• инвестиции в развитие энергетики на основе возобновляемых источников энергии и безопасной ядерной энергетики.

Для снижения возможных отрицательных последствий вышеуказанных рисков ОАО "НПО "Сатурн" выполняет следующие действия:

- проведение маркетинговых исследований, НИОКР (в т.ч. отслеживание тенденций в области передовых технологий), создание конкурентоспособной продукции;
- сотрудничество с государственными организациями, имеющими лицензию на проведение внешнеэкономической деятельности (в т.ч. учет политической конъюнктуры на внешних рынках);
- сотрудничество и кооперация с иностранными компаниями (в т.ч. путем создания совместных предприятий, участия в стратегических альянсах);
- лоббирование на правительственном уровне интересов предприятия.

7.2 Страновые и региональные риски

Политические риски (высокая степень вероятности):

- сокращение заказов со стороны государства, задержка финансирования;
- непредсказуемость стратегий и действий государственных регулирующих органов;
- медленный процесс реструктуризации монополий (в т.ч. аэропортовая инфраструктура);
- высокие бюрократические барьеры и коррупция;
- отрицательное изменение стратегии развития военно-технического сотрудничества РФ с зарубежными государствами-потребителями продукции ОАО «НПО «Сатурн», как следствие, возможная переориентация потребителей на продукцию конкурентов;
- отрицательное изменение политической конъюнктуры и стратегии внешнеполитической деятельности в зарубежных государствах-потребителях продукции ОАО «НПО «Сатурн», как следствие, возможная переориентация потребителей на продукцию конкурентов.

Экономические риски (высокая степень вероятности):

- резкие экономические колебания;
- падение доходов населения;
- высокие ставки по банковским вкладам;
- отток капитала;

Примечание. По данным Минэкономразвития, отток капитала из России в 2008 году составил ≈130 млрд. долл., за 2009 – ≈52,4 млрд. долл., в январе 2010 отток капитала составил 13 млрд. долл.

- снижение спроса, отказ или перенос сроков закупки продукции, как следствие экономического кризиса в государствах-потребителях продукции ОАО «НПО «Сатурн»;
- снижение спроса на военную авиационную технику по причине смещения приоритетов в закупках на другие виды вооружений и военной техники.

Для снижения возможных отрицательных последствий данных рисков ОАО "НПО "Сатурн" выполняет следующие действия:

- укрепление и развитие сотрудничества с зарубежными партнерами (сотрудничество с французской компанией "SNECMA", с американской компанией "GE", др.)
- лоббирование интересов российских авиапроизводителей;
- снижение отраслевых рисков.

7.3 Финансовые риски

Риск роста процентных ставок.

Для поддержания непрерывного развития компания была вынуждена привлекать средства на финансовых рынках. Кризисные явления в финансовом секторе, продолжавшиеся в 2009 году, вызвали увеличение процентных ставок на 5-7 п.п. по сравнению с предыдущими периодами, и привели к росту стоимости обслуживания долга. Для снижения влияния этого негативного фактора, в 2009 году были получены субсидии на возмещение части затрат на уплату процентов по заключенным кредитным соглашениям. Кроме того, с целью замещения ряда взятых ранее кредитов под реализацию инвестиционных проектов, проведена дополнительная эмиссия акций ОАО «НПО «Сатурн», что позволило оптимизировать структуру капитала компании. Также ОАО «НПО «Сатурн» стремится заместить часть краткосрочной задолженности в среднесрочную и долгосрочную и сократить тем самым зависимость от колебаний процентных ставок.

Валютный риск.

Предприятие в ходе осуществления своей деятельности производит расчеты в валюте. Доля выручки от реализации, номинированной в иностранной валюте в общей выручке составляет 25%. В результате этого можно сделать вывод о том, что предприятие ограничено подвержено колебаниям валютного курса (валютному риску).

Большая часть обязательств предприятия номинированы в рублях, в связи с чем они не подвержены рискам, связанным с изменением курса обмена иностранных валют.

Влияние инфляции на выплаты по ценным бумагам.

Ставка купонного дохода по облигациям рассчитана исходя из текущих и будущих инфляционных ожиданий в соответствии с прогнозами Минэкономразвития. В настоящее время у предприятия находятся в обращении 2 выпуска облигаций, номиналом на общую сумму 5,5 млрд. руб., из которых в обращении на фондовом рынке – 1,15 млрд. руб. Практическая невозможность использования инструментов публичных займов и, как следствие, существенное сокращение облигационного портфеля компании делают эффект от изменения суммы выплат по ценным бумагам вследствие инфляционных колебаний незначительным.

7.4 Правовые риски

Следующие аспекты российской правовой системы приводят к неопределенности в отношении многих из принимаемых Обществом юридических и коммерческих решений:

- противоречия между законами, президентскими указами и российскими правительственными, ведомственными и местными приказами, решениями, постановлениями и иными актами;
- значительные пробелы в структуре регулирования, возникшие в результате задержек с принятием или отсутствием нормативных актов, реализующих некоторые законы;
- относительная неопытность судей и судов в истолковании российского законодательства;
- субъективность судей при принятии решения;
- высокая степень усмотрения со стороны государственных органов;
- процедуры банкротства, которые недостаточно хорошо проработаны и являются объектом злоупотреблений.

Все эти недостатки могут оказать воздействие на возможности Общества в части реализации в принудительном порядке своих прав по лицензиям и договорам, а также в части защиты от претензий со стороны других лиц. Кроме того, общество не может гарантировать, что регулирующие и судебные органы и третьи лица не будут оспаривать соблюдение обществом применимых к нему законов, указов и нормативных актов.

Российская правовая система и совокупность правовых норм, относящихся к частным предприятиям, постоянно меняются. Общество не может дать заверения, что законодательные органы власти, федеральные или местные органы власти или президент не издадут новых указов, декретов, законов или подзаконных актов, которые окажут негативное воздействие на деятельность общества, включая:

- усиление государственного контроля, введение ограничений или запрет на иностранные инвестиции, импорт или найм иностранцев, занятых в бизнесе;
- усиление финансового или валютного контроля в сфере обязательной конвертации экспортных поступлений и возврата доходов;
- усиление защиты государственных предприятий;
- усиление контроля над антимонопольной деятельностью, ограничивающее нашу возможность заключать определенные соглашения о приобретениях; и
- введение более высоких стандартов в отношении охраны окружающей среды, соответствующих международным нормам, которое может привести к увеличению наших расходов и издержек.

Отсутствие независимости и неопытность судейского корпуса, сложность обеспечения исполнения судебных решений в принудительном порядке и произвол государственных органов при возбуждении, объединении и принудительном исполнении судебных исков может лишить Общество возможности получения действенной защиты своих прав в суде.

Риски, связанные с деятельностью эмитента

В настоящее время Общество участвует в качестве ответчика в ряде судебных дел, а также в качестве стороны в иных разбирательствах, возникающих в ходе осуществления своей обычной деятельности.

Информация по незаконченным судебным разбирательствам о взыскании задолженности, предъявленных в 2009 году:

- 1) Общая сумма исков, где ОАО "НПО "Сатурн" выступает в качестве истца, составляет **379 723, 61 руб.**
- 2) Общая сумма исков, где ОАО "НПО "Сатурн" выступает в качестве ответчика, составляет **52 614 925, 61 руб.**

7.5 Прочие риски

Риски, связанные с возможными военными конфликтами:

- введение чрезвычайного положения (минимальны в России, где предприятие осуществляет основную деятельность);
- совершение терактов.

НПО "Сатурн" принимает все необходимые меры для обеспечения безопасности на предприятии.

Работа по обеспечению безопасности регламентируется и строится в строгом соответствии с законодательством Российской Федерации, государственными и ведомственными нормативными актами, действующей на предприятии распорядительной и иной документацией. Включает в себя следующие направления:

- охранно-режимные функции по защите интересов общества;
- обеспечение необходимого уровня секретности при проведении всех видов закрытых производств и НИОКР;
- защита информационных активов и интеллектуальной собственности;
- проведение организационно-технических и поисковых мероприятий по выявлению и предупреждению угроз террористических и иных экстремистских акций;
- контроль над соблюдением правил пожарной безопасности и своевременной реализацией мероприятий по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций в местах, где применяются взрывопожароопасные и ядовитые вещества.

Система безопасности ОАО "НПО "Сатурн" по противодействию террористическим и иным экстремистским посягательствам организуется в соответствии с требованиями Федерального закона № 35-ФЗ от 06.03.2006 "О противодействии терроризму", постановления Правительства РФ № 411/р от 23.03.2006, ведомственных нормативных актов Минпромторга РФ, ориентировок руководства оперативного штаба в Ярославской области национального антитеррористического комитета. Кроме этого она включает реализацию перспективных плановых мероприятий, заключенных во внутриобъектовых документах:

- паспорте по обеспечению антитеррористической безопасности общества;
- паспорте повышения защищенности предприятия;
- паспортах отдельных опасных объектов, уязвимых в диверсионном плане.

В целях противодействия актам терроризма, во взаимодействии с региональными и местными властными структурами, а также правоохранительными органами, на плановой основе реализуются оперативно-профилактические мероприятия.

В решении этих задач используются силы и средства охранного предприятия "Охрана", службы по защите ресурсов, режимно-секретных подразделений, ГО и ЧС.

Риски, связанные с географическими особенностями страны:

- изменение атмосферных явлений - ничтожно малы и не влияют на деятельность предприятия.

8 СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В 2009 ГОДУ СДЕЛКАХ, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ" КРУПНЫМИ СДЕЛКАМИ

Сведения отсутствуют, так как в отчетном периоде указанные сделки обществом не совершались.

9 СВЕДЕНИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В 2009 ГОДУ СДЕЛКАХ, ПРИЗНАВАЕМЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ФЗ "ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ" СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Сделка, в которой имеется заинтересованность, должна быть одобрена в соответствии с требованиями ФЗ "Об акционерных обществах" № 208-ФЗ от 26.12.1995 года.

В 2009 году ОАО "НПО "Сатурн" заключались сделки с заинтересованностью, которые были одобрены решением общего собрания акционеров в соответствии с законодательством РФ.

Все одобренные сделки заключены и действуют в настоящее время.

Описание сделки	Орган управления обществом, принявший решение об одобрении	Существенные условия	Заинтересованное лицо (лица)
Заключение между ОАО Банк ВТБ и ОАО "НПО "Сатурн" договора № КС-737108/2009/00009 от 24.04.2009 о предоставлении кредитной линии	Общее собрание акционеров общества 02.03.2009 Совет директоров общества 18.05.2009	Сумма сделки 400 000 000,00 руб.	ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»
Заключение между ОАО Банк ВТБ и ОАО "НПО "Сатурн" договора № КС-737108/2009/00010 от 18.05.2009 о предоставлении кредитной линии	Общее собрание акционеров общества 02.03.2009 Совет директоров общества 18.05.2009	Сумма сделки 4 300 000 000,00 руб.	ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»
Заключение между ОАО Банк ВТБ и ОАО "НПО "Сатурн" договора № КС-737108/2009/00012 от 22.07.2009 о предоставлении кредитной линии	Общее собрание акционеров общества 02.03.2009 Совет директоров общества 21.07.2009	Сумма сделки 2 500 000 000,00 руб.	ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»
Заключение между ОАО Банк ВТБ и ОАО "НПО "Сатурн" договора № №КС-737108/2009/00014 от 15.09.2009 о предоставлении кредитной линии	Общее собрание акционеров общества 02.03.2009	Сумма сделки 400 000 000,00 руб.	ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»
Заключение между ОАО Банк ВТБ и ОАО "НПО "Сатурн" договора № КС-737108/2009/00018 от 24.09.2009 о предоставлении кредитной линии	Общее собрание акционеров общества 02.03.2009	Сумма сделки 300 000 000,00 руб.	ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»

Краткосрочные и долгосрочные тенденции основных финансовых показателей деятельности общества.

