

Андреас Идт, Георгий Раушенбах

Немецкие колонисты на пути в Россию в 1766 г.

В статье приводится краткий пересказ основных событий кульминационного этапа вызова иностранных поселенцев по книгам «Переселение немецких колонистов в Россию в 1766 г.»¹, «Немецкие колонисты на пути из Петербурга в Саратов»², «Вызыватели: Авантюристы Просвещения в колонизационном проекте Екатерины II»³, «Страницы колонизационного проекта Екатерины II 1763-1775»⁴.

В череде тех лет, когда по призыву императрицы Екатерины II происходило массовое переселение жителей германских и других европейских государств в Россию, год 1766 занимает особое место. К 1766 году техника вызова и транспортировки колонистов в Россию была отработана достаточно хорошо. Вербовкой колонистов на территории европейских государств занимались как уполномоченные правительством чиновники, так и частные лица, называвшиеся вызывателями. Работа по вербовке, переселению в Россию, транспортировке к местам поселения и обустройству колоний координировалась учрежденной для этих целей Канцелярией опекунов иностранных при Сенате (далее – Канцелярией), возглавляемой графом Григорием Орловым. Из различных сборных пунктов на территории германских государств группы колонистов стекались в портовые города, главным образом в Любек. Уполномоченный Канцелярией комиссар руководил размещением колонистов, выдачей им денежных пособий, фрахтом торговых судов и отправкой переселенцев морским путем в Россию. Поначалу численность переселенцев была незначительной, однако вскоре приток колонистов превзошел все ожидания, что повлекло за собой ряд проблем. Диаграмма дает наглядное представление о динамике числа колонистов в 1763-1766 гг.:

¹ Идт А., Раушенбах Г. Переселение немецких колонистов в Россию в 1766 г. - М.-СПб: Нестор-История, 2015. – 320 с. - 2-е издание: М.: 2019. – 320 с. (далее – *Переселение*).

² Раушенбах Г. Немецкие колонисты на пути из Петербурга в Саратов. Транспортные списки 1766-1767 гг. - М.: 2017. – 472 с. (далее – *Транспортные списки*).

³ Идт А., Раушенбах Г. Вызыватели: авантюристы Просвещения в колонизационном проекте Екатерины II. – М.: 2019. – 348 с. (далее – *Вызыватели*).

⁴ Идт А., Раушенбах Г. Страницы истории колонизационного проекта Екатерины II 1763-1775. – М.: 2021, 712 с. (в печати, далее – *Страницы*).



Оговоримся сразу, что все подсчеты отправленных в путь, прибывших в к местам поселения, пропавших без вести, умерших и родившихся в пути колонистов приблизительны. В действительности в условиях того времени точную статистическую картину составить не было возможности. Встречающиеся в научно-исторической литературе утверждения вроде «в таком-то году в Россию прибыло N человек» надо читать так: в тех списках, которые до нас дошли, значится N человек. Округляя данные из разных источников, можно принять, что за период с 1763 по 1766 гг. в Россию прибыло свыше 30000 переселенцев, большая часть которых, порядка 23000 человек, поселилась на Волге. В ноябре 1766 г. указом Екатерины II призыв был приостановлен и более не возобновлялся. Тем не менее, в 1767-73 гг. в Россию переселилось еще несколько сот человек⁵.

В 1766 году прибыло более 70% всех переселенцев, причем сохранилось много именных списков, бухгалтерских и прочих документов, датированных этим годом. Так, в Государственном архиве Саратовской области (ГАСО) отложились именные списки колонистов, прибывших морским путем, в Российском государственном архиве древних актов (РГАДА) – присяжные листы колонистов, транспортные списки, рапорты сотрудников Канцелярии, таможенные и другие документы. Списки, составленные вербовщиками Рольвагеном, Флорентином, Фюрерором и Монжу сохранились в Архиве Бастилии (Франция) и в Архиве внешней политики Российской Империи (АВПРИ). В Российском государственном архиве военно-морского флота (РГАВМФ) хранятся документы о плавании судов особого отряда Кронштадтской эскадры Балтфлота, специально снаряженного для перевозки колонистов в 1766 г. Сопоставление сведений, полученных из всех перечисленных источников⁶, приводит к неожиданным результатам.

⁵ Страницы, гл. 7 и 8.

⁶ При ссылке на архивные документы применяем следующую формулу: АРХИВ-фонд-опись-дело. Например, РГАДА 283-1-61 соответствует фонду № 283, описи № 1, делу № 61.

Хронология переселения колонистов в 1766 г.

Прежде всего речь пойдет об обстоятельствах транспортировки колонистов в Россию морским путем: какие суда и в каком количестве были использованы, сколько было выполнено рейсов, когда они отправлялись и когда прибывали в Кронштадт. Основная информация о прибытии судов с колонистами, об их численности и персональном составе почерпнута нами из дела 61 фонда 283 РГАДА⁷. По большей части это рапорты чиновников Канцелярии - титулярного советника и переводчика Ивана Кульберга (Johann Kuhlberg), подканцеляристов Иоганна Браше (Johann Brasche) и Конрада Шмаля (Conrad Schmahl), а также таможенные спецификации. По прибытии очередного судна или группы судов в Канцелярию подавался рапорт о *прибытии*, сообщавший тип и название судна, имя шкипера или командира, дату прибытия в Кронштадт, количество колонистов на борту судна. Рапорт заканчивался обещанием представить полный именной список колонистов. Оказалось, что даты и последовательность прибытия судов, их названия существенно отличаются от принятой хронологии, и вот по какой причине: именной список сопровождался рапортом о его *подаче*. Дата этого второго рапорта по недоразумению и фигурировала в литературе как дата прибытия судна⁸. Между тем подготовка именного списка требовала немалого времени. Например, между рапортом о прибытии 24 июля барка «George» (шкипер Adam Bairnsfair) и отправкой списка 12 сентября (здесь и далее даты даны по юлианскому календарю) прошло более семи недель.

Недостаточно, однако, было только восстановить хронологию морской транспортировки, желательно было также понять, какие суда и при каких обстоятельствах в этом участвовали. Наряду с торговыми судами были задействованы и суда Балтийского флота России, и тут возникает вопрос: каким образом они были привлечены к перевозке? Торговые суда фрахтовались любекскими комиссарами Шмидтом и Лембке, российскими дипломатами на коммерческой основе, но для использования военных судов нужна была августейшая санкция. В 1764 и 1765 гг. перевозка колонистов из Любека и других портов обеспечивалась торговыми судами, однако в 1766 г. возникла ситуация, потребовавшая вмешательства императрицы.

В начале 1766 г. стало очевидным, что ожидающийся поток колонистов многократно превысит показатели предыдущего года. Меры, принимавшиеся для фрахта торговых судов, не давали нужного результата, а задерживать колонистов в Любеке в ожидании отправки на длительное время было невозможно ни по финансовым, ни по техническим причинам – их негде было разместить.

В диссертации Александры Кронберг (Alexandra Kronberg)⁹ приведены найденные ею в любекских архивах многочисленные примеры огорчений, доставленных колонистами и их комиссарами честным бюргерам города Любека. Поведение чужаков, тысячами прибывавших из разных уголков Германии, было раздражающим фактором уже в силу несходства обычаев. Магистрату пришлось издавать указ за указом, запрещающий гостям города шумные процессии по всяким праздничным поводам, разведение огня в неположенных местах и в неположенное время, самовольное размещение по квартирам, посещение питейных заведений и т.д. Дошло даже до изъятия музыкальных инструментов и запретов появляться на улице в ночное время¹⁰. Тысячи колонистов, наводнивших город, создавали угрозу эпидемий, вдобавок ко всему некоторые из них отличались

⁷ РГАДА 283-1-61. Дело о вызове и устройстве приехавших иностранцев в Россию на поселение и о наплыве их в портовые города. 1765-1767.

⁸ Плева И. Списки колонистов, прибывших в Россию в 1766 г. «Рапорты Ивана Кульберга». – Саратов: СГТУ, 2010. – 520 с.

⁹ Kronberg A. Lübeck als Sammelplatz deutscher Siedlerzüge nach Rußland zu Ausgang des 18. Jahrhunderts. Nach den Lübecker Auswanderungsakten (inaugural Dissertation). – Riga, 1944. – 163 S.

¹⁰ Kronberg A., op. cit., S. 123, 128.

буйным нравом, часто возникали ссоры и драки. За счет русской казны был учрежден специальный дозор из 12 вооруженных солдат под командой унтер-офицера, при необходимости его усиливали ландвером.

Шкиперы торговых судов, пользуясь благоприятной конъюнктурой, заламывали неприемлемые с точки зрения комиссара Шмидта цены за фрахт, что ставило под угрозу отправку колонистов в Россию. В этой ситуации императрица уже 7 апреля направила в Адмиралтейств-коллегию указ о привлечении *«сколько можно больше имеющихся при адмиралтействе ластовых судов и корабельных ботов для перевозок из Любека»*¹¹. Во исполнение указа был сформирован особый отряд кораблей Кронштадтской эскадры, возглавил который фрегат «Россия» под командованием капитана 1 ранга Федота Клокачева. В состав отряда вошли пинки «Лев», «Вологда», «Каргополь», «Слон», «Новая Двинка», галиоты «Кронштадт», «Кронверк», «Кроншлот», «Цитадель», «Стрельна» и восемь палубных ботов. В перевозке колонистов приняли также участие пинк «Лапоминк» и пакетбот «Лебедь», не входившие в состав отряда.

2 мая отряд покинул Кронштадт и взял курс на Любек¹². Из шканечного журнала фрегата «Россия» узнаем, что ввиду пасмурности и сильного тумана часть отряда разминувшись с флагманом, сам же фрегат получил серьезные повреждения руля, вынужден был задержаться у острова Рюгена для ремонта и вместе с тремя ботами прибыл на Травемюндский рейд лишь 23 мая. Через несколько дней подошли отставшие суда, начались плотницкие работы по устройству нар для будущих пассажиров. В последних числах мая первые колонисты были погружены на боты, а к концу первой недели июня отправлены были все восемь ботов и два пинка. Средняя загрузка составила порядка 50 колонистов на каждом боте, 400 на «Льве», 300 на «Вологде». Загрузка галиотов (по 200 колонистов на каждый), задерживалась: комиссар Лембке вынужден был в первую очередь грузить колонистов на ранее зафрахтованные суда, чтобы не платить за простой¹³.

Опуская подробности плавания всех судов отряда, сообщим, что фрегат оставался на Травемюндском рейде вплоть до 3 июля. За это время некоторые суда успели отвезти первые партии колонистов в Кронштадт и вернуться за следующими. 5 августа фрегат «Россия» вернулся на Кронштадтский рейд, прочие же суда отряда продолжали перевозку колонистов до глубокой осени. Под конец навигации 15 октября в Кронштадт прибыли галиот «Стрельна» и пинк «Вологда», буквально по крохам собрав в Любеке остатки колонистов, меньше двух десятков в общей сложности. Всего же 20 российских военных судов совершили 35 успешных рейсов, доставив свыше 5000 колонистов, более пятой части от общего числа. Пинки «Слон» и «Новая Двинка» сумели сделать по три рейса.

