

Необходимо быть готовыми в любой момент в полной мере задействовать оборонный и политический потенциал ОДКБ для обеспечения безопасности, поддержания мира и стабильности в наших странах.

Президент Российской Федерации Владимир Путин



ФЛОТ РОДИНЫ

Издается с 15 июля 1920 г.

Правда и честь

№ 39
(27542)

8

октября
2021 г.

Газета Краснознаменного Черноморского флота

Принципы Хромченкова, или В море как дома

Сегодня в Военно-Морском Флоте Российской Федерации отмечается День командира надводного, подводного и воздушного корабля. Учрежденный Главнокомандующим ВМФ в 2007 году по инициативе ветеранских организаций в честь победы в Наваринском сражении, этот профессиональный праздник прочно вошел в календарь флотских памятных дат.

На большом десантном корабле «Саратов» с особым уважением относятся ко всем, кто в различные годы командовал одним из старейших кораблей соединения. Шутка ли, сам корабль на целый год старше самой бригады! Вошедший в состав Военно-Морского Флота в середине 60-х годов, он без малого 56 лет верой и правдой несет службу в ближней и дальней морских зонах.

Первым, кто поднялся на командирский мостик, был капитан-лейтенант Игорь Махонин, за успешно проведенные боевые службы в Средиземном море награжденный орденом Красной Звезды. Впоследствии Игорь Георгиевич стал адмиралом и закончил службу в должности заместителя Главнокомандующего ВМФ по тылу — начальника Тыла Военно-Морского Флота. С тех пор сменилось несколько поколений командиров. Среди легендарных командиров капитан 2 ранга в отставке Амир Гафуров, награжденный Указом Президента Российской Федерации в

1994 году медалью «За отвагу». В его наградном листе скромно значится: «За отвагу и личную высокую самоотверженность, проявленные в ходе выполнения правительственных задач». И сегодня Амир Фавзияметович Гафуров во флотском строю. Ветеран командует экипажем новейшего большого гидрографического катера «Юрий Белов» Черноморского флота.

В этом списке и капитан 2 ранга Олег Владимирович Починков. Указом Президента России за умелое руководство, успешное выполнение служебных обязанностей и успешное решение боевой задачи по перевозке орденом Красной Звезды. Впоследствии Игорь Георгиевич стал адмиралом и закончил службу в должности заместителя Главнокомандующего ВМФ по тылу — начальника Тыла Военно-Морского Флота. С тех пор сменилось несколько поколений командиров. Среди легендарных командиров капитан 2 ранга в отставке Амир Гафуров, награжденный Указом Президента Российской Федерации в

1994 году медалью «За отвагу». В его наградном листе скромно значится: «За отвагу и личную высокую самоотверженность, проявленные в ходе выполнения правительственных задач». И сегодня Амир Фавзияметович Гафуров во флотском строю. Ветеран командует экипажем новейшего большого гидрографического катера «Юрий Белов» Черноморского флота. В этом списке и капитан 2 ранга Олег Владимирович Починков. Указом Президента России за умелое руководство, успешное выполнение служебных обязанностей и успешное решение боевой задачи по перевозке орденом Красной Звезды. Впоследствии Игорь Георгиевич стал адмиралом и закончил службу в должности заместителя Главнокомандующего ВМФ по тылу — начальника Тыла Военно-Морского Флота. С тех пор сменилось несколько поколений командиров. Среди легендарных командиров капитан 2 ранга в отставке Амир Гафуров, награжденный Указом Президента Российской Федерации в

1994 году медалью «За отвагу». В его наградном листе скромно значится: «За отвагу и личную высокую самоотверженность, проявленные в ходе выполнения правительственных задач». И сегодня Амир Фавзияметович Гафуров во флотском строю. Ветеран командует экипажем новейшего большого гидрографического катера «Юрий Белов» Черноморского флота.

В его составе сегодня входят: мой помощник лейтенант Олег Матюшко, техник-акустик старший мичман Вадим Трубников и техник-электрик мичман Дмитрий Ельшин. Все они вовремя сдали положенные зачеты. Недавно в состав экипажа вошел выпускник ЧВВМУ имени П.С. Нахимова 2020 года лейтенант Олег Матюшко. В июне текущего года он тоже сдал соответствующие зачеты в рамках своей компетенции и в настоящее время продолжает совершенствовать навыки управления подводным аппаратом». Находясь в боевой готовности, экипаж АС-28 тоже выполнял учебные упражнения и тренировался по вводным капитана 3 ранга Юрия Мачалина. «Учебные занятия преследовали цель в очередной раз проверить реакцию членов экипажа на возможное возникновение «нештатной» ситуации на борту подводного аппарата, — продолжает тему боевой подготовки командир АС-28. — К примеру, экипаж отработал свои действия при вводной «Повышение давления во втором отсеке».

дился в часовой готовности к немедленному погружению. Об этом боевом дежурстве говорит командир аппарата АС-28 капитан 3 ранга Юрий Мачалин: «Наш аппарат находился в полной технической готовности с заряженными аккумуляторными батареями. В случае получения соответствующего приказа от командования АС-28 выдвинулся бы в нужную точку и пришел на помощь подводной лодке. Для решения задач поисково-спасательного обеспечения экипаж АС-28 хорошо подготовлен. В его составе сегодня входят: мой помощник лейтенант Олег Матюшко, техник-акустик старший мичман Вадим Трубников и техник-электрик мичман Дмитрий Ельшин. Все они вовремя сдали положенные зачеты. Недавно в состав экипажа вошел выпускник ЧВВМУ имени П.С. Нахимова 2020 года лейтенант Олег Матюшко. В июне текущего года он тоже сдал соответствующие зачеты в рамках своей компетенции и в настоящее время продолжает совершенствовать навыки управления подводным аппаратом». Находясь в боевой готовности, экипаж АС-28 тоже выполнял учебные упражнения и тренировался по вводным капитана 3 ранга Юрия Мачалина. «Учебные занятия преследовали цель в очередной раз проверить реакцию членов экипажа на возможное возникновение «нештатной» ситуации на борту подводного аппарата, — продолжает тему боевой подготовки командир АС-28. — К примеру, экипаж отработал свои действия при вводной «Повышение давления во втором отсеке».

ориентиром в службе. На командирском мостике офицер с 2018 года, и за это время приобрел солидный опыт. Только в 2020 году «Саратов» прошел более 150 ходовых суток, оставив за кормой без малого 26 тысяч миль. До конца года нынешнего остается еще несколько месяцев, а

наплаванность корабля уже приблизилась к отметке в 23 тысячи миль с не меньшим количеством проведенных в море суток.

Не случайно Хромченков называет вверенный ему «Саратов» уникальным кораблем. Несмотря на почтенный возраст, стальной ветеран выглядит молодым

и ухоженным. По его внешнему виду не скажешь, что дело идет к шестому десятку. И немалая заслуга в том всего экипажа, который, по словам Владимира Александровича, любит службу, море и свой родной корабль. А для того, чтобы так было, и командиру, и его заместителю по военно-политической работе старшему лейтенанту Евгению Ивашеву пришлось приложить немало усилий, чтобы буквально собственными руками собрать настоящий коллектив единомышленников. Не случайно сегодня экипаж «Саратова» на 95% состоит из военнослужащих, проходящих службу по контракту. Явление если не уникальное, то

определенно заслуживающее внимания. С потенциальными кандидатами на службу по контракту командованием корабля велась кропотливая индивидуальная работа. Сколько личных бесед и телефонных звонков пришлось совершить и каждому из них не только рассказать о перспективах службы на флоте, но и предложить вполне конкретную должность с учетом личных морально-психологических качеств и полученных гражданских специальностей.

Но и этого показалось мало! К очередной идее подтолкнуло само название корабля. И сейчас на его борту служат 10 контрактников из Саратова и области. Что ж, согласитесь, довольно весомый аргумент в укреплении и развитии шифских связей с этим российским регионом.

Командир говорит, что экипаж «Саратова» небольшой. Всего-то немногим более 80 человек. Но что примечательно: Владимир Александрович знает каждого по имени и отчеству! Если кого-то нет на построении, то у Хромченкова глаз, как говорится, наметан: сразу заметит отсутствующего.

В службе Хромченков главную ставку делает прежде всего на офицерский костяк — своего заместителя по военно-политической работе старшего лейтенанта Евгения Ивашева, старшего помощника капитана 3 ранга Александра Фомина, командира электромеханической боевой части капитана 3 ранга Александра Волчукова.

— При равных шансах в курсантские годы в будущем командиром становится далеко не каждый. Что для вас означает быть командиром? Какими он должен обладать качествами? — интересуюсь у Хромченкова.

(Окончание на 4-й стр.)



У моряков-спасателей

В готовности к погружению

Почти две недели спасательное судно «Коммуна» с подводным аппаратом АС-28 на борту выполняло задачи поисково-спасательного обеспечения в районе Новороссийской ВМБ.

Если точнее — комплекс «аппарат-носитель» все это время стоял в указанном полигоне боевой подготовки в готовности оказать помощь подводным лодкам, которые погружались на различные глубины. На этих глубинах подводные лодки проверяли работу материальной части и решали другие специальные и тактические задачи.

Во время нахождения в оперативной зоне Новороссийской ВМБ экипаж СС «Коммуна» отработывал упражнения

по борьбе за живучесть судна, обслуживал грузоподъемное устройство, предназначенное для спуска и подъема подводного аппарата АС-28, выполнял регламентные работы на технике и реализовывал различные вводные командования. Работой экипажа руководили старший на борту групповой капитан Анатолий Терновенко и капитан СС «Коммуна» Сергей Попов.

Экипаж глубоководного обитаемого аппарата АС-28 во время учений подводных лодок нахо-

дился в часовой готовности к немедленному погружению. Об этом боевом дежурстве говорит командир аппарата АС-28 капитан 3 ранга Юрий Мачалин: «Наш аппарат находился в полной технической готовности с заряженными аккумуляторными батареями. В случае получения соответствующего приказа от командования АС-28 выдвинулся бы в нужную точку и пришел на помощь подводной лодке. Для решения задач поисково-спасательного обеспечения экипаж АС-28 хорошо подготовлен. В его составе сегодня входят: мой помощник лейтенант Олег Матюшко, техник-акустик старший мичман Вадим Трубников и техник-электрик мичман Дмитрий Ельшин. Все они вовремя сдали положенные зачеты. Недавно в состав экипажа вошел выпускник ЧВВМУ имени П.С. Нахимова 2020 года лейтенант Олег Матюшко. В июне текущего года он тоже сдал соответствующие зачеты в рамках своей компетенции и в настоящее время продолжает совершенствовать навыки управления подводным аппаратом». Находясь в боевой готовности, экипаж АС-28 тоже выполнял учебные упражнения и тренировался по вводным капитана 3 ранга Юрия Мачалина. «Учебные занятия преследовали цель в очередной раз проверить реакцию членов экипажа на возможное возникновение «нештатной» ситуации на борту подводного аппарата, — продолжает тему боевой подготовки командир АС-28. — К примеру, экипаж отработал свои действия при вводной «Повышение давления во втором отсеке».

дился в часовой готовности к немедленному погружению. Об этом боевом дежурстве говорит командир аппарата АС-28 капитан 3 ранга Юрий Мачалин: «Наш аппарат находился в полной технической готовности с заряженными аккумуляторными батареями. В случае получения соответствующего приказа от командования АС-28 выдвинулся бы в нужную точку и пришел на помощь подводной лодке. Для решения задач поисково-спасательного обеспечения экипаж АС-28 хорошо подготовлен. В его составе сегодня входят: мой помощник лейтенант Олег Матюшко, техник-акустик старший мичман Вадим Трубников и техник-электрик мичман Дмитрий Ельшин. Все они вовремя сдали положенные зачеты. Недавно в состав экипажа вошел выпускник ЧВВМУ имени П.С. Нахимова 2020 года лейтенант Олег Матюшко. В июне текущего года он тоже сдал соответствующие зачеты в рамках своей компетенции и в настоящее время продолжает совершенствовать навыки управления подводным аппаратом». Находясь в боевой готовности, экипаж АС-28 тоже выполнял учебные упражнения и тренировался по вводным капитана 3 ранга Юрия Мачалина. «Учебные занятия преследовали цель в очередной раз проверить реакцию членов экипажа на возможное возникновение «нештатной» ситуации на борту подводного аппарата, — продолжает тему боевой подготовки командир АС-28. — К примеру, экипаж отработал свои действия при вводной «Повышение давления во втором отсеке».

(Окончание на 3-й стр.)

Силы обеспечения

За рамками возможного

Экипаж морского самоходного плавучего крана СПК-54150 — одна из ударных единиц судов обеспечения Черноморского флота, которые постоянно несут вахты по обеспечению боевой учебы черноморцев. Только вчера «вспомогач» вернулся из Новороссийской ВМБ, где по срочной вводной рапортал с рейдовым оборудованием, совершил погрузку-разгрузку кораблей, а сегодня уже стоял «под парами», чтобы в главной базе уйти в сторону Стрелецкой бухты для переброски с волны на причал оборудования для подъема судов.

Да и как ему задерживаться у стенки, если на флоте идет интенсивная боевая учеба, а без доставки для нее разрядного груза, сами понимаете, ни одно огневое упражнение немисливо.

Ранним утром нашей встречи морской плавкран находился в положенной ему получасовой готовности, ожидая команды — сам ли двинет по прибрежной Севастопольской акватории или по погоде пойдет под страховкой буксира. Моряки работали привычно, спокойно, бодро, и со стороны казалось, что в этом есть некая рисовка, ведь накануне ветер крепчал, и обещали штормовое предупреждение. Но потом пришло ощущение, что никакая это не рисовка, а просто хорошо отработанные действия. И что, собственно, предстоит? Обыденность, которую экипаж по предназначению выполняет день за днем. Перевалка множества флотских грузов...

Ну как было не задать какой-нибудь нестандартный вопросик:

— А если придется действовать за гранью ваших возможностей, в дальней морской зоне, справитесь?

Сменный помощник капитана (он же — начальник экспедиции) Александр Елисеев даже не улыбнулся на наивность гостя, а просто констатировал:

— Мы выполняем все согласно техническим возможностям судна, но, как и положено морякам, держим в уме и форс-мажор, чтобы не растеряться в чрезвычайной ситуации. Пона-



Александр Елисеев (справа) и Александр Мирошко

добится, и на дальнюю зону замахнемся, для чего занимаемся в учебно-тренировочном центре, на своем борту тренировки проводим... А почему об этом спрашиваете?

Тогда я честно призналась, что когда-то писала о ситуации периода подготовки к Сочинской олимпиаде. Новейших плавкранов у черноморцев не было, а такие, как, скажем, ПК-32050, находились в плачевном состоянии. В обиходе моряки называли их «челюстями» по причине крайнего износа корпуса, того самого понтона, который держит на плаву всю многотонную крановую конструкцию. На таком «челюстяном» страшно было переходить в ближайшие бухты, а не то что в Кавказский регион, путь в который лежит через феодосийские «гремящие широты».

— То, что собираетесь осилить, — в тревоге говорила я тогда капитану морского погрузчика, — за рамками возможности!

— Быть может, — отвечал он, — но нас неплохо подлатали. Дойдем.

И они не только дошли! Они выполнили весь объем требовавшихся на тот момент работ, не жалуясь на риск, трудовой напряг, долгий отрыв от дома и отсутствие нормального бытового комфорта.

— Принимаю, — согласился Александр Владимирович, сам прошедший морскую практику на ветеранах-плавкранах. Наверное, он мог бы в нюансах рассказать и об упреждении форс-мажора как ракетчик, командир БЧ-2, ведь долгая корабельная служба капитана 3 ранга запаса Елисеева проходила на кораблях 30-й ДНК, от БПК «Смелый» и СКР «Безукоризненный» до ПКР «Москва». Две боевые службы, потом рабочий судоводительский диплом и управленческий опыт в отряде судов обеспечения ЧФ...

(Окончание на 3-й стр.)





Сбор лейтенантов

Вместе служить на благо Родины

По сложившейся традиции в Севастопольском Доме офицеров флота под руководством командующего Черноморским флотом адмирала Игоря Осипова состоялся сбор молодых офицеров – выпускников организаций высшего военно-профессионального образования Министерства обороны Российской Федерации 2021 года.

В своем докладе «Перспективы развития и значение Черноморского флота для обеспечения стабильности и безопасности на южных морских рубежах Отечества» адмирал Игорь Осипов подробно остановился на особенностях военно-политической обстановки в регионе базирования сил и средств флота и отметил, что на сегодняшний день Черноморский флот является одним из самых боевых оперативно-стратегических объединений Российской ВМФ.

«У каждого из вас должна быть цель, – подчеркнул командующий Черноморским флотом. – И эта цель должна быть подчинена нашей общей задаче – верой и правдой служить России и нашему Черноморскому флоту. Нам вместе предстоит управлять боевыми кораблями, ходить в море, летать на боевых самолетах, оттачивать профессиональное мастерство и выучку на морских и сухопутных полигонах. Не сомневайтесь, что среди присутствующих сегодня в этом зале есть будущие адмиралы, командующие флотами».

Адмирал Игорь Осипов также особо обратил внимание на личную примерность и дисциплини-

рованность выпускников высших военных учебных заведений 2021 года, необходимость правильного выстраивания взаимоотношений в воинских коллективах и на их умение сочетать высокую требовательность с заботой о подчиненных, внимание в их нужды и проблемы: «Два месяца назад вы стали отцами-командирами. И от вашего поведения, ваших поступков, отношения к службе и порученному делу зависит, будут ли вам доверять и пойдут ли за вами ваши подчиненные. Это ваша главная задача. Вы должны знать, что за каждого из них вы несете личную ответственность».

«Среди первых шагов в своем офицерском становлении, – сказал командующий Черноморским флотом, – вы должны максимально показать свой уровень профессиональной подготовки, проявить усердие и трудолюбие в освоении новых образцов вооружения и техники, своевременно сдать все положенные зачеты. Вам необходимо приложить все усилия для того, чтобы заслужить высокую оценку ваших командиров и начальников. А задача командования флота, соединений и частей заключается в том, чтобы создать



такие условия, чтобы вас ничего не отвлекало от службы и качественного выполнения поставленных задач».

На мероприятии с информацией также выступили прокурор Черноморского флота генерал-майор Алексей Найда, советник командующего ЧФ по воинской дисциплине генерал-майор в отставке Василий Казаченко, заместитель командующего ЧФ по военно-политической работе капитан 1 ранга Андрей Палий, заместитель командующего ЧФ по финансово-экономической работе полковник Игорь Стрелкин, заместитель командующего ЧФ по материально-техническому обеспечению полковник Михаил Ясников.

В ходе сбора командующий Черноморским флотом также

вручил медаль Жукова за отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, выпускнику 2019 года командиру зенитно-ракетной батареи зенитного ракетного полка старшему лейтенанту Сергею Слесареву (Указ Президента Российской Федерации от 18 июля 2021 года) и отметил грамотами за высокий уровень специальной подготовки, личную дисциплинированность и достигнутые успехи, проявленные при вступлении в должность, целый ряд молодых офицеров. Среди них – лейтенанты Сергей Барышевский, Сергей Василенко, Андрей Давыдов, Михаил Пушкирев, Николай Томилов, Дмитрий Щепин и другие.

Лейтенант Дмитрий Щепин: – Я выпускник факультета

«Системы автоматизации управления» филиала ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (г. Санкт-Петербург). Офицерское становление начал с должности командира гидроакустической группы подводной лодки «Алроса». У меня в подчинении четыре человека – инженер и три гидроакустика – военнослужащие, проходящие службу по контракту. Один из них – главный корабельный старшина Максим Полосков служит на флоте уже 24 года. И я не стесняюсь обращаться к Максиму Валерьевичу за советом. Такой опыт дорогого стоит.

Как говорил сегодня командующий Черноморским флотом адмирал Игорь Владимирович Осипов, у каждого из нас должна быть цель. Ее для себя я уже определил. Хочу стать командиром боевой части, а в дальнейшем и командиром подводной лодки. Первый шаг на пути к своей цели уже сделал: вовремя сдал все положенные зачеты.

Хочу также поделиться с вами радостным событием в моей семье. Месяц назад у меня родился сын. Назвали Мироном. Уверен, что он пойдет по моим стопам.

Лейтенант Николай Томилов: – В этом году я с отличием окончил Челябинское высшее военное авиационное Краснознаменное училище штурманов (филиал Военного учебно-научного центра Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»).

Прибыв на Черноморский флот, был назначен на должность старшего штурмана наведения корабельного пункта

управления наведения корабельной авиации дивизии надводных кораблей. Моя специальность является уникальной, в Военно-Морском Флоте таких специалистов совсем немного, и это обстоятельство налагает на меня особую ответственность. За два месяца службы я проявил себя по максимуму. Уже трижды на кораблях соединения – ГРКР «Москва», фрегате «Адмирал Макаров» и СКР «Ладный» – выходил в море, где устанавливал контрольную связь с различными типами самолетов, такими, как Бе-12, Ан-26, Су-30СМ.

Моя цель – стать начальником корабельного пункта управления наведения корабельной авиации, далее буду поступать в академию.

В Севастополь я приехал вместе с женой Дарьей. Она – выпускница Челябинского государственного института культуры. Учебное заведение окончила с красным дипломом. Город нам очень нравится. Пока мы снимаем квартиру на Северной стороне, но уже оформили все необходимые документы и от государства получаем компенсацию за поднаем жилья.

Я из простой семьи, уроженец небольшого, с населением около одной тысячи человек поселка Углицкий Чесменского района Челябинской области. Ей честно, то в меня мало кто верил, но сегодня мои земляки мной гордятся, и я постараюсь оправдать их доверие.

После таких слов остается только добавить: «В добрый путь, товарищи лейтенанты!».