*Объемы реализации продукции, услуг
согласно бизнес-плану деятельности ОАО «НПО «Сатурн» на 2010-2012 годы*

Наименование показателя	2010	2011	2012
Объем реализации продукции, услуг, млн. руб.	10 999	11 440	14 267

В течение трех предстоящих лет (2010-2012 годы) деятельность ОАО «НПО «Сатурн» будет направлена на восстановление финансовой устойчивости предприятия при условии выполнения плана финансового оздоровления, включающего комплекс мероприятий по мобилизации внутренних ресурсов и предусматривающего меры государственной поддержки.

Данный период является завершающим этапом основных инвестиционных программ предприятия, обеспечивающих долгосрочное (на 25-30 лет) развитие компании. Объем капиталовложений в НИОКР, технологическую подготовку производства, капитальное строительство составит 10,7 млрд. руб.

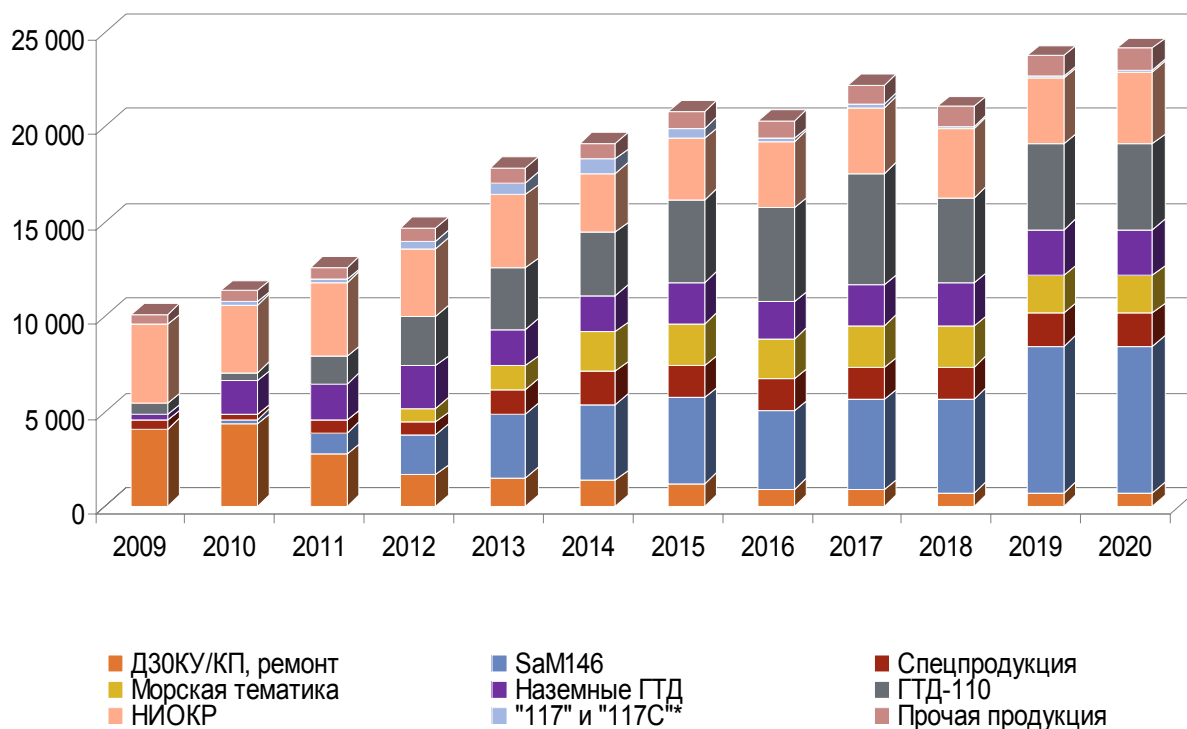
В результате выполнения запланированных инвестиционных программ активная коммерческая политика предприятия обеспечит в дальнейшем прирост выручки, сопровождающийся увеличением рентабельности продаж и объема чистой прибыли.

Обеспечение стабильного роста объемов реализации, проведение дополнительной эмиссии акций, реструктуризация кредитного портфеля в рамках выполнения плана финансового оздоровления и стратегического плана развития предприятия обеспечат последовательное улучшение показателей финансовой устойчивости.

Возможные направления развития общества с учетом тенденций рынка и потенциала организации.

Учет сложившейся конъюнктуры рынка газотурбинной техники и внедрение в серийное производство результатов реализуемых предприятием за последние годы инвестиционных проектов позволяет выделить следующие три основных направления бизнеса ОАО «НПО «Сатурн»: авиационная тематика (70-80% выручки), наземная тематика (15-20% выручки) и морские программы.

Объем выручки по темам в 2009-2020 гг, млн.руб.



Планируемые к реализации инвестиционные проекты

Основной целью инвестиционных программ ОАО «НПО «Сатурн» является диверсификация производства, разработка и запуск в серийное производство значительного ряда новых современных конкурентоспособных или играющих важную роль в обеспечении обороноспособности государства газотурбинных двигателей авиационного, наземного и морского применения.

Основные направления инвестиционной деятельности

По авиационной тематике ключевыми направлениями являются:

- создание двигателя SAM146 для российских региональных самолетов Sukhoi SuperJet 100,
- двигателей АЛ 55 для учебно - тренировочного самолета,
- двигателей изделия 117С.

Программа SaM146

Программа SaM-146 – это равноправное партнерство НПО «Сатурн» и «Снежа» проектированию, разработке, изготовлению, продаже и поддержке новой турбовентиляторной двигательной установки тягой 6000-8000 кгс, предназначенной для установки на гражданских коммерческих самолетах пассажироместимостью 60 - 120 мест.

Предполагаемый объем производства - 2000 двигателей для установки на самолет (с учетом запасных), общий объем продаж за весь период изготовления ~6 млрд. долларов, в т.ч. 4,5 млрд. долл. от продаж услуг ТоИР (прогнозируемая выручка ОАО "НПО "Сатурн"). Общий объем бюджетного финансирования на текущий период составил 4,6 млрд. руб. В целом объем совершённых инвестиций по 2009г. включительно составил 13,5 млрд. руб.

Перспективы развития программы и мероприятия:

- На период 2010-2012 годы запланирована реализация ключевых этапов программы:
 - завершение комплекса наземных испытаний SaM146;
 - завершение комплекса летных испытаний SSJ100 с двигателями SaM146;
 - получение сертификата на SSJ100;
 - начало поставок SSJ100-SaM146 в коммерческую эксплуатацию;
 - завершение программы разработки и сертификации двигателя по правилам EASA, FAR, АрМАК;
 - создание и освоение новых технологий, увеличение пропускной способности производства с 2-х до 15-ти двигателей в месяц с обеспечением требований сертификации производства по правилам EASA;
 - создание послепродажного и сервисного обслуживания, обеспечивающей текущие и перспективные потребности авиакомпаний;
 - реализация программы достижения целевой себестоимости и максимизации добавленной стоимости для российских участников кооперации, обеспечивающей снижение производственной себестоимости на 30%.

Осуществление всего комплекса мероприятий по выходу на заданный уровень производства требует в 2010-2012гг. суммарно инвестиций в размере 9 млрд. руб., в т.ч. в 2010г. 4,1 млрд. руб.

Предполагаемый период окупаемости инвестиций – 12 лет с начала коммерческих продаж. Компании-участники программы SSJ100/SaM146 (GCC, Alenia, SNECMA, НПО Сатурн) продолжают совместно работу по продвижению самолетов Superjet100 с двигателями SaM146 на мировой рынок (по состоянию на январь 2010 года получено заказов на 131 самолет SSJ100 с двигателями SaM146, 50% которых получено от иностранных авиакомпаний).

Программы ТРДФ поколений 4 и 4+

Двигатели 117С относятся к поколению 4+, являются принципиально новым этапом развития отечественного и мирового авиационного двигателестроения.

Разработка двигателей 117С осуществляется в соответствии с договором между ОАО «ОКБ Сухого» и ОАО «НПО «Сатурн». Финансирование работ осуществляется из средств МО РФ, Минпромторга РФ, ОАО «ОКБ Сухого» и собственных средств НПО «Сатурн», УМПО.

Мероприятия по дальнейшему развитию программы:

- Проведение специальных и завершение ресурсных испытаний двигателя.
- Изготовление опытной партии двигателей 117С.
- Выход на этап государственных испытаний.
- Заключение контракта с ОАО «УМПО» на поставку 8-ми комплектов материальной части изд.

«117С» в 2010 году в обеспечение контракта на поставку 48 самолетов Су-35 для министерства обороны РФ.

Объем инвестиций на 2010 год по данной теме запланирован в размере 692 млн. руб.

Двигатель АЛ55

Двигатель АЛ-55И – двухконтурный двухвальный бесфорсажный турбореактивный двигатель со смещением потоков для индийского учебно-тренировочного самолета НТТ-36

Разработка осуществляется в соответствии с контрактом № Р435634211711 от 29.06.2005г. на проведение ОКР «Разработка, изготовление и испытания двигателя АЛ-55И для индийского учебно-тренировочного самолета НТТ-36».

Заключен Контракт №Р/735634212338 от 16.10.2008 г. с НАЛ «На проведение НИР и ОКР по установлению двигателям АЛ-55И для учебно-тренировочного самолета НТТ-36 начального назначенного ресурса 300 часов» на сумму 26 млн. долл. США. Срок окончания работ 2011г.

В 2010 году суммарный объем инвестиций по проекту АЛ-55 планируется в размере 540 млн. руб.

Мероприятия по дальнейшему развитию программы:

- Проведение летных испытаний двигателя на самолете НТТ-36.
- Выполнение программы увеличения ресурса двигателя, проведение специальных испытаний.

Программа Д-30КУ/КП/КУ-154

Перспективы продаж двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 связаны с реализацией экспортных контрактов на поставку военно-транспортных самолетов Ил-76/78 (в частности, в Китай), с реализацией контрактов на поставку запасных двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 российским и зарубежным заказчикам. Перспективы продаж услуг по ремонту двигателей Д-30КУ/КП/КУ-154 связаны в основном с выполнением уже действующих долгосрочных контрактов с российскими и зарубежными заказчиками.