Объединив архивные находки в РГАДА и в РГАВМФ, можно построить общую хронологию транспортировки в Кронштадт в 1766 г. (см. Приложение 1). Оказалось, что суда с колонистами прибывали в течение полугода – с 29 апреля по 15 октября, причем портами выхода были не только Любек и Данциг, но также Росток, Ревель и Рига. Удалось установить названия всех судов, достигших Кронштадта, и имена их капитанов – офицеров и шкиперов. Всего было выполнено 90 рейсов. В таблицу не вошли фрегат «Россия», на борту которого не было колонистов, и второй рейс бота «Не тронь меня», доставившего 16 августа из Гамбурга двух секретных арестантов, препровождавшихся в Канцелярию¹⁴. Это были вызыватели Ле Руа и Прекур, об аресте которых в связи с обвинениями в недобросовестности хлопотало российское правительство¹⁵.

О длительности пути можно судить по объявлениям в газетах «Die Lübeckische Anzeigen», «Санкт-Петербургские ведомости» и документам РГАВМФ. Путь от Любека

¹¹ Материалы для истории русского флота (в 17 т.), ч. 11. – СПб: Тип. мор. м-ва, 1886, с. 231.

¹² РГАВМФ 870-1-875. Шканечный журнал фрегата «Россия». Май - август 1766, л.1.

¹³ РГАДА 283-1-61, лл. 116-116об.

¹⁴ РГАВМФ 173-1-12. Материалы о снаряжении и плавании в Балтийском море практической эскадры и других судов. Июль - август 1766, л. 183.

¹⁵ *Вызыватели*, сс. 34-35, 56, 59.

до Кронштадта занимал от недели - при хорошей погоде и попутном ветре - до двух месяцев, когда погода и иные обстоятельства не были благоприятными, более подробную информацию можно получить, сопоставляя даты выходы судов из Любека¹⁶ с хронологической таблицей. По нашим данным значительные задержки объясняются погодными условиями: все без исключения суда, вышедшие из Любека между 8 и 29 июня, провели в пути от 29 до 59 дней. Запасы казенного провианта бывали изрядными, об этом узнаем из просьбы 10 колонистов, плывших рейсом 32 «Maria Sophia». Задержавшись по болезни в Ораниенбауме до глубокой осени, они просят Канцелярию возместить им затраты на питание за 11 дней из тех шести недель, что продолжалось их плавание¹⁷. Следовательно, на месяц запасов хватило.

Помимо погодных условий надо принять во внимание случавшиеся неисправности, вынуждавшие иногда возвращаться в порт или становиться на якорь для ремонта, а то и похуже. Так, в начале июня боты «Кир Иоанн» (мичман Гавриил Поддубский) и «Св. Дмитрий Ростовский» (мичман Степан Вельяшев) были выброшены на мель у берега датского острова Лоланд, человеческих жертв удалось избежать. Через две недели люди были эвакуированы русскими галиотами под общим командованием лейтенанта Самуила Гибса. «Кир Иоанн» пришел в Кронштадт 11 августа (рейс 60), второй бот спасти не удалось.

Сохранился рапорт командира галиота «Цитадель» мичмана Григория Бухарина, объясняющий нам причины рекордно долгого плавания рейса 61. Приняв 14 июня на борт 199 колонистов, «Цитадель» вместе с другими русскими галиотами 17 июня ушел с Травемюндского рейда, взяв курс на Лоланд, где участвовал в спасении потерпевших крушение ботов. Операция была завершена 24 июня, галиот направился в Кронштадт, но ввиду противного ветра задержался в пути настолько, что израсходовал весь провиант и 9 июля вынужден был повернуть в Данциг и просить помощи у резидента Ребиндера. Получив провиант, галиот 23 июля продолжил путь в Кронштадт, куда прибыл 11 августа¹⁸.

«Цитадель» сумел вовремя повернуть к Данцигу, однако многим другим пришлось становиться на якорь в ожидании попутного ветра в таких местах, где не было возможности пополнить запасы воды и провианта. Предполагая наличие таких терпящих бедствие судов, Адмиралтейская коллегия 4 июля распорядилась снарядить галиот «Элеонора» для доставки провианта любым судам, перевозящим колонистов. По докладу командира галиота, он 9 июля встретил стоявший на якорю пинк «Лев» (рейс 27), на котором уже неделю как кончился провиант. Из запасов «Элеоноры» пинк получил мясо, масло, крупу и сухари¹⁹. Заметим, что «Лев» вышел из Любека 8 июня и к этому времени провел в пути 32 дня. Провизии, запасенной в Любеке, хватило на 25 дней.

Из хронологической таблицы видно, что из-за погодных условий суда прибывали далеко не равномерно. Особенно тяжелая ситуация с приемом колонистов сложилась в начале второй половины июля. После длительного перерыва, вызванного противным ветром, в течение 6 дней с 17 по 22 июля прибыло 28 судов, всего около 8000 человек, треть всех колонистов 1766 года.

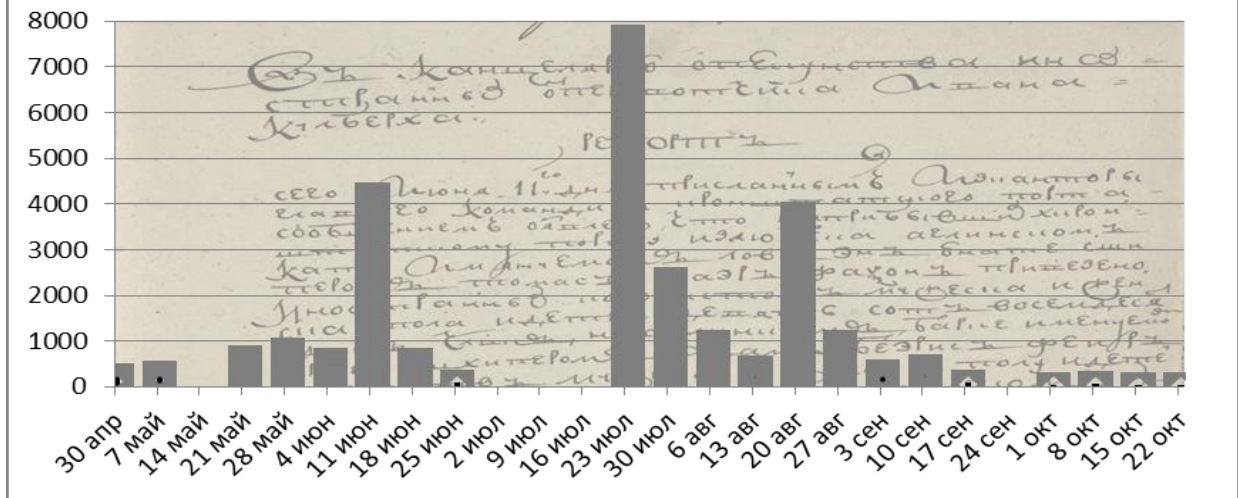
¹⁶ *Переселение*, сс. 156-166.

¹⁷ РГАДА 283-1-77. Дело о выдаче ссуды и паспортов иностранным колонистам, прибывшим в г. Ревель. 1766-1767, л. 158.

¹⁸ РГАВМФ 173-1-12, лл. 159-159об.

¹⁹ РГАВМФ 173-1-11. Переписка о снаряжении и плавании судов, заготовке и доставке провианта для флота. Июль 1766, лл. 135-135об.

Распределение числа колонистов по неделям в 1766 г.



Чиновники Канцелярии сбивались с ног:

«Итак экспедированы всего 2400 колонистов... все настолько переполнено судами с колонистами, что я провел уже две ночи на судах, чтобы ничего не упустить, и ныне осталось оформить еще 8 судов с колонистами».

Кронштадт, 20 июля 1766

Иоганн Конрад Браше, подканцелярист²⁰

Измученные долгим плаванием, изголодавшиеся колонисты представляли собой удручающую картину:

«... в Канцелярию Опекунства покорнейше представляю ту великую нужду, которую колонисты за недостатком провианта имеют, и верноподданнически прошу принять меры, дабы это зло исправить, поскольку лишь на малом числе кораблей люди за неимением смелости не перешли в великое роптание. Они постоянно обращаются ко мне и к вам с просьбой об утешении их в этом деле, так некоторые суда просили о выдаче им немного денег, и чтоб от форштегеров их свидетельства даны были с заверением, что Канцелярия Опекунства таковые деньги возместит. Не вижу иной возможности помочь этим страданиям, и хотя я на то указания не имею, все же уверю, что то мне за благо зачтется, потому как видеть столь великое число людей и детей без хлеба без сострадания невозможно. Еще около шести судов ждут экспедиции, поскольку же почта хочет отправляться, то не сочтет ли Канцелярия Опекунства иностранных за милость, что я за неимением достаточного времени переписать все набело и спецификации с ней отправить не могу».

Кронштадт, 22 июля 1766

Иоганн Конрад Браше, подканцелярист²¹

Согласно рапортам о прибытии общее число доставленных в Кронштадт с апреля по октябрь 1766 г. колонистов колеблется между 23460 и 23670. Однако часть переселенцев не достигла Кронштадта. Свыше 270 человек, отправленных из Любека в

²⁰ РГАДА 283-1-61, л. 251. Оригинал на немецком языке, перевод наш – Авт.

²¹ Там же, л. 255. Оригинал на немецком языке, перевод наш – Авт.

апреле 1766 г., были оставлены в Ревеле. Осенью того же года они основали колонии близ Ямбурга²². Истинное число колонистов установить невозможно: списки составлялись в разное время и не всегда отличались точностью. В списках могли быть пропущены заболевшие по прибытии и отправленные в лазарет и т.д. Можно считать, что всего прибыло около 23500 человек, это примерно на тысячу человек больше, чем в сохранившихся списках Кульберга.

Кронштадт и Ораниенбаум

Поиски в архивных делах Канцелярии привели к обнаружению ряда неизвестных ранее документов, связанных с пребыванием колонистов в Ораниенбауме и его окрестностях. Особый интерес представляют таможенные спецификации. По прибытии в Кронштадт происходила сверка списочного состава пассажиров, выполнялись таможенные процедуры. Колонистам разрешался беспшлинный ввоз товаров суммой в 300 рублей на семью. Обычно у них ничего, кроме скромных пожитков, не было; в рапортах в таких случаях просто указывалось отсутствие на судне товаров, подлежащих декларированию, но были и исключения. Сохранились спецификации по 35 рейсам, в них фигурирует немногим более ста фамилий. Документы интересны тем, что дают возможность сопоставить многие имена в исходной транскрипции со списками Кульберга.