Дмитрий МАКАРОВ
Фото автора

Имя в истории

День памяти адмиралу

Самому южному и одному из старейших маяков Российской Федерации – Адлерскому присвоено имя выдающегося отечественного гидрографа адмирала Анатолия Александровича Комарицына.



Церемония по переименованию объекта гидрографической службы Черноморского флота проведена в Адлере под руководством заместителя Главкома Военно-Морского флота вице-адмирала Владимира Касатонова.

На торжественном мероприятии в качестве почетных гостей присутствовали представители Главного командования Военно-Морского флота, заместитель командующего Черноморским флотом капитан 1 ранга Андрей Палий, вдова адмирала Комарицына – Людмила Котович, руководство Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ, ветераны Военно-Морского флота, представители духовенства и другие гости.

После объявления приказа Главкомандующего Военно-Морским флотом «О присвоении почетного наименования маяку гидрографической службы Черноморского флота» почетные гости открыли памятную доску с новым наименованием маяка и обратились с выступлениями к собравшимся.

Завершилось мероприятие торжественным маршем роты почетного караула ЧФ и Гимназии России в исполнении оркестра Новороссийской военной морской базы Черноморского флота.

Справочно: Маяку присвоено имя адмирала Анатолия Александровича Комарицына – советского и российского военачальника, профессора, доктора технических наук, заслуженного военного специалиста Российской Федерации. В разные годы адмирал Комарицын руководил Главным управлением навигации и океанографии Министерства обороны РФ, возглавлял Русское географическое общество, был председателем Национального океанографического комитета РФ и членом Межправительственной океанографической комиссии ЮНЕСКО. Под его руководством разработан и издан «Атлас океанов», получивший мировое признание, созданы новые образцы средств навигации и океанографии.

Участвовал в исследовании и подготовке предварительной заявки по расширению и юридическому закреплению континентального шельфа России в Северном Ледовитом океане за пределами 200 морских миль.

После увольнения с военной службы активно участвовал в общественной жизни страны и работе ветеранских организаций.

Ушел из жизни в феврале 2017 года, похоронен в г. Гапчина.

Отдел
информационного обеспечения
Черноморского флота

Морская неделя России

Взгляд в день завтрашний

В Севастополе в рамках Морской недели России с 6 по 7 октября прошли IX Международный морской бизнес-форум СИ МБФ 2021 (SIMBF-2021) и III Севастопольский морской салон СВМС-2021. Открытие мероприятия состоялось 6 октября в зале «Адмирал» в условиях ограничения количества его участников в связи COVID-19.

Слово для открытия форума и салона организатор мероприятия руководитель Группы компаний СИ МБФ (SIMBF) офицер запаса Алексей Малько предоставил советнику председателя комитета по внешним связям Санкт-Петербурга Александру Анпилогову. От имени руководства Санкт-Петербурга Александр Леонидович поздравил участников с важным событием и пожелал всем плодотворной работы.

Первый с докладом выступил Алексей Малько. Он привел цифры наполнения бюджета важных морских городов России, подчеркнул, тем самым, важность рассматриваемых вопросов.

«Морская неделя России» – ежегодное конгрессно-выставочное событие, включающее серию общероссийских и международных морских мероприятий, направленных на развитие морских отраслей и приморских регионов Российской Федерации, сообщил руководитель Группы компаний СИ МБФ (SIMBF) офицер запаса Алексей Малько, – особое внимание организаторы Морской недели уделили поддержке отечественных про-

фильных предприятий и организаций всех форм собственности. Ключевыми мероприятиями Морской недели традиционно являются Международный морской бизнес-форум SIMBF и Севастопольский морской салон СВМС. Содержание этих мероприятий во многом определяет вектор будущего развития морской индустрии Российской Федерации.

В 2021 году традиционную программу форума дополнили мероприятиями, направленными на развитие конгрессно-выставочных отраслей, водных видов спорта, а также индустрии отдыха, медиа, туризма и развлечений (REST индустрии) приморских регионов России. Морская неделя России традиционно проходит в городе федерального значения Севастополе и является одним из крупнейших и авторитетнейших отечественных конгрессно-выставочных событий морского профиля не только на территории России, но и на пространстве всего Евразийского экономического союза ЕАЭС. Проведение Морской недели стимулирует социально-экономическое развитие Республики Крым, города федерального



Церемония открытия бизнес-форума и морского салона

значения Севастополя и других российских регионов. Событие подчеркивает неоспоримый статус города – Южной морской и патриотической столицы России.

Ключевыми темами деловой программы Форума в 2021 году стали такие важные вопросы, как геополитика Азово-Черноморского и Средиземноморского регионов, национальные проекты России, судостроение, кораблестроение и судоремонт, государственные контракты и госбронзаказ, а также производство, ремонт и обслуживание промышленного, судового, корабельного, берегового оборудования и изделий, обеспечение продовольственной безопасности Российской Федерации и других стран Евразийского экономического союза и связанные с этим рыболовство, рыбопереработка и аквакультура, стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, морской и речной транспортный комплекс, цифровизация, наука и образование, импортозамещение и экспорт, морское и прибрежное разминирование, морские, водные и подводные виды спорта и целый ряд других.

III Севастопольский морской салон СВМС 2021 стал выставкой новейших кораблей, судов, катеров Черноморского флота, новых яхт отечественного производства. Выставки прошли в акватории севастопольских бухт с 6 по 9 октября 2021 года и, прежде всего, Южной и Стрелецкой.

6 октября участники морского салона СВМС 2021 имели возможность совершить обход бухты на катере, выполнить дис-

танционный осмотр кораблей, судов, катеров.

Базовые причальные сооружения салона были расположены на Минной стенке, где участники форума и салона получили возможность побывать на борту уникального корабля-музея СКР «Сметливый». Напомним, что в начале 2020 года сторожевой корабль «Сметливый» за двукратное превышение проектного срока службы был включен в книгу рекордов Вооруженных сил Российской Федерации с формулировкой «50 лет в составе Военно-Морского флота». На сегодняшний день он располагает экспозицией, которая постоянно расширяется.

Вместе с тем участники III Севастопольского морского салона имели возможность посетить и новейший корабль противоминной обороны «Владимир Емельянов», который, совершив недавно межфлотский переход, прибыл с Балтики в Севастополь к месту постоянной дислокации. Корабль командует капитан 3 ранга Максим Смирнов, получивший это звание накануне открытия Севастопольского морского салона.

Форум и салон проводились при поддержке Министерства обороны Российской Федерации, Морской коллегии при Правительстве РФ, а также деловых партнеров SIMBF.

О подробностях важного мероприятия мы расскажем в следующем номере.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



На переднем крае

Помогать – это наш долг

В соответствии с решением Министра обороны Российской Федерации генерала армии Сергея Шойгу в Абхазию по просьбе руководства республики в августе были направлены подразделения отдельного полка радиационной, химической и биологической защиты Черноморского флота, которым командует полковник Александр Видякин. Военнослужащие полка РХБЗ ЧФ рассказали о своей работе в соседнем государстве корреспонденту «Флага Родины».

С августа по сентябрь в потенциально опасных районах и в зонах заражения военнослужащие специализированного батальона РХБ защиты с помощью специализированной техники провели обработку от COVID-19. Черноморцы успешно произвели полную санитарную зачистку и воспрепятствовали возможному развитию очагов эпидемии.

Было продезинфицировано несколько сотен тысяч квадратных метров различных поверхностей, площадей социальных объектов, мест массового скопления людей и дорог общего пользования. Военнослужащие полка провели обработку в столице Абхазии городе Сухум, а также в Гулрыпшском, Очамчирском, Гудаутском и Гагрском районах республики, преимущественно в восточной части. Важными объектами обработки стали пограничный пункт КПП «Псоу» и российская военная база в городе Гудаута.

В мероприятиях приняли участие около 30 военнослужащих, было задействовано свыше 10 единиц техники РХБЗ. А именно – мобильных комплексов аэрозольной дезинфекции, авторазливочных станций АРС-14КМ с комплектами дегазации, дезактивации и дезинфекции ДКВ-1К, предназначенных для дегазации, дезактивации и дезинфекции вооружения и военной техники, отдельных участков местности и дорог, временного хранения и транспортирования воды и дегазирующих растворов, снаряжения ими различных емкостей и комплектов специальной обра-

ботки, а также для перекачивания жидкости из одной тары в другую, создания аэрозольных завес, подогрева рабочих растворов. Также были задействованы тепловые машины ТМС-65У с реактивным двигателем. Они предназначены для дезактивации, дегазации и дезинфекции наружных поверхностей техники мощными газовыми и газодымными потоками. Могут использоваться и для дегазации



и дезактивации участков местности и дорог с твердым покрытием. Использовались, кроме того, генераторы горячего тумана и комплекты специальной обработки ДК-4, активно при-

менявшиеся для дезинфекции от COVID-19 в прошлом году.

– Группа обрабатывала все крупные городские объекты в Республике Абхазия. На каждый город выделялся 1 день, а города большие. Военнослужащим было тяжело, особенно при температуре воздуха выше +25 градусов. Но мы были готовы к такой нагрузке. По 5-6 зданий в каждом населенном пункте, а также дороги прилегающие – это боль-

шой объем работы, – рассказывает командир полка РХБЗ полка, командир отряда по ликвидации последствий ЧС подполковник Сергей Степанов.

– Сергей Викторович, что больше всего запомнилось в командировке?

– Было много чего интересного, но самый запомнившийся момент – внеплановая обработка школы. К нам обратились представители медицинской службы города Очамчир и попросили обработать школу. Помогать – это наш долг. Остались, дополнительно договорились с МЧС. На протяжении всего периода командировки мы выполняли задачи совместно с МЧС и ГАИ, администрацией Абхазии. Хочется отметить радужный прием Абхазии, а также помощь и благодарность руководителей и населения.

На вопрос об отличившихся подполковник Степанов отвечает однозначно – все! В командировке принимали участие не только офицеры и военнослужащие, проходящие службу по контракту, но и военнослужащие по призыву. Их особенно отметил Степанов –

чем пришлось производить необходимые мероприятия ночью, с 24 до 2 часов. Все военнослужащие самоотверженно трудились, забывая про усталость.

По итогам командировки на территории российской военной базы Южного военного округа в Абхазии состоялся торжественный митинг, на котором всех военнослужащих полка радиационной, химической и биологической защиты ЧФ наградили ведомственными медалями Министерства обороны Республики Абхазия за успешное проведение комплекса мероприятий по дезинфекции объектов социальной инфраструктуры республики.

Впервые в борьбу с коронавирусом в Абхазии черноморцы вступили в апреле 2020 года, потом работали в октябре того же года. Для военнослужащих это уже рутина, они и выполняют привычные и отработанные действия.

Командир роты аэрозольного противодиверсии капитан Сергей Серов рассказывает коротко и ясно: с августа по сентябрь выполняли специальные задачи по дезинфекции объектов, сооружений, зданий, больниц, школ.

– Командировка не первая, уже 3 раз оказываем поддержку Абхазии. Мне мои ратные будни нравятся, готов дальше служить на благо Родины, следуя должностным инструкциям, и грамотно выполнять поставленные задачи. О себе говорить не буду, личный состав готов, все работали с полной отдачей, пониманием, чувством ответственности. Сейчас прибыли и занимаемся обслуживанием техники, готовимся к предстоящим учениям, – рассказывает Сергей Серов.

Положительная атмосфера в части, желание трудиться – несомненно, заслуга тех, кто уже долгие годы служит в полку и знает о ратных буднях не понаслышке. Так, заместитель командира звзда 3-й роты батальона старший сержант Валерий Парфенов говорит, что в каж-



дой такой командировке старается почерпнуть для себя что-то новое. Он служит уже 15 лет и считает, что именно военная служба – это настоящая стабильность и престиж для мужчин. Он наставник для вновь прибывающего пополнения, которое всегда старается приобщить, поддержать и помочь.

В докоронавирусное время о том, что значит аббревиатура «РХБЗ», многие и не знали. Именно схватка с уже не новой, но еще малоизученной инфекцией показала всю важность этих войск: желание помогать в совокупности с техническими особенностями дали неплохой результат. В пик пандемии военнослужащие пришли на помощь европейским странам, при этом не прекращалась работа и в России.

Техника войск РХБ защиты постоянно совершенствуется и модернизируется с учетом изменяющихся задач и развития технологий. Военнослужащие войск РХБЗ и отдельного полка РХБЗ ЧФ в частности готовы к выполнению любых задач, возникающих как в военное, так и в мирное время.

Екатерина ДИМОВА
Фото из архива части

Силы обеспечения

За рамками возможного

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Но сегодня он стоял на ЦПУ морского плавкрана нового поколения вместе со сменным помощником капитана (штурман, РТС, связь) Александром Мирошко, который обрастал ракушками на бортах рыболовецких и рефрижераторных судов и с лихвой отработал в нашем отряде «вспомогателю». Старпомство Александра Анатолевича на одном только военном транспорте «Двина-50» (ох, недаром такие посудины окрестили в низах «паралимпийцами») было сродни боевому крещению,

учитывая и сам сирийский регион.

Опытный комсостав (добавим сюда и старшего электромеханика Сергея Канивца) в день этого репортажа с успехом управлял командой в отсутствие капитана. Сам же капитан-кранмейстер Александр Коновалов, принимавший новостройку еще на питерском заводе, находится в законном отпуске. В телефонном же разговоре Александр Николаевич не преминул заметить, что при таких помощниках за судно спокоен.

Что ж, и коллеги отзывались о своем руководителе с пиететом, отметив, что благодаря ему в команде

четко организована работа, где все мелочи значимы. Так и подчеркивалось: «Учитывает все до мелочей, внимателен к каждому нюансу работы!». И как само собой разумеющееся – имеет крепкие судоводительские качества, блестяще швартуется («А это выматывает, особенно когда подолгу «пляшешь» у одного и того же борта!»).

За глаза люди обычно не лукавят. Здесь же выделалась грамотная кадровая работа капитана, вспомнили, как он оперативно и энергично («Даю на размышление минуту!») собирал костяк команды. С тех пор, а плавкран СПК-54150 встал в черноморский строй в ноябре 2019 года, все члены экипажа на месте, коллективом не допущено ни одного сбоя, ни одной поломки.

Трудовая биография нового плавкрана пока невелика, но на его счету уже немало достойно выполненных транспортировок, установок и снятия разрядных и военных грузов, ревизий рейдового оборудования, погрузок и выгрузок материалов общего назначения, подъема для докования и спуска на воду судов, катеров, установок, переустановок и снятия плавпричалов... Плюс к этому участие в операциях аварийно-спасательной службы и очистке акватории Севастополя от взрывоопасных предметов (до 140 бомб и других снарядов в сезон!). Нынешним летом в бортовой журнал СПК-54150 вписана и проверка Главной инспекцией МО РФ, которую экипаж прошел без замечаний.

Большим профессиональным опытом обладают крановые машинисты Константин Кривцов и Александр Сергеев, истинный хозяин верхней палубы самый старший член экипажа – боцман Александр Яценко, сильные тандемы старший и сменный электро-механики Сергей Канивец и Петр



Константин Кривцов

Савченко, механики Валерий Бровка и Юрий Панкрушин, старший моторист Юрий Пересыпкин, старший матрос Вячеслав Седовский и матрос Сергей Горшков... Завистник мог бы намекнуть, что здесь не обходится без личного аргумента: современное судно оборудовано новой техникой, комфортно в бытовом плане. Но это, как известно, не сказывается на размерах скромного заработка гражданского плавсостава. Так что в нем повсеместно работают подвижники.



Сергей Канивец

То же можно сказать и о единственной женщине на борту – поваре Марине Борисенко. В ее сверкающей нержавеющей посуде экскурсия водить, радуясь всевозможному инструментарию и оборудованию. Но готовить-то приходится из тех же флотских продуктовых запасов, что и у всех. Так что без добросовестности, мастерства и любви к делу экипаж не накормишь.

высокой квалификации его специалистов.

Что же за рамками, гадать не будем. С уверенностью в том, что опытный, знающий моряк к любому раскладу готов. И делает все, чтобы нештатная ситуация так и не наступила, оставаясь лишь в фантазиях газетных репортеров.

Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Алексея Парамовца

У моряков-спасателей

В готовности к погружению

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Капитан 3 ранга Юрий Мачалин

Должен пояснить, что АС-28 конструктивно состоит из двух отсеков – отсека управления и спасательного отсека. В случае, когда АС-28 успешно пристыковался к комингс-площадке подводной лодки и вывел из прочного корпуса часть экипажа, во втором отсеке может повыситься давление, сравнимое с отсеком аварийной подводной лодки. Может до двух, трех или даже шести атмосфер. Экипаж АС-28 должен быть готов действовать в условиях повышенного давления. И у этих действий есть масса особенностей. Проведенное упражнение подтвердило положенные навыки у наших техников.

Другое учение на АС-28 касалось борьбы за живучесть подводного аппарата. Капитан 3 ранга Юрий Мачалин объявлял экипажу о «возгорании во втором отсеке» во время условного подводного плавания и проведения поисковых работ. Объявлялась аварийная тревога, дверь в переборке между первым и вторым отсеками задрывалась. После герметизации второго отсека старший мичман Вадим Трубников и мичман Дмитрий Ельшин действовали по расписанию тревог. Их манипуляции касались введения в строй некоторых специальных систем аппарата, немедленного аварийного всплытия аппарата на поверхность и условной подачи системы ЛОХ во второй отсек. Проверка навыков личного состава экипажа во время борьбы за живучесть была зачтена командиром.

После завершения работ по поисково-спасательному обеспечению подводных лодок в районе Новороссийской ВМБ спасательное судно «Коммуна» вернулось к месту своей постоянной дислокации. Но стоянка у причала в одной из бухт главной базы ЧФ не означает профессиональной «передышки». Судно, построенное аж в 1915 году при последнем российском императоре, еще имеет достаточно сил, чтобы выполнять поставленные командованием задачи. А спасательный «козырь» судна в виде АС-28 будет нужен флоту, пока «Коммуну» не заменят более совершенные спасательные суда.

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото автора



Династия

Небо в его жизни было всегда

Когда речь заходит об авиации, слышны лишь хвалебные песни пилотам. А как же те, без которых не состоялся бы ни один полет? Для авиационных техников летная жизнь кипит в ангарах и на стоянках без пьянящего ощущения полета. И все равно они остаются верны своему ратному труду. Один из таких – начальник группы обслуживания регламентно-высотного оборудования и снаряжения капитан Роман Косьяненко.

25 сентября на аэродроме Бельбек состоялось памятное мероприятие – празднование 80-й годовщины создания 62-го истребительного авиационного полка, чьи славные традиции сохраняют и продолжают авиаторы в наши дни, а опыт ветеранов стараются привнести в решение повседневных боевых задач. Одним из элементов торжества стал показ техники и вспомогательного снаряжения. Мне стало интересно прикоснуться к костюмам. Кабина самолета произвела на меня в первый приезд на аэродром яркое впечатление, теперь хотелось узнать о деталях.

Тут же с улыбкой подошел капитан Косьяненко, с его первых слов стало понятно – офицер бесконечно предан своей службе. Он командует группой, предназначенной для обслуживания высотного оборудования и снаряжения, помощи летчикам в работе со снаряжением. Высотное оборудование предназначено для обеспечения безопасных и комфортных условий летчикам при выполнении боевых задач и в экстренных случаях (катапультирование).

«Защитное оборудование представлено в виде защитного шлема, масок двух типов, противоперегрузочного костюма, высотно-компенсирующего костюма и высотного морского спасательного комплекта. Последний используется в зимнее время, остальные круглый год», – начал свой рассказ и мое просвещение капитан.

Защитный шлем «отвечает» за сохранность головы летчика, а также участвует в обеспечении устойчивой связи (совместно с кислородной маской). В передней части шлема установлен защищающий светофильтр. Опущение его производится как произвольно летчиком с помощью рычажка, так и принудительно при катапультировании. На шлеме в теменной части имеются шесть отверстий для уменьшения аэродинамических сил при ката-

пультировании. Внутри шлема расположена подвесная система, которая крепится к каске и предназначена для подгонки шлема.

Противоперегрузочный костюм – высокотехнологичное устройство. Давление в костюме регулируется в зависимости от величины перегрузки. Классический ППК представляет собой штаны с встроенными воздушными камерами. Кроме воздушных камер, костюм обладает обширной системой шнуровки. Шну-

рый комбинезон с перчатками и носками. При возникновении перегрузок он автоматически обжимает конечности и живот летчика, препятствуя оттоку крови от мозга и предотвращая угрозу потери сознания. Обжатие тела происходит благодаря надувным камерам. Применяется при полетах на больших высотах.

Также мне в подробностях рассказали о высотном морском спасательном костюме, термозащитном костюме и других. И все



это было интересно, потому как в глазах рассказчика горел интерес к своей профессии. В какой-то момент я перебила техника и задала ему простой вопрос: «Как давно вы служите и в чем лирика вашей службы?»

– Служу в авиации уже 28 лет, на аэродроме Бельбек с 2014 года. Наша служба частенько бывает тяжелой, но я не могу представить, чем бы я еще мог заниматься. Мне кажется, моя специальность – это судьба.

– А почему вы ее когда-то выбрали?

– Династия, я пошел по стопам отца когда-то, а теперь мой сын Дмитрий по моим пошел. Окончил школу с отличием и уже

это было интересно, потому как в глазах рассказчика горел интерес к своей профессии. В какой-то момент я перебила техника и задала ему простой вопрос: «Как давно вы служите и в чем лирика вашей службы?»

– Служу в авиации уже 28 лет, на аэродроме Бельбек с 2014 года. Наша служба частенько бывает тяжелой, но я не могу представить, чем бы я еще мог заниматься. Мне кажется, моя специальность – это судьба.