Программа Д-30КП "Бурлак"

. Начиная с 2013 года прогнозируется интенсивный вывод из эксплуатации двигателей Д-30КП2 по выработке назначенных ресурсов, при этом решением Комитета ИКАО по экологии (САЕР/8) от 12.02.2010г рекомендовано прекратить производство с 31.12.2012г. двигателей гражданской авиации, не удовлетворяющим нормам ИКАО по эмиссии 2008г., что ограничивает производство двигателей Д-30КП-2 для гражданских самолетов семейства Ил-76. В настоящее время в активной эксплуатации находится около 300 самолетов семейства Ил-76, оснащенных двигателями Д-30КП2, из них около 160 ВС за рубежом (Индия, Алжир, Ливия, Китай, Иран, Ангола), при этом эксплуатация данных ВС может осуществляться до 2020-2030 гг.

Мероприятия по дальнейшему развитию программы:

- Проведение специальных летных испытаний двигателя на летающей лаборатории самолета Ил-76ТД.
- Проведения комплекса специальных испытаний двигателя и его узлов по внедрению в серийное производство.
- Изготовление опытной партии двигателей для летных испытаний.
- Проведение государственных испытаний.

Программы малоразмерных ГТД

Мероприятия по дальнейшему развитию программы:

- Выполнение договора поставки изделий «36МТ» для ОАО «Гос «МКБ «Радуга» (г. Дубна, РФ) в рамках государственного контракта.
- Выполнение дополнительного технического обслуживания изделий «95» в сервисных центрах МО РФ.
- Проведение предконтрактных работ по поставкам изделий «36МТ» по линии ВТС.
- Проведение предконтрактных работ по поставкам изделий «36МТ» для ОАО «Гос «МКБ «Радуга» (г. Дубна, РФ) в рамках государственного контракта на 2011г.
- Проведение предконтрактных работ по поставкам изделий «36МТ» для ОАО «Гос «МКБ «Радуга» (г. Дубна, РФ) в рамках государственного контракта в III квартале 2010 года.

Программы морских ГТД

Мероприятия по дальнейшему развитию программы:

- Продолжение работ по тематике ФЦП «Развитие гражданской морской техники на период 2009-2016 гг.» в части создания гражданских (судовых) ГТД для морских нефтегазовых объектов.
- Строительство и оснащение первого в России испытательного стенда для испытаний морских ГТД и ГТА.

- Начало работ по созданию газотурбинного агрегата для модернизированного варианта корвета пр. 20385.

- Продвижение морских газотурбинных двигателей и ГТА на их основе на внутренний и международный рынки.

Промышленные ГТД

Мероприятия по дальнейшему развитию программы:

- Промышленные ГТД мощностью до 10 МВт для энергетических установок (программы: ДО49Р, ГТД-6/8РМ):
 - технологическая подготовка производства с целью наращивания пропускной способности производства (не менее 20 шт. в год);
 - проведение НИОКР с целью продления межремонтного ресурса и установления максимально возможного ресурса двигателя до первого капитального ремонта;
 - проведение мероприятий с целью сокращения сроков проведения капитальных ремонтов двигателей;
 - проводятся мероприятия по улучшению экологических характеристик (в частности, по снижению вредных выбросов NOx) по требованию Заказчика.

- Промышленные ГТД мощностью до 10 МВт (а также до 35 МВт) для газоперекачивающих установок (программы: ГТД-4/6,3/10РМ):
 - начаты работы по созданию и выпуску КД на двигатели мощностью 16, 25 и 35 МВт;
 - разработаны и проводятся мероприятия по снижению трудоемкости изготовления двигателей ГТД-6,3РМ/8;
 - проводятся мероприятия по снижению себестоимости двигателей ГТД-6,3РМ/8 за счет оптимизации стоимости используемых материалов;
 - технологическая подготовка производства с целью увеличения объема выпуска двигателей ГТД-6,3РМ/8 до 25 штук в год;
 - планируется заключение контрактов на международном рынке (с заказчиками из стран СНГ и дальнего зарубежья).

- Промышленные ГТД мощностью 60-180 МВт для энергетических установок (программа ГТД-110):
 - Реализация программы доводки газотурбинного двигателя ГТД-110 и газотурбинной установки ГТЭ-110 для обеспечения прочностных, газодинамических и гарантийных характеристик (срок реализации: 2010 – 2012 гг.):
 - разработка малоэмиссионной камеры сгорания – улучшение экологических характеристик (снижение вредных выбросов NOx до уровня ~ 25 ppm);
 - технологическая подготовка производства с целью наращивания пропускной способности производства (не менее 4 шт. в год);
 - формирование резервного фонда комплектующих, ДСЕ и крепежа для обеспечения своевременной замены в период гарантийной эксплуатации.
 - Проведение мероприятий по повышению качества обслуживания заказчиков (создание системы послепродажного обслуживания);
 - Проведение мероприятий по оптимизации издержек производства (снижение трудоемкости, затрат на закупку материалов, накладных расходов, др.).

Инвестиционный портфель

Реализация указанных, а также ряда других инвестиционных проектов в период с 2000-2009гг. потребовала кардинально обновить производственно-технологическую базу, осуществить значительный объем НИОКР, проектно-изыскательских и строительных работ, глубокую модернизацию и внедрение новых уникальных технологий по всем видам производства и его обеспечения в первую очередь за счёт приобретения высокопроизводительного оборудования, создания специализированных участков для обработки деталей и узлов двигателей и современной стендовой базы для испытаний.

Затраты по основным инвестиционным проектам с 2000 года

Проекты и программы	Инвестиции (начисление), млн. руб.		
	Общая сумма собственных вложений	Необходимо до завершения	Инвестиции в 2010 году
SaM-146	16 483	8 400	1 812
117С	3 735	1 209	692
АЛ-55 (до 300 часов)	1 180	557	494
ГТД-110 (МЭКС)	239	123	91
Морские ГТД	240	240	70
Промышленные ГТД	1 072	150	0
Бурлак	950	595	0
НИР ПИ	1 175	1 175	248
Прочие НИОКР	48	48	48
Прочие инвестиции в производственные активы НПО «Сатурн»	990	990	990
Проектно-изыскательные работы по темам ФЦП «Развитие ОПК РФ», финансируемых за счет бюджетных инвестиций	165	165	165

Суммарный объем инвестиций на 2010 год составляет 5, 029 млрд. руб. без НДС (по начислению).

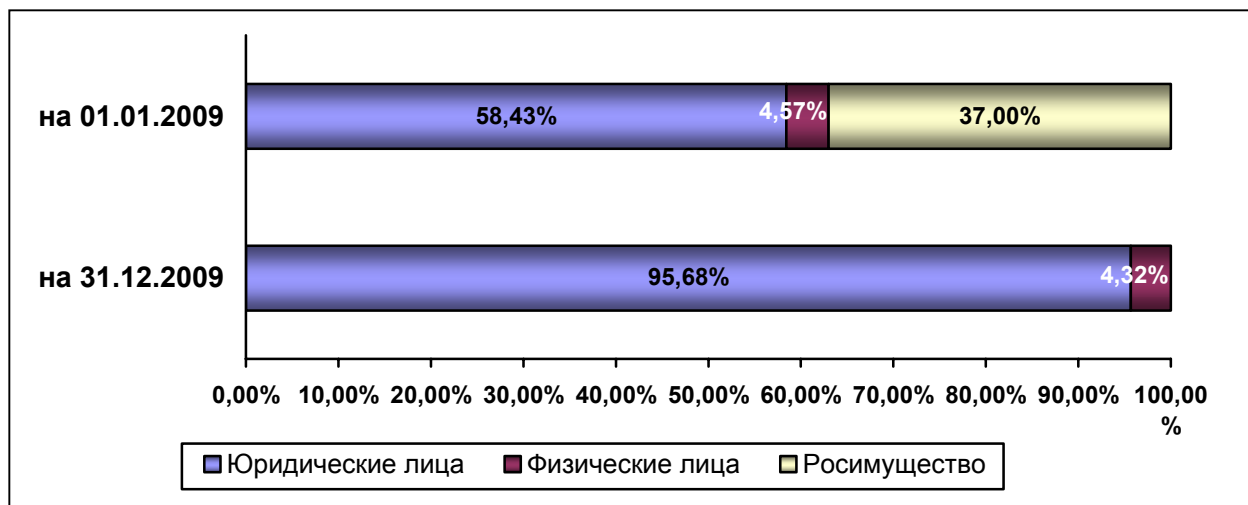
Осуществление значительных инвестиционных расходов в период с 2000 по 2009г. обусловлено следующими причинами:

Функционирование производственного комплекса головного предприятия традиционно было ориентировано на обеспечение изготовления и ремонта крупной серией освоенного семейства двигателей Д30 КУ/КП. Системный кризис, охвативший Россию в целом в 90-е годы 20 века, обусловил снижение спроса на серийную продукцию предприятия и совпал с объективно назревшей необходимостью смены поколений изделий и поиска новой линейки продуктового ряда. Одновременно в указанный период нарастал износ основных производственных фондов, которые практически в тот период не обновлялись.

За последние 10 лет предприятие начало и в целом успешно проводит освоение новой газотурбиной техники различного назначения, в т.ч. авиационных ГТД 4 и 5-го поколения. Особенности её производства состоят в том, что потребовалось в сжатые сроки освоить большое количество новых деталей и технологических процессов, перейти от традиционного крупносерийного производства одного основного изделия к проектированию и мелкосерийному производству целой гаммы изделий различного назначения, т.е. к условиям, приближенным к опытному производству. Кроме того, для успешной сертификации двигателя SAM146, разрабатываемого в рамках российско-французского партнерства, предприятие дополнительно осваивает целый ряд производственных процессов, производит структурную перестройку производства, совершенствует культуру производства для выполнения требований международных авиационных властей и сертификационных органов, а также французских партнеров. В связи с вышесказанным, приобретение современного высокопроизводительного оборудования, стало одним из ключевых звеньев для успешной реализации заявленных инвестиционных проектов по созданию и производству новых двигателей. Для обеспечения успешного освоения новых процессов с требуемым качеством значительные инвестиционные вложения направлены на строительство ряда новых и капитальный ремонт значительного количества производственных и административных корпусов, отвечающих всем современным требованиям.

11.1 Структура уставного капитала общества и выпуски ЦБ

Структура акционерного капитала



Выпуски ценных бумаг эмитента - акций.

- Объем выпуска: 3 983 657 690 бездокументарных именных обыкновенных акций.
- Регистрационный № 1-01-50001-А.
- Дата регистрации - 24.07.2007 г.
- Орган регистрации – Федеральная служба по финансовым рынкам.
- Номинальная стоимость- 1 (один) рубль.

Выпуск зарегистрирован в соответствии с приказом ФСФР России от 24 июля 2007 года № 07-1634/пз-и (зарегистрирован как объединение дополнительных выпусков акций ОАО "НПО "Сатурн", в результате которого аннулированы государственные регистрационные номера 1-01-50001-А от 01.02.2002 и 1-02-50001-А от 18.04.2003).