Высадившихся на берег колонистов определяли на квартиры в Ораниенбауме или в его окрестностях. Поскольку многие прибывали полуодетыми и буквально босыми, нуждавшимся выдавалось казенное платье и обувь. Колонист Мёринг (Johann Georg Möring) вспоминает, что ему с женой форштегер выдал билет на получение товаров у купца на сумму 12 рублей, более многочисленные семьи получали суммы побольше²³. По мере нарастания числа вновь прибывших обстановка становилась все более и более напряженной – беды доброго города Любека переносились на российскую почву. Как и там, основными проблемами были нехватка жилья, буйный нрав некоторых колонистов и эпидемиологическое неблагополучие ввиду скученности населения. Если от каждой партии колонистов, прибывавших в Любек из сборных пунктов, можно было потребовать специальный аттестат о состоянии здоровья²⁴, то от пассажиров, тысячами сходящих на берег летом 1766 г., требовать было нечего. Доклады любекских медиков Фогеля и Лембке в качестве ведущих заболеваний упоминают лихорадки всех видов, оспу, корь, чесотку, потницу, желудочно-кишечные болезни, в особенности дизентерию²⁵. Такая же картина наблюдалась и в Ораниенбауме. По состоянию на 20.08.1766, например, лекарь Андрей Гернер сообщал о 762 больных в Ораниенбауме и близлежащих деревнях, причем число поставленных им диагнозов почти достигает трех десятков²⁶. Среди них туберкулез, оспа, чесотка, глисты, цинга, желудочно-кишечные болезни, включая дизентерию, астма, кашель и плеврит.

Неудивительно, что изначально неблагополучные в медицинском отношении люди, вынесшие тяготы морского путешествия длительностью до двух месяцев и не приспособленные к русскому климату, болели и умирали, иногда целыми семьями. Практически по всему пути следования колонистов возникала необходимость помещения

²² Страницы, сс. 294-300.

²³ *Переселение*, с. 141.

²⁴ *Kronberg A.*, op. cit, S. 114.

²⁵ *Ibid*, с. 115.

²⁶ РГАДА 283-1-61, л. 283.

больных в лазареты, для чего приходилось иногда учинять оные там, где их не было доселе, например, в Александро-Невском монастыре (Санкт-Петербург)²⁷.

Сохранились документы, специально посвященные беспорядочному поведению некоторых колонистов. Так, в январе 1766 г. пастор Кёниг (Johann Christoph König) жалуется на колониста Томаса (Heinrich Thomas), явившегося с требованием немедленно выдать ему свидетельство о смерти только что почившей супруги, потому что ему срочно надобно жениться вторично. На возражения пастора, который покойницу и в глаза не видел, Томас ответил руганью и угрозами. Да на другой день пришли из Стрельны еще трое и бранили пастора еще пуще, так что тот немало натерпелся страху²⁸. В том же январе месяце борегаровский поручик Киндерман (Ebergard Friedrich v. Kindermann) жалуется, что колонисты не выполняют указаний и не придерживаются установленного распорядка. Не несут пожарной вахты, а дом уже несколько раз горел. Некоторые без разрешения и паспорта самовольно подались в Петербург. Он просит дать ему соответствующие полномочия "*...ибо без того в марше с такими бунтовщиками и непослушными людьми жизнь наша смерти подвержена.*"²⁹. Не дожидаясь худшего, Кульберг уже 1 мая пишет инструкцию о правилах поведения и ожидаемых штрафах за различные прегрешения:

*Ораниенбаум
1-го мая 1766 г.*

Дабы колонисты, не только из заморья прибывающие, но и в локациях находящиеся, буде они за случающиеся беспорядки строго наказаны, не имели обыкновения неведением Российских порядков отговариваться, того ради при сем высочайшим указом объявляется следующее:

- 1. Всякий колонист в должной субординации и подчинении начальникам своим быть имеет и коль виновный за поступки свои, ими строго наказан будет, в том себя же винить и должен.*
- 2. Всякие склоки, брань, ссоры и драки настрого запрещены и никто не должен осмелиться быть самим себе судьей, а сообщать о том куда следует и по должном рассмотрении того дела каждому воздастся по заслугам его.*
- 3. Разливать пиво и водку под каким бы то ни было предлогом строжайше запрещено.*
- 4. Всем колонистам запрещено выезжать из Ораниенбаума в Петербург или иные места без ведома и воли Ея Императорского Величества всемилостивейшим указом назначенного комиссара и в случае ослушания всяк себе благодарным быть должен, коль последует за то наказание.*
- 5. Ни один колонист не должен осмеливаться идти в лес с топором, паче чаяния срубить там самую малость, ибо сурово наказан будет.*
- 6. Каждый должен бдительно следить за огнем и светом. Разжигание огня после восьми часов строжайше запрещено.*
- 7. Никто не должен иметь в жилище своем заряженное ружье, паче чаяния осмелиться где бы то ни было стрелять из оногo.*

²⁷ РГАДА 283-1- 78 Дело об учреждении госпиталя при Александро-Невском монастыре для иностранных колонистов. 1766-1767.

²⁸ РГАДА 283-1-91. Дело по жалобе Ораниенбаумского пастора на непочтительное отношение к нему колонистов. 1766, лл. 1-2.

²⁹ РГАДА 283-1-65. Дело по жалобе поручика Киндермана на невыполнение иностранцами колонии барона Борегарда противопожарных правил. 1766, лл. 1-2об.

8. *Игра и пьянство строго запрещены, ибо Ея Императорское Величество милостию своей соизволила отблагодетельствовать колонистов не на пустое мотовство, а на необходимое их содержание.*
9. *Праздное блуждание по улицам в ночное время строжайше запрещено.*
10. *За благо рекомендуется постоянно находиться в помещениях, где они проживают, или около оных.*
А дабы каждый колонист не мог после неведением Российских прав и обыкновеней отговариваться, оный указ каждому объявить, дабы всякий от вреда уберегал себя, и для большей надежности форштегером каждой колонии подписуем быть должен.

Иоганн Кульберг, переводчик и комиссар в Ораниенбауме.³⁰

Прибывшим колонистам предстояло принести подданическую присягу на верность императрице и наследнику, после чего они могли рассчитывать на получение денежных и вещевых пособий. Текст присяги (клятвенного обещания) был утвержден Екатериной II и опубликован в приложении к манифесту о вступлении на престол³¹. Несколькими днями позже был утвержден порядок принесения присяги, которым предписано было «для привода... подданных чужестранных людей... таковые манифесты и присяги перевести... на их языки»³². Нам удалось обнаружить немецкий текст клятвенного обещания, который, повторяя основные положения высочайше утвержденного образца, имел все же свою специфику и отличался от него в некоторых немаловажных деталях (см. Приложение 2).

Обстоятельства принесения присяги описаны в мемуарах колониста Цюге³³:

«...Однажды всех отправили в лютеранскую кирху, в которой я к большому своему удивлению увидел белую изразцовую печь. Пастор, немец, зачитал нам на нашем родном языке клятвенное обещание, в котором мы в качестве принимаемых в российское подданство присягали на верность. Мы все повторяли следом за ним; многие, однако, только шевелили губами, ничего не произнося, видимо, с умыслом сохранить тем самым за собой право в дальнейшем поступить, как заблагорассудится: остаться в России или возвратиться домой, неотяготив совести клятвопреступлением».

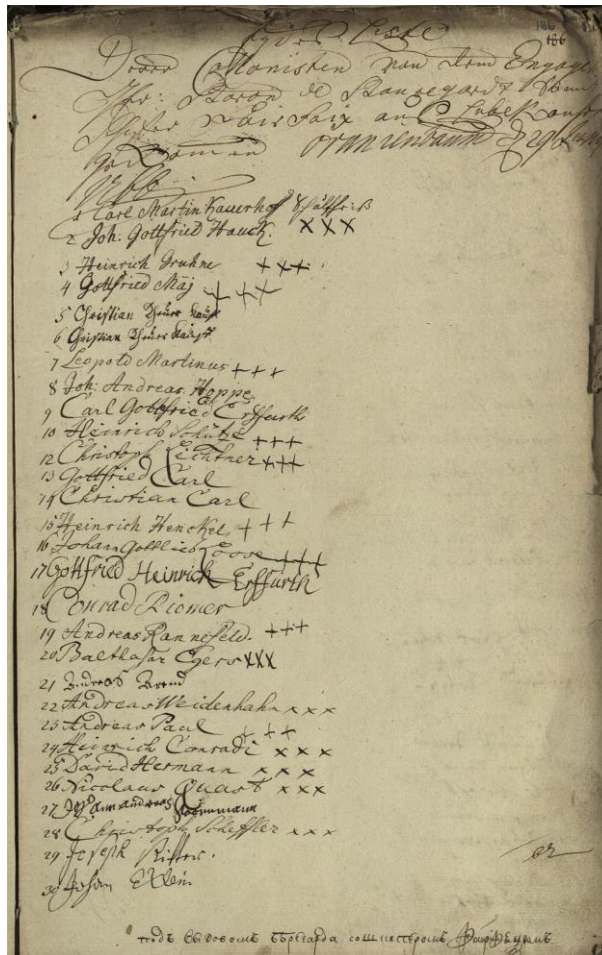
Такой порядок сохранился и в 1766 г. Пастор либо патер зачитывал на немецком языке текст присяги, колонисты же обязаны были повторять за ним. Затем грамотные расписывались в присяжных листах, неграмотные ставили крестики против своих имен, записанных их грамотными товарищами – обычно форштегерами.

³⁰ РГАДА 283-1-61, лл. 28-29. Оригинал на немецком языке, перевод наш – Авт.

³¹ ПСЗРИ 11.582 от 28.06.1762.

³² ПСЗРИ 11.591 от 03.07.1762.

³³ Züge C. G. „Der russische Colonist oder Christian Gottlob Züge's Leben in Russland“. – Bremen: Ed. Temmen, 1992, с. 51. Перевод наш – Авт.



Присяжный лист рейса 14 «George»³⁴: «Eides Liste derer Collonisten von dem Engagement Hrn Baron de Beauregard somit Schiffer Fairfax* aus Lübeck anher gekommen. Oranienbaum, den 29 Juni 1766» (* *ошибка, правильно Bairnsfair*)

В деле 61 фонда 283 РГАДА сохранились присяжные листы колонистов рейсов 01 – 26, всего 2134 фамилии. До сих пор присяжные листы не только не были опубликованы, но даже и не упоминались в трудах по колонизации России. Публикацию и анализ этих документов³⁵ мы рассматриваем как одну из важнейших задач нашего исследования.

Путь на Волгу

Следующая важная задача возникает в связи с транспортировкой колонистов из Ораниенбаума к местам их поселения, прежде всего – на Волгу. Так же, как и в случае морских перевозок, хотелось бы иметь четкую картину: сколько транспортов (партий) колонистов вышло в путь в 1766 г., когда они отправились в путь, кто и какими маршрутами вел их. До сих пор определенного ответа на эти вопросы не было. В фондах РГАДА сохранились транспортные списки колонистов, отправленных из Ораниенбаума на Волгу, всего девять списков на семь с половиной тысяч человек. В 1998 г. они с некоторыми сокращениями были опубликованы в США³⁶. Сообщается о девяти транспортах, время выхода и маршруты неизвестны. Перечислены пять транспортов

³⁴ РГАДА 283-1-61. Дело о вызове и устройстве приехавших иностранцев в Россию на поселение и о наплыве их в портовые города. 1765-1767, л. 186.

³⁵ *Переселение*, сс. 167-255.

³⁶ *Mai B.A. Transport of the Volga Germans from Oranienbaum to the Colonies on the Volga 1766-1767.* – Lincoln: ANSGR. – 1998. – 168 p.