– А почему вы ее когда-то выбрали?

– Династия, я пошел по стопам отца когда-то, а теперь мой сын Дмитрий по моим пошел. Окончил школу с отличием и уже

курсант 3-го курса ВУНЦ ВВС «ВВА» (г. Воронеж). Что интересно, когда сын был маленький, я служил в другой части. Был день открытых дверей на аэродроме, я там был с сыном (лет 9 Диме тогда было), и заместитель командира по ВПР подвел так же ко мне журналиста. Милая девушка спросила у сына: «А ты кем хочешь стать, наверное, летчиком?». Ответ не заставил себя долго ждать: «Нет, я буду техником». И знаете, сына я никогда не настраивал, даже пытался отговорить от авиации. Говорил, будешь, как папа, постоянно в командировках. Но он решил продолжить семейную традицию, и я очень рад и горд за него. По-моему, небо в моей жизни, так или иначе, было всегда: тест в авиации в тыловых структурах, по линии жены еще есть военнотрудовые.

– А что для вас самое ценное в службе?

– Ценность... Мы охраняем то, что наши деды нам оставили, – южные рубежи страны и чистое небо над головой. Но я бы хотел сказать не о ценности службы, а о ценности в жизни. Самое главное, чтобы тебя ждала твоя семья. Очень трудно, ведь служба и днем, и ночью. А время нужно уделить детям и жене. Помимо сына, есть еще дочь Анастасия. Дети – это наш стимул. А моя жена Оленька – самая дорогая и единственная, я ей благодарен за годы совместной жизни, не знаю, чего добился бы, если бы ее не было рядом.

Как принято у военных, семья – это надежный тыл, где тебя всегда ждут и ждут. Именно туда мы возвращаемся и в горе, и в радости, и как же необходимо военнотрудовым знать, что есть куда вернуться. Мне было очень приятно не только общаться с настоящим офицером, профессионалом своего дела, но и разглядеть в нем человека, любящего отца и мужа. Ведь военнотрудовым ВС РФ – это не просто однородная масса, а люди, личности, которые готовы с полной отдачей жертвовать свои силы на защиту рубежей страны. Они преданы своему делу и всегда готовы прийти на помощь.

Екатерина ДИМОВА
Фото Александра Григорьева

Коротко

Учебный оборонительный рубеж

Инженерные подразделения Черноморского флота оборудовали на участке побережья Крымского полуострова оборонительный рубеж в ходе проведения специального учения на межвидовом полигоне боевой подготовки Олук.

По замыслу учения условный противник решил произвести высадку военной техники и личного состава на побережье с десантных кораблей. С помощью разведанных удалось определить предполагаемое место высадки морского десанта и организовать его оборону.

Инженерные подразделения получили задачу на подготовку побережья для противодесантной обороны.

В кратчайшие сроки более 50 единиц военной и специальной техники инженерных подразделений ЧФ оборудовали на участке побережья фортификационные сооружения, рвы, брустверы, артиллерийские и танковые окопы для качественной обороны и эффективного огневого поражения десанта.

Учение в соответствии с планом контрольной проверки сил (войск) Черноморского флота за летний период проводится по ранее утвержденному плану подготовки на 2021 год.

Данное специальное учение прошло в рамках подготовки двустороннего учения подразделений армейского корпуса ЧФ, которое планируется к проведению в соответствии с планом контрольной проверки сил (войск) Черноморского флота за летний период обучения 2021 года.

Отразили нападение

Подразделения отдельной бригады морской пехоты Черноморского флота в ходе совершения марша на полигон Олук отразили нападение диверсионно-разведывательной группы условного противника, используя данные, полученные от подразделения беспилотных летательных аппаратов.

Учение проводилось в соответствии с планом контрольной проверки сил Черноморского флота за летний период.

По замыслу специального учения условный противник устроил засаду на маршруте движения военной колонны для уничтожения личного состава и захвата бронетехники.

Во взаимодействии с расчетами БЛА морским пехотинцам удалось обнаружить засаду и подготовиться к нейтрализации противника. Командир колонны отправил разведотделение в тыл противнику, а основные силы продолжили движение в полной боевой готовности. Обхода полужидкой на предмет минирования часть дороги, колонна бронемашин разделилась на две группы.

Условный противник открыл огонь из огнестрельного оружия и был уничтожен на месте прицельным перекрестным огнем подразделений морской пехоты с тыла и с флангов.

Целью данного учения стала отработка мероприятий по всесторонней защите подразделений на марше.

В учении принимали участие более 200 военнотрудовых, было задействовано более 20 единиц бронетехники, в том числе бронетранспортеры БТР-82А.

К приёму новобранцев готовы



В соединениях и воинских частях Черноморского флота специально сформированными комиссиями проводится работа по проверке жилых и бытовых помещений казарм, где будут размещаться новобранцы, также с командирами подразделений проведены учебно-методические сборы, целью которых явилось приобретение ими навыков работы по психологическому изучению военнотрудовых.

Основное внимание при работе с прибывшими военнотрудовыми будет уделено социальной адаптации в новых для них условиях. Новобранцы будут находиться под наблюдением специалистов психологической службы, которые окажут им необходимую психологическую помощь и поддержку при становлении в воинских коллективах.

В воинских частях все прибывшие новобранцы пройдут двухнедельный карантин. В целях минимизации риска распространения вирусных инфекций в каждом казарменном помещении дополнительно установлены дозаторы с дезинфицирующей жидкостью, бактерицидными лампами и рециркуляторами воздуха.

Кроме того, на входах в казарменные помещения оборудованы пункты барьерного контроля с бесконтактными термометрами, места для обработки рук дезинфицирующими растворами. В целях объективного мониторинга состояния здоровья военнотрудовых будет увеличено количество заступающих на дежурство медицинских специалистов.

В период подготовки и нахождения новобранцев на изоляции будет дополнительно проводиться специальная обработка казарменных помещений, мест приготовления и приема пищи, построения личного состава.

По окончании изоляционных мероприятий молодое пополнение отправится в свои подразделения для дальнейшего прохождения военной службы.

Отдел информационного обеспечения Черноморского флота

День командира корабля

Принципы Хромченкова, или В море как дома

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Прежде всего должна быть цель, – отвечает собеседник. – Если ты не мечтаешь о том, чтобы однажды подняться на командирский мостик в качестве его полноправного хозяина, то все остальные усилия просто не имеют смысла. Если не пугает ответственность, если не боишься самостоятельно принимать решения и отвечать за людей, тогда все получится.

Службу в бригаде десантных кораблей капитан 2 ранга Владимир Хромченков начал старшим помощником «Саратова», в этой же должности два года был на БДК «Новочеркасск», затем окончил Высшие специальные офицерские классы в Санкт-Петербурге (с 2012 года – Военный институт (дополнительного профессионального образования) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия»). Иными словами, к своей цели офицер приложил не только мечты, но и серьезную подготовку, помноженную на трудолюбие и стремление к совершенствованию своих профессиональных качеств.

Не получилось бы этого и без наставников, которыми офицер считает тогда командира бригады капитана 1 ранга Сергея Ларчука, начальника штаба капитана 2 ранга Виктора Марчишина и, безусловно, нынешнего комбрига капитана 1 ранга Владислава Горского.

Что же касается командирских качеств – решительности, предусмотрительности и, что немаловажно, командирской удачи, то этого у Хромченкова, на мой взгляд, не отнять. И тому подтверждение – успешное и качественное выполнение экипажем всех поставленных задач по своему непосредственному предназначению. Учения, перевозка войск и техники, охрана государственной границы и газодобывающих вышек, слежение за иностранными кораблями – вот далеко не полный перечень стоящих перед экипажем «Саратова» задач.

Командир относится к кораблю, как к живому существу, который, по его собственным же словам, не подчиняется законам

физики. Но и с этим стальным исполином офицер нашел общий язык. Он знает, как тот поведет себя в любую минуту, как справиться с ним в сложных погодных условиях, и какая скорость хода при этом будет оптимальна.

Интересуюсь, при такой интенсивности и напряженности службы не мучает ли бессонница. Отвечает, что уже привык не спать по ночам: в море, как правило, в два часа ночи заступает на вахту, а в базе карабтывают биологические часы, каждый раз просыпается в это же время. Но на то он и командир, чтобы встать, обойти корабль, проверить, все ли в порядке. С улыбкой говорит о том, что, будучи в городе, немного теряется от непри-

вычной суety. Именно в море чувствует себя как дома.

Хромченков женат. Супруга Марина Петровна воспитывает семилетнего сына Александра и четырехлетнюю дочь Татьяну.

– Как домашние относятся к вашей службе?

– Стойко переносят все тяготы и лишения воинской службы! – с улыбкой отвечает командир. – А что делать?! Ждут.

С праздником, товарищи командиры! А вашим семьям – терпения и веры.

Дмитрий МАКАРОВ
Фото автора и старшего лейтенанта Евгения Ивашева





От винта!

Ратные будни качинцев

Напряженной учебно-боевой обстановкой живет в эти дни отдельный смешанный авиаполк морской авиации Черноморского флота, которым командует полковник Александр Нечаев.

ОБИЛИЕ ЗАДАЧ

С помощью авиаторов морские пехотинцы и воины спецподразделений поднимаются в небо и выполняют парашютные прыжки, на разных видах парашютов, с самолетов и вертолетов, совершенствуя воздушно-десантную подготовку. Качинцы выполняют транспортные перевозки, разведывательные полеты, в том числе с помощью беспилотников, отрабатывают противолодочные и спасательные задачи, применяют противолодочное и другие виды оружия в ходе плановых флотских учений, несут боевые службы на кораблях Черноморского флота в дальней морской зоне. Они также традиционно участвуют в Главном военно-морском параде в Санкт-Петербурге, полетах морской авиации в ходе праздников на День Победы и День ВМФ в Севастополе, в Тартусе, отрабатывают поставленные задачи на авиабазе Хмеймим в Сирийской Арабской Республике, «обкатывают» новые корабли, имеющие вертолетные площадки, активно взаимодействуют с силами Черноморского флота и Южного военного округа. Кроме того, они ведут активную военно-патриотическую работу среди подшефных учебных заведений, помогают в развитии парка «Патриот» Южного военного округа ...

Словом, задач в старейшем авиаполку ЧФ, который давно перешагнул свое 100-летие, хоть отбавляй.

ЗДЕСЬ ЗАРОДИЛАСЬ ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ

С особым чувством бываю в авиагарнизоне Кача, понимая, что именно здесь зародилась наша военная авиация. Хорошо это почувствовал, когда был на праздновании 100-летия авиаполка. Узнал для себя много нового, интересного. Именно здесь находится старейший действующий аэродром на территории России, который функционирует с 1912 года по настоящее время.

Он изначально создавался для обучения курсантов при Офицерской школе авиации на реке Кача, которая стала прообразом будущего Качинского высшего военного авиационного училища летчиков, — рассказывает полковник Александр Нечаев. — Напомню, что в 1910 году в Севастополе была открыта первая в России школа военных летчиков. Она была сформирована в Петрограде, но местные метеорологические условия сильно ограничивали полеты, поэтому приняли решение о переезде школы в более благоприятное по климату место. Торжественное открытие школы состоялось 24 ноября 1910 года. Мы многое делаем для увековечения памяти о славном прошлом нашего авиагарнизона. Этим вопросом вплотную занимается мой заместитель по военно-политической работе подполковник Александр Аитов, который тесно взаимодействует с поисковиками, местным муниципальным образованием. Его возглавляет наш бывший авиатор и военнослужащий Николай Михайлович Герасим.

Недавно мне довелось побывать в парке «Патриот» Южного военного округа, где прошел Международный военно-технический форум «Армия-2021». Парк расположен на аэродроме «Южный» Черноморского флота. Там я встретил и авиаторов гарнизона Кача. Со времени прошлого года МВТФ «Армия-2020» произошли большие изменения. В том числе с помощью авиаторов Черноморского флота, которые представили образцы авиационной техники, помогли с ее установкой.

РОТАЦИЯ КАДРОВ

В этом году я побывал в отдельном смешанном авиаполку полковника Александра Нечаева несколько раз. Был во время ОМС, открытой после ремонта обновленной столовой, во время установления рекорда по буксировке Бе-12 крымским силачом



Полковник Александр Нечаев

летал с качинского аэродрома вместе с Главкомом ВМФ и офицерами главкомата в Краснодарский край на показательные учения. Поднимался в небо вместе с морскими пехотинцами, после окончания полетной смены обстоятельно поговорил с экипажем Ан-26. Позже был свидетелем, когда прошлый командир самолетной эскадрильи подполковник Василий Гуминский передавал дела и обязанности новому командиру эскадрильи, тогда еще майору Дмитрию Куприну, военному летчику 1-го класса. Шла нормальная ротация кадров.

Недавно мы вновь побеседовали с Дмитрием Куприным.

Сегодня Дмитрий Владимирович уже подполковник. Уверенно командует эскадрилей, службе в которой отдал многие годы. Летающий авиатор — выпускник Балашовского военного авиационного института 2004 года, имеет почти 40 лет выслуги (год идет за два). Его отец Владимир Дмитриевич был военным летчиком, офицером, командиром Ан-12. Дед — старший прапорщик Дмитрий Иванович. Дядя тоже военный летчик — подполковник Сергей Викторович Савченко из Санкт-Петербурга. Дмитрий Владимирович — потомственный авиатор, кстати, участник первого Главного военно-морского парада в Санкт-Петербурге в 2017 году. Летал вместе с подполковником Василием Гуминским на Бе-12 в небе города на Неве. Летал там и второй раз, впервые на Бе-200. Участник СКШУ «Кавказ-2020». Вместе с Василием Гуминским летал на парад в Севастопольском небе на Бе-12 по случаю 75-летия Великой Победы над фашистской Германией. Василий Гуминский был ведущим, Дмитрий Куприн — ведомым. Сегодня на первых ролях уже подполковник Куприн.

Если говорить о нашей эскадриле, то успешно выполняю планы боевой подготовки летнего периода обучения и показывают высокое ратное мастерство, старание, инициативу в исполнении своих обязанностей майор Виктор Нарчук, имеющий более 1350 часов полета, командир авиаотряда военный летчик 1-го класса майор Александр Безматерных, у которого более 1800 часов полета, а также капитан Сергей Севастьянов, награжденный медалью Нестерова, — говорит Дмитрий Куприн.

ПОМНИТЬ ИСТОРИЮ, ПРЕУМНОЖАТЬ ТРАДИЦИИ

Об истории и традициях нашего авиационного полка можно написать не одну книгу, — вступает в разговор подполковник Александр Аитов, — я напомню лишь некоторые из страниц нашей части, которая была и эскадрилей, и полком, и военной базой. В сентябре 1941 года 18-я ОРАЭ была перебазирована на гидроаэродром оз. Донзула Черного моря и включена в состав ВВС Черноморского флота. Летчики принимали активное участие в обороне Севастополя. Летали днем и ночью, совершая по 2–3 боевых вылета в сутки. В декабре 1941 года личный состав 18-й эскадрильи был привлечен для обеспечения Керченско-Феодосийской десантной операции. Летали с предельной бомбовой нагрузкой, а стрелки-радисты и штурманы брали в свои кабины мелкие осколочно-зажигательные бомбы и ампулы с горючей смесью, которые на бреющем

полете сбрасывали на головы отступающего противника. Часть авиаторов из числа механиков и мотористов сражались в составе десантного батальона. Летчики и штурманы, механики, мотористы, стрелки-радисты самоотверженно защищали родную землю от фашистских захватчиков, сражались с врагом в небе Северного Кавказа, участвовали в освобождении Крыма и Севастополя, в боях за Констанцу, Варну, Бургас, обеспечении Яско-Кишиневской операции. За образцовое выполнение заданий 7 сентября 1944 года 18-я ОРАЭ была удостоена почетного наименования «Констанцкая», а 25 сентября 1944 года награждена орденом Красного Знамени. Весь личный состав эскадрильи неоднократно отмечался высокими государственными наградами, в том числе четырьмя летчиками Мусатову, Кручавых, Дегтяреву, Ильюну присвоено звание Героя Советского Союза. В послевоенные годы летный состав освоил



Подполковник Дмитрий Куприн

новые типы авиационной техники — самолеты Бе-6, Бе-10, Бе-12. Отмечу, что на сегодня мы единственные обладатели Бе-12 в наших Вооруженных Силах. Они до сих пор верой и правдой служат черноморцам, которые бережно обслуживают и эксплуатируют эти уникальные по многим параметрам самолеты.

В январе 1962 года эскадрилья переформировали в 31-й Краснознаменный Констанцкий противолодочный авиационный полк. 15 октября 1995 года в связи с организационно-штатными мероприятиями полк переформируется в 318-ю отдельную противолодочную авиационную эскадрилью и перебазируется на аэродром Кача. А уже 1 сентября 1996 года отдельная противолодочная авиационная эскадрилья вновь переформируется в 318-й отдельный смешанный Краснознаменный Констанцкий авиационный полк, состоящий из противолодочной авиационной эскадрильи самолетов Бе-12 и транспортной авиационной эскадрильи самолетов Ан-26 с аэродром Кача, в составе морской авиации Черноморского флота.

Если говорить о новейшей истории, то в 2009 году наш личный состав участвовал в проведении стратегических учений «Запад-2009». В 2010 году авиационная группа полка выполняла задачу учений «Восток-2010», базируясь на палубе гвардейского ракетного крейсера «Москва». Были успешно решены все поставленные задачи, летный состав приобрел практические навыки полетов с палубы корабля в акватории Тихого океана. В 2011 году личный состав принимал активное участие в Международных учениях «Фарватер мира-2011», проводимых в акватории Черного моря под руководством Главнокомандующего Военно-Морским Флотом России и с участием международных наблюдателей.

Летный и инженерно-технический состав также участвовал в 2012 году в международных учениях «Блэксифор-2012», совместных командно-штабных учениях «Фарватер мира-2012» и в СКШУ «Кавказ-2012», где с высоким качеством выполнил поставленные задачи.

В 2013 году личный состав, базируясь на ГРКР «Москва», участвовал в боевой службе в дальней океанской зоне и выполнял противолодочные задачи по поиску и обнаружению подводных лодок вероятного противника. С 20 октября 2013 года по 28 февраля 2014 года наш личный состав выполнял охранные мероприятия по обеспечению безопасности проведения Олимпийских игр в Сочи. Для решения

данной государственной задачи летные экипажи и инженерно-технический состав авиационной базы перебазируются на оперативный аэродром Агой Краснодарского края.

— В ходе проведения стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2020» морская авиация ЧФ в акватории Черного моря отработала доставку боеприпасов и продовольствия на боевые корабли, осуществлявшие переход морем и стоявшие на якоре, — говорит полковник Александр Нечаев, — в частности, экипаж патрульного корабля «Василий Быков» совместно с нашими летчиками отработал прием-передачу грузов в море. В ходе начального этапа учения экипаж вертолета Ка-27ПС совершил облет корабля, завис над вертолетной площадкой и с помощью лебедки принял груз. Затем летчики отработали транспортировку груза на внешней подвеске и его доставку на корабль беспосадочным способом.

Я принял эстафету славных дел у прежнего командира полка полковника Анатолия Евгеньевича Степанова. Стараясь не растерять и приумножить то ценное, что было в полку до меня.

«СТРЕКОЗЫ» НАД СРЕДИЗЕМНЫМ

Большая нагрузка, по словам полковника Александра Нечаева, ложится не только на самолетную эскадрилью подполковника Дмитрия Куприна, но и на вертолетную эскадрилью подполковника Дениса Немченко, военного летчика 1-го класса. Дело в том, что на флоте постоянно растет количество кораблей, имеющих вертолетную площадку. Кроме ГРКР «Москва», трех фрегатов «Адмирал Григорович», «Адмирал Эссен» и «Адмирал Макаров» — это целая серия патрульных кораблей, начиная с ПК «Василий Быков». В строю уже три таких корабля, испытания проходит четвертый корабль «Сергей Котов», за ним последуют еще два. То есть растет количество плавучих «аэродромов» на флоте, а значит, возрастает нагрузка на вертолетную эскадрилью подполковника Дениса Немченко, увеличиваются возможности флота и количество задач, которые приходится выполнять вертолетчикам.



Капитан Сергей Ломакин

С одним из подчиненных подполковника Дениса Немченко, капитаном Сергеем Ломакиным — командиром вертолета Ка-27ПС, мне удалось обстоятельно поговорить.

Вместе с этим офицером мы прошли на стоянку, где располагалась его винтокрылая машина. Он любознательно поглядел свой вертолет и привычно поднялся в кабину.

— Прекрасная, надежная машина, — говорит Сергей Ломакин, — на ней мне довелось основательно полетать в дальней морской зоне во время многомесячной боевой службы на фрегате «Адмирал Макаров». Вместе с экипажем мы совершили 80 посадок на палубу фрегата. И далеко не все из них были легкими. Летали в светлое время суток, но в разную и даже в штормовую погоду. Были дни, когда килевая качка фрегата достигала 3 баллов, а бортовая — 5 баллов. И машина, и экипаж показали свою надежность. Недаром наши вертолеты Ка-27 находятся в составе ВМС Вьетнама, Индии, Сирии, Алжира, Йемена, КНР, Украины. На «Адмирале Макарове» мы морячили с 27 мая по конец октября 2020 года. Это была долгая боевая служба. И мы получили огромный опыт. Штурманом в



экипаже был хорошо подготовленный майор Александр Пронин, штурман 1-го класса, он — штурман полка. Бортовым техником — также специалист 1-го класса капитан Андрей Антонов, фельдшером-спасателем — прапорщик Алексей Кассаев.

Та боевая служба на фрегате «Адмирал Макаров» стала важной ступенью на пути к вершинам ратного мастерства.