- Объем выпуска: 10 000 000 000 бездокументарных именных обыкновенных акций.
- Регистрационный № 1-01-50001-А- 002D.
- Дата регистрации - 30.07.2009 года.
- Орган регистрации – Федеральная служба по финансовым рынкам.
- Номинальная стоимость- 1 (один) рубль.
- Отчет об итогах выпуска ЦБ: **не зарегистрирован.**

Выпуски ценных бумаг эмитента- облигаций.

27 апреля 2006 года зарегистрирован выпуск облигаций

Серия:	неконвертируемые процентные серии 02
Форма ценных бумаг:	документарные на предъявителя
Государственный регистрационный номер:	4-02-50001-А
Дата регистрации выпуска:	27.04.2006 г.
Дата регистрации отчета об итогах выпуска:	31.10.2006 г.
Орган, осуществивший гос. регистрацию выпуска ценных бумаг и государственную регистрацию отчета об итогах выпуска ценных бумаг:	ФСФР России
Количество ценных бумаг выпуска:	2 000 000 штук
Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска:	1 000 рублей
Общий объем выпуска:	2 000 000 000 рублей

27 апреля 2007 года зарегистрирован выпуск облигаций

Серия:	неконвертируемые процентные серии 03
Форма ценных бумаг:	документарные на предъявителя
Государственный регистрационный номер:	4-03-50001-А
Дата регистрации выпуска:	27.04.2007 г.
Дата регистрации отчета об итогах выпуска:	05.07.2007 г.
Орган, осуществивший гос. регистрацию выпуска ценных бумаг и государственную регистрацию отчета об итогах выпуска ценных бумаг:	ФСФР России
Количество ценных бумаг выпуска:	3 500 000 штук
Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска:	1 000 рублей
Общий объем выпуска:	3 500 000 000 рублей

11.2 Общие собрания акционеров

Общее собрание акционеров является высшим органом управления обществом.

Общее собрание акционеров осуществляет свою деятельность на основании устава общества и положением "Об общем собрании акционеров", утвержденных решениями общего собрания акционеров. Утвержденные редакции устава и положения "Об общем собрании акционеров" ОАО "НПО "Сатурн" размещены на сайте общества в сети Интернет.

В отчетном 2009 году в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" были проведены *годовое общее собрание акционеров* и *три внеочередных общих собрания акционеров*.

ГODOVое ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Дата проведения собрания	Повестка дня
26 июня 2009 года	1) Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и об убытках общества, а также распределение прибыли и убытков общества по результатам 2008 финансового года. 2) О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2008 финансового года. 3) Избрание членов совета директоров общества. 4) Избрание членов ревизионной комиссии общества. 5) Утверждение аудитора общества на 2009 год. 6) Увеличение уставного капитала общества. 7) Об одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, при закрытой подписке на акции общества. 8) Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

По итогам собрания составлен Протокол годового общего собрания акционеров открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" № б/н от 29 июня 2009 года

Все решения, принятые на годовом общем собрании акционеров, выполнены.

ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОБЩИЕ СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Дата проведения собрания	Повестка дня
2 марта 2009 года	1) Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

По итогам собрания составлен Протокол внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" № б/н от 4 марта 2009 года

Все сделки, предложенные для одобрения на внеочередном общем собрании акционеров, одобрены.

Дата проведения собрания	Повестка дня
17 марта 2009 года	1) О досрочном прекращении полномочий действующего состава совета директоров. 2) Об избрании совета директоров общества. 3) Об утверждении новой редакции устава общества.

По итогам собрания составлен Протокол внеочередного общего собрания акционеров открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" № б/н от 31 марта 2009 года

Все решения, принятые на внеочередном общем собрании акционеров, выполнены.

Дата проведения собрания	Повестка дня
12 октября 2009 года	1) Досрочное прекращение полномочий единоличного исполнительного органа общества (генерального директора). 2) О передаче полномочий единоличного исполнительного органа общества (генерального директора) управляющей организации ООО "УК "ОДК". 3) Об одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность

Решения, принятые на внеочередном общем собрании акционеров, выполнены, сделки, предложенные для одобрения на внеочередном общем собрании акционеров, одобрены.

11.3 Доходы по ценным бумагам общества. Отчет о выплате дивидендов.

ОАО "НПО "Сатурн" выстраивает свою дивидендную политику на балансе интересов общества и ее акционеров, на повышении инвестиционной привлекательности общества, на уважении и строгом соблюдении прав акционеров, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, уставом общества и ее внутренними документами. В соответствии с пунктом 2 статьи 42 Федерального закона РФ от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» «Источником выплаты дивидендов является прибыль общества после налогообложения (чистая прибыль общества). Чистая прибыль общества определяется по данным бухгалтерской отчетности общества».

Совет директоров рекомендует на утверждение общему собранию размер дивидендов по итогам отчетного года. Размер годовых дивидендов не может быть больше рекомендованного советом директоров общества. Решение о выплате годовых дивидендов, размере годового дивиденда и форме его выплаты по акциям принимается общим собранием акционеров.

ОАО «НПО «Сатурн» по результатам работы за 2009 год получен финансовый результат – убыток в размере 1441,4 млн. руб., что подтверждается содержанием строки 190 формы № 2 «Отчет о прибылях и убытках» годовой бухгалтерской отчетности общества.

В связи с отсутствием чистой прибыли руководство предприятия предлагает дивиденды по акциям ОАО «НПО «Сатурн» по результатам 2009 финансового года не выплачивать.

- *Доходы по акциям общества (объявленные дивиденды) за 2009 год на одну акцию ОАО "НПО "Сатурн"*

Вид ценной бумаги	за 2009 год (предлагается Советом директоров к утверждению на годовом общем собрании акционеров)	
	Сумма (руб.)	% к номиналу
Обыкновенная именная акция (номинальная стоимость-1 рубль)	-	-

- **Динамика дивидендных выплат по акциям общества**

По итогам за период	Дата закрытия реестра	% к номиналу (номинальная стоимость одной акции 1 рубль)	№ и дата протокола общего собрания акционеров, утвердившего решение о выплате дивидендов
2002 год	15.05.2003	1,7	Протокол № б/н от 27.06.2003 года
2003 год	14.05.2004	-	Протокол № б/н от 09.07.2004 года
2004 год	14.05.2005	-	Протокол № б/н от 30.06.2005 года
2005 год	18.05.2006	1,0	Протокол № б/н от 30.06.2006 года
2006 год	24.05.2007	-	Протокол № б/н от 02.07.2007 года
2007 год	12.05.2008	-	Протокол № б/н от 30.06.2008 года
2008 год	15.05.2009	-	Протокол № б/н от 29.06.2009 года

- **Расчеты с федеральным бюджетом**

По итогам за период	Сумма дивидендов, руб.	Сумма дивидендов перечисленная) руб.	Реквизиты платежных документов	Дивидендная задолженность	Предполагаемая сумма дивидендов по итогам деятельности общества в 2009 году
2002	23 553 777,57	23 553 777,57	Платежные поручения № 35356 от 04.12.2002 №36257 от 09.10.2003 №36319 от 13.10.2003	0,00 руб.	-
2003	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-
2005	13 412 977,40	13 412 977,40	Платежное поручение № 30027 от 10.01.2007	0,00 руб.	-
2006	-	-	-	-	-
2007	-	-	-	-	-
2008	-	-	-	-	-

- **Сведения о выплаченных доходах по облигациям общества за 2009 год**

Вид, категория (тип), серия и иные идентификационные признаки ценных бумаг:	Период, за который выплачивался доход	Размер дохода на одну облигацию, руб.	Размер дохода по всем облигациям выпуска, руб.
Неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 02 с обязательным централизованным хранением	5-й купонный период (21.09.2008-21.03.2009)	62,33	124 660 000
Неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 02 с обязательным централизованным хранением	6-й купонный период (22.03.2009-20.09.2009)	82,73	96 143 194,84
Неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 03 с обязательным централизованным хранением	4-й купонный период (07.12.2008-07.06.2009)	81,47	183 143,97
Неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 03 с обязательным централизованным хранением	5-й купонный период (08.06.2009-06.12.2009)	81,03	182 156,53
Всего выплачено дохода по облигациям			221 168 495,34

11.4 Сведения о соблюдении обществом кодекса корпоративного поведения

На основе Кодекса корпоративного поведения, одобренного Правительством Российской Федерации 28.11.2001, и в соответствии с Методическими рекомендациями ФКЦБ РФ (Распоряжение от 30.04.2003 №03-849/р) был разработан и утвержден 10 декабря 2002 года годовым общим собранием акционеров кодекс корпоративного поведения ОАО "НПО "Сатурн". Кодекс корпоративного поведения ОАО "НПО "Сатурн" размещен на сайте общества в сети Интернет.

Цель создания кодекса – защита интересов и прав акционеров общества: права на собственность, права на получение информации, права на участие в управлении, права на участие в прибыли, и других прав и интересов.

В своей деятельности общество придерживается принципов корпоративного поведения:

- создание атмосферы взаимного доверия и уважения между всеми участниками корпоративных отношений в обществе;
- строгое соблюдение общепринятых стандартов деловой этики при осуществлении каждодневной предпринимательской деятельности общества;
- обеспечение равного отношения ко всем акционерам общества, включая мелких и иностранных акционеров;
- расширение и обеспечение действенной защиты прав акционеров общества;
- создание оптимальной структуры и внедрение современных методов и технологий корпоративного управления деятельностью общества;
- своевременное и достоверное раскрытие информации перед участниками корпоративных отношений о деятельности общества;
- создание всесторонней и действенной системы контроля над совершением наиболее существенных сделок общества;
- постоянное совершенствование стандартов корпоративного поведения общества.

Информационная открытость – один из важнейших принципов корпоративного управления, реализуемых обществом.

Проведение открытой информационной политики рассматривается как одно из важнейших условий роста капитализации и повышения инвестиционной привлекательности общества.

Общество придерживается следующих принципов раскрытия корпоративной информации заинтересованным лицам:

- регулярность и оперативность предоставления информации;
- доступность информации для большинства акционеров и иных заинтересованных лиц;
- достоверность информации и полнота ее содержания;
- соблюдение разумного баланса между открытостью общества и соблюдением его интересов;
- одинаковая полнота и качество информации об обществе для всех акционеров-получателей информации.

На веб-сайте общества в сети Интернет по адресу www.npo-saturn.ru размещены устав и внутренние документы общества, регулирующие деятельность органов управления и контроля, бухгалтерская отчетность и иная информация, размещение которой предусмотрено законодательством РФ и отдельными решениями совета директоров общества.

