

Размеры, объёмы и характеристики багажно-грузовых отсеков Boeing 747-400

Самолет имеет три багажно-грузовых отсека на нижней палубе.

На ВС с б.№ EI-XLC, EI-XLD, EI-XLE, EI-XLF, EI-XLG, EI-XLH, EI-XLI, EI-XLJ:

- передний БГО, предназначенный для перевозки грузов в/на средствах пакетирования грузов, можно загрузить 5 паллет РМС или 16 контейнеров АКЕ, или 8 паллет PLA (1-й отсек – допустимая загрузка 7630 кг брутто, 2-й отсек - допустимая загрузка 15060 кг брутто);

- задний БГО, предназначенный для перевозки багажа в/на средствах пакетирования грузов, можно загрузить 4 паллеты РМС или 14 контейнеров АКЕ, или 7 паллет PLA (3-й отсек - допустимая загрузка 7570 кг брутто, 4-ый отсек - допустимая загрузка 10330 кг брутто);

- отсек Bulk – для загрузки груза только навалом.

На ВС б.№ EI-XLM:

- передний БГО, предназначенный для перевозки грузов на средствах пакетирования грузов, можно загрузить 16 контейнеров АКЕ или 8 паллет PLA (1-й отсек – допустимая загрузка 9400 кг брутто, 2-ой отсек - допустимая загрузка 15666 кг брутто);

- задний БГО, предназначенный для перевозки багажа в/на средствах пакетирования грузов, можно загрузить 1 паллету РМС или 14 контейнеров АКЕ (3-й отсек - допустимая загрузка 6797 кг брутто, 4-ый отсек - допустимая загрузка 9062 кг брутто);

- отсек Bulk – для загрузки груза только навалом.

-

Допустимые габариты грузов, перевозимых на средствах пакетирования грузов (паллетах), определяются исходя из размеров паллет и контейнеров, и допустимой высоты пакета. Перевозка длинномерных грузов, превышающих длину паллеты, возможна при согласовании перевозки с авиакомпанией по адресу электронной почты: ramp.cargo@rossiya-airlines.com, исходя из веса, конкретных габаритов и удобства обработки запрошенных мест груза.

Размеры багажных люков ВС В-747-400 для загрузки багажа и груза

Размеры люков БГО		
Передний	Задний	Задний Bulk
279 x 167 см	279 x 267 см	111 x 119 см

Характеристики отсека для загрузки груза навалом (Bulk):

- объем - 15 куб. метра;
- допустимая загрузка - 3000 кг;
- допустимая нагрузка на пол - 732 кг/кв. м

Таблица допустимых размеров отдельных мест груза отсека BULK:

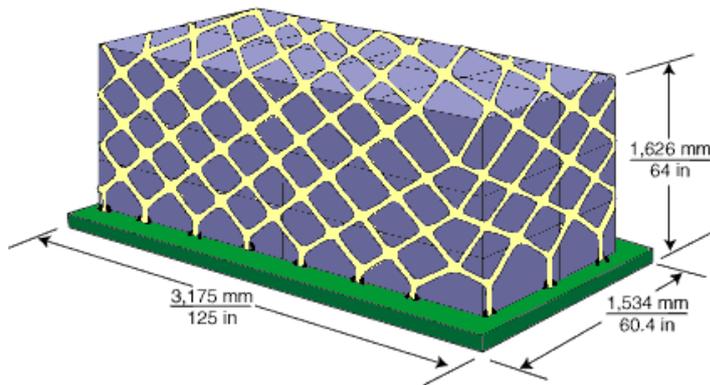
Высота, см	Ширина, см										
	10	20	30	40	50	60	71	81	91	101	111
10	596	596	571	533	469	431	393	368	342	317	304
20	596	596	546	495	444	406	381	355	330	317	304
30	596	558	508	457	419	393	368	342	330	317	304
40	584	520	482	444	406	381	355	342	317	304	304
50	558	495	457	431	393	368	342	330	317	304	304
60	558	482	444	419	393	368	342	330	317	304	304

71	508	469	431	406	393	368	342	330	317	304	304
81	482	444	419	393	381	355	342	330	317	304	304
91	469	431	406	381	368	342	330	317	304	304	304
101	457	419	393	381	355	342	330	317	304	304	304
111	406	406	393	368	355	342	330	317	304	292	279
121	355	355	355	355	320	307	297	289	279	274	274
132	274	274	274	274	274						
142	274	274	274	274							
152	274	274	274								
162	274	274									
	Длина, см										

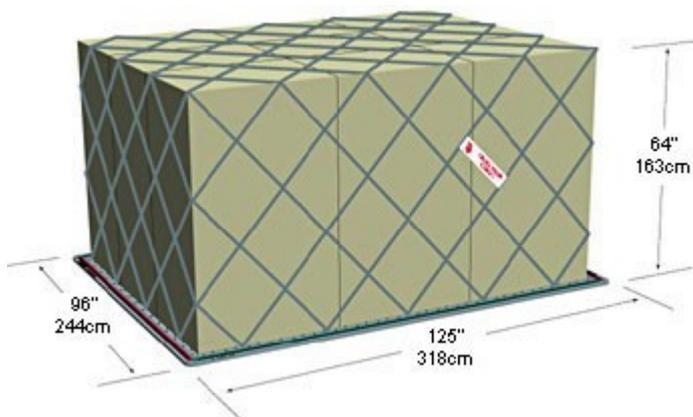
Размеры и объёмы используемых ULD

Код ULD	Контейнер/ паллета	Размеры днища, м	Допустимая высота пакета	Вес брутто, кг.	Объем, куб. м.
PMC	Паллета	3,18x2,44	162 см	5 034	11
PLA	Паллета	3,18x1,53	162 см	3 175	7
AKE	Контейнер	156x153x162		1 588	3,8

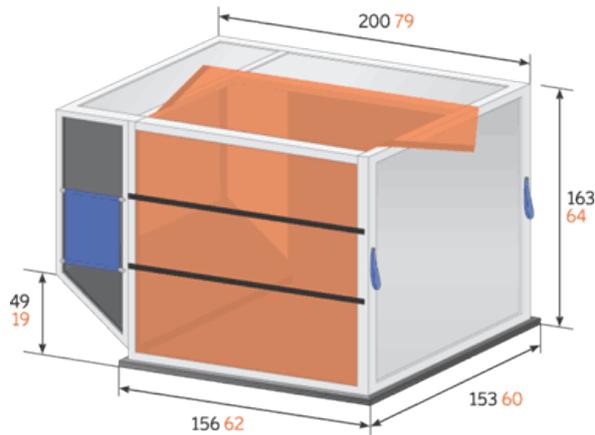
Паллета PLA (FLA).



Паллета PMC.



Контейнер АКЕ.



Температурные режимы в БГО В-747-400

Багажники ВС удовлетворяют требованиям классификации С.

Температура в переднем багажнике во время полета не регулируется и поддерживается автоматически в пределах +4 - +10 градусов Цельсия.

Температура в заднем багажнике и отсеке Vulk во время полета регулируется в двух режимах из кабины пилотов:

1. HIGH - + 21 плюс-минус 3 градуса Цельсия;
2. LOW - + 7 плюс-минус 3 градуса Цельсия.