— Вообще, вертолет Ка-27 предназначен для обнаружения, отслеживания и уничтожения подводных лодок, следующих на глубине до 500 метров в районах поиска, удаленных от корабля базирования до 200 км, при волнении моря до 5 баллов, днем и ночью, в простых и сложных метеословиях, — с гордостью за своего винтокрылого друга говорит капитан Сергей Ломакин. — Вертолет может обеспечивать выполнение тактических задач как одиночно, так и в составе группы и во взаимодействии с кораблями во всех географических широтах. Вертолет Ка-27 может работать как с берегового аэродрома, так и с борта

аэродрома и вернуться на фрегат, который продолжал выполнять поставленные задачи. Из Черного моря фрегат выдвинулся в Средиземное и вскоре был уже в районе Кипра.

— Был и другой случай, — вспоминает капитан Сергей Ломакин, — когда мы получили задачу сопровождать танкер в сирийский порт Банияс. Вообще, сирийские берега нам хорошо знакомы. Мы, например, летали в Хмеймим, а оттуда в Тартус, где участвовали в военно-морском параде по случаю Дня ВМФ, открывали этот парад, гордо неся Андреевский флаг и флаги РФ и САР.

Та пятимесячная боевая служба на фрегате «Адмирал Макаров» была памятна не только экипажу вертолета Ка-27ПС, который делил с моряками все тяготы дальнего похода, но и семьям вертолетчиков. С нетерпением ждали возвращения мужа и отца супруга Сергея Ломакина Анна, четырехлетняя дочь Полина и двухлетний сын Иван.

— После той знаковой боевой службы, за которую я был награжден медалью Нестерова, нашему сильно обновленному штатному экипажу пришлось совершить еще один дальний поход в Средиземное море, правда, он был значительно короче, — рассказывает Сергей Ломакин, — на этот раз на фрегате «Адмирал Эссен». Штурманом вертолета был лейтенант Юрий Лобаев — выпускник Челябинского высшего военного авиационного Краснознаменного училища штурманов, бортовым техником — лейтенант Сергей Ключкин, фельдшером-спасателем — прапорщик Александр Кучер. Для лейтенантов, недавних выпускников вузов, это была первая боевая служба в Средиземном море. Свой первый экзамен они выдержали с честью.

— С большим напряжением трудятся и другие экипажи вертолетов нашей эскадрильи, — говорит военный летчик 2-го класса, выпускник Сызранского высшего военного авиационного училища летчиков подполковник Денис Немченко, имеющий 1300 часов полета, — это экипажи капитанов Юрия Купчака, военного летчика 3-го класса, Дениса Мавроди, военного летчика 2-го класса. Каждый из них был на боевой службе на всех трех фрегатах адмиральской серии и имеет от 900 до 1000 часов полета.

Сегодня в пору говорить об увеличении вертолетной эскадрильи отдельного смешанного авиаполка ЧФ полковника Александра Нечаева, дабы снизить на нее нагрузку и иметь возможность не только авиационного обеспечения боевой службы новых кораблей с «длинной рукой», но и нормальной профессиональной подготовки экипажей. Ратные будни качинцев уже сегодня требуют корректировки сил, дабы соблюсти нормальный баланс корабельной и авиационной составляющих флота.

Владимир ПАСЯКИН
Фото автора



Технологично

Надёжная броня на колёсном ходу

В Вооружённых Силах продолжается планомерное обновление парка бронетранспортёров и броневедомств

О создании высокоэффективных образцов колёсной бронетехники для войск, в том числе с использованием элементов искусственного интеллекта, и взаимодействия при этом с вузами и научно-исследовательскими структурами, об организации обслуживания и ремонта эксплуатирующихся в армии бронемашин на протяжении всего их жизненного цикла и о многом другом рассказывает генеральный директор ООО «Военно-промышленная компания» Александр КРАСОВИЦКИЙ.



Александр КРАСОВИЦКИЙ

— Александр Владимирович, предлагаю начать нашу беседу с краткого повествования об участии возглавляемой вами компании в укреплении военнотехнического потенциала страны и техническом перевооружении Российской армии. Какова основная специализация ВПК?

— Военно-промышленная компания — стратегический партнёр нашего государства в сфере поставок специализированной

на и загруженность производственных мощностей на многие годы вперёд. При этом начиная с прошлого года условия выполнения ГОЗ усложнились из-за распространения коронавиру-

не организации обслуживания вооружения и техники на протяжении всего их жизненного цикла, то есть от разработки и серийного производства до сервиса, ремонта и утилизации. В вашем случае удалось уже эффективно выстроить всю эту цепочку во взаимодействии с военным ведомством?

— Без ложной скромности скажу, что Военно-промышленная компания стала одним из первых предприятий российского оборонно-промышленного комплекса, которое стало реализовывать эту самую цепочку взаимодействия и организации обслуживания производимых и поставляемых нами ВВСТ на протяжении всего их жизненного цикла — от разработки до утилизации.

У нас налажена чёткая обратная связь с теми, кто эксплуатирует нашу технику, в том числе и в горячих точках. Мы ведём учёт состояния по каждой поставленной нами единице техники как на территории Россий-

достижения научно-технического прогресса. Если мы не будем этого делать, нас мгновенно выдают с рынка. На протяжении последних 10–15 лет мы провели ряд НИОКР и НИР по изучению возможностей использования в нашей технике цифровых технологий, в том числе и искусственного интеллекта. Нами была разработана и испытана многоколёсная бронированная платформа с использованием гибридной трансмиссии (НИР «Крымск»). Результаты испытаний этой платформы превзошли самые оптимистичные ожидания.

Мы разработали и испытали линейку броневедомств «Волк», в конструкции кото-

бронетранспортёров и броневедомств. Для цифровой трансформации технологических процессов устанавливаем на заводах цеховые компьютеры.

Безусловно, все современные цифровые технологии используем в процессе проектирования техники нашими конструкторами. Для этого закупает мощные компьютерные станции и соответствующее программное обеспечение.

— В последние годы немало говорится о проблеме импортозамещения, возникшей в связи с недружественной позицией западных стран в отношении России, особенно после Крымской весны 2014 года. Говоря шире, речь идёт об обеспечении технологической

Что касается военного технотехнополиса ЭРА, то с ним пока мы ещё не наладили взаимодействия. Думаю, что это вопрос времени. Считаю создание научных и научно-производственных рот в Министерстве обороны России оправданно и необходимо.

— Президент России не раз обращал внимание на необходимость решать проблемы диверсификации в высокотехнологичных отраслях ОПК в меняющихся рыночных условиях. Каковы в этом плане возможности вашей компании?

— ООО «ВПК», выполняя поручение президента, рассматривает различные возможности для диверсификации своей про-

В условиях пандемии и ограничений Военно-промышленная компания обеспечила досрочное выполнение государственных контрактов на поставку техники для нужд силовых ведомств Российской Федерации

высокотехнологичной колёсной бронетехники для нужд Министерства обороны и других силовых структур Российской Федерации; в общей сложности это более чем 30 государственных заказчиков. Разрабатываемая и производимая ООО «ВПК» техника составляет основу парка колёсной бронетехники Сухопутных войск Вооружённых Сил РФ и остальных отечественных силовых структур. Это высокоэффективные бронетранспортёры и броневедомства, в каждом из которых удачно сочетаются функции транспортного средства и боевой машины повышенной надёжности.

Наши машины участвуют практически во всех миротворческих операциях как в странах ближнего, так и в странах дальнего зарубежья и не раз спасали

са. Удалось ли уже преодолеть последствия двух волн пандемии COVID-19 и вернуть производственные процессы в нормальный ритм? Сказалась ли сложная эпидемиологическая ситуация на темпах проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, на серийном производстве?

— Безусловно, пандемия COVID-19 и связанные с ней ограничения для многих стали своего рода проверкой на прочность. Наша компания тоже столкнулась с совершенно новыми вызовами и с честью их преодолела. Мы не сократили ни одного предприятия, не останавливали производство. В условиях пандемии и ограничений Военно-промышленная компания обеспечила досрочное выполнение государственных

контрактов, так и за рубежом. При необходимости для оказания помощи в обслуживании и ремонте мы отправляем к нашим партнёрам выездные бригады, подчеркну, в том числе и в горячие точки, в отдалённые гарнизоны. Оказывали помощь в обслуживании нашей техники даже странам НАТО — есть такие, где эксплуатируют нашу технику.

Кроме этого, мы организовали процесс подготовки специалистов, в том числе по обслуживанию и ремонту нашей техники. Для этого у нас оборудованы специальные классы, имеется учебная база, разработаны программы обучения, подобран персонал, способный осуществлять обучение с высоким качеством.

— На какие технологические



рых были использованы регулируемая гидропневматическая подвеска и бортовая информационно-управляющая система (БИУС). С нашими коллегами из 766-го УПТК (Управления производственно-технологической комплектации) мы создали бронированную разведывательно-штурмовую машину (БРШМ) «Тигр», в которой использовался боевой модуль с 30-мм автоматической пушкой, в системе управления которого применены технологии искусственного интеллекта.

Другими словами, цифровые технологии и искусственный интеллект для нас не новость. Все наработки мы используем в наших новых проектах. К примеру, унифицированная межвидовая колёсная бронированная платформа «Бумеранг» — это не что иное, как «цифровой борт» с открытой архитектурой.

Бурное развитие в последние годы беспилотных летательных аппаратов повлечёт создание и оснащение боевых машин средствами противодействия им, средствами снижения заметности и другими.

Что касается роботизации производства, то этим мы тоже занимаемся. Надо отметить, что на предприятиях нашего холдинга производится по меньшей мере порядка десяти тысяч наименований комплектующих, которые используются для производства как нашей техники, так и коммерческих автомобилей.

В связи с этим мы активно обновляем станочный парк наших предприятий. Выделяем солидные средства для закупки

независимости нашей страны. Как этот вопрос решается в вашей компании?

— В основном мы стараемся избежать применения зарубежных комплектующих, используя их только в той технике, которая поставляется на экспорт, когда установка таких комплектующих определена заказчиком. Что касается продукции военного назначения, которая поставляется для нужд Министерства обороны России или других наших силовых структур, то тут никаких импортных комплектующих быть не может. В противном случае маши-

душки и создания гражданской продукции, увеличения её доли в общем объёме производства. Уже сегодня поставляем партнёрам, работающим в газо- и нефтедобывающей промышленности, уникальные гусеничные снегоболотоходы, тягачи-транспортёры. Производим и поставляем на экспорт колёсные амфибийные машины, которые хорошо зарекомендовали себя при ликвидации последствий паводков и наводнений в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В рамках недавно открытой опытно-конструкторской работы «Стрела» разрабаты-

Результаты испытаний многоколёсной бронированной платформы с использованием гибридной трансмиссии (НИР «Крымск») превзошли самые оптимистичные ожидания

ну просто не примет военная приёмка. Другими словами, проблема импортозамещения нами решена.

— Создание современных вооружений, военной и специальной техники немислимо без опоры на фундаментальные и прикладные науки. На этом участке сегодня всё активнее заявляет о себе военный технотехнополис ЭРА в Анапе. Осуществляет ли ваша компания взаимодействие с ним? Хотелось бы услышать ваше мнение и относительно инициативы Минобороны России о создании научных и научно-производственных рот.

— Мы активно сотрудничаем и взаимодействуем со многими российскими научными учреждениями, прекрасно понимаем, что без фундаментальной науки сейчас, как говорится, далеко не уедешь. Мы очень плотно работаем с МВТУ имени Э.Н. Баумана, совместно с ним мы работаем по нескольким направлениям в рамках ОКР «Стрела», в частности проектирование подвески, гибридного привода, создание небронированных корпусов. В этом направлении мы работаем с Конструкторским бюро молодежи Технического университета, тем самым став первым отечественным производителем, привлёкшим молодёжь в проектную и инженерную деятельность. По сути, мы создаём новую автомобильную субкультуру в нашей стране!

Сейчас совместно с ФГУП «ЦНИИ чермет имени И.П. Бардина» ведём большую работу по созданию новых сталей для легкобронированной колёсной и гусеничной техники, которые позволят существенно снизить массу бронированных машин при сохранении необходимого уровня защищённости.

ваем небронированную версию многоцелевого автомобиля. По сути, это мощный внедорожник, который может использоваться и как обычный гражданский автомобиль. Прототип этой машины мы показали на форуме «Армия2021», и в первый же день эта машина буквально взорвала интернет, настолько огромным был к ней интерес. Так что сковеродки из броневой стали делать не станем, а будем выпускать конкурентоспособную высокотехнологичную технику. Безусловно, будем расширять нашу линейку гражданской продукции.

— Оборонно-промышленный комплекс, как и Вооружённые Силы, славится своими многолетними традициями верного служения Отечеству. Что делается у вас в компании для сохранения исторической памяти, для героико-патриотического воспитания нового поколения оборонщиков, которым не довелось пройти через испытания ни Великой Отечественной, ни холодной войны?

— Мы свято чтим традиции и память наших представителей старшего поколения, которым пришлось пройти огненными дорогами Великой Отечественной, Афганистана, Кавказа и других регионов. На наших предприятиях созданы музеи, где рассказано о военных и трудовых подвигах наших ветеранов. Надо отметить, что молодое поколение с интересом относится к истории предприятий, их традициям. У нас на заводах уже немало трудовых династий, и это как раз показатель правильного патриотического воспитания. Эту работу нужно продолжать и расширять, и мы будем это делать.

Александр ТИХОНОВ,
«Красная звезда»



жизни солдат в горячих точках. На броне наших бронетранспортёров и броневедомств в такие регионы приходят мир и спокойствие.

ВПК постоянно работает в направлении укрепления военнотехнического потенциала страны и технического перевооружения Российской армии. На данный момент мы участвуем в более чем 20 опытно-конструкторских работах (ОКР). Кроме этого, мы создаём некоторые перспективные образцы вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) в инициативном порядке. Ежегодно на Меж-

ных контрактов на поставку техники для нужд силовых ведомств Российской Федерации. Кстати, досрочное выполнение обязательств по ГОЗ Военно-промышленная компания осуществляет уже на протяжении последних пяти лет из года в год. Исполнены и все экспортные обязательства. Осваиваем и вышли на новые рынки. В 2020 году реализовали рекордное за последние шесть лет количество машин. Подчеркну: сделано всё это в условиях пандемии.

Работы по ОКР проводятся в чётком соответствии с утверждёнными графиками. Более того,

вызовы, по вашему мнению, предстоит ответить в ближайшие годы российскому ОПК с учётом продолжающегося научно-технического прогресса? Каково ваше видение будущего оборонной промышленности в двадцатые годы в связи с ростом возможностей



искусственного интеллекта, роботизацией производства и цифровой трансформацией технологических процессов?

— Мы чётко идём в ногу со временем и используем все

современного станочного оборудования с цифровым управлением, устанавливаем промышленные сварочные роботы для производства комплектующих и сварки бронированных корпусов

Прототип мощного внедорожника, который может использоваться и как обычный гражданский автомобиль, мы показали на форуме «Армия-2021», и в первый же день эта машина буквально «взорвала» интернет

дународном военнотехническом форуме «Армия» мы демонстрируем по четыре — шесть таких образцов, и они вызывают огромный интерес у руководства наших силовых структур.

— Выполнение гособоронзаказа — важное направление деятельности вашей компании, надёжно обеспечивающее занятость perso-

в 2020-м и в этом году нами были разработаны и созданы опытные образцы броневедомств новых семейств. Они произвели сильное впечатление на руководство Министерства обороны России и других силовых ведомств страны.

— Министерство обороны сегодня уделяет большое внима-



На суше и на море

Новые средства преодоления минно-взрывных заграждений

Они создаются в ходе работы молодых ученых – сотрудников кафедры инженерно-технического обеспечения Военного института (инженерных войск) ВУНЦ Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооруженных Сил РФ».

Кафедра военно-технического профиля военно-учебного заведения во главу угла должна ставить не только образовательную деятельность, но и научные исследования, в которых изобретательская, рационализаторская, патентно-лицензионная работа играет важную роль в выполнении научно-исследовательских работ, подготовке научно-педагогических кадров.

С момента образования кафедры машин и механизированного инструмента Военно-инженерной академии (в настоящее время кафедра инженерно-технического обеспечения Военного института (инженерных войск) Военного учебно-научного центра Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооруженных Сил Российской Федерации»), а это более 88 лет, важнейшим направлением научной работы считались

требований к перспективным средствам, рациональных параметров рабочего оборудования перспективных войсковых дорожно-землеустроительных машин, минных тралов.

Исследования личного состава кафедры подтверждены за последние десятилетия более чем 20 патентами на изобретение (полезную модель), а также многочисленными дипломами за участие в межвузовских конкурсах на лучшую студенческую работу, медалями всесоюзных и международных выставок, публикациями в военно-технических изданиях.

Пример актуальности изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы в научных исследованиях кафедры за последние несколько лет – это исследования молодых ученых подполковника Дениса Рослова и майора Андрея Донцова по созданию пер-

взрывателями) и устройствами для траления штыревых мин. Результаты подтверждены одним патентом на изобретение и семью патентами на полезную модель. Рассмотрим эти изобретения более подробно.

МОДУЛЬНЫЙ МИННЫЙ ТРАЛ СЛОШНОГО ТРАЛЕНИЯ

Разработанная конструкция модульного минного трала состоит из механизма подвески, несущей рамы двухотвальной конфигурации с подвижно закрепленными на раме копирующими секциями, выносного устройства на девяти выносных пружинах, электромагнитной приставки.

Задачи, на решение которых направлены технические предложения данного изобретения:

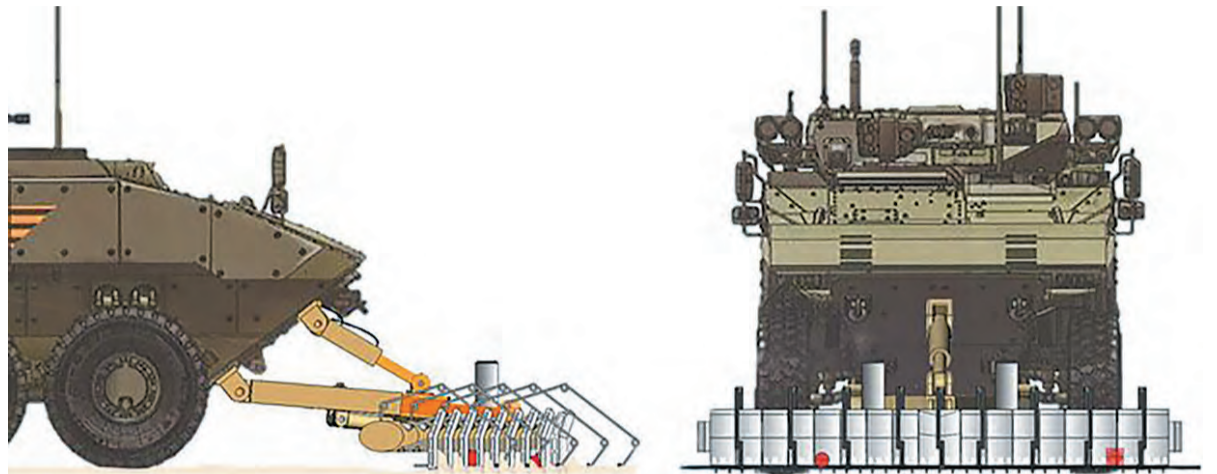
- обеспечение надежного траления пути движения с присущими ему поперечными и продольными неровностями без поломки копирующих секций при резких перепадах рельефа и при встрече с непреодолимыми препятствиями за счет новой конструкции и посадки копирующих секций под определенным углом;

- обеспечение возможности траления дорог как с асфальтобетонным и каменным, так и с грунтовыми покрытиями, имеющим дефекты в виде ям, колея, наезженной колеи, луж и сезонной распутицы, травяной или снежной покров, и дорог с рыхлым либо песчаным грунтом, траления маршрута на слабопересеченной местности за счет применения в конструкции съемных ножей;

- выбор оптимальной ширины траления пути в зависимости от габаритов техники, задач и условий траления, за счет навешивания (снятия) модулей несущей рамы;

- повышение эксплуатационных качеств трала путем возможности сборки и навешивания трала экипажем без использования грузоподъемной техники за счет модульной конструкции, где отдельный элемент не превышает 60 кг;

- повышение взрывоустойчивости трала за счет применения несущей рамы эллиптической, обтекаемой продуктами взрыва формы, а также обеспечение



быстрой замены поврежденных взрывом элементов за счет модульной конструкции;

- уменьшение эффекта образования призмы грунта, зарывания конструкции в грунт на отдельных участках пути с рыхлым либо песчаным грунтом за счет новой конструкции и посадки копирующих секций под определенным углом;
- обеспечение надежной (без поломок) работы выносного устройства за счет новой конструкции – гибких металлических штанг на выносных пружинах.

КАТКОВЫЙ МИННЫЙ ТРАЛ ДЛЯ БОЕВЫХ КОЛЕСНЫХ МАШИН

В состав каткового минного трала для боевых колесных машин вошли: тяговая (несущая) рама, модульно-секционные поворотные конструкции, механизм подвески с устройством обеспечения копирования профиля пути и катковым рабочим органом, выносное устройство траления мин, устройство догрузки минного трала, а также устройство траления противобортовых мин и постановщик помех.