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения и других внутренних документов общества

№	Корпоративные действия ОАО "НПО "Сатурн"	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров в соответствии с требованиями законодательствами	Да	Извещение в соответствии с уставом общества ст.34 п.1

№	Корпоративные действия ОАО "НПО "Сатурн"	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Да	Положение об общем собрании акционеров ст.21, 22
3	Наличие у акционеров возможности ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Да	Кодекс корпоративного поведения общества п.п.13.2
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо,- достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Да	Положение об общем собрании акционеров ст.5
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Соблюдается частично	В уставе и других внутренних документах данное требование об обязательном присутствии отсутствует. Обязательное присутствие членов совета директоров , в т.ч. и председателя совета директоров, предусмотрено положением "О совете директоров" п.3.1. Кодекс корпоративного поведения (ст.8,14) направлен на выполнение данного требования. Фактически на собрании обязательно присутствует генеральный директор общества, члены совета директоров, председатель ревизионной комиссии, представитель аудитора общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Не соблюдается	В уставе и других внутренних документах данное требование об обязательном присутствии кандидатов отсутствует, но в большинстве случаев некоторые кандидаты присутствуют на общем собрании. Кодекс корпоративного поведения (ст.8) направлен на выполнение данного требования.
7	Наличие во внутренних документах общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Да	Положение об общем собрании акционеров ст.43
Совет директоров			
8	Наличие полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Да	Кодекс корпоративного поведения общества п.п.9.1.4

№	Корпоративные действия ОАО "НПО "Сатурн"	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
9	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Соблюдается частично	Устав общества ст.42 Требования к квалификации и размеру вознаграждения руководителей структурных подразделений определяются генеральным директором общества (управляющей компанией)
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором	Да	Устав общества ст.42
11	Наличие в составе совета директоров акционерного общества независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Нет	
12	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов РЦБ.	Да	Отсутствуют
13	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Да	Отсутствуют
14	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Да	Устав общества ст.39 п.4
15	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о сроках проведения заседаний совета директоров	Да	Не реже 1 раза в три месяца (Положение о совете директоров общества п.6.1)
16	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Да	Положение о совете директоров общества ст.6, 7, устав общества ст.41.
17	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительного органа и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредставление такой информации	Да	Положение о совете директоров общества п.3.3
Исполнительные органы			
18	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	Нет	Устав общества ст.42: единоличный исполнительный орган- генеральный директор (управляющая компания)
19	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности.	Не применимо	Правление общества отсутствует

№	Корпоративные действия ОАО "НПО "Сатурн"	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
20	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Да	Отсутствуют
21	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.	Да	Отсутствуют
Секретарь общества			
22	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Да	Заместитель управляющего директора по корпоративному управлению и правовым вопросам, секретарь совета директоров.
23	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества.	Не применим	Должности секретаря общества нет
Существенные корпоративные действия			
24	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Нет	
25	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Да	Устав Общества, ст.46
26	Наличие в уставе общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Нет	
27	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Да	В уставе общества отсутствует данное освобождение
28	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Да	Кодекс корпоративного поведения ст.12
Раскрытие информации			
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Да	Положение об общем собрании акционеров ст.26, 27, 28

№	Корпоративные действия ОАО "НПО "Сатурн"	Соблюдается или не соблюдается	Примечание
30	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Да	Адрес веб-сайта: www.npo-saturn.ru
31	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Да	Устав общества ст.48 п.3
Контроль над финансово-хозяйственной деятельностью			
32	Внутренний контроль над финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Да	Ревизионная комиссия, аудитор общества (Кодекс корпоративного поведения п.14., Положение о ревизионной комиссии)
Дивиденды			
33	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положение о дивидендной политике)	Нет	Положение о дивидендной политике не утверждено
34	Принятие рекомендаций о размере дивидендов	Да	Совет директоров на основе принимаемого ежегодно бизнес-плана.
35	Сроки выплаты дивидендов	Да	Срок выплаты дивидендов согласно уставу общества (ст.18)

11.5 Критерии определения и общий размер вознаграждения (компенсации расходов) лиц, занимающих должности единоличного исполнительного органа общества и членов совета директоров общества

Совет директоров общества

Членам совета директоров за период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и (или) компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов совета директоров.

Общее собрание акционеров может рассмотреть вопрос о выплате вознаграждений и компенсаций расходов членам совета директоров за выполнение ими своих обязанностей в качестве самостоятельного вопроса повестки дня общего собрания акционеров или в качестве составной части вопроса о порядке распределения прибыли по итогам финансового года.

Вознаграждение не выплачивается членам совета директоров, отсутствовавшим на половине его заседаний за истекший период.

Члену совета директоров могут оплачиваться документально подтвержденные затраты, понесенные им во время осуществления функций члена совета директоров общества, согласно положения "О совете директоров общества".

Генеральный директор общества

Оплата труда генерального директора производится на основании контракта, заключенного между ним и обществом. От имени общества договор подписывает председатель совета директоров общества или лицо, уполномоченное советом директоров общества.

Управляющая организация общества

За осуществление управляющей организацией полномочий единоличного исполнительного органа устанавливается плата в размере 1% от показателей чистой прибыли общества по итогам финансового года, но не менее 10 млн. рублей в год (в том числе НДС 18%) и не более 2% балансовой стоимости активов общества по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период, предшествующий дате заключения договора.

Выплата вознаграждения за неполный год действия договора осуществляется пропорционально времени оказанных управляющей организацией услуг.

Общий размер вознаграждения (компенсации расходов) лиц, занимающих должности единоличного исполнительного органа общества (генеральный директор и управляющая организация), членов совета директоров общества по итогам в 2009 году составил 11 036 тыс.рублей.

12 СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА И СВЕДЕНИЯ О ЧЛЕНАХ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА. ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Совет директоров является коллегиальным органом управления общества, осуществляет общее руководство его деятельностью, за исключением решения вопросов, отнесенных федеральными законами и уставом общества к компетенции общего собрания акционеров общества.

Председатель совета директоров избирается членами совета директоров из их числа большинством голосов от общего числа членов совета директоров.

Внутренним документом общества, регулирующим деятельность совета директоров общества, является "Положение о совете директоров ОАО "НПО "Сатурн". Положение размещено на веб-сайте общества в сети Интернет.

Целями деятельности совета директоров являются обеспечение достижения максимальной прибыли и увеличение активов общества, защита прав и законных интересов акционеров, осуществление постоянного контроля за исполнительными органами, обеспечение полноты, достоверности и объективности публичной информации об обществе.

В отчетном периоде до 26 июня 2009 года действовал состав совета директоров, избранный годовым общим собранием акционеров ОАО "НПО "Сатурн" 27 июня 2008 года. С 26 июня 2009 года действует состав совета директоров, избранный годовым общим собранием акционеров ОАО "НПО "Сатурн" 26 июня 2009 года.

За отчетный 2009 год проведено 8 заседаний совета директоров, из них 3 заседания до даты годового общего собрания – 26 июня 2009 года.

Количественный состав совета директоров общества согласно уставу, действовавшему до 17 марта 2009 года - 11 человек.

17 марта 2009 года решением внеочередного общего собрания акционеров утверждена новая редакция устава ОАО "НПО "Сатурн". Количественный состав совета директоров общества в соответствии с новой редакцией устава составляет 9 человек.

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

А р т ю х о в А л е к с а н д р В и к т о р о в и ч

Член совета директоров, 2009 год

Количество заседаний, в которых принимал участие: 7

Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009: акций нет.

Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн": сделок не было.

Краткие биографические данные*Год рождения:* 1970 год.*Должности за последние 5 лет*

Период	Организация	Должность
с 2005 года по 2006 год	ОАО "УМПО"	Исполнительный директор
с марта 2006 года по настоящее время	ОАО "УМПО"	Генеральный директор

Гончаренко Иван Максимович

Член совета директоров , 2009 год

Количество заседаний, в которых принимал участие: 8**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:** акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1947 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 2004 года по январь 2008 года	ФГУП "Рособоронэкспорт"	Заместитель генерального директора
с января 2008 года по настоящее время	ФГУП "Рособоронэкспорт"	Первый заместитель генерального директора

Ласточкин Юрий Васильевич

Член совета директоров , 2009 год

Количество заседаний, в которых принимал участие: 8**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:** акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1965 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
С 2004 года до 12 октября 2009 года	ОАО "НПО "Сатурн"	Генеральный директор
с 12 октября 2009 года по настоящее время	Администрация г.Рыбинска	Глава городского округа, г.Рыбинск

Болотов Андрей Юрьевич

Член совета директоров с 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 6**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:** акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1972 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 2003 года по настоящее время	ОАО Банк ВТБ	Вице- президент – управляющий директор первого управления по работе с крупными клиентами ОАО Банк ВТБ.

Вахруков Сергей Алексеевич

Член совета директоров с 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 5**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:**
акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1958 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 2004 года по 2007 год		Заместитель полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе
с 2007 года по настоящее время	Администрация Ярославской области	Губернатор Ярославской области

Леликов Дмитрий Юрьевич

Член совета директоров с 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 5**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:**
акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1968 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 3 февраля 2004 года по настоящее время	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	Первый заместитель генерального директора

Мантуров Денис Валентинович

Член совета директоров с 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 6**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:**
акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1969 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 2003 года по 2007 год	ЗАО "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром"	Генеральный директор
С 2007 года по 2008 год	Министерство промышленности и энергетики РФ (г.Москва)	Заместитель Министра
с 2008 года по настоящее время	Министерство промышленности и торговли РФ (г.Москва)	Заместитель Министра

Поспелов Дмитрий Владимирович

Член совета директоров с 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 6**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:**
акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1966 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
С н/д по настоящее время	ОАО Банк ВТБ	Управляющий директор Первого управления по работе с крупными клиентами ОАО Банк ВТБ
	ОАО "Промышленно-строительный банк	Зам.директора коммерческой дирекции МРУ

Реус Андрей Георгиевич

Член совета директоров с 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 6**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:**
акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1960 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 3 апреля 2004 года по 21 сентября 2007 г.	Министерство промышленности и энергетики РФ	Заместитель Министерства
с 24 сентября 2007 года по настоящее время	ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"	Генеральный директор
с 22 декабря 2008 года по настоящее время	ООО "УК "ОДК"	Генеральный директор

Кирпичев Григорий Борисович

Член совета директоров с 17.03.2009 по 26.06.2009 г.г.

Количество заседаний, в которых принимал участие: 2**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:**
акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1981 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
01.03.2002-31.01.2006	ОАО «Аэрофлот – Дон»	Экономист
01.02.2006-21.05.2006	ОАО «Аэрофлот – Дон»	Начальник аналитической группы директората по финансам, планированию и учету
01.06.2006-11.12.2006	ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»	Главный специалист финансового отдела департамента корпоративного финансирования и управления активами
12.12.2006-02.03.2008	ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»	Начальник отдела финансового контроля и бюджетирования департамента корпоративного финансирования и управления активами

Период	Организация	Должность
С 03.03.2008 по настоящее время	ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»	Заместитель начальника департамента корпоративного финансирования и управления активами

Пономарев Алексей Константинович

Член совета директоров с 17.03.2009 по 26.06.2009 г.г.

Количество заседаний, в которых принимал участие: 2

Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009: акций нет.

Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн": сделок не было.

Краткие биографические данные

Год рождения: 1959 год.

Должности за последние 5 лет:

Период	Организация	Должность
С 1992 года по настоящее время	ОАО "Межведомственный аналитический центр"	Генеральный директор
С 04.08.2008 по настоящее время	ООО "УК "ОДК"	Директор по стратегии (по совместительству)
С 2001 года по настоящее время	Институт подготовки и переподготовки специалистов оборонного комплекса Государственного университета – Высшей Школы Экономики	Научный руководитель (по совместительству)

Пустовгаров Юрий Леонидович

Председатель совета директоров до 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 2

Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009: акций нет.

Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн": сделок не было.

Краткие биографические данные

Год рождения: 1964 год

Должности за последние 5 лет:

Период	Организация	Должность
с 2004 года по 2006 год	ОАО "УМПО"	Генеральный директор
с марта 2006 года по настоящее время	Правительство Республики Башкортостан	Заместитель Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан – министр промышленности, инвестиционной и инновационной политики Республики Башкортостан

Чуклинов Сергей Владимирович

Председатель совета директоров до 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 2

Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:

Доля участия в уставном капитале общества, % к УК	0.0025
Доля, принадлежащих обыкновенных акций общества, % к УК	0.0025

Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн": сделок не было.

Краткие биографические данные

Год рождения: 1962 год

Должности за последние 5 лет:

Период	Организация	Должность
с 2004 года по март 2009 года	ОАО "НПО "Сатурн"	Заместитель генерального директора
с марта 2009 года по настоящее время	ОАО "НПО "Сатурн"	Первый заместитель генерального директора
с марта 2009 года по настоящее время	ОАО "НПО "Сатурн"- Филиал НТЦ им.А.Льюльки	Первый заместитель управляющего директора- Директор филиала

Зайнуллин Олег Игоревич

Член совета директоров до 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 2

Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:

Доля участия в уставном капитале общества, % к УК	0.3867
Доля, принадлежащих обыкновенных акций общества, % к УК	0.3867

Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн": сделок не было.

Краткие биографические данные

Год рождения: 1966 год.

Должности за последние 5 лет:

Период	Организация	Должность
с 2004 года 25 октября 2009 года	ОАО "НПО "Сатурн"	Заместитель генерального директора по корпоративному управлению
с 26 октября 2009 года по 7 декабря 2009 года	ОАО "НПО "Сатурн"	Заместитель управляющего директора по корпоративному управлению и правовым вопросам
с 08 декабря 2009 года по настоящее время	ОАО "НПО "Сатурн"	Советник заместителя управляющего директора по корпоративному управлению и правовым вопросам (по совместительству)

Грязнов Леонид Эдуардович

Член совета директоров до 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 1

Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009: акций нет.

Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн": сделок не было.

Краткие биографические данные

Год рождения: 1958 год

Должности за последние 5 лет:

Период	Организация	Должность
с 2004 года по настоящее время	ЗАО "Инвестиционная компания "Горизонт"	Генеральный директор

Приданова Людмила Ивановна

Член совета директоров до 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 0

Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009: акций нет.

Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн": сделок не было.

Краткие биографические данные*Год рождения:* 1966 год*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 2004 года по 2008 год	Федеральное агентство по управлению федеральным имуществом	Заместитель руководителя

Саламатов Владимир Юрьевич

Член совета директоров до 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 1**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:** акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1958 год*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 2004 года по 2008 год	Департамент финансового контроля и аудита; Департамент инвестиционной и инновационной политики; Департамент государственной промышленной политики Министерства промышленности и энергетики РФ	Заместитель директора департамента финансового контроля и аудита; директор департамента инвестиционной и инновационной политики; директор департамента государственной промышленной политики.
с 2008 года по настоящее время	Министерство промышленности и торговли РФ	Заместитель министра

Борисов Юрий Иванович

Член совета директоров до 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 0**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:** акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.**Краткие биографические данные***Год рождения:* 1956 год.*Должности за последние 5 лет:*

Период	Организация	Должность
с 2004 года по 2008 год	Федеральное агентство по промышленности	Начальник Управления радиоэлектронной промышленности и систем управления
с 2008 года по настоящее время	Министерство промышленности и торговли РФ	Заместитель министра

Журавлев Николай Владимирович

Член совета директоров до 17.03.2009

Количество заседаний, в которых принимал участие: 1**Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009:** акций нет.**Сведения о сделках по приобретению или отчуждению акций ОАО "НПО "Сатурн":** сделок не было.

Краткие биографические данные

Год рождения: 1973 год.

Должности за последние 5 лет:

Период	Организация	Должность
с 2004 года по настоящее время	Территориальное управление Федерального агентства по управлению федеральным имуществом по Ярославской области	Руководитель

Заседания совета директоров общества проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в три месяца. На заседаниях совета директоров ведется протокол, в котором отражаются принятые решения.

Основные решения, принятые советом директоров в 2009 году

Дата заседания совета директоров и номер протокола	Основные принятые решения
23 января протокол № 1	Утверждены решения: 1) О созыве внеочередного общего собрания акционеров ОАО «НПО «Сатурн» со следующей повесткой дня: «Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность». по вопросу повестки дня «Одобрить заключение сделок между ОАО Банк ВТБ и ОАО «НПО «Сатурн», как сделок с заинтересованностью, которые могут быть совершены ОАО «НПО «Сатурн» в будущем в процессе осуществления его обычной хозяйственной деятельности, между ОАО Банк ВТБ и ОАО «НПО «Сатурн» на общую сумму не более 25.000.000.000 (двадцати пяти миллиардов) рублей включительно (учитывая кредиты, залоги, поручительства, гарантии и др.)». 2) Одобрено заключение договора займа между ОАО «НПО «Сатурн» (Заемщик) и компанией «Снежка» (Займодавец) на сумму 43 000 000 долларов США (сорок три миллиона долларов США). Заем является целевым и предоставляется исключительно под выполнение конкретных работ для выполнения программы SaM146.
17 февраля протокол № 2	Утверждены 1) Списки кандидатур для голосования на внеочередном общем собрании акционеров ОАО «НПО «Сатурн» 17 марта 2009 года по выборам в совет директоров общества и бюллетени для голосования по следующим вопросам повестки дня внеочередного общего собрания акционеров ОАО «НПО «Сатурн» 17 марта 2009 года: 1 О досрочном прекращении полномочий действующего состава совета директоров. 2 Об избрании совета директоров общества. 3 Об утверждении новой редакции устава общества. 2) Утверждены списки кандидатур для голосования на годовом общем собрании акционеров ОАО «НПО «Сатурн» по выборам в совет директоров общества и ревизионную комиссию общества. 3) Бизнес-плана деятельности ОАО «НПО «Сатурн» на 2009 год.

Дата заседания совета директоров и номер протокола	Основные принятые решения
26 марта протокол № 3	<p>Приняты решения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Председателем совета директоров ОАО "НПО "Сатурн" избран Мантуров Денис Валентинович. Заместителем председателя совета директоров ОАО "НПО "Сатурн" избран Реус Андрей Георгиевич. 2) Секретарем совета директоров назначен Зайнуллин Олег Игоревич 3) Заслушана и принята к сведению информация о финансово-хозяйственной деятельности общества. 4) Заслушана и принята к сведению информация о реализации программы SaM-146. 5) Заслушана и принята к сведению информация об исполнении бюджета движения денежных средств общества на 2009 год. 6) Заслушана и принята к сведению информация о целевом использовании мер государственной поддержки обществу.
18 мая, протокол № 4	<p>Приняты решения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Предварительно утвердить годовой отчет ОАО «НПО «Сатурн» за 2008 год. 2) Рекомендовать годовому общему собранию акционеров принять решение: «Дивиденды по результатам 2008 финансового года не выплачивать». 3) Внести в бюллетень для голосования на годовом общем собрании акционеров ОАО "НПО "Сатурн" по вопросу "Утверждение аудитора общества на 2009 год" кандидатуру ООО "НТЦ Аудит" 4) В соответствии с законодательством вынести на годовое общее собрание акционеров вопрос "Увеличение уставного капитала общества" и рекомендовать годовому общему собранию акционеров общества принять решение: <ul style="list-style-type: none"> " Увеличить уставный капитал ОАО "НПО "Сатурн" путем размещения 10'000'000'000 дополнительных акций (в пределах объявленных). Определить способ размещения – закрытая подписка. Цена размещения дополнительных акций - 1 рубль за одну именную обыкновенную акцию. Цена размещения дополнительных акций лицам, включенным в список лиц, имеющих преимущественное право приобретения размещаемых дополнительных акций – 1 рубль за одну именную обыкновенную акцию; Форма оплаты размещаемых дополнительных акций – денежные средства. Определить следующий круг лиц, участвующих в закрытой подписке: <ul style="list-style-type: none"> - Открытое акционерное общество "ОПК "ОБОРОНПРОМ" (не более 6 млрд. акций) - Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (не более 4 млрд. акций) 5) Определить цену размещения дополнительных акций ОАО "НПО "Сатурн" путем закрытой подписки - 1 рубль за одну именную обыкновенную акцию. Определить цену размещения дополнительных акций лицам, имеющим преимущественное право приобретения размещаемых акций – 1 рубль за одну именную обыкновенную акцию. 6) О созыве годового общего собрания акционеров 7) Во исполнение п.п.10, п.1, ст. 65 ФЗ «Об акционерных обществах» рекомендовать выплатить членам ревизионной комиссии общества вознаграждение по итогам работы за 2008 год в размере 90980 рублей, включить сумму вознаграждения в качестве составной части годового отчета общества в подраздел 7.7 "Распределение прибыли и убытков общества". <ul style="list-style-type: none"> Вознаграждение действующему составу Совета директоров не выплачивать. 8) Одобрить сделки <ul style="list-style-type: none"> - по отчуждению земельного участка и здания цеха № 91 (в форме продажи) закрытому акционерному обществу "Новые инструментальные решения" с проведением независимой оценки после необходимой реконструкции корпуса.