поручика Дитмара, два транспорта подпоручика Широкова, по одному – Дюкера и Ольденбурга. Кроме того, в материалах переписи 1767 г. упоминаются транспорты Буксгевдена, Гильдебранта, Дункеля, Федора Ольденбурга, Риссмана, Штихеуса, Клебича. Создается впечатление, что речь идет о полутора десятках транспортов, но это не так. В действительности в 1766 г. было отправлено водным путем **пять** транспортов, причем первый из них, наименьший по объему, собрал преимущественно колонистов 1765 года, оставшихся в Ораниенбауме, Новгороде и прочих местах по болезни или по иным причинам. Основная масса прибывших в Россию в 1766 г., порядка 20000 человек, ушла с четырьмя другими транспортами. Но прежде, чем говорить о транспортах, рассмотрим маршруты, которыми они шли.

В период с 1764 по 1766 г. Канцелярия использовала три различных маршрута транспортировки колонистов водным путем. Они различаются только на участке от Ораниенбаума до Рыбинска, далее путь шел по Волге до Саратова. Летом 1764 г. небольшая партия из 102 фамилий под командованием капитана Бориса Пайкуля была отправлена на лодках до Шлиссельбурга Невою, затем до Ладоги Ладожским каналом, от Ладоги через Тихвин до Соминской пристани по суше на подводках, оттуда снова по воде на лодках до Рыбнослободской пристани (ныне город Рыбинск), потом на коломенках до Саратова³⁷. Этот маршрут мы назовем Тихвинским – по имени водной системы, возникшей на этой трассе уже в 19 веке. В 1766 г., однако, он не использовался ввиду малой пропускной способности.

В сентябре 1765 г. Канцелярия заключила контракт на отправку до 1000 колонистов галиотами из Ораниенбаума до Шлиссельбурга, далее барками до Бронницы Новгородской губернии. От Бронницы до Вышнего Волочка сухим путем на подводках³⁸, от Вышнего Волочка до Рыбнослободской пристани и далее до Саратова – снова на барках. В случае раннего ледостава колонистов следовало пересадить на подводки и доставить в Саратов сушею. На следующий 1766 год контрактом предусматривалась отправка летом еще 1200 человек³⁹. Водная часть этого маршрута соответствует Вышневолоцкой водной системе, поэтому мы назовем его Вышневолоцким.

Контрактом, заключенным в мае 1766 г.⁴⁰, предусматривалась поставка в июне 1766 г. судов для перевозки также Вышневолоцким маршрутом 8000 человек. В отличие от прошлогоднего сентябрьского контракта предусматривалась зимовка в пути.

Третий маршрут был северным. В сентябре-октябре 1766 г. транспорты плыли из Петербурга, проходя через Шлиссельбург, Ладогу и Важинский погост, находящийся при впадении реки Важинки в Свирь. Двигаясь по Свири до Онежского озера, транспорт должен был повернуть затем к югу и по Вытегре и Ковже добраться до озера Белого; оттуда до Рыбнослободской пристани добираться надо было по Шексне. Этот маршрут назовем Мариинским: в 19 веке здесь была построена действующая по сей день Мариинская водная система (Волго-Балтийский водный путь).

³⁷ Немцы-колонисты в Век Екатерины. Указ. соч., с. 253.

³⁸ На сухопутных сегментах маршрута на подводки грузили всех вместе со скарбом, причем на одну подводку полагалось два человека, не считая детей до 5 лет, и 8 пудов скарба; сверхнормативный груз шел отдельными подводками.

³⁹ РГАДА 283-1-16. Дело о вызове иностранных колонистов в Россию и о заключении контрактов с иностранными фабрикантами на устройство в России предприятий для производства часов, предметов галантереи, шелка, табака и др. 1764-1775, лл. 77-79.

⁴⁰ Там же, лл. 82-86.



Вышневолоцкая, Тихвинская и Мариинская водно-транспортные системы⁴¹

Точное число транспортов, отправленных летом-осенью 1766 г. на Волгу, известно из архивных документов. В реестре решенных дел Канцелярии за 1766 г.⁴² перечислены дела об отправлении в Саратов следующих транспортов (*курсивом* выделены наши комментарии):

№№ п/п	Командир	Примечания
1	Подпоручик Клебек	<i>Вышневолоцкий маршрут</i>
2	Подпоручик Ольденбург	<i>Вышневолоцкий маршрут</i>
3	Поручик Леонтьев	<i>Вышневолоцкий маршрут</i>

⁴¹ По книге: *Истомина Э.Г.* Водные пути России во второй половине XVIII – начале XIX века. – М.: Наука, 1982, с. 153.

⁴² РГАДА 283-1-6. Реестры дел по Канцелярии опекунов иностранных и секретарей Экспедиций, подведомственных Канцелярии за 1763-1782 гг., лл. 165-166.

4	Поручик Дитмар	<i>Мариинский маршрут</i>
5	Подпоручик Широков	<i>Мариинский маршру</i>

Здесь и далее мы именуем транспортом единую группу колонистов, сопровождаемую конвоем солдат под командованием обер-офицера. Транспорт может делиться на партии (колонны) численностью от нескольких сотен до тысячи и более человек, которые также идут под командой офицеров, субординированных командиру транспорта.

Нами установлено, что с транспортом подпоручика Ивана Широкова шли подпоручики Рейнгольт Буксгевден, Фридрих Врангель и Андрей Штихеус⁴³, с транспортом поручика Людвиг Дитмара – подпоручики Карл Дикер (Дюкер), Вильгельм⁴⁴ и Густав Дитмары⁴⁵, с транспортом подпоручика Давыда Ольденбурга – подпоручик Федор (Фридрих) Ольденбург и прапорщик Тихон Беляев⁴⁶. Имена подпоручиков Риземана (Риссмана), Форета, Линка и Гильдебранта упоминаются в феврале-марте 1767 г. в связи с отправкой в Саратов оставшихся от транспорта 1766 г. и вновь прибывших колонистов⁴⁷. Подпоручик Дункель отправлен был в Торжок к зимовавшим там колонистам в марте 1767 г.⁴⁸.

До сих пор утверждалось, что все колонисты, выезжавшие из Ораниенбаума в Саратов в 1766 г., должны были зимовать в пути и достигли мест поселения лишь в 1767 г.⁴⁹, но это не так. Транспорт Клебека достиг Саратова осенью 1766 г. Некоторые семьи, прибывшие рейсами 01 «Der kleine Andreas» и 04 «Гданьская надежда», в ревизии 1767 г. числятся поселившимися в колониях уже 15 ноября 1766 г.⁵⁰. Очевидно, они отправились с транспортом Клебека, ведь самый ранний из остальных под командованием Ольденбурга в ноябре 1766 г. был еще в Костроме. С транспортом Клебека отправились некоторые пассажиры и других ранних рейсов, поселившиеся в колониях в январе-феврале и в начале весны 1767 г., когда транспорты №№ 2 – 5 еще зимовали в достаточно удаленных от Саратова местах от Белого Озера до Костромы. Оценка размеров транспорта Клебека получаем из указанного выше контракта⁵¹: 1200 человек⁵². Маршрут – Вышневолоцкий.

Дошедший до нас транспортный список Ольденбурга содержит 995 колонистов вызывателя Борегара. Однако с транспортом Ольденбурга шли не только борегаровские колонисты. Вряд ли бы мы узнали об этом, если бы в октябре 1766 г. не возник скандал. Находясь в Твери, старосты колонистов нашли возможность подать флигель-адъютанту Львову жалобу на притеснения со стороны командира, требовавшего у колонистов часть кормовых денег и принуждавшего покупать плохой хлеб у одного из подрядчиков по

⁴³ Там же, л. 438об.

⁴⁴ РГАДА 283-1-120. Журнал исходящих бумаг экспедиции и Канцелярии за 1767 г., л. 55об.

⁴⁵ РГАДА 283-1-117. Дело по сбору сведений о денежных суммах, выданных иностранцам вызывателями до приезда их в Петербург с приложением требуемых сведений. 1767-1769, л. 14.

⁴⁶ РГАДА 283-1-120, л. 66об.

⁴⁷ РГАДА 283-1-6, л. 441об.

⁴⁸ Там же, л. 442об.

⁴⁹ Плевэ И.Р. Немецкие колонии на Волге во второй половине XVIII века. – М.: Межд. союз нем. культуры, 2008. – с. 97.

⁵⁰ Einwanderung in das Wolgagebiet: 1764-1767/Hrsg.: A. Eisfeld, S. Eichwald. Bearb.: Igor Pleve. Bd. 3. – Göttingen: Nord-Ost Institut, 2005. – сс. 137-139.

⁵¹ РГАДА 283-1-16. Дело о вызове иностранных колонистов в Россию и о заключении контрактов с иностранными фабрикантами на устройство в России предприятий для производства часов, предметов галантереи, шелка, табака и др. 1764-1775, лл. 77-79.

⁵² Реконструкцию списочного состава транспорта Клебека см. *Транспортные списки*, сс.

перевозке⁵³. Канцелярия учинила разбирательство, занявшее пару месяцев. За это время стороны, видимо, пришли к компромиссу: старосты колонистов дали как под копирку написанные показания о том, что подпоручиком Ольденбургом и командой весьма довольны, притеснений никаких нет и т.п. Для нас в этой истории ценно то, что старосты собственноручно расписывались в допросных листах⁵⁴. Большинство подписей принадлежит форштегерам, которых нет в транспортном списке Ольденбурга, к Борегару они отношения не имеют – они коронные либо других вызывателей.

Мы заключаем отсюда, что численность транспорта Ольденбурга была не менее 3000 человек: на 14 подписей борегаровских шульцев и фойгтов приходится 31 подпись неборегаровских форштегеров.

О транспорте Леонтьева нам известно меньше всего, списки его до нас не дошли. Колонист Мёринг в своих воспоминаниях рассказывает, что до конца марта зимовал в Новгороде⁵⁵, а затем в составе транспорта под командой подпоручика Дункеля на санях отправился в деревню в 15 верстах от Торжка, где провел еще 6 недель⁵⁶. Лишь 10 мая эта партия уже под командой поручиков Леонтьева и Лукина, отправилась из Торжка в Тверь, там они снова задержались. В конце концов, сплавляясь вниз по Волге, 2 августа достигли Покровской слободы. Можно заключить, что транспорт Леонтьева шел Вышневолоцким маршрутом по следам транспорта Ольденбурга, но ввиду более поздней даты выхода из Ораниенбаума вынужден был зимовать в районе Торжка, что подтверждается его перепиской с Канцелярией. Если считать, что в транспорте Ольденбурга было 3000 человек, то на долю транспорта Леонтьева остается, согласно контракту со Скородумовым и др., $8000 - 3000 = 5000$ человек.