Предлагаемая конструкция наиболее приемлема благодаря особенностям таких конструктивных решений, как:

- применение тяговой рамы и рам поворотных конструкций специальной формы, обеспечивающих в случае подрыва на mine (самодельном взрывном устройстве) беспрепятственный разлет продуктов детонации, поврежденных рабочих органов, механизмов подвески и копирования профиля пути, а также догрузку рабочего органа за счет части веса базовой машины;

- расположение всех механизмов под углами, максимально снижающими работу продуктов детонации;

- применение сменных рабочих органов, выполненных в виде единого элемента с механизмом подвески и устройством обеспечения копирования профиля пути;
- обеспечение усилий под рабочими органами (катками) механизмом догрузки, достаточным для срабатывания всех существующих одноконтрактных нажимных датчиков целей;

- применение механизма навески, не требующего внесения конструктивных изменений в базовую машину, обеспечивающего тралу свободное плавающее положение и позволяющего использовать трал в качестве универсального средства траления с любым защищенным колесным шасси;

- применение механизмов, снижающих нагрузку на ходовую часть базовой машины при выполнении маневров;
- применение выносного устройства траления мин с регулируемой высотой, обеспечивающего защиту от прохода противоднищевых мин, снабженных штыревыми датчиками целей между рабочими органами, и удаление с полосы движения мин, установленных средствами дистанционного минирования внаброс;

- осуществление сплошного траления мин и самодельных взрывных устройств на пути движения и маневра войск независимо от неровностей пути, типа грунта и дорожного полотна, обеспечивая безопас-

ное передвижение как отдельной машины, так и колонны техники на марше;

- обеспечение ускоренного восстановления образца путем быстрой замены рабочих органов, поврежденных в результате срабатывания мин и самодельных взрывных устройств, силами расчета в полевых условиях.

В настоящее время учеными кафедры продолжают исследования по третьему конструктивному направлению исполнения тралов механического способа траления – созданию перспективного бойкового минного трала для боевых машин и обоснованию его параметров.

Приведенные примеры результатов исследований обусловлены переходом на защищенные платформы нового поколения с мощностью силовых установок, позволяющих осуществлять на них монтаж минных тралов и прочего оборудования.

Таким образом, следует отметить, что для преподавателей и адъюнктов кафедры успехи в изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работе не только способствуют созданию (совершенствованию) новых образцов техники, но и являются важной основой для успешной защиты диссертационных исследований в области вооружения и военной техники.

Сергей ЛАЗАРЕВ,
кандидат технических наук,
доцент

Пример актуальности, важности изобретательской, рационализаторской и патентно-лицензионной работы в научных исследованиях кафедры за последние несколько лет – это исследования молодых ученых

теоретические исследования в различных областях науки, особенно в таком направлении научных исследований, как «Военно-научное сопровождение создания средств инженерного вооружения».

Продолжая традиции, заложенные на кафедре ее ветеранами, нынешний профессорско-преподавательский состав, адъюнкты успешно решают стоящие перед ними научные задачи. Кафедра активно участвует в плановых научных работах. Основное внимание ученые сосредотачивают на разработке оперативно-тактических и тактико-технических требований к образцам (комплексам) средств инженерного вооружения, технических решений принципиально новых конструкций рабочего оборудования инженерной техники, модернизации существующих машин инженерного вооружения с целью повышения эффективности их применения при выполнении задач инженерного обеспечения.

Ученые кафедры в последние годы решают научные задачи по обоснованию тактико-технических

спективных минных тралов для боевой и специальной техники как навесного средства преодоления минно-взрывных заграждений индивидуально и для сопровождения колонн.

На основе анализа условий организации, способов и средств преодоления минно-взрывных заграждений на путях движения и маневра войск, существующих мин, способов и средств их установки, состоящих на вооружении в армиях ведущих иностранных государств, анализ ведения боевых действий, в том числе в локальных войнах и вооруженных конфликтах, а также анализ средств преодоления минно-взрывных заграждений, применяемых в Вооруженных Силах РФ и анализ результатов расчетов эффективности перспективных средств при принятых способах понижения минной опасности позволил разработать две конструкции минных тралов для боевых колесных машин, используемых совместно с электромагнитной приставкой – ЭМТ (для траления мин с электромагнитными

Морская «Тесла»

Один из первых в России полностью электрических катеров, созданных с применением инновационных технологий и отечественных разработок, будет представлен на Морской неделе России-2021 в Севастополе. Об этом нашей газете сообщил руководитель Группы компаний СИ МБФ (SIMBF) офицер запаса Алексей Малько.

– В рамках Морской недели России текущего года пройдут: IX Международный морской бизнес-форум СИ МБФ-2021 (SIMBF-2021) и III Севастопольский морской салон СВМС-2021, – напомнил Алексей Малько, – в рамках салона пройдут показательные испытания – тест-драйвы катера. Записаться на тест-драйв можно будет на стенде производителя маломерного судна.

По словам Алексея Малько, инновационный морской электрокатер Vuprel 7000 ELLISABETH – это современный водный транспорт, который решает сразу несколько экологических вопросов, связанных с эксплуатацией судов:

отказ от использования углеводородного сырья и снижение углеродного следа, уменьшение шума, снижение риска возгораний и аварийных разливов топлива. Безопасность

обеспечивается за счет полной изоляции электрооборудования, не допускающей контакта с водой. Тишина хода катера гарантирует комфортное пребывание пассажиров на борту и морских обитателей на акватории. Современные электрические батареи обеспечивают большой запас хода и мощности. Считается, что за такими катерами и яхтами будущее.

Новые технологические решения, примененные в проекте данного судна, имеют хорошие перспективы для дальнейшего развития, совершенствования и серийного производства.

– В рамках деловой программы форума пройдут обсуждения вопросов, касающихся импортозамещения комплектующих для данного типа судов, в том числе электрических батарей (аккумуляторов), вопросов развития отечественной яхтенной инфраструктуры с учетом необходимости технического обслуживания и подзарядки электроходов, – говорит Алексей Малько. – Дополнительно участники форума обсудят «плюсы и минусы» катерных и яхтенных двигателей на альтернативных видах топлива – природном газе и водороде. Традиционно в рамках SIMBF-2021 также пройдут общественные слушания и дискуссии по вопросам совершенствования профильного российского законодательства, в том числе нормативных правовых документов, касающихся производства, продажи и эксплуатации водного электротранспорта.

Владимир ПАСЯКИН

Подводные лодки передадут ВМФ вовремя



Программа ходовых и государственных испытаний как минимум трех атомных подводных лодок, планируемых к передаче ВМФ в 2021 году, выполняется в соответствии с графиком. Такой вывод следует из заявления генерального директора «Севмаша» Михаила Будиченко.

Речь идет, напомним, о трех АПЛ трех разных проектов. Это подводный крейсер стратегического назначения «Князь Олег» с ракетным комплексом «Булава», построенный уже как серийный «Борей-А» по модернизированному проекту 955А Центрального конструкторского бюро «Рубин». Это многоцелевая атомная подлодка «Новосибирск» – вторая и тоже серийная по проекту 885М «Ясень-М» санкт-петербургского МБМ «Малахит». А также АПЛ специального назначения «Белгород», которую называют в отрывной печати носителем беспилотных подводных аппаратов «Посейдон».

Солдат экипируют экзоскелетами

В России работают над интеграцией новых элементов экипировки солдат. В специальную подсистему включат экзоскелет и беспилотные аппараты.

По словам Главнокомандующего Сухопутными войсками России генерала армии Олега Салюкова, в 2021 году российские промышленные предприятия провели работу по включению в состав перспективной экипировки специальной подсистемы. В нее войдут беспилотные летательные аппараты нескольких типов, робототехнические комплексы и экзоскелеты.

В 2019 году начался комплекс работ «Сотник», где проектируются новые образцы стрелкового оружия, средства ближнего боя и средства индивидуальной бронезащиты.

В августе «Ростех» заявил об использовании экзоскелетов российскими войсками в Сирии. Саперы получили пассивные экзоскелеты, которые позволяют переносить большие грузы, снижая нагрузку на опорно-двигательный аппарат.

В том же месяце стало известно о создании боевого экзоскелета с электродвигателями. Разработка «Ростеха» позволяет повысить точность стрельбы и снизить затраты энергии при ходьбе.

По материалам открытых источников подготовил Дмитрий МАКАРОВ





День корабля

Впереди много дел

Один из самых активных советов ветеранов на Черноморском флоте, совет ветеранов КРЛ «Михаил Кутузов», вновь собрал свой актив и тех севастопольцев, кому дорога историческая биография корабля. Поводом стала 67-я годовщина подъема Военно-морского флага на крейсере.

Встреча и митинг прошли на Минной пристани при содействии заместителя командира бригады БДК по военно-политической работе капитана 1 ранга Сергея Дворникова с участием моряков большого десантного корабля «Азов».

«Подъем Военно-морского флага на корабле всегда волнующее событие для экипажа, — сказал на митинге бывший командир КРЛ «Михаил Кутузов» капитан 1 ранга в отставке Анатолий Супонин, — и пусть наш корабль сегодня является крейсером-музеем с дислокацией в порту Новороссийск, мы, «кутузовцы», все равно остаемся верны его традициям и богатой биографии. Мы помним основные вехи боевой работы крейсера. И то, что «Михаил Кутузов» одним из первых

кораблей вышел на боевую службу в Средиземном море, и его замечательные и насыщенные событиями 15 боевых служб в составе эскадры Черноморского флота, и 220000 миль, которые он оставил за кормой, посещая дальние страны, нанося визиты вежливости, участвуя в океанских маневрах советского флота, и многое другое. О достижениях экипажа мы постоянно рассказываем и молодым морякам, и севастопольцам, и находясь на борту крейсера-музея в Новороссийске. Рассказываем о школе крейсера, воспитавшей много достойных офицеров, о профессионализме моряков, об особенностях боевой и воспитательной работы в период «холодной войны» и еще очень многое другое, интересное и познавательное».

Почетный председатель совета ветеранов КРЛ «Михаил Кутузов» капитан 1 ранга в отставке Николай Малинка отметил на митинге, что «кутузовцы» постоянно продолжают вести военно-патриотическую и мемориальную работу среди военнослужащих Черноморского флота и молодого подрастающего поколения. Севастопольские ветераны поддерживают тесную связь с сотрудниками корабля-музея в Новороссийске. На особо значимые мероприятия севастопольцы по приглашению директора филиала ЦВВМ «Корабль боевой славы крейсер «Михаил Кутузов» капитана 2 ранга в отставке Сергея Назарова приезжают в Новороссийск.

К слову сказать, накануне митинга Сергей Назаров от имени всего коллектива сотрудников

музея поздравил севастопольский совет ветеранов с 67-й годовщиной подъема Военно-морского флага на крейсере и пожелал ветеранам здоровья и дальнейших успехов в общественной и мемориальной работе.

Председатель севастопольской общественной организации «Правозащитная ассоциация «Морское собрание» капитан 2 ранга в отставке Владимир Стефановский изложил ветеранам свою точку зрения о месте дислокации крейсера-музея «Михаил Кутузов» в Севастополе. По его мнению, место крейсера-музея «Михаил Кутузов» должно быть исключительно в главной базе Черноморского флота. Здесь крейсер осваивался экипажем, здесь проходила основная боевая работа, из главной базы ЧФ «Михаил Кутузов» уходил на боевые службы в Средиземное море и Атлантический океан.

В прениях по выступлению основных ораторов участвовали: писатель-маринист капитан 1 ранга в отставке Николай Черкашин, бывший командир БЧ-1 капитан 1 ранга в отставке Павел Волгин, капитан-лейтенант в отставке Марк Шевченко, члены



67-я годовщина подъема флага на крейсере «Михаил Кутузов» в Севастополе, Минная стена, 11.09.2021 г.

ветеранского женсовета Людмила Яровенко и Вера Карпикова (Шапошникова). Их замечания и пожелания касались улучшения мемориальной и общественной работы на Черноморском флоте и в Севастополе.

Ветераны возложили цветы к памятному знаку крейсера «Михаил Кутузов», установленному по инициативе «Морского собрания» Владимира Стефановского, почтили минутой молчания

память ушедших из жизни ветеранов крейсера, пообщались с моряками БДК «Азов».

По заявлениям капитанов 1 ранга в отставке Анатолия Супонина и Николая Малинки, севастопольские «кутузовцы» полны сил и будут продолжать общественную работу среди моряков-черноморцев и севастопольцев. Впереди еще очень много дел.

Андрей ЛУБЯНОВ

В памяти навечно

Герою-командарму Ивану Петрову

Когда идет обсуждение о второй обороне Севастополя, Приморскую армию почему-то нередко недооценивают. А ведь именно она обороняла Севастополь без малого 250 дней и ночей. Части Черноморского флота, как и береговые батареи, по численности личного состава не превышали 10–15 процентов от численности всей Приморской армии. Потому роль командующего Приморской армией генерал-майора Ивана Петрова в нашей героической обороне является исключительно важной, если не определяющей.



В связи с 80-летием начала второй обороны Севастополя важность личности командующего Приморской армией генерал-майора Ивана Петрова решили еще раз подчеркнуть для современников и будущих поколений, открыв новую мемориальную доску. К великому сожалению, это мероприятие прошло не на официальном городском уровне (хотя представители властных структур города присутствовали), а на уровне общественных организаций города-героя и севастопольцев, понимающих историческое значение Ивана Петрова. Памятную доску решили установить на стене школы-интерната № 6 в Инкермане.

Инициаторами акции стали Комитет ветеранов войны и Вооруженных Сил, родственники воинов Приморской армии в лице капитана 2 ранга в отставке Владимира Рындина и полномочный представитель Кабинета министров Чувашской республики в Севастополе и Крыму Андрей Яковлев.

У бюста генерала Петрова, что установлен во дворе школы № 6, 30 сентября состоялось митинг и торжественные церемонии. В мероприятии приняли участие члены Севастопольского комитета ветеранов войны и Вооруженных Сил, представители севастопольских военно-исторических музеев, оркестр и почетный караул из ЦВВМУ имени П.С. Нахимова, реконструкторы из клуба «Клио», учащиеся и педагоги школы-интерната № 6 под руководством директора школы Светланы Старостенко, севастопольцы.

О значении личности генерал-майора Ивана Петрова в организации второй обороны Севастополя говорили Андрей Яковлев, Владимир Рындин, полковник в отставке Константин Кржеминский,

исследователь второй обороны подполковник в отставке Евгений Мельничук, депутат Законодательного собрания Севастополя Василий Пархоменко, от историко-мемориального комплекса «35-я береговая батарея» Татьяна Уманская, представитель общественной организации «Боевое братство» Василий Зубенко и представители ассоциации силовых структур «Воин». Наиболее емкие выступления принадлежали Владимиру Рындину и Андрею Яковлеву. Им слово.

Сын батальонного комиссара 54-го Разинского стрелкового полка 25-й Чапаевской дивизии Приморской армии Алексея Рындина капитан 2 ранга в отставке Владимир Рындин сказал:

— Я очень сожалею, что это торжественное мероприятие, посвященное памяти легендарного командарма Приморской армии, не проведено на официальном общегородском уровне, а явилось как бы внутренним делом школы-интерната № 6, ветеранов Вооруженных Сил, местных историков и представителей Чувашской республики. Хочу еще раз обратиться к севастопольцам, что если бы не было на своем боевом посту генерал-майора Ивана Петрова, не было бы и всей второй обороны Севастополя, и наш город не удостоился бы звания города-героя. Не приди Приморская армия на помощь Севастополю в начале ноября 1941 года, немцы взяли бы главную базу ЧФ с ходу. Благодаря грамотной обороне города, активному участию Петрова, его таланту организатора и руководителя Севастополь выдержал первый удар 11-й армии Манштейна в ноябре 1941 года, устоял в жесточайшем декабрьском штурме 1941 года. И если бы не кончились снаряды и патроны в июне 1942 года — приморцы никогда бы не сдали своих позиций

на Мекензиевых горах и на Балаклавских высотах.

Своей жертвенностью и мужеством Севастополь спас Сталинград и не позволил немцам прорваться за Волгу. В противном случае война развернулась бы по другому сценарию, и последствия для СССР были бы гораздо тяжелее. Очень обидно, что памятники генералу Петрову есть в Одессе, Симферополе (а в этих городах памятники Петрову стоят на самых людных, посещаемых местах) и нет их в Севастополе, если не считать скромного памятного знака на территории школы-интерната № 6 в Инкермане.

Свое мнение высказал Андрей Яковлев, полномочный представитель Кабинета министров Чувашской республики в Севастополе и Крыму.

— История второй обороны Севастополя явно не дописана. Герои обороны, в том числе и командарм Приморской армии Иван Петров, пока еще не заслужили тех почестей, которыми им обязаны современники и севастопольцы. У нас в Чебоксарах есть музей Василия Чапаева, а отдельная экспозиция посвящена 25-й Чапаевской дивизии и Приморской армии.

Кстати, Иван Петров несколько месяцев прокомандовал 25-й Чапаевской дивизией, а потом был повышен в должности до командующего Приморской армией. В Чувашской республике свято чтят память о героях 25-й Чапаевской дивизии, и однозначно — чтят Ивана Петрова как выдающегося командарма. В Севастополе внимание генералу Петрову, на мой взгляд, уделяется недостаточное. Но сегодня, когда мы открываем новую мемориальную доску, посвященную генерал-майору Ивану Петрову, мы все отдаем дань уважения его полководческому таланту. Надеемся, что тенденция увековечения памяти настоящих героев обороны в Севастополе продолжится. А вместе с Петровым вспомнят и Приморскую армию, которая частично погибла на Мекензиевых горах в июне 1942 года, а частично была взята в плен на мысе Херсонес, когда все боеприпасы были израсходованы.

После торжественного митинга к мемориальной доске были возложены живые цветы, школьники и педагоги школы-интерната № 6 пообщались с ветеранами Вооруженных Сил, историками и исследователями второй обороны Севастополя.

Андрей ЛУБЯНОВ

Михайловской батарее – 175 лет

Крепость-музей

1 октября комплексу Михайловской батарее исполнилось 175 лет. Это, наверное, единственное фортификационное сооружение, которое сохранилось в относительно хорошем состоянии. Батарея пережила две обороны Севастополя, в каждый периоды выполняя определенные функции, и сегодня остается одним из самых величественных и уникальных сооружений города.

По поводу 175-летия Михайловской батарее во дворе крепости прошли торжественные и культурные мероприятия. Они напомнили о самых важных вехах в истории батарее, подчеркнули ее значение в системе береговой обороны Севастополя. Сегодня комплекс Михайловской батарее является филиалом № 2 Севастопольского военно-исторического музея фортификационных сооружений.

В торжественных мероприятиях приняли участие заместитель командующего Черноморским флотом по военно-политической работе капитан 1 ранга Андрей Палий, директор Севастопольского военно-исторического музея фортификационных сооружений Эдуард Крайнов, сотрудники музея, артисты флотского театра имени Б. Лавреньева, Дома офицеров флота, культурного комплекса «Корабель», оркестр Росгвардии, военно-исторические клубы, представители других культурных и общественных организаций города.

В ходе театрализованного представления перед зрителями на какое-то мгновение оживили личности, сыгравшие в истории города главную роль. Артисты флотского театра имени Б. Лавреньева предстали в роли светлейшего князя Потемкина, полководца Александра Суворова, адмиралов Федора Ушакова, Михаила Лазарева и других лиц, чье участие в строительстве Черноморского флота и Севастополя было определяющим. В ходе кратких «исторических чтений» артисты и ведущие встречи рассказали зрителям, что строительство казематированной батарее на 77 пушек было завершено в 1846 году, и батарее была названа в честь великого князя Михаила. Экипаж батарее составил 403 человека.

Как свидетельствуют документы, Михайловская батарея представляла собой двухъярусную казематированную батарею с открытою обороною из одного



фаса и двух флангов, имевших в сложности 96 сажен длины по наружному обмеру. Каждый ярус имел 31 оборонительный каземат. С горжи батарее была замкнута оборонительную стеною со рвом и прикрытым путем. Ни ров, ни оборонительная стена до наших дней не сохранились.

Во время первой обороны в казематах функционировал госпиталь. К началу XX века батарее утратила свое артиллерийское назначение в системе береговой обороны и в разное время выполняла роль казармы, складских и специальных помещений. Во время второй обороны города в Михайловской батарее размещались помещения для летчиков летающих лодок МБР-2, чей морской аэродром и ангары находились неподалеку, и зенитчиков нескольких батарее. После Великой Отечественной войны до 90-х годов прошлого века в казематах батарее размещались шкиперские склады Черноморского флота.

Когда появилась возможность создать в казематах батарее музейный комплекс, начались работы по очистке помещений и длительный ремонт. К сегодняшнему дню из двух ярусов батарее к посещению допущен только верхний ярус. Здесь в 24 залах сосредоточены 5026 экспонатов из коллекции Шереметевых и более 2000 других экспонатов. Практически все они посвящены первой обороне города и по своей ценности

превосходят экспонаты многих музеев. Несколько залов второго яруса отведены истории линкора «Новороссийск» с момента вхождения его в состав Черноморского флота до момента трагической гибели 29 октября 1955 года на вступившем рейде Севастополя.

Отдельные моменты из истории Михайловской батарее попытались восстановить севастопольские реконструкторы. Эти моменты затронули первую и вторую обороны Севастополя. Клуб исторического танца «Южный свет» под руководством Елены Медведовой представил на суд зрителя костюмы времен XIX и начала XX века, показал несколько танцев того далекого времени. В залах музеев была развернута выставка изделий их фарфора и серебра, а также лепные миниатюры XIX века. На площадке перед батарее посетители могли ознакомиться с коллекцией старых автомобилей клуба «Ретро-Крым» из Алушты.

Еще одним нюансом праздника стала так называемая Гильза памяти. В нее были помещены самые яркие впечатления севастопольцев и гостей нашего города-героя от праздничных мероприятий. Гильзу памяти планируется вскрыть через 25 лет — в день 200-летия Михайловской батарее.