Дата заседания совета директоров и номер протокола	Основные принятые решения
	<p>- по отчуждению имущественного комплекса и земельного участка открытому акционерному обществу "Сатурн"-Газовые турбины" на общую сумму 1312000000 рублей.</p> <p>- по отчуждению имущественного комплекса и земельного участка открытому акционерному обществу "Русская механика" на общую сумму 2499000000 рублей.</p> <p>Поручить заключение сделок и оформление документов в соответствии с законодательством РФ генеральному директору общества Ласточкину Ю.В.</p> <p>9) Одобрить сделку связанную с получением обществом кредита в ОАО Банк ВТБ на сумму 400 млн.руб. в соответствии с кредитным соглашением № КС-737108/2009/00009 от 24.04.2009 г.</p> <p>Одобрить сделку, связанную с получением кредитной линии ОАО "НПО "Сатурн" в ОАО Банк ВТБ на общую сумму 4300 млн. рублей, в соответствии с кредитным соглашением № КС-737108/2009/00010 от 18.05.2009 г.</p> <p>Предварительно одобрить заключение сделок между ОАО Банк ВТБ и ОАО "НПО "Сатурн" которые могут быть совершены ОАО "НПО "Сатурн" в будущем в процессе осуществления его обычной хозяйственной деятельности на общую сумму не более 50 млрд. рублей включительно (учитывая кредиты под процентную ставку не более 21% годовых, залоги, поручительства, гарантии и др), в т.ч. в совершении которых возможна заинтересованность акционера ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ" при заключении договоров залога и/или договоров поручительства и вынести вопрос об одобрении данной сделки на годовое общее собрание акционеров.</p>
26 июня, протокол № 5	<p>Приняты решения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Председателем совета директоров ОАО "НПО "Сатурн" избран Мантуров Денис Валентинович. 2) Секретарем совета директоров назначен Зайнуллин Олег Игоревич 3) Заслушана и принята к сведению информация о текущей финансово-хозяйственной деятельности общества. 4) Заслушана и принята к сведению информация о реализации программы SaM-146. 5) Заслушана и принята к сведению информация о получении мер государственной поддержки обществом. 6) Утвердить «Решение о дополнительном выпуске ценных бумаг». 7) Утвердить «Проспект ценных бумаг». 8) Одобрить заключение гос. контракта на выполнение ОКР «Разработка технологий создания морского ГТД мощностью 8 МВт» (бюджетное финансирование 360 млн.руб., внебюджетное финансирование 210 млн.руб.) и обязательное обеспечение заявки на участие в конкурсе в размере 18 млн.руб. и обеспечение исполнения гос. контракта в размере 108 млн.руб. 9) Одобрить сделку по приобретению (размещению) 50% доли дополнительного выпуска обыкновенных акций компании «Power Jet S.A.» на сумму 2500000 (два миллиона пятьсот тысяч) Евро. 10) Одобрить сделку по приобретению (размещению) 25% доли дополнительного выпуска обыкновенных акций ЗАО «Новые инструментальные решения» на сумму 241747000 (двести сорок один миллион семьсот сорок семь тысяч) руб. 11) Одобрить сделки залога недвижимого имущества между ОАО «Банк «Санкт-Петербург» и ОАО «НПО «Сатурн». 12) Одобрить сделки по выдаче поручительства за ОАО «Русская механика» на сумму 125 млн. руб. 13) Одобрить сделки по выдаче поручительства за ОАО «Сатурн – Газовые турбины» по кредитам ОАО «Банк ВТБ Северо-Запад» на сумму 300 млн. руб. и по гарантиям ОАО «Банк ВТБ» на сумму 101 млн.руб.

Дата заседания совета директоров и номер протокола	Основные принятые решения
21 июля, протокол № 6	<p>Приняты решения:</p> <p>1) В соответствии с п/п. 19,23 п.2 ст.38 Устава Общества одобрить сделку с ОАО Банк ВТБ, связанную с заключением соглашения о предоставлении кредитной линии с лимитом выдачи на следующих условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - кредитор (выгодоприобретатель) - Банк ВТБ (открытое акционерное общество); - заемщик - Открытое акционерное общество «Научно-производственное объединение «Сатурн»; - сумма кредитной линии – 2 500 000 000,00 (Два миллиарда пятьсот миллионов) рублей; - процентная ставка - 17,5 (семнадцать целых пять десятых) процента годовых; - срок кредита - до 01.12.2009г.; - обеспечение – поручительство ОАО «ОПК «Оборонпром» на полную сумму обязательств Заемщика. <p>2) Одобрить участие Общества в закрытых конкурсах Министерства промышленности и торговли РФ и заключении государственного контракта на НИР по темам:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Разработка технологии изготовления легкого всережимного регулируемого сопла «Сопло-ПИ» (цена контракта 770,8 млн.руб., в том числе в 2009 г. 8,7 млн.руб.); -Легкие опоры роторов «Опора-ПИ» (цена контракта 737,6 млн.руб., в том числе в 2009 г. 26,0 млн.руб.). <p>Поручить Генеральному директору Ласточкину Ю.В. оформить необходимые документы в соответствии с требованиями конкурсной документации.</p>
18 августа, протокол № 7	<p>1) О созыве внеочередного общего собрания акционеров</p> <p>2) Одобрить сделку по приобретению земельных участков филиала «Лыткаринский машиностроительный завод».</p> <p>Поручить заключение сделок и оформление документов в соответствии с законодательством РФ директору филиала Соломонову В.А.</p> <p>3) В соответствии с п/п. 16, 19 Ст. 38 Устава общества одобрить сделку с ОАО «Банк ВТБ», связанную с заключением Договора о залоге прав (требований) в обеспечение исполнения обязательств ОАО «НПО Сатурн» перед ОАО «Банк ВТБ» возместить суммы, уплаченные ОАО «Банк ВТБ» по банковской гарантии, выданной ОАО «НПО Сатурн».</p> <p>4) Предоставить в качестве обеспечения поручительство к договору об открытии невозобновляемой кредитной линии с лимитом в сумме 500'000'000 (Пятьсот миллионов) рублей, заключенному ОАО «Сатурн-Газовые турбины» со Сбербанком России, в лице Северного банка, на цели осуществления текущей деятельности на срок 18 месяцев, с уплатой 16,5% годовых за пользование кредитом, 0,4% годовых за обслуживание кредита, 0,1% годовых за пользование лимитом кредитной линии, неустойки за несвоевременное исполнение обязательств в размере тройной учетной ставки Банка России.</p> <p>5) В качестве обеспечения по вышеуказанному, договору предоставить залог основных средств (72 ед.) по рыночной стоимости на общую сумму с учетом НДС 894 901 380 (восемьсот девяносто четыре миллиона девятьсот одна тысяча триста восемьдесят) рублей 00 копеек с применением поправочного коэффициента в размере 0,7 залоговой стоимостью на сумму 626 430 966 (шестьсот двадцать шесть миллионов четыреста тридцать тысяч девятьсот шестьдесят шесть) рублей 00 копеек.</p> <p>6) Одобрить сделки между ОАО «НПО «Сатурн» и ОАО «Банк ВТБ Северо-Запад» по пролонгации (рефинансированию) существующих кредитных договоров на общую сумму до 3 000 000 000 руб.</p> <p>7) Одобрить сделки по выдаче поручительства ОАО «НПО «Сатурн» по действующим кредитным соглашениям ОАО «Русская механика», заключенным с ОАО «Банк ВТБ Северо-Запад» на общую сумму до 400 000 000 руб.</p>

Дата заседания совета директоров и номер протокола	Основные принятые решения
25 сентября, протокол № 8	<p>1) Одобрить сделку с заинтересованностью: договор передачи полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «НПО «Сатурн» управляющей организации ООО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация».</p> <p>Определить цену по договору передачи полномочий единоличного исполнительного органа ОАО «НПО «Сатурн» управляющей организации ООО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация»: 1 (Один) процент от показателей чистой прибыли ОАО «НПО «Сатурн» по итогам каждого финансового года, но не менее 10000000 (Десяти миллионов) рублей в год, включая НДС в размере 18%, и не более 2 (Двух) процентов от балансовой стоимости активов Управляемого общества по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период, предшествующий дате заключения договора.</p> <p>2) Утвердить отчет об итогах осуществления преимущественного права.</p> <p>3) Одобрить участие Общества в закрытом конкурсе Министерства промышленности и торговли РФ и заключении государственного контракта на НИР по теме: «Корпус-ПИ» (цена контракта 869,35 млн.руб., в том числе в 2009 г. 8,7 млн.руб.).</p> <p>4) Одобрить приобретение 100% доли ООО «Меком-люкс» по цене 8400 (восемь тысяч четыреста) рублей.</p> <p>Одобрить приобретение 100% акций ЗАО «ПРАЙМЛИТЭКС» по цене 10000 (десять тысяч) рублей.</p> <p>5) Одобрить отчуждение 300 000 (триста тысяч) акций ОАО «Русская механика» номинальной стоимостью одна тысяча рублей (100% от уставного капитала предприятия) и отчуждение 534 900 (пятьсот тридцать четыре тысячи девятьсот) акций ОАО «ЦЛС «Демино» номинальной стоимостью одна тысяча рублей (97,25% от уставного капитала предприятия) путем их мены на 15 958 303 (пятнадцать миллионов девятьсот пятьдесят восемь тысяч триста три) акции ОАО «ПАО «Инкар» номинальной стоимостью десять рублей (48,4% от уставного капитала предприятия).</p> <p>6) Одобрить заключение договоров пожертвования движимого и недвижимого имущества ПЧ-10 (г.Рыбинск, ул.Кулибина, 15) в федеральную собственность.</p> <p>7) Одобрить внесение изменений к договору поручительства с ОАО АКБ «Еврофинанс Моснарбанк» №ДП/92-08-19.87-08/80 от 30.04.2008 г.</p> <p>8) Одобрить заключение договора денежного займа с процентами с ОАО «Русская механика» на условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> -сумма займа - 80(восемьдесят) млн.руб.; -ставка процента - 20(двадцать)% в год; -срок действия договора - до декабря 2010 г. <p>9) Одобрить пролонгацию (рефинансирование) действующего кредитного соглашения №КС-737108/2008/00093 от 08.12.2008 г. на сумму 7 500 000 000 руб. Срок сделки - до 5(Пяти) лет.</p> <p>Одобрить пролонгацию (рефинансирование) действующего кредитного соглашения №КС-737108/2009/00010 от 18.05.2009 г. на сумму 4 300 000 000 руб. Срок сделки - до 5(Пяти) лет.</p> <p>Одобрить пролонгацию (рефинансирование) действующего кредитного соглашения №КС-737108/2009/00012 от 22.07.2009 г. на сумму 2 500 000 000 руб. Срок сделки - до 5(Пяти) лет.</p> <p>10) Одобрить сделки с ОАО «Банк ВТБ Северо-Запад» по пролонгации существующих кредитных договоров на общую сумму до 3 000 000 000 рублей и внесение изменений в соответствующие договора залога.</p> <p>11) Одобрить продление срока использования кредитной линии №01-КР-927/07 от 07.12.2007г. с ОАО «РосБР» с погашением согласно графику.</p>

Выполнение решений совета директоров организует единоличный исполнительный орган общества.

13 СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА

Руководство текущей деятельностью общества в соответствии с уставом осуществляется единоличным исполнительным органом общества (генеральный директор).

По решению общего собрания акционеров полномочия единоличного исполнительного органа общества могут быть переданы по договору коммерческой организации- управляющей организации.

- До 12 октября 2009 года функции единоличного исполнительного органа исполнял генеральный директор общества.

Генеральный директор общества - Ласточкин Юрий Васильевич, избран годовым общим собранием акционеров 27 июня 2008 года на срок- 3 года.

Сведения о принадлежащих указанному лицу акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009: нет акций.

Краткие биографические данные:

Год рождения: 1965 год

Должности за последние 5 лет:

Период	Организация	Должность
С 2004 года до 12 октября 2009 года	ОАО "НПО "Сатурн"	Генеральный директор
с 12 октября 2009 года по настоящее время	Администрация г.Рыбинска	Глава городского округа, г.Рыбинск

- 12 октября 2009 года решением общего собрания акционеров ОАО "НПО "Сатурн" досрочно прекращены полномочия генерального директора общества.

Полномочия единоличного исполнительного органа общества переданы *управляющей организации*- обществу с ограниченной ответственностью "Управляющая компания "Объединенная двигателестроительная корпорация" в соответствии с договором от 19.10.2009 года.

Юридический адрес	121357, г.Москва, ул.Вере́йская, д.29, стр.141.
Свидетельство о регистрации	ОГРН 1077762728560, дата регистрации 22.11.2007. Орган, осуществивший регистрацию: Межрайонная ИФНС №46 по г.Москве.
ИНН	7731580279
Генеральный директор	Реус Андрей Георгиевич
Доверенное лицо	Управляющий директор ОАО "НПО "Сатурн"- Федоров Илья Николаевич Доверенность от 03.11.2009 года.