Последние транспорты – Дитмара и Широкова – покидали Ораниенбаум осенью. Они должны были собрать, по возможности, всех, кто не ушел с Клебеком, Ольденбургом и Леонтьевым. На сей раз был выбран Мариинский маршрут, вероятно, потому, что разместить на зиму большое число колонистов по трассе Вышневолоцкого пути уже не представлялось возможным. В первой декаде сентября транспорт поручика Людвиг Дитмара покидает Ораниенбаум. Вероятно, это был самый крупный транспорт в 1766 г. и вообще за всю историю колонизации, вследствие чего передвигался он медленнее других. Когда суда уже не могли двигаться из-за ледостава, колонистов разместили по окрестным деревням; в ноябре, согласно примечаниям в транспортных списках, видим колонистов Дитмара на Важинском погосте. Затем, двигаясь на санях, транспорт достиг Белого озера.

В двух списках Широкова видим около 1600 коронных и иных неборегаровских колонистов. Но были и борегаровские. В феврале 1767 г. подпоручик Широков подает в Канцелярию рапорт с жалобой на непослушание борегаровских «офицеров» Рейфшнейдера и Дрессера, отказавшихся представлять командиру транспорта отчеты и расписки о розданных кормовых деньгах общей суммой в 8000 рублей⁵⁷; размер суммы свидетельствует о значительном числе борегаровских колонистов в составе транспорта. Всего же в транспортах Дитмара и Широкова должно было оказаться порядка 12000 человек. Приблизительная дата выхода в путь транспорта Широкова – первые числа октября.

Дошедшие до нас транспортные списки составлены на немецком языке. В основном имена в этих списках переданы достаточно грамотно - об этом можно судить, сравнивая транспортные списки с присяжными листами и иными документами – хотя и не без описок и прочих ошибок.

⁵³ РГАДА 283-1-82. Дело по жалобе иностранцев на поборы и выдачу им недоброкачественного продовольствия при переезде их водным путем из г. Твери в г. Саратов. 1766-1768, лл.1-2об.

⁵⁴ Там же, лл. 25-38.

⁵⁵ Мёринг вышел из Ораниенбаума с Ольденбургом, но отстал от транспорта в Новгороде по болезни жены.

⁵⁶ *Переселение*, с. 141.

⁵⁷ РГАДА 283-1-98. Дело по рапорту подпоручика Широкого, сопровождавшего иностранцев на поселение в г. Саратов, о поведении офицеров Рейфшнейдера и Дрейссера. 1767, л. 1.

Порядок формирования транспортов и их внутреннюю структуру можно восстановить, сопоставляя транспортные списки со списками Кульберга, таможенными спецификациями, а также используя сведения из хронологической таблицы. Однако расхождения в написании имен в этих документах серьезно осложняют задачу, причем многие фамилии из транспортных списков парадоксальным образом отсутствуют у Кульберга. Нами проведен полный сопоставительный анализ упомянутых списков. В качестве источников использовали оригиналы списков Кульберга⁵⁸ и транспортных списков. Удалось идентифицировать 97% фамилий. Дополнив транспортные списки из д. 117 сведениями из других архивных документов, удалось довести почти до 11000 человек общее число поименно известных нам переселенцев, отправившихся в 1766 г. на Волгу⁵⁹.

№	Continuatio	Maximilian St. Peter Gegensang		Lutheran Dietmar	Evangelical	Catholic from Russia	Other from Russia	Total from Russia
		1766	1767					
	Transport	99	102	-	205	3	34	197
206	Schultz August Marie							
207	Abel von Bieberstein	1	--	--	1	--	--	1
208	Christian Hadenkamp	1	--	--	1	--	--	1
209	From Anna	--	1	--	1	--	--	1
210	From Sophia	--	1	1/2	1	--	1	1
211	Peter Otte	1	--	--	1	--	--	1
212	From Maria	--	1	--	1	--	1	--
213	Christian Steinwäßer	1	--	--	1	--	--	1
214	From Maria	--	1	--	1	--	--	1
215	Carl Gottlob Wartenbach	1	--	--	1	--	--	1
216	From Sophia	--	1	--	1	--	--	1
217	Christian Klitz	1	--	--	1	--	1	--
218	From Maria	--	1	--	1	--	1	--
219	From Johann	1	--	--	1	--	1	--
220	From Paul Eckardt	1	--	--	1	--	--	1
221	From Johanna	--	1	--	1	--	--	1
222	From Maria	--	1	14	1	--	--	1
223	Christian Cifler	1	--	--	1	--	--	1
224	From Rahel	--	1	--	1	--	--	1
225	Christoph Friderich	1	--	--	1	--	--	1
226	From Dorothea Elisabeth	--	1	--	1	--	1	--
227	From Christian	1	--	1/2	1	--	1	--
228	Samuel Wiedlein	1	--	--	1	--	--	1
229	From Maria Magdalena	--	1	--	1	--	--	1
230	From Jost George	--	--	204	1	7	1	--
231	Gottfried Gilbrig	1	--	--	1	--	--	1
232	From Maria	--	1	--	1	--	--	1
	Zusatz	113	115	--	232	4	62	170

Список транспорта Дитмара (3-й отряд, лютеране)⁶⁰

⁵⁸ ГАСО 180-1-3, 4. Сведения о переселенцах, прибывших в Россию в 1766 г.

⁵⁹ Транспортные списки, сс. 32-369.

⁶⁰ РГАДА 283-1-117, л. 387об.

В большинстве случаев мы не можем установить, к каким именно из отсутствующих в сохранившихся списках Кульберга рейсам относятся «неопознанные» фамилии. Исключение составляет рейс 67 – шведская шнява «Принц Карл», прибывшая в Кронштадт 16 августа 1766 г. (шкипер Кристофер Лоссер). Путем анализа структуры транспорта Дитмара в сочетании с таможенными документами удалось реконструировать список предполагаемых пассажиров «Принца Карла»⁶¹. Впоследствии мы обнаружили подлинный список этого рейса в ГАСО⁶² и сопоставили его с реконструкцией. Оказалось, что 85% фамилий были угаданы правильно. Полный список теперь также опубликован.⁶³

383 794

Именной список пассажиров шнявы «Принц Карл»

ГАСО 180-1-3, лл. 362-369

№ рейса	№ пассажира	Имя	Пол
6631	1	Мулль абу, старш	м
6632	2	Христианн Раденманн	м
	3	Хелла Анна	ж
	4	Хотел София	ж
	5	Хотел София	ж
6633	6	Хелла Анна	ж
	7	Сильда Коламан	ж
	8	Христианн Хенрик Квард	м
6634	9	Хотел Мария	ж
	10	Харальд Тотелль, Вальтерманн	м
6635	11	Фридрих Руденманн	м
	12	Хотел София	ж
6636	13	Христианн Хенрик	м
	14	Хелла Мария	ж
	15	Сильда Юганн	ж
6637	16	Коламанн Габриель	м
	17	Хелла Юганна	ж
	18	Хотел София	ж
	19	Хотел София	ж
6638	20	Христианн Диверт	м
6639	21	Христианн Фридрих	м
	22	Хелла Давидовна	ж
	23	Сильда Христианна	ж

Именной список п. 67 «Prinz Carl»⁶⁴

⁶¹ Переселение, с. сс. 100-111.

⁶² ГАСО 180-1-3, лл. 362-369.

⁶³ Страницы, сс. 251-268.

⁶⁴ ГАСО 180-1-3, л. 363.

Изучая обстоятельства транспортировки колонистов в Кронштадт и далее вглубь России, мы отмечали тяготы быта, трудности долгого пути при неблагоприятных условиях. Возникает естественный вопрос: сколько колонистов не сумели добраться до конца странствия? Сохранившиеся транспортные списки свидетельствуют об огромных людских потерях по пути на Волгу – до 30% личного состава в отдельных отрядах. Может быть, о колонистах плохо заботились – не обеспечивали провиантом и теплой одеждой, вынуждали идти пешком по зимним дорогам? Однако к организации транспортировки претензий нет. В течение всего времени движения транспортов Канцелярия контролировала ход операции. В журналах входящих и исходящих бумаг зарегистрировано множество рапортов, подтверждающих этот факт. Постоянно запрашивались отчеты о потерях в личном составе транспортов, рассылались предписания в провинциальные и воеводские канцелярии по пути следования о выдаче нужных сумм на кормовые расходы. Бараньих шуб оказалось заготовлено с запасом, так что подпоручику Широкову пришлось отсылать излишки в Новгород⁶⁵.

Жалоб на недостаток провианта в воспоминаниях колонистов мы не находим, напротив, из кормовых денег удавалось еще отложить себе в запас, как об этом свидетельствует колонист Асмус⁶⁶. В единственном случае, когда колонисты транспорта Ольденбурга пожаловались на хлеб плохого качества, было учинено подробное расследование. Однако и тут речь идет не о просчете Канцелярии, а о нарушении ее инструкций, которыми воспрещалось принуждать колонистов закупать продовольствие не по их выбору. На плохие условия зимовки тоже нет жалоб. Остается предполагать, что аномальные значения потерь в отдельных отрядах объясняются эпидемической вспышкой⁶⁷. Хотя Канцелярия позаботилась отправить с транспортами медицинский персонал и продолжала снабжать колонистов медикаментами, потерь избежать не удалось. В большинстве своем колонисты представляли собой весьма неблагополучный с медицинской точки зрения контингент еще в Германии; эмиграционный стресс, тяготы странствий и эпидемии ускорили те неблагоприятные тенденции, которые были налицо уже в Любеке.

Подведем основные итоги. Результаты нашего исследования позволили уточнить картину переселения немецких колонистов в Россию в 1766 г., их пребывания в Ораниенбауме и последующей транспортировки на Волгу. Установлена достоверная хронология отправки из Любека и прихода в Кронштадт судов с колонистами, попутно прояснилась и роль Балтийского флота в их транспортировке. Исследованы архивные документы, позволяющие нагляднее представить себе обстоятельства пребывания колонистов в Ораниенбауме и его окрестностях, их быта, состояния здоровья. Составлена общая картина организации доставки колонистов на Волгу в 1766 г. - количество транспортов, их размеры, время выхода в путь, маршруты, имена командиров, дан анализ медико-демографической ситуации.

Опыт нашего исследования показывает, что в архивах сохранилось немало интересных, не известных широкой общественности документов о немецкой колонизации России, здесь мы коснулись лишь тех, что относятся к 1766 г. Хотелось бы надеяться, что наша работа послужит стимулом к появлению новых исследований.

⁶⁵ РГАДА 283-1-118. Журнал входящих бумаг Канцелярии за 1767 г., л. 10.

⁶⁶ *Переселение*, с. 152.