Андрей ЛУБЯНОВ

Фото автора





Личность

Флотоводец. Кораблестроитель. Учёный

Участник боевых кампаний на Кавказе, Севастопольской обороны в Крымскую войну адмирал Андрей Александрович Попов был разносторонне одаренным военно-морским деятелем. Наряду с командованием отрядами и эскадрами кораблей, будучи горячим сторонником парового броненосного флота, он являлся автором проектов ряда военных кораблей нового типа. В течение нескольких лет был действительным членом Морского Ученого комитета и председателем кораблестроительного отделения Морского Технического комитета. 4 октября исполнилось 200 лет со дня рождения этого флотоводца, талантливого кораблестроителя и ученого.

А.А. Попов родился в Петербурге в семье заслуженного кораблестроителя генерал-майора Александра Андреевича Попова (1788–1859), заведовавшего в то время Охтенской верфью.

В 1830 году 9-летний Андрей поступил кадетом в морскую роту Александровского кадетского корпуса, через год его перевели в Морской кадетский корпус, из которого он выпустился в 1838 году мичманом в 32-й флотский экипаж Черноморского флота.

На Черноморском флоте Андрей Попов прослужил 18 лет. Участвовал в боевых крейсерствах у кавказских берегов и в высадках десантов на абхазское побережье во время войны с горцами. Весной 1844 года за отличие был произведен в лейтенанты.

Незадолго до Крымской войны, в 1853 году, командуя парходом «Метеор», капитан-лейтенант Попов произвел разведку района пролива Босфор и болгарского побережья до Русука. С началом боевых действий на пароходах «Эльбурс», «Антия» и «Турок» в крейсерстве у восточного побережья Черного моря истребил 6 турецких судов и заставил неприятеля прекратить подвоз оружия горцам.

Командуя парходом «Тамань», капитан-лейтенант Попов в сентябре 1854 г. проврался через кольцо блокады из Севастополя в Одессу, взяв там необходимые для обороняющихся грузы и сухим путем вернулся в осажденный город. Руководил установкой кора-

бельных орудий на бастионах Севастополя и обеспечением крепости артиллерийским боезапасом. Не один раз сопровождал адмирала П.С. Нахимова при обходе севастопольских укреплений и получил контузию, из-за которой до конца жизни не мог носить головной убор.

За оборону Севастополя его осенью 1854 г. наградили орденами Св. Анны 2-й степени, Св. Владимира 4-й степени с бантом и золотой саблей с надписью «За храбрость». В конце года он был произведен в капитаны 2 ранга.

В 1855 г. его откомандировали на Балтийский флот для оказания помощи в организации обороны побережья. Он участвовал в сооружении дополнительных укреплений Кронштадта, Выборга и Свеаборга, передавал приобретенный боевой опыт балтийцам и был «за отличие» (досрочно) произведен в капитаны 1 ранга. В том же году его назначили флигель-адъютантом в царскую свиту и назначили командовать 32-м флотским экипажем.

В 1856 году его назначили совещательным членом Кораблестроительного комитета. Был наблюдателем за постройкой 6 клиперов в Архангельске, затем ходил в плавание на этих судах. Вызванный в столицу, он возглавил постройку 14 винтовых корветов и 6 клиперов, составивших основу крейсерского флота России.

В 1857 году капитан 1 ранга Попов «исправлял должность»

начальника штаба Кронштадтского порта.

В 1858–1860 гг., командуя отрядом из двух корветов и клипера, совершил переход из Кронштадта к берегам Японии, находился с ними в крейсерстве в Тихом океане, посетил ряд портов Азии и Америки. Открытая в этом плавании морями отряда Попова бухта на острове Русский в заливе Петра Великого получила название в честь флагманского корабля отряда, корвета «Рында», а один из островов в заливе Петра Великого наименовали островом А.А. Попова.

23 апреля 1861 г. А.А. Попов был произведен в контр-адмиралы. В том же году стал действительным членом Морского Ученого и Кораблестроительного комитетов. Назначенный на Балтике начальником эскадры, он в 1861 г. воил ее к берегам Англии.

В 1862–1865 гг. Попов командовал эскадрой Тихого океана. Во время Гражданской войны США между Севером и Югом возглавляемая им эскадра посетила Сан-Франциско, поддержав тем самым северян в их борьбе с рабовладельческим югом.

Со второй половины 60-х годов, закончив службу на Дальнем Востоке, А.А. Попов полностью переключился на проектные, конструкторские и научные судостроительные дела.

По его проекту в 1869–1874 гг. в Петербурге построили первый отечественный броненосец «Крейсер», в 1872 г. переиме-



нованный в «Петра Великого». Корабль водоизмещением в 10 тыс. тонн был вооружен четырьмя 305-мм орудиями в двух бронированных башнях и 16 пушками меньшего калибра, имел бортовую броню толщиной до 356 мм и палубы 76 мм. Две паровые машины мощностью 6077 кВт позволяли броненосцу развивать скорость хода до 14,3 узла при дальности плавания до 3600 миль.

28 марта 1871 года контр-адмирал Попов был пожалован придворным званием генерал-адъютанта, 6 сентября следующего произведен в вице-адмиралы.

Вслед за «Петром Великим» Попов совместно с корабельными инженерами И.С. Дмитриевым и Н.Е. Кутейниковым разработал оригинальный проект полуброненосного парусно-парового океанского крейсера водоизмещением 4600 тонн. По этому проекту в 70-е годы в Петербурге были построены крейсера «Генерал-Адмирал» и «Герцог Эдинбургский». Последний был вооружен четырьмя 203-мм орудиями в бортовых спонсонах, пятью 152-мм орудиями на палубе и 18 пушками малого калибра, развивал скорость хода 15,3 узла и получил высокую оценку в России и за рубежом.

С 1876 г. вице-адмирал

Попов являлся членом Адмиралтейств-совета — высшего совещательного органа при Морском министерстве.

Андрей Александрович был также автором проекта оригинальных крупных броненосцев береговой обороны, так называемых поповок. Создание «поповок» с плоским дном было вызвано необходимостью береговой обороны и защиты Днепровско-Бугского лимана и Керченского пролива — мелководных районов Черного моря. Первый такой броненосец «Новгород» был вооружен двумя 280-мм орудиями, вторая «поповка» под названием «Киев» несла на себе два 305-мм орудия. «Киев» при спуске на воду в 1874 году переименовали в «Вице-адмирала Попова». Таким образом, А.А. Попов стал вторым в истории Российского флота (после Д.Н. Сенявина) удостоенным прижизненного наименования корабля своим именем.

Что же касается созданных им «поповок», то в русско-турецкую войну 1877–1878 гг. они сыграли свою роль в защите Керченского пролива и Днепровско-Бугского лимана. Турецкие корабли под угрозой крупнокалиберных орудий «поповок» вынуждены были отказаться от операций в этих районах.

Кроме того, «поповки» вместе с береговыми батареями прикрывали подступы к Одессе и Николаеву и неоднократно проводили конвои к Дунаю. Турецкая броненосная эскадра не отважилась ни разу приблизиться к объектам, обороняемым этими первыми в мире круглыми броненосцами береговой обороны.

Накануне и в ходе русско-турецкой войны вице-адмирал Попов много работал над переоборудованием гражданских судов в боевые корабли-носители артиллерийского и миного оружия — вспомогательные крейсера, как они тогда назывались, «пароходы активной обороны».

Немало внимания А.А. Попов

обращал на минное оружие как важное средство борьбы с неприятельскими броненосцами. По его предложению в 1874 году в Кронштадте был создан Минный офицерский класс и при нем Минная школа для подготовки унтер-офицеров и матросов.

После начала русско-турецкой войны А.А. Попову поручили организовать постройку минососок. За несколько недель он разработал проект 23-тонной минососки с одним торпедным аппаратом и разместил заказы на 30 отечественных и зарубежных заводах. Большая часть минососок вступила в строй до окончания русско-турецкой войны.

Построенные по проекту А.А. Попова броненосные фрегаты «Генерал-Адмирал» и «Герцог Эдинбургский» вступили в строй соответственно в 1875-м и 1877 году. Третьим стал броненосный крейсер, заложенный как башенный фрегат «Минин». Вступил в строй в 1878 году. Вслед за ним последовали броненосные крейсера «Дмитрий Донской» и «Владимир Мономах», заложенные в 1881 году. Они имели скорость 17–17,5 узла и стали наиболее быстроходными в мире.

В 1880 г. А.А. Попов стал председателем кораблестроительного отделения Морского Технического комитета.

1 января 1891 г. А.А. Попов был произведен в полные адмиралы.

Скончался Андрей Александрович скоропостижно 6(18) марта 1898 года в возрасте 76 лет и был похоронен на Смоленском кладбище Санкт-Петербурга.

Его именем на географической карте названы: остров, гора на нем, бухта и банка в заливе Петра Великого; ледник в архипелаге Александра на побережье Северной Америки; мыс в Антарктическом заливе Берингова моря.

Полковник в отставке
Геннадий РЫЖОНОК,
член военно-научного общества
КЧФ

К 90-летию Юлиана Семёнова

Подлинный вечный двигатель

8 октября исполняется 90 лет со дня рождения известного советского писателя, журналиста, драматурга и киносценариста, лауреата Государственной премии РСФСР Юлиана Семёновича Семёнова.

В 1983 году, купив участок земли в семь соток на крутом горном склоне в поселке Олива, что в 30 километрах к западу от Ялты, над дорогой Симеиз — Форос, писатель (урожденный Юлиан Ляндрес) построил небольшой двухэтажный дом, который стал его литературной мастерской на десять лет.

Из окна кабинета открывался прекрасный вид на море. Перед южным фасадом дома был высажен декоративный виноград, который потом своими лозами покрыл всю стену; весной здесь появляются нежные зеленые листочки, а осенью они приобретают ярко-красный цвет.

Юлиана Семёнова влекли остросюжетные повести. «Я люблю работать», — признавался он, — в детективном жанре. Детектив побуждает активнее думать». Ему удалось создать новый жанр литературы — журналистское расследование. Широкому кругу читателей он известен как автор произведений о милиции: «Петровка, 38» и «Огарёва, 6». Работая над ними, он стажировался в должности оперуполномоченного, участвовал в разоблачении преступников.

Книги Юлиана Семёнова отличались воссозданными историческими реалиями, актуальностью общественных конфликтов, сложностью сюжетов и глубоким психологизмом в изображении героев.

Киноактер Лев Дуров говорил о Юлиане Семёнове: «Это был подлинный вечный двигатель, еще не созданный научной практикой, но воплощенный в человеке!»

Самый известный из романов писателя — «Семнадцать мгновений весны». Написал его Юлиан Семенович за... две недели, ког-

да жил в гостинице «Ялта-Интурист». Валерий Поволов, член Союза писателей России, вспоминал: «Каждое утро он выходил на пляж, как на работу, ставил на стол под грибочком пишущую машинку и начинал стучать по клавиатуре. Страницы вспархивали с машинки, будто птицы». Для кинофильма Юлиан Семёнов сам написал сценарий, по которому картину снял режиссер Татьяна Лиознова. Создатели ленты были удостоены Государственной премии РСФСР, а Юлиан Семёнов получил звание заслуженного деятеля искусств России.

Позже он напишет книгу «Бомба для председателя» — о Штирлице, который и в почтенном возрасте охотился за нацистами, а дом в Оливе будет называться «моя вилла «Штирлиц»».

В Швейцарии, в Берне, есть музей Юлиана Семёнова, расположенный на той самой Цветочной улице, где в годы войны был магазин цветов и птиц. Именно



его владелец Юрген Энгель и рассказал писателю, что в доме напротив находились агенты гестапо. В Доме-музее хранится письмо французского писателя Жоржа Сименона: «Дорогой брат

по перу! После Вашего чудесного визита я немедленно «пробжал» Вашу книгу «Семнадцать мгновений весны». Количество персонажей, их человеческая достоверность приятно поразили меня. Очень сильным было у меня ощущение, что все, написанное Вами, — правда... Поздравляю Вас, мой дорогой друг и почти однофамилец. По-братски обнимаю Вас, коллега».

Юлиан Семёнович объездил почти весь земной шар. Он побывал в Никарагуа, Анголе, Зимбабве и Мозамбике, встречался с Хо-Ши-Мином (Вьетнам), Долорес Ибаррури (Испания), Дэвидом Рокфеллером и Эдвардом Кеннеди (США), Сальвадором Альенде, Луисом Корваланом, поэтом Виктором Хара (Чили), художником Марком Шагалом (Франция)...

После многочисленных поездок, посещения горячих точек мира Юлиан Семёнов уже не мог писать просто занимательную прозу, не имел права. «Я должен рассказывать людям о тревогах мира, — признавался он. — Самое опасное — иллюзии и неосведомленность». Юлиан Семёнов был убежден в том, что каждому человеку необходимо острое политическое мышление.

Писатель чутко воспринимал начинавшуюся тогда борьбу двух тенденций: сознание жизненной необходимости сотрудничества Европы с Россией, а с другой стороны — попытки исключить Россию из мирового политического процесса как силу, чуждую и враждебную «цивилизированному Западу».

Иногда свой дом на Южном берегу Крыма Юлиан Семёнов называл — «мое тайное убежище». Возвращаясь в Оливу, писа-



тель выключал телефон, и из раскрытого окна доносился дробный стук пишущей машинки. Порой работал по 16 часов в сутки. И при этом никогда не отказывался провести творческую встречу с крымчанами или гостями полуострова. Так, писатель был в Севастопольском академическом русском драматическом театре имени А. Луначарского. На премьеру спектакля по его пьесе «Провокация» (о событиях в Испании после поражения интербригад) охотно беседовал с артистами и зрителями.

Среди реликвий в доме писателя — часть фюзеляжа американского бомбардировщика, изрешеченного пулями. Этот трофей был привезен из командировки, когда Юлиан Семёнов работал в газете «Правда» и в качестве военного корреспондента в 1968 году провел несколько месяцев в Лаосе и Вьетнаме. Самолет США был сбит бойцами ПВО на его глазах. Время, проведенное в партизанских сырых пещерах, сказалось на здоровье писателя. Врачи посоветовали ему проводить теплое время года на Южном берегу Крыма, дышать его целебным морским и горно-сосновым воздухом.

В Оливе Юлиан Семёнов написал такие произведения, как «Тайна Кутузовского проспекта» — о загадочной смерти актрисы Зои Фёдоровой, книгу об американском писателе О. Генри — «Псевдоним», а также биографические романы о Феликсе Дзержинском — «Горение»

и «Террор-83». В Ялте Юлиан Семёнов работал над книгой «Лицом к лицу» о поисках культурных ценностей, похищенных гитлеровцами из советских музеев. Писатель пригласил к себе в гости известного мецената, жившего в Лихтенштейне, барона Эдуарда фон Фальц-Фейна. В течение месяца они обсуждали, как можно вернуть на родину вывезенные фашистами произведения искусства. Позже это нашло отражение в книге «Аукцион».

В ней рассказывалось и о двух чехословацких рукописей Фёдора Достоевского, и о возвращении в Россию праха великого певца Фёдора Шаляпина.

Эдуард Фальц-Фейн вспоминал: «В один прекрасный день Юлиан звонит мне и говорит: «Эдуард, на аукционе во Франкфурте продается уникальный гобелен — портрет царской семьи, подарок персидского шаха Николаю Второму к трехсотлетию дома Романовых. Ты обязан его купить!». В тот момент я не мог выехать во Франкфурт. И тогда Юлиан предложил торговаться вместо меня, держа со мной связь по телефону. И Юлиан купил гобелен! Так благодаря ему раритет вернулся «домой», в Крым, в Ливадийский дворец».

В Оливе писатель закончил книгу «Версии» — о последних днях жизни Петра Великого и гибели Петра Столыпина. Работая над очередной книгой, Юлиан Семёнов думал не только о достоверности излагаемых фактов, но и о занимательности сюжетов. Он говорил: «Теперь решного читателя — массового, занятого надо завоевывать! Надо его держать — и покрепче! Нужны интрига, тайна, расследование. Роман обязан быть очень интересным!».

«Остановка сердца прервала жизнь писателя, неутомимого борца с мировым злом. Его дочь Ольга, тоже посвятившая себя журналистике, создала в 2006 году в Оливе, на улице Победы, 7, Дом-музей Юлиана Семёнова. Его уже посетили тысячи поклонников творчества его отца. Сколько здесь можно увидеть интересного! Вот бумеранг и копье австралийского аборигена,

рог тура — атрибут щедрых кавказских застолий, ножи, шапки и пистолеты, многочисленные фотографии. Но главное — это полки с книгами, изданными на многих языках мира. Общий тираж книг писателя — более 20 миллионов экземпляров. И самое ценное то, что в музее сохранен сам дух дома, словно здесь продолжает жить душа мастера, великого труженика пера. На столе — его записка от руки: «Скоро буду!».

Посетителя музея встречает калитка с закрепленной на ней руками хозяйки подковой — «на счастье». В саду плодоносят посаженные Юлианом Семёновым персики, яблоны и черешни, а во дворе цветут великолепные розы.

Благодаря «Культурному фонду Юлиана Семёнова», учрежденному дочерью Ольгой, в Ялте на набережной, возле гостиницы «Ореанда», установлен памятник Юлиану Семёнову. Автор — московский скульптор, народный художник России Александр Рукавишников. Рядом растут белоснежные красавицы-березки — символ России, служению народу которой Юлиан Семёнов посвятил всю свою жизнь!

В Дом-музей не раз приезжали группы ялтинских литераторов на трогательные встречи с Ольгой Юлиановной. Гости дарили музею свои книги. Теперь среди них и один из выпусков альманаха «Планета друзей» (редактор — Вера Кириченко) со вступительной статьей «Мгновения жизни Юлиана Семёнова». Крымчанами с благодарностью была принята из рук Ольги Юлиановны книга «17 мгновений весны. Отчаяние», выпущенная в 2014 году одним из симферопольских издательств.

Остается пожелать Дому-музею Юлиана Семёнова новых и новых гостей — школьников, студентов, начинающих журналистов, которым в этих стенах есть с кого брать пример высокогражданского служения Отечеству. С душой примут здесь и черноморцев. Приезжайте, приходите, всегда рады!

Инна КОЗЕВА,
член Союза писателей России
г. Ялта

Знакомые лица

Флотской музыки причал

Ровно полвека назад лейтенант Сильвестров ступил на сева­стопольский берег, чтобы далеко и надолго уходить от него в море. Но за горизонтом находил он не только высокую волну, ярый ветер и задачи по линии корабельной минно-торпедной боевой части. Там рождалась в его душе прекрасная музыка. Которая через годы сделала известным, любимым композитором земляков заслуженного деятеля искусств Крыма Владимира Анатольевича Сильвестрова.

Если у курсанта тонкая душа, значит, картошку он чистит в толстенный слой, переводя продукт и нарываясь на повторный наряд вне очереди.

— Курсант Сильвестров! Вы о чем думаете? О проклятом прошлом или светлом будущем?!

Определиться трудно. В «проклятом прошлом» Володи были уроки музыки и сказочный подарок учительницы — фортепианный раритет «Оффенбахер». В светлом же будущем маячила БЧ-2-3 базового тральщика без всякого намека на фортепиано. И вообще начальник ВВМУ им. М.В. Фрунзе тех лет полагал, что пьяница на корабле меньше горе, чем участник художественной самодеятельности. Хотя на училищном сольном концерте курсанта Сильвестрова музыкальные корифеи Ленинграда пообещали ему славу Римского-Корсакова.

К слову, впоследствии музей «фрунзаков» в качестве ценного экспоната выставлял программку того самого сольного концерта с надписью: «Композитор, дипломат Союза композиторов СССР, лауреат Всесоюзных конкурсов военно-патриотической песни...».

Но до этого еще дожить надо было. А у Владимира Сильвестрова, как и у всякого флотского офицера, дни и ночи были заполнены неизбежной корабельной службой. Побудками и авралами, походами и стрельбами, поверками и строевыми смотрами, поощрениями за несение боевого дежурства и наказаниями за проступки нерадивых подчиненных. Но, видно, действительно знакомым оказался дарственный «Оффенбахер». Служивый человек никак не мог забыть ноты, слывавшиеся в его голове в бравадные марши, игривые мелодии и томные романсы. Тем

более чем уже к лейтенантству он был автором партитуры большого детского спектакля, радиопостановки и песен о флотской заставе и десанте.

Море, однако, с подобными фактами не считается. А начальство нередко принимает их как компромат, что не лучшим образом сказывается на карьере. Попасть с корабля на бал — шанс редкий, а вот окунуться в авралы глобального учения, какими были, к примеру, маневры «Океан», это — пожалуйте! Зато учебные бои и походы не только по-настоящему оморачили Сильвестрова, но и вдохновили на песню «Двенадцатый причал». Ах, сколько души вложил корабельный композитор в свое детище! И оно было... запрещено для исполнения перед массовым слушателем, так как «раскрывало секреты военного свойства». И кто знает, сжег бы композитор свое опальное сочинение, не услышав его однажды в исполнении Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота да еще на Всесоюзном телеконкурсе «Товарищ песня», где оно стало одним из победителей!

В знак торжества музицирующий командир БЧ собрал под свое крыло всю поющую самодеятельность соединения ОВРА ЧФ и на первом же флотском смотре положил на лопатки всю прочую самодеятельность черноморского плавсостава.

Потом была знаменитая «Плыву к тебе» на слова Михаила Танича, написанная в Средиземном море на борту крейсера «Жданов», и другие хиты, которые исполнились созданным им в сева­стопольском Матросском клубе ВИА «Флотские ребята», Ансамблем песни и пляски КЧФ, ДОФовскими «Волной» и «Графской пристанью»...