- В течение отчетного года ООО "УК "ОДК" сделки по приобретению и отчуждению акций общества не совершались.

- Сведения о принадлежащих ООО "УК "ОДК" акций ОАО "НПО "Сатурн" на 31.12.2009: акций нет.

14 ИНФОРМАЦИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Ревизионная комиссия является органом контроля над финансово-хозяйственной деятельностью общества, ее органов, должностных лиц, подразделений и служб, филиалов и представительств.

В своей работе члены ревизионной комиссии руководствуются законодательством Российской Федерации, уставом общества и положением о ревизионной комиссии, утвержденным годовым общим собранием акционеров 20 июня 2002 года. Положение о ревизионной комиссии общества размещено на сайте общества в сети Интернет.

Количественный состав ревизионной комиссии общества- 3 человека.

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ

Фамилия, имя, отчество	Период 2009 года в составе Ревизионной комиссии	Место работы
Дмитриева Юлия Сергеевна	01.01.2009- 26.06.2009	ОАО "НПО "Сатурн", отдел по работе с юридическими лицами
Пиотух Денис Станиславович	01.01.2009- 26.06.2009	Начальник ОРИС, ОАО "НПО "Сатурн"
Чижова Мария Николаевна	01.01.2009- 26.06.2009	Главный бухгалтер Территориального управления Росимущества по Ярославской области
Барышева Елена Вячеславовна	26.06.2009- 31.12.2009	Начальник отдела инвестиционного проектирования и анализа ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"
Васильев Петр Владимирович	26.06.2009- 31.12.2009	Советник заместителя генерального директора – исполнительного директора ООО "УК "Объединенная двигателестроительная корпорация"
Тугаев Михаил Юрьевич	26.06.2009- 31.12.2009	Начальник департамента внутреннего аудита и МСФО ОАО "ОПК "ОБОРОНПРОМ"

Проверки финансово-хозяйственной деятельности общества могут осуществляться по инициативе самой комиссии, по решению общего собрания акционеров, по решению совета директоров и по запросу акционера (акционеров) общества, владеющего (владеющих в совокупности) не менее, чем 10% акций общества.

Общим собранием акционеров проведение специальных аудиторских проверок не поручалось. По требованию акционеров, владеющих более чем 10 % голосующих акций общества, проверки не проводились.

15 СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТИИ ОБЩЕСТВА В КОММЕРЧЕСКИХ И НЕКОММЕРЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Организации, в которых эмитент владеет не менее чем 5 процентами уставного (складочного) капитала либо не менее чем 5 процентами обыкновенных акций, на 31.12.2009 г.:

- 1 Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Комбинат питания НПО "Сатурн"
Сокращенное фирменное наименование: ООО "КП НПО "Сатурн"
Место нахождения: 152903 г.Рыбинск пр.Ленина д.167
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 25 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет

- 2 **Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Цех питания завода ПГУ"**
Сокращенное фирменное наименование: ООО "ЦП завода ПГУ"
Место нахождения: 152914 г.Рыбинск ул.Толбухина д.16
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 25 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 3 **Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Программные продукты"**
Сокращенное фирменное наименование: ООО "Программные продукты"
Место нахождения: 152903 г.Рыбинск пр.Ленина д.148
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 100 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 4 **Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Авиационное технологическое оборудование"**
Сокращенное фирменное наименование: ООО "АТО"
Место нахождения: 150003 г.Ярославль ул.Победы д.21а
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 89,87 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 5 **Полное фирменное наименование: Акционерное общество закрытого типа "Авиационная страховая компания"**
Сокращенное фирменное наименование: АОЗТ "Авиационная страховая компания"
Место нахождения: 129301, г.Москва, ул.Касаткина, д.13
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 63,06 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 63,06%
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 6 **Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "Рыбинск-ДЖИИ-Авиационные Моторы"**
Сокращенное фирменное наименование: ЗАО "Рыбинск-ДЖИИ-Авиационные Моторы"
Место нахождения: 152903,г.Рыбинск, пр.Ленина, д.163
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 50 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 49,17 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 7 **Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "Смартек"**
Сокращенное фирменное наименование: ЗАО "Смартек"
Место нахождения: 125167 г.Москва Ленинградский пр-кт д.47 стр.2
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 30 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 30 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 8 **Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "Турборус"**
Сокращенное фирменное наименование: ЗАО "Турборус"
Место нахождения: 152907, г.Рыбинск, пр.Ленина, д.179
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 30 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 30 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 9 **Полное фирменное наименование: Товарищество с ограниченной ответственностью "Депозитарий "ДЕКАРТ"**
Сокращенное фирменное наименование: ТОО "Депозитарий "ДЕКАРТ"
Место нахождения: 152907, г.Рыбинск, пр. Ленина, д.179
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 25 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 10 **Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество "Центр сертификации "Госавиасертифика"**
Сокращенное фирменное наименование: ОАО "ЦС "Госавиасертифика"
Место нахождения: 125315, г.Москва, пр.Ленинградский, д.68
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 22,22 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 22,22 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет

- 11 Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество "Пермское агрегатное объединение "ИНКАР"
Сокращенное фирменное наименование: ОАО "ПАО "Инкар"
Место нахождения: 614990 г.Пермь ул.Куйбышева д.140
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 19,99 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 19,99 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 12 Полное фирменное наименование: Акционерное общество закрытого типа "Фагромашавтотрактор"
Сокращенное фирменное наименование: АОЗТ "Фагромашавтотрактор"
Место нахождения: г.Москва, ул.Рогожский вал, д.15 кв.25
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 16,6 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 16,6 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 13 Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Клубный комплекс "Авиатор"
Сокращенное фирменное наименование: ООО "к/к "Авиатор"
Место нахождения: 152903 г.Рыбинск пр.Ленина д.148
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 24 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 14 Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "ВолгАэро"
Сокращенное фирменное наименование: ЗАО "ВолгАэро"
Место нахождения: 152903 г.Рыбинск пр.Ленина д.163
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 75,25 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 75,25 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 15 Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество "Испытательный стенд Ивановской ГРЭС"
Сокращенное фирменное наименование: ОАО "Стенд"
Место нахождения: 155150 Ивановская область г.Комсомольск ул.Комсомольская д.1
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 12,17 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 12,17 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 16 Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "ПауэрДжет"
Сокращенное фирменное наименование: ЗАО "ПауэрДжет"
Место нахождения: 152903 г.Рыбинск пр.Ленина д.163
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 50%
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 50 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 17 Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество "Сатурн-Газовые турбины"
Сокращенное фирменное наименование: ОАО "Сатурн-Газовые турбины"
Место нахождения: 152914 г.Рыбинск ул.Толбухина д.16
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 100%
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 18 Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "Сатурн-Энергия"
Сокращенное фирменное наименование: ЗАО "Сатурн-Энергия"
Место нахождения: 129301 г.Москва ул.Касаткина д.13
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 50%
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 50 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 19 Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Комбинат питания Лыткаринского машиностроительного завода"
Сокращенное фирменное наименование: ООО "Комбинат питания ЛМЗ"
Место нахождения: 140080, Московская область, г.Лыткарино, ул.Тураевкая, д.21;
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 100%
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет

- 20 Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Комбинат питания НТЦ им.А.Льюльки"
Сокращенное фирменное наименование: ООО "Комбинат питания НТЦ им. А.Льюльки".
Место нахождения: 129301, г.Москва, ул.Касаткина, д.13, стр.13
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 100%
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 21 Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество "Омское моторостроительное конструкторское бюро"
Сокращенное фирменное наименование: ОАО "ОМКБ"
Место нахождения: Российская Федерация, г.Омск, ул.Б.Хмельницкого, 283
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 19,6 %
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 19,6 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 22 Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество "Уфимское моторостроительное производственное объединение"
Сокращенное фирменное наименование: ОАО "УМПО"
Место нахождения: Российская Федерация, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Ферина,2.
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 27,99%
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 27,99 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 23 Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "Новые инструментальные решения"
Сокращенное фирменное наименование: ЗАО "Новые инструментальные решения"
Место нахождения: Российская Федерация, Ярославская область г.Рыбинск пр.Ленина д.148
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 25,01%
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет
- 24 Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Меком-люкс"
Сокращенное фирменное наименование: ООО "Меком-люкс"
Место нахождения: 109316 Россия, г. Москва, проезд Остаповский, д.12 стр.7
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 60%
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": 24,92%.
- 25 Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "Праймлитэкс"
Сокращенное фирменное наименование: ЗАО "Праймлитэкс"
Место нахождения: 109316 Россия, г. Москва, проезд Остаповский, д.12 стр.7
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 100%
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": 23,85%.
- 26 Полное фирменное наименование: PowerJet S.A.
Сокращенное фирменное наименование: PowerJet S.A.
Место нахождения: Франция, Париж, Бульвар генерала Марсьяля 2
Доля ОАО "НПО "Сатурн" в уставном капитале коммерческой организации: 50%
Доля принадлежащих ОАО "НПО "Сатурн" обыкновенных акций коммерческой организации: 50 %
Доля коммерческой организации в уставном капитале ОАО "НПО "Сатурн": доли не имеет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ О ДОСТОВЕРНОСТИ ДАННЫХ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ГОДОВОМ ОТЧЕТЕ ОБЩЕСТВА ЗА 2009 ГОД

Состав ревизионной комиссии:

- Барышева Е.В.- председатель ревизионной комиссии;
- Васильев П.В. - член ревизионной комиссии;
- Тугаев М.Ю.- член ревизионной комиссии.

На рассмотрение ревизионной комиссии был представлен годовой отчет о деятельности ОАО "НПО "Сатурн" за 2009 год.

Изучив материалы, представленные в годовом отчете, ревизионная комиссия сделала заключение, что *данные, содержащиеся в годовом отчете и годовой бухгалтерской отчетности, достоверны и соответствуют действительности:*

- 1) раздел "Сведения об обществе" составлен на основе учредительных и других внутренних документов общества без искажений;
- 2) в разделах годового отчета отражены приоритетные направления деятельности общества, описано положение общества в отрасли, представлены иные материалы в полном соответствии статистическим данным о развитии производства, действительному положению общества в отрасли и пр.;
- 3) в разделе "Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности общества за 2009 год" представлены материалы, полностью соответствующие 9бухгалтерской отчетности общества;
- 4) сведения о сделках, совершенных обществом в 2009 году не имеют искажений;
- 5) информация в разделе "Корпоративные действия" отражает деятельность общества, основанную на принципах корпоративного поведения, определенных внутренними документами общества, и обеспечивающую защиту прав и интересов акционеров ОАО "НПО "Сатурн" (сведения о ценных бумагах общества, начисленных дивидендах, деятельности совета директоров и пр.). Данные раздела соответствуют решениям общих собраний акционеров, решениям заседаний совета директоров общества и другим документам, определяющим корпоративную политику предприятия.

Председатель ревизионной комиссии

Е.В. Барышева