⁶⁷ Там же, сс. 112-118.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Идт А., Раушенбах Г.* Переселение немецких колонистов в Россию в 1766 г. - М.-СПб: Нестор-История, 2015. – 320 с. - 2-е издание: М.: 2019. – 320 с.
2. *Раушенбах Г.* Немецкие колонисты на пути из Петербурга в Саратов. Транспортные списки 1766-1767 гг. - М.: 2017. – 472 с.
3. *Идт А., Раушенбах Г.* Вызыватели: авантюристы Просвещения в колонизационном проекте Екатерины II. – М.: 2019. – 348 с.
4. *Идт А., Раушенбах Г.* Страницы истории колонизационного проекта Екатерины II 1763-1775. – М.: 2021, 712 с.
5. РГАДА 283-1-61. Дело о вызове и устройстве приехавших иностранцев в Россию на поселение и о наплыве их в портовые города. 1765-1767.
6. *Плеве И.* Списки колонистов, прибывших в Россию в 1766 г. «Рапорты Ивана Кульберга». – Саратов: СГТУ, 2010. – 520 с.
7. *Kronberg A.* Lübeck als Sammelplatz deutscher Siedlerzüge nach Rußland zu Ausgang des 18. Jahrhunderts. Nach den Lübecker Auswanderungsakten (inaugural Dissertation). – Riga, 1944. – 113 S.
8. Материалы для истории русского флота (в 17 т.), ч. 11. – СПб: Тип. мор. м-ва, 1886. – 828 с.
9. РГАВМФ 870-1-875. Шканечный журнал фрегата «Россия». Май - август 1766.
10. РГАВМФ 173-1-12. Материалы о снаряжении и плавании в Балтийском море практической эскадры и других судов. Июль - август 1766.
11. РГАДА 283-1-77. Дело о выдаче ссуды и паспортов иностранным колонистам, прибывшим в г. Ревель. 1766-1767.
12. РГАВМФ 173-1-11. Переписка о снаряжении и плавании судов, заготовке и доставке провианта для флота. Июль 1766.
13. РГАДА 283-1- 78 Дело об учреждении госпиталя при Александро-Невском монастыре для иностранных колонистов. 1766-1767.
14. РГАДА 283-1-91. Дело по жалобе Ораниенбаумского пастора на непочтительное отношение к нему колонистов. 1766.
15. РГАДА 283-1-65. Дело по жалобе поручика Киндермана на невыполнение иностранцами колонии барона Борегарда противопожарных правил. 1766.
16. *Züge C. G.* „Der russische Colonist oder Christian Gottlob Züge’s Leben in Russland“. – Bremen: Ed. Temmen, 1992.- 289 S.
17. *Mai B.A.* Transport of the Volga Germans from Oranienbaum to the Colonies on the Volga 1766-1767. – Lincoln: ANSGR. – 1998. – 168 p.
18. Немцы-колонисты в Век Екатерины/*Сост. Е.Е. Лыкова, М.И. Осекина.* – М.: Древлехранилище, 2004. – 355 с.
19. РГАДА 283-1-16. Дело о вызове иностранных колонистов в Россию и о заключении контрактов с иностранными фабрикантами на устройство в России предприятий для производства часов, предметов галантереи, шелка, табака и др. 1764-1775.
20. *Истомина Э.Г.* Водные пути России во второй половине XVIII – начале XIX века. – М.: Наука, 1982. – 277 с.
21. РГАДА 283-1-6. Реестры дел по Канцелярии опекунов иностранных и секретарей Экспедиций, подведомственных Канцелярии за 1763-1782 гг.
22. РГАДА 283-1-119. Журнал исходящих бумаг Канцелярии за 1767 г.
23. РГАДА 283-1-117. Дело по сбору сведений о денежных суммах, выданных иностранцам вызывателями до приезда их в Петербург с приложением требуемых сведений. 1767-1769.
24. РГАДА 283-1-120. Журнал исходящих бумаг экспедиции и Канцелярии за 1767 г.

25. *Плеве И.Р.* Немецкие колонии на Волге во второй половине XVIII века. – М.: Межд. союз нем. культуры, 2008. – 400 с.
26. *Einwanderung in das Wolgagebiet: 1764-1767/Hrsg.: A. Eisfeld, S. Eichwald. Bearb.: Igor Pleve. Bd. 3.* – Göttingen: Nord-Ost Institut, 2005. – 515 S.
27. РГАДА 283-1-82. Дело по жалобе иностранцев на поборы и выдачу им недоброкачественного продовольствия при переезде их водным путем из г. Твери в г. Саратов. 1766-1768.
28. РГАДА 283-1-98. Дело по рапорту подпоручика Широкого, сопровождавшего иностранцев на поселение в г. Саратов, о поведении офицеров Рейфшнейдера и Дрейссера. 1767.
29. РГАДА 283-1-118. Журнал входящих бумаг Канцелярии за 1767 г.
30. РГАДА 283-1-15. Дело о расходах на перевоз колонистов из Риги, Москвы и Петербурга в Саратовскую губ. и о выдаче им паспортов. 1764.

Приложение 1**Хронология прибытия судов с колонистами в 1766 г.
Die Chronologie der Schiffsankünfte im Jahre 1766****Транспортировка колонистов из Любека в Ревель /
Kolonistentransporte von Lübeck nach Reval**

№№	Судно / Schiffstyp	Наименование / Schiffsname	Шкипер / Skipper	Дата выхода (с.с.) / Auslauf- Datum	Выз. / Werber	Дата прибыт ия (с.с.) / Datum d. Ankunft	Оставлен ы в Ревеле / Sind in Reval geblieben	Доставле ны в СПб / Nach StP transport iert
Rv1 (05a)	Галеас Galeas	Der Ringende Jacob	Joch. Heitmann	11.04	LR	04.05	165	244
Rv2 (06a)			Joch. Fr. Freytag	22.04	K	04.05	62	216
Rv3	Галиот Galiote	Elisabeth Catharina	Heinrich Ludwig Gottknecht	11.04	LR, DP	04.05	10	0
Rv4			Joh. Harms	25.04	LR	06.05	36	0
Rv5 (07a)	Галиот Galiote	Der Engel Rafael	Ehlert Kongstedt	26.04	K, LR		0	348

В графе 1 в скобках приведены номера рейсов по хронологической таблице 1766 г. (см. ниже). Сокращения: К – коронные, DP – де Бофф, Прекур и д’Отерив, LR – Ле Руа и Пикте.

**Транспортировка колонистов в Кронштадт /
Kolonistentransporte nach Kronstadt**

Хронология прибытия судов в Кронштадт впервые была опубликована в 2015 г.⁶⁸ Ниже приводим ее с теми уточнениями, какие удалось сделать в последующие годы. Принят следующий порядок подачи материала: в первой графе указан номер рейса (присвоенный нами), затем порт выхода, тип судна, его название, имя шкипера или командира, дата прибытия в Кронштадт (по старому стилю), число колонистов на борту судна согласно рапортам чиновников Канцелярии Кульберга, Шмаля и Браше (РАП) или по документам Адмиралтейства в сопоставлении со списками Кульберга (СК)⁶⁹.

В ряде случаев дата прибытия указана с точностью до нескольких дней (пометка *); количество колонистов в рапортах и в документах Адмиралтейства могло варьировать, в таблице приведены все варианты. Рейсы пронумерованы в порядке их прибытия в Кронштадт, при совпадении дат – в порядке упоминания их в рапортах. Указана «принадлежность» колонистов – вызывательских или коронных.

Названия русских военных судов, звания и имена их командиров и пр. даны по «Материалам для истории русского флота»⁷⁰ и документам РГАВМФ. Имена шкиперов иностранных торговых судов частично скорректированы с учетом публикаций в газете «Die Lübeckische Anzeigen» за 1766 г. Ввиду многочисленных ошибок в рапортах и

⁶⁸ Переселение, сс. 29-35.

⁶⁹ ГАСО 180-1-3, 4.

⁷⁰ Материалы для истории русского флота (в 17 тт.), ч. 11. – СПб: Тип. мор. м-ва, 1886. – 828 с.

газетных публикациях 100%-я точность не гарантируется. Например, имя шкипера барка «George» встретилось нам в 11 вариантах. Галиоты, прибывшие рейсами 43 и 48, в разных рапортах меняются названиями. Колонисты, прибывшие в Кронштадт в мае судами Балтийского флота из Ревеля (рейсы 05, 06, 07), были доставлены из Любека в Ревель торговыми судами (рейсы Rv1 = 05a, Rv2 = 06a, Rv5 = 07a).

Сокращения: РАП – рапорты Кульберга, Шмаля, Браше; СК – именные списки Кульберга; D – Данциг, L – Любек, Rv – Ревель, Rg – Рига, Rk – Росток; К – коронные, В – Борегар, DP – де Бофф, Прекур и д’Отерив, LR – Ле Руа и Пикте, V – Вандини.

Nummerierung der Transporte erfolgt nach der Reihenfolge der Ankunft in Kronstadt (alle Angaben nach julianischen Kalender). In einigen Fällen ist das Datum der Anreise um wenige Tage ungenau, solche sind mit * vermerkt. Die Spalte „Anzahl der Siedler (BER)“ erfasst die Anzahl nach den Kuhlberg-, Schmah- und Brasche-Berichten. Die Spalte „Anzahl der Siedler (KL)“ erfasst die in den Kuhlberg-Listen genannten Zahlen.

Die Namen der russischen Kriegsschiffe, die Titel und die Namen ihrer Befehlsinhaber usw. wurden entsprechend der "Materialien zur Geschichte der russischen Marine"⁷¹ und Dokumenten aus dem RGAVMF angegeben. Die Namen der Kapitäne der ausländischen Handelsschiffe wurden teilweise nach den Angaben der „Lübeckischen Anzeigen“ für das Jahr 1766 korrigiert. Angesichts der zahlreichen Fehler in den Berichten und Zeitungsartikeln kann keine vollständige Genauigkeit garantiert werden. Den Namen des Kapitäns der Bark „George“ findet man beispielsweise in elf Varianten vor. Galioten, die mit den Transporten 43 und 48 ankamen, wechseln in unterschiedlichen Berichten gegenseitig den Namen. Kolonisten, die in Kronstadt im Mai mit den Schiffen der Ostseeflotte von Reval (Fahrten 05, 06, 07) ankamen, waren von Lübeck nach Reval mit Handelsschiffen gebracht worden (Fahrten Rv1 = 05a, Rv2 = 06a, Rv5 = 07a).

Abkürzungen: BER – Berichte Kuhlberg, Schmah, Brasche; KL – Kuhlberg-Listen; D – Danzig; L – Lübeck; Rv – Reval; Rg – Riga; Rk – Rostock; К – Kolonisten der Krone; В – Kolonisten des Berufers Beauregard; DP – Kolonisten der Berufer de Boffe, Precourt und d’Hauterive; LR – Kolonisten der Berufer Le Roy und Pictet, V – Kolonisten des Berufers Vandini.

№№	Порт / Hafen	Судно / Schiffstyp	Наименование / Schiffsname	Шкипер (Командир) / Skipper (Kommandant)	Дата / Datum	Число (РАП) / Anzahl (BER)	Вызыв. №№ СК / Werber №№ KL	Число (СК) / Anzahl (KL)
01	D	Гукор Huker	Der kleine Andreas	Jacob Jensen	29.04	226, 230	К 1-76	219
02	L	Галиот? Galiote?	Anna Catharina	Daniel Heyer	07.05	293	В 78-164	292
03	L	Галиот Galiote	Catharina Eleonora	Peter Rehder	16.05	503	К: 165-305 LR: 306-316	498
04	D	Галиот Galiote	Гданьская Надежда	Johann Erdmann Geske	19.05	122	К 317-349	117
05a/ 05	L / Rv	Галеас / пинк Galeas / Pinke	Der Ringende Jacob / Лапоминк	Joch. Heitmann / лейт. Дмитрий Крюков	04.05 / 24.05	243	LR: 350- 431 DP: 432- 446	244
06a/ 06	L / Rv	?/ пинк ?/ Pinke	? / Новая Двинка	Joch. Fr. Freytag / лейт. Иван	04.05 / 25.05	216	К 447-529	216

⁷¹ s. Anm. oben.