Пока офицер Сильвестров оставался в кадрах, его «выдвигали» и «задвигали», назначали на крейсерские должности и ссылали в отдаленный гарнизон. Но писать живую, искрометную, неудержимую музыку запретить не мог никто. Песни расходились по флоту и стране, пелись в кубриках и на концертах, множилось в магнитофонных записях и музыкальном декоре театральных постановок, радиопередач, на смотрах и конкурсах. Теперь мы можем с гордостью сказать, что они звучали в пределах не только родной страны, но и за границей — во Франции, Индии, Югославии, Болгарии, Египте и Сирии...

И наступило время, когда на Черноморском флоте и в Севастополе не знали композитора Владимира Сильвестрова стало просто невозможно. Он стал не просто «автором музыки», но совершенно штатно музыкальной душой Драматического театра имени Бориса Лавренева ЧФ, пройдя к руководству его музыкальной частью почти через 40 спектаклей, музыкальную основу к которым создавал и до, и после назначения на эту должность. А знаковый «И смех, и слезы Херсонеса» Игоря Маркевича звучит в памяти сева­стопольских театралов до сих пор.

К моменту, когда над черноморцами грянули пресловутые «оршпаты», лишившие флотскую культуру полноценного статуса, капитан 2 ранга запаса Сильвестров тремел в Севастополе и как композитор, и как ведущий масштабных культурно-массовых мероприятий, и как авторитетный общественный деятель. Его фортепианные эскизы, прекрасная сценическая речь, раскованность и доброжелательность в общении со зрителем (как и стильный концертный

костюм в серебро) были украшением любого концерта, любой программы.

Увы, перестройка прокатилась по советскому поколению гусеничным трактором. Особенно доставалось деятелям культуры, никак не берущим в толк, что наступает время, не имеющее ничего общего ни с высокими идеями, ни с высокими искусствами. Самый доход-

редкие артисты (не только композиторы, но вообще люди искусства) мало задумываются, в чей адрес они пишут, для кого играют, сочиняют, снимают фильмы. Хотя адрес всегда был и есть один — человек, зритель, слушатель... Сейчас такое ощущение, что человек перестал интересоваться творцом.

— А что их интересует — вешизм, доход?

— Я бы не стал так огульно приговаривать всех, но из искусства, причем общемирового, к сожалению, сознательно выхолащивается человеческая эмоция. Происходит вынесение за скобки — даже говорить страшно — любви!

Эти слова могли бы обнаружить в некогда яростном оптимисте Сильвестрове упадок сил. Но это вовсе не так! Его эмоции по-прежнему горячи, а намерения наступательны. Он по-прежнему в гуще творческой и общественной жизни Севастополя, а его инициативы

актуальны. Владимир Анатольевич вынашивает идею организовать в городе конкурс-фестиваль «Золотой якорь», посвященный песням и стихам о Севастополе и море. Уверен, что даже если для начала это будет фестиваль местного значения, то со временем перерастет рамки города, Крыма, выйдет на уровень России.

Есть еще идея, бесконечно будоражающая ветерана музыкального фронта, — сохранение памяти о творцах, составивших славу родного города. «Боголепов, Ясногородский, Волкова, Устинов, Ингертов, Чиж, Гранатов... Многие ли современные, особенно молодые, знают эти имена, знают, что стоит за ними?» Здесь голос Владимира Сильвестрова и вовсе выходит на самые высокие высоты: — Ушедших не вернуть, но

помнить — святой долг! А еще человечнее поддержать тех, кто уже не сверкает на сцене, но жив, жив! Многие в затруднительном финансовом положении. И просто необходимо найти форму их материальной поддержки. В календаре памятных дат Севастополя должен быть День памяти артиста (художника, поэта, певца, архитектора, композитора), на акциях которого люди искусства работали бы бесплатно, но отдавали сбор в пользу нуждающихся товарищей, коллег. Помню, как мы провели концерты в память знаменитого флотского баса Евгения Устинова. Зрители в проходах стояли! А на собранные средства замечательному певцу памятник поставили.

Композитор очень обеспокоен тем, что при всех современных проектах развития Севастополя ему пока не светит обрести многофункциональный зрительный зал, где бы можно было показать и оперу, и балет, и эстрадный концерт, даже цирковое представление! Хотя сцена-трансформер актуальна для всего мира, вопле не отвечая запросам самой разносторонней аудитории. Одна, но мощная, универсальная площадка! И не на городской окраине, а именно в центре, куда легко добраться всем зрителям.

Эти мысли будоражат флотского композитора гораздо больше, чем собственная творческая судьба в непростые седе годы. Жизнь закалила его, научила мудрости и терпению.

Если же вы хотите услышать ударную ноту его сегодняшней партитуры, приходите на концерт Ансамбля песни и пляски ЧФ. Двадцать лет назад Владимир Сильвестров на стихи Людмилы Гусельниковой написал для него главную песню. Ее принимали и отвергали, величали и забывали. Но нынче, в 2021 году, признали статусным аккордом всего репертуара нашего ведущего творческого коллектива. Эта песня — Гимн Черноморского флота!

Так что еще свидимся у сверкающей огнями рампы. Еще свидимся!

Наталья МИКИРТУМОВА,
заслуженный журналист Крыма



ный вариант для профессионала сцены — базарный зазывала или лабух в кабаке.

По логике вешей Владимир Сильвестров должен был «уйти в себя», начать «писать в стол». Но как это возможно для человека, который душа кубрика и компания, которого легко узнать на улицах родного города, так же, как он, узнает в лицо земляков!

— Сегодня Севастополь иной...

— Действительно, за полвека моей сева­стопольской прописки изменилось многое, включая народонаселение. Иной проживет здесь пару месяцев, а туда же: «Я — сева­стопольец!», не понимая, не разделяя ни сути, ни духа этого звания.

— Многие меняются, в том числе мир культуры.

— Вы правы... Не хочется говорить высокопарно, но сегодня

Премьера в театре флота

Хитросплетения любви

Пока внимание всего мира приковано к извержению вулкана Кумбре-Вьеха на канарском острове Пальма — красивому, но опасному зрелищу, на театральных подмостках Севастополя не менее яркое и завораживающее действо. В Драматическом театре имени Бориса Лавренева ЧФ бурлит испанская премьера. По воле режиссера-постановщика заслуженного деятеля искусств Украины и Крыма Рината Бекташева пьеса «Изобретательная влюбленная» Лопе де Вега являет самые настоящие хитросплетения любви. Собственно, так и называется первая премьера 90-го юбилейного сезона лавреневцев.

В этой постановке вы не найдете главных героев, хотя они и есть в оригинале. Что это? Дань современным тенденциям театрального искусства, когда режиссер пытается на потребу пользователям переобуть все повествование в трендовый формат, оцифровывая классику под TikTok или Instagram? Плохо вы знаете Бекташева! Он ведь уже передевал лавреневских Ромео и Джульетту в пайты и кроссовки, но при этом сохранил и суть, и дух Шекспира. Здесь же никаких отступлений от традиционной формы подачи классического произведения. Такой эту комедию положений показывают на тысячах сцен уже несколько столетий. Да и признаться честно, в репертуар театра флота этот спектакль возвращается в третий раз. Тем не менее зритель видит совершенно новую версию популярнейшего сюжета! И в этом весь Ринат Бекташев.

В чем же его главный ход? А в том, что из пьесы с четко обозначенными героями первого и второго плана режиссер сознательно создал постановку, где каждый образ обменен, значим, индивидуален. Это позволило ему наполнить



спектакль новой жизнью, а актерам максимально, на полную катушку, раскрыться.

Яростными и неукротимыми в страстях выводят своих героев на плаца (по-испански — площадь) заслуженные артисты Крыма Светлана Агафошина и Илья Домбровский. Истинные испанцы, сходящиеся в неподдельной любовной корриде. Они и закручивают все хитросплетения сюжета, на который, словно на шпагу матадора, нанизываются все остальные персонажи. Героиня Агафониной приковывает к себе взгляды зрительного зала с первого и до последнего мгновения появления на сцене. И ярким внешним образом жгучей испанской красотки, и неподражаемым накалом коварства, хитрости и жгучего желания любви. Все это актриса буквально низвергает в зал, не давая зрителю ни малейшего шанса отвлечься от происходящего на сцене.

В роли главного союзника ее руки и сердца (в совершенно неожиданном для флотских и сева­стопольских театралов образе) предстает Илья Домбровский. Это вовсе не трогательный герой-любовник, каких

он нередко играет, а самый настоящий мачо, задира и повеса. Бельмондо! Мимика, дикция, пластика — все играет на персонаж. Таким его Лопе де Вега не создавал. Как, впрочем, и сам тандем, которому автор пьесы отводил далеко не ведущую роль. Но как уже сказано, в этом спектакле нет массовки.

Заметим, что все эти хитросплетения создаются двумя актерскими составами. Две блестящие пары представляют старшее поколение героев пьесы. Заслуженные артисты России Оксана Осипова и Борис Талах и заслуженные артисты Крыма Ксения Громова и Юрий Пимкин создают яркие характерные роли. Каждый из них сходит с завидным озорством, не меньшим, чем у их юных партнеров по спектаклю, вызывая зрительский восторг и овации. Их образы гротескны, полны комизма, остроумия и совершенно далеки от пошлости, которую мы порой видим на современной сцене. При этом каждый из них харизматичен и неподражаем.

Как известно, классическая пьеса золотого века Испании невозможна без образов хозяина и слуги. Их играют начинающий актер Андрей Бражник и уже опытный Николай Коваленко. Режиссеру пришлось постараться «уравновесить» исполнителей, создав героев, гармонично дополняющих друг друга. Первый играет пастельными красками. Второй — маслом. Но оба ярко и сочно создают паритетное полотно.

Так же, как и герой заслуженного артиста Крыма Виталия Максименко. У него и реплик-то наберется не более десятка, но запоминается зрителю и как пройдоха, и как верный, благородный друг. К финальному занавесу он (да простит нас Лопе де Вега) — Атос, Портос и Арамис в одном лице.

А теперь о самой изобретательной влюбленной, роль которой доверена молодой актрисе — Анастасии Морозовой. Это ее дебют на флотской



сцене. Сказать, что ей было трудно, не сказать ничего! Юной исполнительнице пришлось приложить немало сил, чтобы достойно вписаться в общий актерский ансамбль. Лиха беда начало! Начало большого творческого пути.

На сцене играют не только актеры. Здесь значимо, выразительно все — свет, звук, движение, костюмы... При минимуме затрат и материалов на подмостках настоящая Испания. Браво художнику-постановщику заслуженному работнику культуры Крыма Ирине Куш! Цветы к ногам заслуженного деятеля искусств Крыма Елены Ольховской! Ее хореографическое решение легко и органично. Она блестяще справилась со своей задачей. Благо актеры флотского театра искусны и в этом жанре. И снова — браво! Зал встает.

Одними из первых зрителей, поблагодаривших создателей спектакля «Хитросплетения любви», стали командующий Черноморским флотом адмирал Игорь Осипов и его заместитель по военно-политической работе капитан 1 ранга Андрей Палий. Еще одна хорошая примета на успех всего юбилейного сезона Драмтеатра имени Бориса Лавренева ЧФ.

Поспешите и вы, чтобы воочию увидеть Белису и Фенису, Бернардо и Люсиндо, Фернандо и Дористео, Эрнандо и Фернандо... Да-да, вам придется не только погрузиться в невероятные любовные интриги, но и разобраться в исконных именах героев искрометной испанской комедии!

А кому сегодня легко?!

Дмитрий МАКАРОВ,
Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Ольги Базуриной

Традиции и память

Черкашинские дни в Севастополе

В Севастополе прошли памятные мероприятия, посвященные 85-летию со дня рождения писателя, публициста, общественного деятеля Геннадия Александровича Черкашина. Центром притяжения в эти дни стала Севастопольская Морская библиотека им. адмирала М.П. Лазарева.

В Морской библиотеке состоялся вечер, посвященный памяти юбиляра. Его ведущей стала председатель правления Фонда культуры и истории им. Г.А. Черкашина Раиса Семёнова. Кстати, самому фонду в этом году исполнилось четверть века, что для общественной организации — показатель ее устойчивости и эффективности. Его основная цель — сохранение сева­стопольской ментальности, защита права на свой язык, на свою культуру, поддержка творческой молодежи.

Собравших приветствовал директор библиотеки Николай Краснолицкий, отметивший вклад фонда в ее развитие. Он также выразил уверенность в развитии плодотворных связей, особенно с учетом того, что Морская библиотека — самое первое культурно-просветительское учреждение Русской Тавриды-Крыма — 21 июня 2022 года отметит свой 200-летний юбилей.

Вечер стал поводом не только для встречи коллег и единомышленников, но и для отчета о работе фонда, обмена мнениями, обсуждения состояния гуманитарной сферы города-героя, оценки эффективности усилий гражданского общества, предпринимаемых для сохранения особого сева­стопольского духа, особенной ментальности сева­стопольцев. Именно об их сохранении и укреплении проявлял свою заботу Геннадий Черкашин. На это он направлял свои усилия, что и стало основой его творчества.

Как представляется, эта проблематика после Русской весны, избавления от «украинского духовно-культурного и нравственного ига» не потеряла своей актуальности. Более того, сегодня уже ведется речь о сохранении сева­стопольской идентичности, которая, увы, нивелируется и растворяется в условиях бессистемного урбанистического развития Севастополя, бесконтрольного роста его населения, вымывания, расшатывания и подмены собственных только нашему городу-герою черт, качеств, понятий и в целом ценностных систем, влияющих на формирование культурной сферы и социальной среды.

Памятные мероприятия завершились 16 сентября. Они проходили в течение недели, включали в себя в том числе «Час памяти» на кладбище Коммунаров у памятника писателю. В Музее им. Г.А. Черкашина (ул. Корчагина, 16) были организованы Дни откры-

Сергей ГОРБАЧЕВ



Командирские старты

Есть желание и цель

В Севастополь с чемпионата Южного военного округа, который проходил в рамках «Командирских стартов-2021», с целым комплектом наград вернулась сборная команда Черноморского флота.



— «Командирские старты-2021» проходили в соответствии с планом подготовки войск Южного военного округа в период с 20 по 25 сентября на базе ФАУ МО РФ «СКА» в Ростове-на-Дону, — говорит помощник командующего Черноморским флотом по физической подготовке капитан 1 ранга Олег Хоменко, — представлял нашу сборную на этих важных мероприятиях помощник командира Крымской ВМБ по физической подготовке — начальник физической подготовки объединения ЧФ капитан 3 ранга Андрей Лядов. Соревнования «Командирские старты» проводятся девятый год подряд в целях повышения уровня физической подготовки военнослужащих и пропаганды здорового образа жизни, повышения их мотивации к занятиям спортом.

— Всего в чемпионате Южного военного округа приняли участие 18 команд, — рассказывает капитан 3 ранга Андрей Лядов. — Более 150 участников из числа старших и младших офицеров ЮВО состязались в стрельбе из пистолета Макарова, плавании, беге на длинные дистанции, легкоатлетической эстафете и силовых упражнениях — подтягивание, упражнения с гириями. В результате упорной борьбы сборная команда Черноморского флота в своей группе заняла 4-е место. По итогам соревнований сборная команда ЮВО в составе наиболее подготовленных офицеров выступит в финале всероссийского этапа «Командирских стартов». В их числе будут и черноморцы, показавшие высокие результаты.

В своих должностных и возрастных категориях 1-е место занял командир ЗРБ ракетно-артиллерийской боевой части МРК «Орехово-Зуево» старший лейтенант Анатолий Осауленко из бригады ракетных кораблей и катеров. 2-е место в категории «командир соединения» завоевал капитан 1 ранга Владимир Коробков — командир Краснознаменной бригады кораблей ОВРА Крымской ВМБ.

— Это наивысшие достижения черноморцев в чемпионате Южного военного округа, — сказал Андрей Лядов, — и эти офицеры, безусловно, заслуживают поощрения. Бронзовым призером в категории «командир полка» стал полковник Иван Бондарь — командир отдельного морского инженерного полка армейского корпуса ЧФ. Третье место в категории «командир взвода» завоевала лейтенант Анна Гуляева — командир взвода отдельной бригады береговой

обороны армейского корпуса ЧФ. Все они награждены медалями и грамотами и зачислены в состав сборной команды ЮВО.

Менее успешно выступили старший лейтенант Эдуард Малушин, занявший 8-е место, капитаны Игорь Ромазов, Никита Крахмалев, Андрей Зайцев, которые не смогли войти даже в первую двадцатку участников.

— Наша команда смогла бы занять и более высокое место среди объединений Южного военного округа, — считает Андрей Лядов. — Причиной недостаточности успешных выступлений сборной команды ЧФ на чемпионате ЮВО считаю отсутствие учебно-тренировочных сборов на этапе подготовки к чемпионату, слабость учебно-тренировочной базы. В связи с этим я предложил во время проведения сборов с командирами бригад, полков, рот, взводов проводить контрольные занятия по стрельбе из табельного оружия ПМ-1, ПМ-3. Это необходимо для выявления реальных результатов и отбора в сборную команду ЧФ военнослужащих, показавших наилучшие результаты.

Мне удалось пообщаться с отличившимися на чемпионате Южного военного округа черноморцами. Первым из них стал золотой медалист командир ЗРБ БЧ-2 МРК «Орехово-Зуево» старший лейтенант Анатолий Осауленко. Он был одним из лучших спортсменов ЧВВМУ имени П.С. Нахимова. Мастер спорта по гребле на ялах, кандидат в мастера спорта по офицерскому троеборью, перворазрядник по водному поло получил распределение на Черноморский флот, в бригаду ракетных кораблей и катеров.

— Занятия спортом помогли мне еще во время учебы в нашем прославленном училище, — говорит старший лейтенант Анатолий Осауленко, — они вырабатывали волю, умение быстро ориентироваться в обстановке, повышали работоспособность. Все это мне очень пригодилось, когда стал корабельным офицером. Правда, на корабле возможности ограничены. Но если есть желание и цель, то даже в корабельных условиях можно поддерживать хорошую физическую подготовку. Гири, гантели, штанга, эспандеры, боксерские перчатки, перекладина, наклонная доска, простейшие тренажеры и многое другое вполне доступно даже на МРК.

В июле экипаж МРК «Орехово-Зуево» вернулся из дальнего средиземноморского похода, успешно выполнив поставленные задачи.

— Даже там, в море, я старался, насколько возможно, поддерживать свою физическую форму, — говорит Осауленко. — Когда корабль у причала, возможностей гораздо больше. Было бы желание.

— Анатолий, сколько претендентов на первое место было в твоей категории «командир роты»?

— 56 человек!

— Тем не менее ты сумел одержать победу над сухопутными командирами. Какое испытание было самым трудным?

— Бег на 3 километра. Корабельному офицеру весьма трудно состязаться в этом виде с сухопутными командирами. На палубе корабля кросс не пробежишь. Спасибо нашему командиру бригады ракетных кораблей и катеров капитану 1 ранга Валерию Ткаченко, который предоставил возможность потренироваться перед ответственными состязаниями. Я защищал спортивную честь Черноморского флота. Теперь в ноябре в Москве мне предстоит защищать честь не только флота, но и всего Южного военного округа в состязаниях на приз Министра обороны РФ.

Трудно было завоевать «серебро» и командир Краснознаменной бригады кораблей ОВРА капитану 1 ранга Владимиру Коробкову. Дел у комбрига — выше крыши. Постоянные учения, выходы в море, освоение новых кораблей и новых тактических приемов, прием курсовых задач у экипажей кораблей... Казалось бы, тут не до физподготовки и спорта. И все же он выкраивал время для тренировок, задежура и выходные дни. Обязательная утренняя физзарядка. Плюс плановая физподготовка, время которой он использовал с максимальной эффективностью.

— Помогли и занятия спортом еще в курсантские годы, — говорит Владимир Коробков, — именно тогда в старейшем и самом прославленном военно-морском вузе в Санкт-Петербурге был заложен фундамент, на котором сегодня все держится. Не раз выступал в легкоатлетических соревнованиях, завоевывал призовые места.

Рослый, спортивного склада комбриг и теперь уверенно чувствует себя в спортгородке чести, где можно и кросс пробежать, отжаться, подтянуться на перекладине. Показать пример подчиненным.

Полковник Иван Бондарь в должности командира отдельного морского инженерного полка недавно, и это его первое и довольно успешное участие в качестве комполка в чемпионате Южного военного округа. Ему также помогает хорошая спортивная закуска.

— И прежде всего занятия футболом, волейболом, — говорит Иван Геннадиевич, — в свое время выступал даже на первенстве Вооруженных Сил России по волейболу.

Нам остается пожелать успешно выступить черноморцам в составе сборной ЮВО в рамках Всероссийских соревнований

Владимир ПАСЯКИН

Регби-7

Вершина соревнований

В конце сентября на стадионе СОК «Севастополь» состоялись матчи плей-офф Кубка Вооруженных Сил Российской Федерации по регби-7. Об этом сообщил помощник командующего Черноморским флотом по физической подготовке капитан 1 ранга Олег Хоменко — один из главных организаторов финальных поединков.

— Регби обретает все большую популярность у людей в погонах, — говорит Олег Хоменко. — В первом Кубке Вооруженных Сил принимали участие 15 команд, во втором — 20, в нынешнем — уже 32 команды. Севастополь не единожды принимал военных регбистов. В этом году решением статс-секретаря — заместителя Министра обороны РФ Николая Панкова было назначено проведение соревнований в два этапа. Такой формат позволил увеличить количество игр, повысить мастерство игроков, поднять уровень игры армейских и флотских регбистов.

Сильнейшие команды вузов Минобороны России в острой борьбе определили участников матча за главную награду турнира. Им стали Военный институт физической культуры (Санкт-Петербург) и Омский автобронетанковый инженерный институт.

