

Размеры, объёмы и характеристики багажно-грузовых отсеков Airbus A-320

Груз и почта загружаются в два герметичных багажника, расположенных под полом пассажирского салона. Багажники соответствуют классу С.

Задний багажник состоит из трёх секций (3, 4 и 5). Секции 3 и 4 заднего багажника предназначены для перевозки пакетированных грузов в контейнерах или грузов, загруженных навалом. Авиакомпания не использует средства пакетирования грузов, грузы загружаются навалом. Секция 5 заднего багажника предназначена только для загрузки груза только навалом.

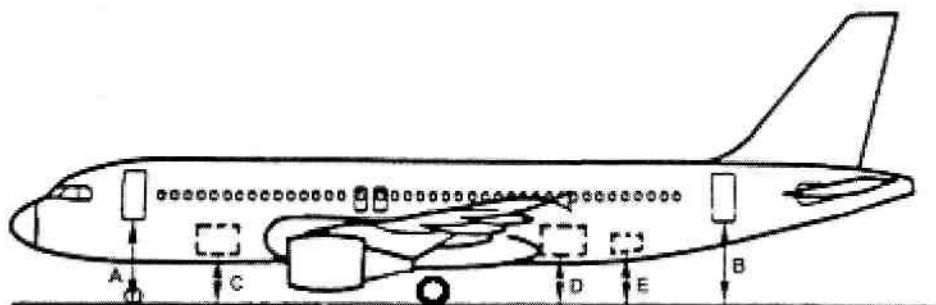
Передний багажник состоит из одной секции и предназначен для перевозки пакетированных грузов в контейнерах АКН, или грузов, загруженных навалом. Авиакомпания не использует средства пакетирования грузов, грузы загружаются навалом.

Все ВС А-320 имеют две разделительные сетки между отсеками 42 и 51.

Разделительная сетка между отсеками 42 и 51 не снимаемая. Багажные люки закрыты снимающимися ограничительными сетками.

Объёмно-весовые характеристика переднего БГО ВС А-320

	Передний багажник/секция 1			
	Отсек 11	Отсек 12	Отсек 13	Всего
Вес загрузки навалом, кг	1045	1225	1132	3402
Объем, куб. метров	4,09	4,77	4,42	13,28
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732	732	732	732



DOOR DIMENSIONS	
	HEIGHT x WIDTH
A	183 X 81
B	183 X 81
C	124 X 182
D	124 x 182
E	81 x 95

Объёмно-весовые характеристика заднего БГО ВС А-320

	Задний багажник/секция 3		
	Отсек 31	Отсек 32	Всего
Вес загрузки навалом, кг	1301	1125	2426
Объем, куб. метров	5,23	4,53	9,76
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732	732	732
	Задний багажник/секция 4		
	Отсек 41	Отсек 42	Всего

Вес загрузки навалом, кг	928	1182	2110	
Объем, куб. метров	3,75	4,75	8,5	
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732	732	732	
	Общая загрузка/секции 3+4			
Вес загрузки навалом, кг	4536			
Объем, куб. метров	18,26			
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732			
	Задний багажник/секция 5			
	Отсек 51	Отсек 52	Отсек 53	Всего
Вес загрузки навалом, кг	374	353	770	1497
Объем, куб. метров	1,46	1,38	3,04	5,88
Допустимая нагрузка на пол, кг/м ²	732	732	732	732

Максимальные габариты отдельных мест груза в передний БГО ВС А-320

Ширина, см	Высота, см		
	71	98	115
29	320	320	320
39	320	320	317
49	320	320	312
59	320	320	299
69	320	315	279
79	320	309	259
89	319	303	238
99	310	298	218
109	302	293	197
119	294	273	177
129	287	252	164
139	282	232	164
149	274	211	-
	Длина, см		

Максимальные габариты отдельных мест груза в задний БГО (секция 3 и 4) ВС А-320

Ширина, см	Высота, см		
	71	97	115
9	436	436	400
19	436	436	389
29	436	436	368
39	436	436	348
49	436	424	328
59	436	404	308
69	436	384	288
79	436	364	268
89	413	344	247
99	393	323	227
109	372	303	206
119	351	283	185
129	330	263	202
139	309	243	171
149	288	222	-
	Длина, см		

Максимальные габариты отдельных мест груза в задний БГО (секция 5) ВС А-320

Ширина, см	Высота, см						
	10	20	30	40	50	60	65
10	282	282	282	282	279	279	279
20	267	262	261	261	261	261	261
30	244	243	243	243	243	243	243
40	225	225	225	225	225	225	225
50	205	205	205	205	205	205	205
60	186	186	186	186	186	186	165
70	165	165	165	165	165	165	165
80	148	148	148	148	148	148	148
85	141	141	141	141	141	141	141
	Длина, см						

Температурные режимы в БГО А-320

В парке авиакомпании имеются ВС, которые имеют необогреваемые багажники. Перевозка груза, для которого необходимы соответствующие температурные условия, осуществляется по предварительному согласованию с авиакомпанией.

В переднем БГО отсутствует система обогрева, нет возможности регулировать температуру, в полете поддерживается положительная температура за счет выходящего воздуха, поступающего из пассажирского салона.

В заднем БГО имеется система обогрева и вентиляции, температуру можно поддерживать в диапазоне от +5 до +26 градусов Цельсия, показания температуры замеряются во время полета датчиком, расположенным в кабине экипажа. Наибольший эффект по изменению и поддержанию температуры достигается в отсеке 5, предназначенном для загрузки навалом.