				Перепечин			DP: 530-531	
07a/ 07	L / Rv	Галиот / пинк Galiote / Pinke	Der Engel Rafael / Слон	Ehlert Kongstedt / лейт. Сергей Панов	? / 27.05	345	К: 532-588 LR: 589-644	348
08	L	Галиот Galiote	Adler	Paul Adolph Drath	29.05	317, 320	LR 645-760	312
09	L	Галиот Galiote	Die vergoldete Weintraube	Joachim Hermann Andersen	31.05	255	LR 761-832	244
10	L	Гукор Huker	Anna Catharina	Adolf Scharpenberg	09.06	237	LR 836-900	233
11	L	Гукор Huker	Die Jungfer Frederica	Hans Christian Korsholm	09.06	241	LR 901-982	240
12	L		Die Perle	Gehrhardt Hermann Thomsen	09.06	308	К 983-1075	305
13	L	Кат Kat	Love and Unity	Thomas Fairfax	09.06	971, 981	К 1600-1857	903
14	L	Барк Bark	George	Adam Bairnsfair	09.06	1100	В 1234-1596	1101
15	L		Mann und Frau	Daniel Berg	09.06	310, 311	LR 1076-1177	310
16 ⁷²	L	Бот Boot	Святой Николай	мичм. Томас Мекензи	10.06	48	К 1178-1188	42
17	L	Бот Boot	Святая Екатерина	мичм. Александр Трусов	10.06	48	К 1189-1204	48
18	L		Der junge Heinrich	Heinrich Niemann	11.06	304, 308	LR 2053-2136	279
19	L	Шнява Schnau	Die Jäger	Gabriell Will	11.06	294	LR 2137-2223	297
20	L	Галиот Galiote	Der junge Mathias	David Wohlert	11.06	272	К 1858-1937	273
21	L	Бот Boot	Саратов	мичм. Иван Корсаков	11.06	49	К 1205-1217	49
22	L		Die neue Fortuna	Ahrens Steingraber (Stengrave?)	14.06	326	LR: 1938-2046 К: 2047-2052	327
23	L	Бот Boot	Северный Орел	лейт. Петр Маленков	16.06	50	К 1218-1233	50
24	L	Галиот Galiote	Fortuna	Peter Stahl	16.06	185	К 2254-2314	181
25	L	Бот Boot	Святой Павел	мичм. Федор Сорнев	21.06	49	К 2224-2237	49
26	L	Бот Boot	Не тронь меня	мичм. Емельян Ложников	23.06	47	К 2238-2253	51
27	L	Пинк	Лев	лейт. Федор	17.07	417	К	414

⁷² В списках Кульберга 40 семей, прибывших рейсами 16, 17 и 21, даны единым списком. Kolonisten die mit den Fahrten 16, 17 und 21 angekommen sind, wurden in den Kuhlberg-Listen gemeinsam aufgelistet.

		Pinke		Федоров			2315-2442	
28	L	Бот Boot	Святой Николай	мичм. Томас Мекензи	18.07	75	DP 2443-2458	75
29	L	Бот Boot	Святая Екатерина	мичм. Александр Трусов	18.07	71	DP 2459-2475	71
30	L	Пакет- бот Paketboot	Лебедь	лейт. Тимофей Елчин	18.07	30	K 2680-2691	33
31	L	Галиот Galiote	Concordia	Jacob Bauert	19.07	277, 298	K 2580-2679	276
32	L	Шнява Schnau	Maria Sophia	Johann Bauert	19.07	282, 284	LR 2476-2579	282
33	L		Die Zwei Gebrüder	Nicolaus Pinck	19.07	556, 566, 594	B 4210-4446	569
34	L	Бот Boot	Святой Павел	мичм. Федор Сорнев	19.07	74	DP 2692-2713	74
35	L	Бот Boot	Саратов	мичм. Иван Корсаков	19.07	70, 71	DP 2766-2789	71
36	L	Пинк Pinke	Новая Двинка	лейт. Иван Перепечин	19.07	283, 308	K 3803-3895	283
37	L	Пинк Pinke	Каргополь	кап.-лейт. Моисей Давыдов	19.07	284, 300	K 4116- 4209 ⁷³	288
38	L	Галиот Galiote	Кронверк	мичм. Дмитрий Ильин	19.07	170, 176	K: 2714-2759, 2765 B: 2760-2764	172
39	L	Пинк Pinke	Слон	лейт. Сергей Панов	19.07	398	K 3995-4115	397
40	L	Бот Boot	Северный Орел	лейт. Петр Маленков	19.07	70	DP 2790-2810	70
41	L	Галиот Galiote	Кронштадт	лейт. Самуил Гибс	19.07	204	K 2841-2907	204
42	L	Галиот Galiote	Кроншлот	мичм. Иван Кунаковский	19.07	197	K 2978-3032	182
43	L	Галиот Galiote	Elisabeth Catharina	Henrich Ludwig Gottknecht	19.07	157, 158	LR 3033-3098	148
44	L	Галиот Galiote	Die Börse von Lübeck	Martin Friedrich Markau	19.07	195, 198, 214	LR 2908-2977	196
45	D	Галиот Galiote	Der kleine Andreas	Jacob Jensen	19.07	73	K 2811-2840	73
46	L	Барк Bark	Fortitudo	John Scott	19.07	704, 711	K 3600-3802	703
47	L	Шнява Schnau	Christina	Jacob Stappenberg	19.07	485	K 3099-3254	483

⁷³ В рейсах 37, 39 и 53 номера фамилий частично дублируются между собой. Bei den Fahrten 37, 39 und 53 wiederholt sich teilweise die Nummerierung der Familien.

48	L	Галиот Galiote	Frau Catharina	Johann Joachim Jenßen	19.07	296	B 3896-3994	296
49	L	Шнява Schnau	Mercurius	Christian Heinrich Abelßen	21.07	301	LR: 3255-3315 DP: 3316-3350	289
50	L	Коф Kuff	Alette	Wybe Hendricks	21.07	325, 326	K 3505-3599	325
51	L	Галиот Galiote	Der junge Mathias	Johann Gottfried Selander	22.07*	300, 301	K 3351-3436	298
52	L	Галиот Galiote	Der Engel Rafael	Ehlert Kongsted	22.07*	205, 235	LR: 3437-3496 K:3497- 3504	209
53	L	Галиот Galiote	Der ringende Jacob	Johann Heitmann	22.07*	228, 232	K 4089-4156	231
54	L	Барк Bark	George	Adam Bairnsfair	24.07	1151, 1155	B 4447-4835	1117
55	L	Пинк Pinke	Вологда	лейт. Сергей Бартенов	28.07	277	K 4836-4924	277
56	L	Галиот Galiote	Стрельна	мичм. Логин Сорнев	28.07	203	K 4925-5005	203
57	L	Галиот Galiote	Apollo	Friedrich Detleff Mörenberg	29.07	704	K 5006-5213	700
58	L	Кат Kat	Love and Unity	Thomas Fairfax	02.08	963	B 5273- 5573 ⁷⁴	961
59	L		Nordstern	Detlef Behling	07.08	164	LR 5214-5281	168
60	L	Бот Boot	Кир Иоанн	мичм. Гавриил Поддубский	11.08	46	K 5574-5588	45
61	L	Галиот Galiote	Цитадель	мичм. Григорий Бухарин	11.08	182, 183	K 5214-5272	183
62	L	Гукор Huker	Die Jungfer Frederika	Hans Christian Korsholm	14.08	272	K 5681-5763	273
63	L	Галиот Galiote	Diana	Marcus Draguhn	15.08	255, 256	V: 5589-5616 K: 5617- 5656, 5676-5680 DP: 5657- 5659 LR: 5660- 5675	250
64	L	Шнява Schnau	Drei Gebrüder	Ludwig Münzenberg	15.08	294	K 5764-5860	294
65	L	Галиот Galiote	Frau Diederika	Johann Joachim Lunau	16.08	295, 304	K 6043-6130	296
66	L	Галиот	Adler	Paul Adolph	16.08	305,	K:	308

⁷⁴ В рейсах 58, 59 и 61 номера фамилий частично дублируются между собой. Bei den Fahrten 58, 59 und 61 wiederholt sich teilweise die Nummerierung der Familien.

		Galiote		Draht		306	5947-6041 LR: 6042	
67	L	Шнява Schnau	Prinz Carl	Christopher Losser	16.08	353, 354	B 6631- 6778 ⁷⁵	350
68	L	Шнява Schnau	Neptunus	Johann Graap	16.08	303	DP: 5861- 5932 K: 5933- 5946 ⁷⁶	303
69	L	Галиот Galiote	Die Wachsamkeit	Jacob Heinrich Sager	16.08	258, 279	K, LR 6131-6214	251
70	L	Галиот Galiote	St. Johannes	Carstens Stahl	18.08	244, 246	K: 6314-6395, 6397 DP: 6396	239
71	L	Галиот Galiote	Die Perle	Gerhard Herman Thomsen	18.08	324	K 6215-6313	327
72	L	Галиот Galiote	Catharina Eleonora	Peter Rehder	20.08	544	K 6398-6547	542
73	L		Der Friede	Hans Karck	20.08	284	B 7035-7139	285
74	L	Галиот Galiote	Eva Maria	Frans Christopher Schröder	22.08	403	B 6796-6942	417
75	L	Галиот Galiote	Die vergoldete Weintraube	Joachim Hermann Andersen	22.08	273, 282	K: 6548-6625, 6631 V: 6626- 6629 LR: 6630	269
76	L	Шнява Schnau	Die Jäger	Gabriel Will	26.08*	295	K: 6779-6795 B: 6943- 7032	281
77	L		Der junge Heinrich	Heinrich Niemann	28.08	305, 306	B 7175-7280	302
78	L	Пинк Pinke	Лев	лейт. Федор Федоров	04.09	234, 236	K: 7140- 7152 V: 7153- 7174 B: 7305- 7372	87 ⁷⁷
79	L	Пинк Pinke	Новая Двинка	лейт. Иван Перепечин	06.09	187 ⁷⁸	B 7373- 7443	-

⁷⁵ № 6731 дублируется в р. 67 и 75. № 6731 wiederholt sich bei den Fahrten 67 und 75.

⁷⁶ В оригинале списка ошибочная нумерация с № 5871 по 5946 (6871-6946). Im Original fehlerhafte Nummerierung ab Nr. 5871 bis Nr. 5946 (6871-6946).

⁷⁷ Колонистов Вандини и коронных 87. Всего на борту «Льва» было 226 колонистов, см. РГАВМФ 212-11-1561, л. 352. Kolonisten des Werbers Vandini und der Krone waren 87. Es waren insgesamt 226 Kolonisten an Bord v. „Lew“, siehe RGAWMF 212-11-1561, S. 352.