Команда ВИФК уже в третий раз подряд стала финалистом Кубка ВС РФ по регби-7. В этот раз путь к финалу был очень напряженным. Регбисты Воронежского военного учебно-научного центра ВВС ВВА буквально за пару минут до финального свистка вели в полуфинале. Егор Федоров из команды ВИФК сумел переломить ход матча, и в результате победу со счетом 17:14 одержали питерцы.

В финальном матче команда Военного института физической культуры обыграла Омский автобронетанковый инженерный институт — 27:5. Третье место завоевала команда Тюменского высшего военно-инженерного командного училища.

Крупнейший турнир среди вузов Министерства обороны собрал в главной базе Черноморского флота 14 сильнейших команд. К сожалению, команда Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова заняла лишь 12-е место.

— Такой результат был ожидаем, — говорит наставник сборной ЧВВМУ имени П.С. Нахимова офицер запаса Борис Воронцов, — вызван он тем, что значительно выросло количество команд-участниц, возрос уровень их мастерства. А еще в нашей команде прошла значительная смена, ушли хорошо тренированные старшеступенники, став офицерами, а младшеступенники пока не набрали должного опыта и мастерства. Сменился капитан команды пятикурсник Артем Залетнев, его место занял четверокурсник Кирилл Арбузов. Он перворазрядник, как и курсант Кирилл Турмасов, и я как тренер выделяю их достаточно высокий уровень подготовки. Приличная подготовка и у курсантов Владислава Пинаха, Романа Островерхова. Но им еще нужно расти. А вот для второкурсников Никиты Гусельникова и Артема Черского это было первое испытание. Мы делаем выводы из прошедших соревнований, извлекаем уроки. Нужно заранее растить достойную замену опытным игрокам, вести регулярные тренировки курсантов, начиная с первого курса. Нужно иметь хороший резерв, чтобы естественная ротация в команде проходила безболезненно для уровня всей команды.

Кубок Вооруженных Сил России по регби-7 в Севастополе прошел организованно. Главная база Черноморского флота уже принимала ответственные турниры.

— Опыт организации высокоранговых

соревнований по регби мы имеем, — говорит капитан 1 ранга Олег Хоменко, — в 2019 году у нас проходил Кубок командующего Черноморским флотом, в 2020 году, несмотря на пандемию, — Кубок Главнокомандующего ВМФ, а в 2021 году мы разыграли здесь Кубок Вооруженных Сил.

Командование ЧФ, городские власти позаботились и о культурно-познавательной части соревнований. Для спортсменов организовали экскурсии по историческим местам города и даже посещение капитанами команд одного из лучших кораблей Черноморского флота — фрегата «Адмирал Григорович».

Кубок Вооруженных Сил России по регби-7 начальник Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова контр-адмирал Александр Гринкевич в торжественной обстановке вручил капитану команды Военного института физической культуры сержанту Дмитрию Матвееву. Медалями и памятными призами спортсменов также награждали президент Фонда Федерации регби России по развитию регби в Вооруженных Силах и силовых структурах Алексей Митрюшин, главный инспектор Управления физподготовки и спорта ВС РФ подполковник Владимир Ниязов, помощник командующего Черноморским флотом по физической подготовке капитан 1 ранга Олег Хоменко, мастер спорта СССР по футболу, член совета ветеранов ЦСКА, заслуженный работник физической культуры Анатолий Коробочка, заместитель начальника управления по делам молодежи и спорта правительства Севастополя Мария Бляхер.

— Мы искренне благодарны губернатору Севастополя Михаилу Владимировичу Развожаеву и командующему Черноморским флотом адмиралу Игорю Владимировичу Осипову — именно благодаря им Севастополь по праву может претендовать на звание главного города военного регби в нашей стране, — сказал Алексей Митрюшин на закрытии соревнований, — ведь здесь три года подряд проходят крупнейшие соревнования среди команд Министерства обороны, вершиной которых является Кубок Вооруженных Сил. В следующем году мы планируем расширить турнир до 50 команд. Более того, мы намерены перевести Кубок на систему осень-весна, чтобы он совпал с учебным годом курсантов, и они могли проходить полный цикл соревнований.

В ЧВВМУ имени П.С. Нахимова составлен план-график предстоящих игр и в соответствии с ним — график и место тренировок сборной училища.

— В целях тренировок и наработки опыта соревнований нашими курсантами мы хотим организовать открытый турнир с участием городских и флотских регбистов, — итожит нашу беседу наставник сборной ЧВВМУ имени П.С. Нахимова Борис Воронцов. — Для подпитки нашей сборной мы уже отобрали порядка 10 спортсменов из числа первокурсников и начнем их готовить к предстоящим соревнованиям, понимая, что их итоги во многом будут зависеть от резерва. Как раньше начнем тренировки, тем скорее младшеступенники обретут нужную спортивную форму и приобретут опыт.

Владимир ПАСЯКИН

Спортивное метание ножа

Бить без промаха

В сентябре в Анапе прошли первые официальные в истории современной России чемпионат (мужчины, женщины) и первенство (мальчики, девочки, юноши, девушки) Российской Федерации по спортивному метанию ножа.

— Это были первые официальные соревнования по спортивному метанию ножа общероссийского масштаба в рамках единого календарного плана Минспорта России, — уточнил президент федерации Севастополя по этому виду спорта майор запаса Андрей Гребнев. — Всего на этих соревнованиях было представлено около 40 регионов России, свои команды выставили 26 регионов. Но, даже несмотря на это, более 150 спортсменов различных возрастов вступили в борьбу. Если говорить по городам, то это Самара, где одна из сильнейших команд. Их тренер Андрей Яковлев — вице-президент Всероссийской федерации спортивного метания ножа. Достоянные команды привезли Москва, Рязань, Иркутск, Краснодар, Карелия, Республика Удмуртия, Новороссийск. Севастополь был представлен спортсменами всех возрастных категорий.

Сборная Севастополя вернулась с соревнований с целым комплектом медалей.

Так, Анастасия Подлесная (девушки 16–17 лет) завоевала первое место на дистанции 3 метра (золотая медаль) и второе место на дистанции 5 метров (серебряная медаль), Максим Безверхий (юноши 14–15 лет) — вторые места на дистанциях 3 и 5 метров (две серебряные медали).

— Дети выступили даже лучше своих родителей — Максима Подлесного и Юрия Безверхова, — говорит Андрей Гребнев, — которые также вошли в состав нашей сборной. Максим Безверхий (сын Юрия) и Анастасия Подлесная (дочь Максима) вошли в состав сборной России и готовятся к первенству мира по спортивному метанию ножа, которое пройдет под Анапой 19 октября. Главный судья соревнований Владимир Семенович Спиркин (вице-президент Общероссийской ФСО «Спортивное метание ножа») поздравил победителей и призеров, вручил заслуженные



награды. Сборная Севастополя очень благодарна настоящему подвижнику этого вида спорта и нашему надежному помощнику генерал-майору запаса Андрею Федоровичу Ховратову, который и в этот раз позаботился об отправке наших спортсменов на соревнования. Ранее он помогал нам с метательными ножами, кубками, медалями, дипломами, необходимой атрибутикой для первого и второго чемпионатов города по спортивному метанию ножа.

— На соревнованиях спортсмены метают только ножи, — говорит Андрей Гребнев, — на тренировках — еще и топоры, чтобы укрепить руку. Такая практика повсеместна. Для черноморцев она будет иметь прикладное значение. Особенно для разведчиков, морских пехотинцев и представителей спецподразделений.

Владимир ПАСЯКИН



Владимир ПАСЯКИН



Приятная новость

Территория вдохновения

В последнее время люди, самозабвенно погруженные в интернет, почти забыли о существовании библиотек. Мы все стали свидетелями, как на смену некогда читающему населению страны приходит уверенный в себе современник, который отстраняется от чтения бумажных книг, журналов, литературных сборников и поэтических альманахов. Просто у него возникла альтернатива...

Молодежь почему-то считает, что доступные всем возрастам социальные сети и прочие варианты электронного общения могут заменить ту культурную атмосферу, которую в течение десятилетий (а в некоторых случаях — и столетий) создавали и продолжают создавать для людей библиотеки.

Да, интернет наступает и вносит в нашу жизнь как положительные, так и отрицательные элементы бытия, но гаджеты и ноутбуки никогда не заменят живого общения людей, не создадут ту ауру творческого вдохновения и притяжения, которая рождается, как говорят французы, только «тет-а-тет». А такие условия создают лишь культурно-просветительские учреждения, к коим имеют отношение и библиотеки. Да, в условиях агрессивного наступления электронных средств массовой информации библиотеки потеряли многих своих читателей и даже некоторые функции, но они не утратили главного своего назначения — площадки для литературных и познавательных встреч, дискуссий и диалогов с интересными людьми.

В качестве подтверждения того, что библиотеки уверенно остаются в общественных орбитах и способны привлекать молодого современника к диалогу «бумажной» книге, явилось одно событие. 14 сентября в Камышовой бухте, на улице Пролетарская, 38, открылась библиотека нового типа или, если угодно, нового поколения. На ее открытии выступили заместитель губернатора Севастополя Игорь Михеев и директор региональной информационно-библиотечной системы (РИБС) Севастополя Елена Волкова. Они отметили, что сегодня, несмотря на некоторые тенденции в получении информации, значение библиотек для северокрымского населения возрастает, интерес к книге постепенно возвращается, разве что стиль работы библиотеки приходится координировать в соответствии с новыми запросами людей и достижениями технического прогресса.

Сразу скажем, что библиотека-филиал № 6 ГБУК города Севастополя «РИБС» действительно отличается от многих библиотек города-героя, которых насчитывается сегодня в раз-

ных районах около сорока. В-первых, эта библиотека прошла капитальный ремонт на деньги Правительства Москвы (около 5 млн рублей) и оснащена по последнему слову техники. Фактически на сегодня филиал № 6 является одним из самых современных во всей РИБС Севастополя.

Во-вторых, с самого своего «перезарождения» на современные технологии библиотека наряду с традиционными и проверенными временем функциями способна выполнять новые, так сказать — в духе времени.

Об особенностях текущего момента говорит заведующая филиалом № 6 Оксана Доманская: «Сегодня библиотека насчитывает в своих фондах около 40000 книг, из них более 3000 — это новейшие издания. При желании читатель любой возрастной категории найдет известное литературное произведение отечественных и зарубежных писателей, книги и монографии о культуре, искусстве, кино, театре, детском и юношеском творчестве, истории России, Великой Отечественной войне и многое другое. Но главная особенность библиотеки

— это то, что она становится центром семейного чтения и досуга. Всю свою деятельность сотрудники библиотеки подстраивают под запросы семей северокрымцев и военнослужащих, проживающих в районе Казачьей бухты. Поэтому у нас реализуется проект «Культурная среда», больше напоминающий клуб семейного досуга. Мы планируем привлекать детей школьного и дошкольного возраста к себе интересными проектами, встречами, диспутами и другими мероприятиями воспитательного и познавательного характера. Наряду с выдачей книг, литературными дискуссиями у нас разработана целевая и долгосрочная программа сотрудничества с читателями. Библиотека станет территорией вдохновения для детей, школьников, учащихся средней и высшей школы, родителей и пенсионеров».

Каким это образом? — спросит любопытный читатель. Оксана Доманская поясняет, что сотрудники библиотеки разработали программу интересных встреч на месяц-другой вперед. Названия этих направлений деятельности говорят сами за себя: «Школа осознанного родителя», клуб «Домашний очаг», «Грани таланта» (взаимодействие со школами района и города), «Разум побеждает» (дискуссионный клуб), «Интересное кино» (киноклуб), «Историко-краеведческий клуб», «Литературные часы для школьников» и так далее. По субботам и воскресеньям в помещениях библиотеки планируется проводить мастер-классы по рисованию, оригами, другим направле-



Заведующая библиотекой Оксана Доманская ведет диалог с юными читателями

ниям детского творчества. В этих целях к работе данных «квотов» будут привлекаться писатели, литераторы, искусствоведы, историки, психологи, педагоги, врачи...

Каждое направление требует вдумчивого подхода, тщательной подготовки и самоотдачи от сотрудников библиотеки. Но за это дело с уверенностью берутся ее сотрудники в лице Инги Даниловой, Ксении Кокуновой, Ивана Козуба, Светланы Рыловой. Под руководством Александры Патлиной должен появиться и развиваться проект комикс-культуры. Другими словами, дети получают азы, как создаются комиксы и для чего они вообще нужны. И, конечно, главный «мотор» в организации и устройстве «территории вдохновения» — это Оксана Доманская.

Андрей ЛУБЯНОВ
Фото автора

Среда обитания

Нелюди, или Когда пипл хаваает

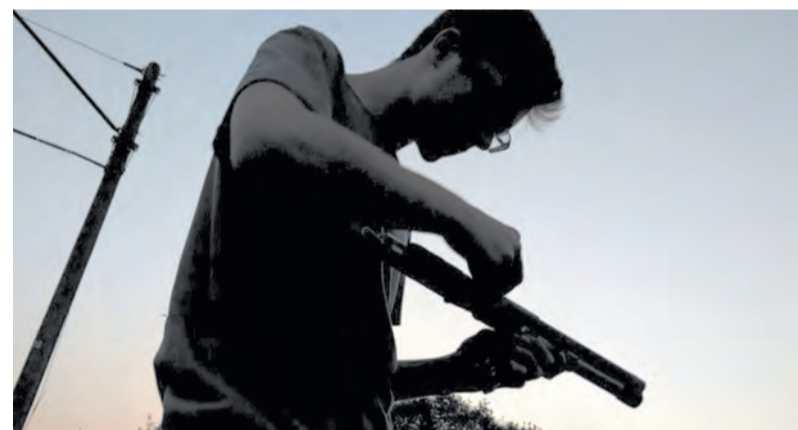
Нам всегда казалось, что это их нравы. Мы всегда думали, что нас это не коснется. Это происходило где-то там, за океаном, в сытом и довольном, в общем-то, всем обществе потребления. Выстрелы в американских и западноевропейских школах и колледжах, бессмысленные жертвы — все это для нас было чуждым и диким.

И первые случаи подобных преступлений в нашей стране мы относили скорее к исключениям, чем к правилам. 17 октября 2018 года Крым потряс массовый расстрел учащихся и сотрудников Керченского политехнического колледжа, в результате которого погибли 20 человек, а 67 были госпитализированы с ранениями разной степени тяжести. 18-летний нелюдь, устроивший бойню в учебном заведении, где учился, покончил жизнь самоубийством.

11 мая 2021 года в Казани произошло массовое убийство в гимназии № 175. Молодой человек, страдающий энцефалопатией (заболеванием головного мозга!), вооружившись приобретенным заранее в одном из охотничьих магазинов гладкоствольным оружием, хладнокровно убил семь восьмиклассников в возрасте от 14 до 15 лет и двух педагогов, ранения получили 32 человека. Нападавший был задержан.

20 сентября в Пермском государственном университете студент первого курса юридического факультета из пятизарядного помпового ружья двенадцатого калибра расстрелял шесть человек. В результате нападения 47 пострадавших были госпитализированы. Сам преступник был тяжело ранен и задержан сотрудниками правоохранительных органов.

Почему же это происходит и что толкает молодых людей на преступления подобного рода? На мой взгляд, значительную роль в



этом играют электронные средства массовой информации, чей контент в основном составляют весьма низкого качества телевизионные ток-шоу, выходящие под девизом: «Чем больше грязного белья — тем лучше!». Ежедневно со всех, заметим, федеральных телеканалов в прайм-тайм на зрителей выливаются потоки грязи, нелепые разборки, вплоть до рукоприкладства, выяснения отношений между героями. При этом ведущие рейтинговых программ не чувствуют никаких угрызений совести, а напротив, полны самодовольства и самолюбования на фоне человеческих драм и трагедий.

Российская киноактриса Мария Шукшина в эфире одного из телеканалов вполне справедливо заметила: «Если мы хотим воспитывать, то делать это надо через культуру». По ее мнению, в эфире должна быть культурная цензура.

«Верните добрые, просветительские, образовательные программы. Верните детские передачи. Не то, что сейчас делается, — жуткие совершенно мультики. Это все дурная диверсия против России», — заключила гостья студии.

А ведь она права на все сто процентов. Благодаря СМИ россияне знают всю подноготную массовых убийц, все детали их никчемных биографий, начиная от детского сада, учебы в школе и заканчивая хобби и их душевными переживаниями. Один мой знакомый абсолютно точно сказал, что зрителям преподносится отнюдь не осуждение преступления, а целая философия преступника. А цитаты из предсмертных записок, как правило размещенных в интернете, большинство средств массовой информации с удовольствием смакуют. Утверждают, что «пипл» это хавает. Иными словами, есть запрос общества, когда

отсутствует какая-либо альтернатива. Достаточно вспомнить телевизионные новости времен Советского Союза, где главными героями неизменно были люди труда — комбайнеры и хлеборобы, сталевары и шахтеры или люди героических профессий — те же космонавты, к примеру. Накануне Олимпийских игр в Токио Всероссийский центр изучения общественного мнения опубликовал ошеломляющую информацию. Оказалось, что 97% опрошенных россиян не знали имени ни одного российского спортсмена!

А сейчас с чего каждый вечер начинаются новостные программы? Правильно: с катастроф, чрезвычайных происшествий и убийств. По нескольким федеральным каналам опять же в самое рейтинговое время выходят криминальные программы, где главные герои отнюдь не сотрудники правоохранительных органов, а всякого рода мошенники, взятчики, убийцы и прочие маргиналы. Россияне, как говорится, знают их в лицо!

Дальше всех, конечно, в этом деле преуспела светская львица и телеведущая Ксения Собчак, взявшая часовой интервью у скопинского маньяка! Того самого, что в 2000 году похитил и в течение четырех лет насильно двух несовершеннолетних девочек 14 и 17 лет!

А что мы знаем, к примеру, о рядовом сотруднике ДПС, который остановил массового убийцу в Пермском государственном университете, и его напарнике, который организовал эвакуацию студентов и преподавателей? Да практически ничего! Из таких парней не сделаешь героев ток-шоу и, как говорится, особо не хайпанешь! Если бы не Указ Президента России о награждении орденом Мужества младшего лейтенанта полиции Константина Калинин и медалью «За отличие в охране общественного порядка» старшего лейтенанта полиции Владимира Макарова, возможно, их имена так бы и остались за кадром.

Дмитрий МАКАРОВ

Желаем здравия!

2 октября исполнился 91 год ветерану Черноморского флота капитану 1 ранга в отставке Сергею Васильевичу Никифорову, командовавшему кораблями, соединением ОВРа, служившему в управлении штаба ЧФ.

Совет ветеранов ЧФ, друзья, сослуживцы, одноклассники от всей души поздравляют Сергея Васильевича с днем рождения и желают ему бодрости и здоровья, семь футов под килем!

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Руководство отряда судов обеспечения Черноморского флота приглашает военнослужащих, увольняющихся и уволенных в запас, на работу на должности командного и рядового состава на грузовые суда, буксиры и плавкраны (в том числе заграничного плавания), а также инженерно-технических работников, работников рабочих специальностей.

Трудоустройство осуществляется при наличии дипломов или квалификационных свидетельств, подтверждающих право занятия должностей, и заключения медицинской комиссии о годности по состоянию здоровья для работы.

Трудовые отношения регулируются Трудовым кодексом Российской Федерации. Заработная плата формируется из должностного оклада и надбавок за особые условия службы.

Справки по телефону: +7978-278-67-78.

Наша группа ВКОНТАКТЕ vk.com/flag_rodiny

ИДЁТ ПОДПИСКА НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2022 ГОДА

- Подписку на газету «Флаг Родины» можно оформить:
- по Объединённому каталогу «Пресса России» через ОАО «АРЗИ» по индексу 83154 в почтовых отделениях Республики Крым и г. Севастополя;
 - по интернет-каталогу «Пресса России», индекс 83154, для подписчиков всех регионов России;
 - по интернет-каталогам агентств на сайтах: www.akc.ru, www.pressa-rf.ru;
 - по заявке на e-mail: kr_zvezda@mail.ru с личным получением в АО «Красная Звезда», г. Москва, или доставкой газеты бандеролью.



ФЛАГ РОДИНЫ
Еженедельник Краснознамённого Черноморского флота
Учредитель: Министерство обороны Российской Федерации.
Издатель: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны Российской Федерации.
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01956.
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: О.В. ПРИХОДЬКО
Подписные индексы: Объединённый каталог «Пресса России» ОАО «АРЗИ» 83154; интернет-каталог «Пресса России» 83154.
Можно оформить подписку: по интернет-каталогам агентств на сайтах www.akc.ru, www.pressa-rf.ru; по заявке на e-mail: kr_zvezda@mail.ru в АО «Красная Звезда».

Номер сверстан в редакции газеты «Флаг Родины». Время подписания в печать: по графику — 12.00, фактически — 12.00 7 октября 2021 г. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов, их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Ссылка на «Флаг Родины» обязательна. Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов. Отпечатано в АО «Красная Звезда». 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, д. 38. e-mail: kr_zvezda@mail.ru, http://redstarprint.ru, 8(499)762-63-02, отдел распространения периодической печати, 8(495)941-39-52. Тираж: 1225 экз. Заказ № 5563-2021

АДРЕС ФГБУ «РИЦ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» Минобороны России 125284, г. Москва, Хорошёвское шоссе, 38. ТЕЛЕФОНЫ: 8(495) 941-23-80, e-mail: ricmor@yandex.ru; отдел рекламы 8(495) 941-28-46, e-mail: reklama@kornet.ru Web-сайт: http://www.ric.mil.ru. АДРЕС РЕДАКЦИИ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИКА: 299005 г. Севастополь, ул. Мокроусова, 5. Телефоны: редакция — 8(8692) 59-96-88, 8(8692) 59-95-79, 8(8692) 59-91-71; вахта — 8(8692) 54-26-55. e-mail: proflot@mail.ru. Цена свободная