⁷⁸ Число колонистов рейсов 79, 80 и 85 по рапортам чиновников Канцелярии совпадает с данными реестра РГАВМФ 212-11-1561, лл. 352-352об. Die Anzahl der Kolonisten in den Fahrten 79, 80 und 85 stimmt nach den Berichten der Beamten der Kanzlei mit den Daten des Registers RGAWMF 212-11-1561 S. 352-352ob überein.

80	L	Галиот Galiote	Кронштадт	лейт. Самуил Гибс	11.09	27	K 7444- 7453	-
81	L	Пинк Pinke	Слон	лейт. Сергей Панов	13.09	73	К: 7281-7302 V: 7303- 7304 ⁷⁹	71
82	Rk		Anna Maria	Johann Lemke	25.09	14	K 7454- 7456	13
83	D		Die Post St. Petersburg	Friedrich Steinbock	02.10*	66, 67	K ...7466- 7476 ...	-
84	L	Пинк Pinke	Каргополь	кап.-лейт. Моисей Давыдов	05.10	4	?	-
85	L	Галиот Galiote	Кроншлот	мичм. Иван Кунаковский	08.10	4	?	-
86	L	Галиот Galiote	Кронверк	мичм. Дмитрий Ильин	10.10	7	?	-
87	L	Галиот Galiote	Цитадель	мичм. Григорий Бухарин	12.10	4	?	-
88	Rg	Галиот Galiote	Иерусалим	Фома Михайлов	17.10*	1	?	-
89	L	Галиот Galiote	Стрельна	мичм. Логин Сорнев	15.10	5	?	-
90	L	Пинк Pinke	Вологда	лейт. Сергей Бартенев	15.10	11, 14	K ...7496...	-

Как видно из таблицы, число колонистов, прибывших с тем или иным судном, в документах часто варьирует. В рапортах о прибытии судна приводятся не всегда совпадающие данные. Число колонистов в именных списках Кульберга, в свою очередь, зачастую отличается от рапортов. Причины тому могут быть различны. В первых рапортах о прибытии судна чиновники Канцелярии, скорее всего, сообщали общее число пассажиров, которое значилось в судовом списке. Однако в пути в судовом списке делались пометки об умерших, родившихся или оставшихся в промежуточном порту колонистах⁸⁰. С учетом этих поправок число действительно прибывших в Кронштадт колонистов могло отличаться от изначального в ту либо иную сторону. Наконец, комиссар Кульберг фиксировал тех, кто был налицо на дату опроса. Известно, что некоторые из прибывших сразу попадали в кронштадтский госпиталь, другие могли заболеть уже сойдя на берег и по этой причине не быть опрошенными комиссаром. И кроме всех названных причин остается человеческий фактор: обыкновенные ошибки при подсчете или при составлении документа. Например, семью Якова Зейлера Кульберг дважды включил в разные именные списки, присвоив ей №№ 760 и 2253.

⁷⁹ В книге И. Плеве «Списки колонистов, прибывших в Россию в 1766 г. Рапорты Ивана Кульберга» в числе пассажиров «Слона» (р. 81) ошибочно указаны семьи с №№ 7454-7456 и 7681. В действительности №№ 7454-7456 прибыли рейсом 82. Под № 7681 повторно указана семья Николауса Шмита № 6781 (р. 76). Im Buch von I. Pleve «Списки колонистов, прибывших в Россию в 1766 г. Рапорты Ивана Кульберга» wurden unter den Passagieren des «Слон» (Fahrt 81) fälschlicherweise die Familien mit den Nr. 7454-7456 und Nr. 7681 genannt. In Wirklichkeit kamen die Nr. 7454-7456 mit der Seeüberfahrt 82. Unter Nr. 7681 wurde nochmals die Familie Nikolaus Schmidt Nr. 6781 (Fahrt 76) angeführt.

⁸⁰ Страницы, Приложение 6.2.

Из сказанного ясно, что точное число колонистов, прибывших в 1766 г. в Россию или хотя бы в Кронштадт определить невозможно, однако можно дать оценку этого числа по имеющимся в нашем распоряжении документам. По рапортам Браше, Кульберга и Шмаля суммарное число колонистов, прибывших 90 рейсами, колеблется от 23420 до 23670 человек. Списки Кульберга известны не по всем рейсам. Если принять для отсутствующих списков Кульберга те данные, что указаны в рапортах, получаем 23072 человека. Не забудем прибавить к ним 273 колониста, оставшихся в Ревеле. В итоге получаем грубую оценку в 23500 человек.

Клятвенное обещание
Die Eidesformel

Eides Formel. 20

Ich schwöre demnach geloben und versprechen zu thun
 Allmächtigem Gott, daß ich alle und jede, der
 Allerhöchsten, Großmüthigen, Großmü-
 thigen, und Königin, KATHARINA ALEXANDROVNA,
 Kaiserin von allen, Kaiserin, und Ihre
 Kaiserlichen Majestät geliebtesten, So wie, Ihre
 Kron-Prinzessin, und Groß-Prinzessin, KATH-
 ARIKOWITSCH als dem christlichen, Kaiserlich-
 lichem Kaiser, Kaiser, in Wien, kaiserlich
 kaiserlichem, Vornehm und Vornehm, und mir
 me Familie beständig sagen, so lange ich lebe
 in Christ-Vertrauen, davon bezeugen, was
 ich, so wie das unter d. d. 22. July, 1763, publi-
 cirt manifest in sich enthält, und der, Ihre
 Kaiserlichen Majestät allerhöchsten, Willen
 und Befehl über die Gränzen nicht be-
 geben, und in andern, Diensten, nicht
 treten, wie auch mit dem Prinzen, Ihre
 Kaiserlichen Majestät kaiserlich, Vornehm, und
 andern, was die Correspondenz so wohl
 in, als außerhalb des Kaiserlichen, Kaiser
 nicht gehen, und auf keinen, Art und
 Weise, wieder die Kaiserlichen, nicht geben,
 Ihre Kaiserlichen Majestät Vornehm, und
 will. Auf alle zur Ihre Kaiserlichen Majestät

H. C. B.

Оригинал колониетской присяги.

205.

sohen Souverainität, Macht, und Grunnd, gefor-
 zu lustgestalt, und noch künftlich lastgestalt,
 zu, grunndt, sohen, und prerogativen nicht mind
 einbüßten, verstaun, Erhalten, und bewahren
 in nicht injuran und nachsidigen, auf in
 dem allen sündigsten, Sall / mindt Ebn
 selbst nicht, sohen, und dabij noch einbü-
 ßten, Grunndt, zu, bestanden, trauffen, all
 noch zu, Ihesu Kayserslichen Majestät getrauen
 Dienste, und zum Nutzen, des Rußs bey allen
 Gelegenheiten, grunndt, sohen, Kayserslichen
 und Anlust, Ihesu Kayserslichen Majestät In-
 teresse aber, so bald, erglaffen, vorwärts, nicht
 mich bey, zeit, unterhand, sondern, auf, auf
 allen Art, zu, sünden, und abzuwenden, sohen.
 Und, erglaffen, was, zum, Nutzen, und Nutzen,
 Ihesu Kayserslichen Majestät, mich, mich, gefahr
 Deyn, oder, was, ab, auf, sohen, mich, gefahr, zu,
 seltan, abzulösen, mich, solich, willkorn, gefahr,
 seltan, und, unman, sohen, sohen, sohen,
 zu, mich, gefahr, und, kün, zu, sohen, nicht
 losen, mich. Deyn, will, ich, soll, nicht,
 luf, seltan, so, mich, mich, Gott, an, Deyn, und, Deyn
 Deyn, sohen, sohen, sohen, sohen. +
 Christian Malm
 Daniel Hoffman.

Daß alhier unterschribene Christian Malm und Daniel Hoffman
 diesen vorbeschriebenen Eides Formel, so mich abgelegt,
 solich etliche Jernit. L. O. Grefust. Pastor bey der Evangelisch
 A. Peterburg, und der Evangelisch
 Minister Senior, 1762.

A. Peterburg
 31. August 1762.

Eides Formul

Ich Endesbenannter gelobe und schwöre zu dem allmächtigen Gott, daß ich will und soll,
 der Allerdurchlauchtigsten Großmächtigsten Großen Frauen und Kayserin CATHARINA
 ALEXIEWNA, Selbstherrscherin von allen Reußen, und IHRO Kayserlichen Majestät geliebtestem
 Sohne, dem Cron-Printzen, und Groß-Fürsten PAVL PETROWITSCH, als dem rechtmäßigen
 Trohnfolger des Rußischen Reichs, ein treuer, redlicher, gehorsamer Diener und Unterthan
 nebst meiner Familie beständig seyn, so lange ich mich in Höchst-Deroselben Staaten befinden
 werde, so wie das unter den 22 July 1763 publicirte Manifest in sich enthält, und ohne IHRO
 Kayserlichen Majestät allerhöchsten Willen und Befehl über die Grentze mich nicht begeben,
 und in auswärtige Diensten nicht treten, wie auch mit denen Feinden IHRO Kayserlichen Majestät

schädlichen Unterhandlungen, oder eine verbotene Correspondence, sowohl in – als außerhalb des Rußischen Reichs nicht pflegen, und auf keinerley Art und Wieße wieder die Pflichten eines getreuen Ihro Kayserlichen Majestät Unterthans handeln will. Auch alle zu Ihro Kayserlichen Majestät Hohem Souverainite', Macht und Gewalt, gehörige festgestellte, und noch künftig festzustellende, gerechtsahme und prärogativen nach meinem äußersten Verstande, Kräften und Vermögen in acht nehmen und vertheidigen, auch in dem allen (benöthigten Falls) meines Lebens selbst nicht schonen, und dabey nach äußersten Vermögen zu befördern trachten, alles was zu Ihro Kayserlichen Majestät getreuem Dienste und zum Nutzen des Reichs bey allen Gelegenheiten gereichen kann, Nachteil, Schaden und Verlust Ihro Kayserlichen Majestät Interesse aber, so balde dergleichen vermerke, nicht nur bey Zeiten entdecken, sondern auch auf alle Art zu hindern und abzuwehren suchen. Desgleichen wann zum Diensten und Nutzen Ihro Kayserlichen Majestät mir eine geheime Sache, oder was es auch seyn möchte, geheim zu halten anbefohlen wird, solches vollkommen geheim halten, und niemanden offenbahren, dem es nicht zu wissen gebühret, und kund zu thun nicht befohlen wird. Dieses will und soll ich treulich halten, so wahr mir Gott an Leib und Seel durch Jesum Christum helfe. Amen.

*Christian Malm
Daniel Hoffman*

Das alhier unterzeichnete Christian Malm und Daniel Hoffmann diesen vorstehenden Eid heute Vormittages förmlich vor mir abgelegt: solches attestire hiermit L. O. Trefurt. Pastor bey der Evangelisch St. Petri Kirche und des Evangelischen Ministerii Senior

[Unterschrift]

St. Petersburg den 3-ten Martii 1764.

Текст приводится в орфографии оригинала.⁸¹

⁸¹ РГАДА 283-1-15. Дело о расходах на перевоз колонистов из Риги, Москвы и Петербурга в Саратовскую губ. и о выдаче им паспортов. 1764, лл. 20-20об.